



Antenna V Zenit MIX BIII/UHF, 2do Dividendo Digitale (LTE700)

Il miglior compromesso tra robustezza e compattezza

L'antenna V Zenit MIX combina due antenne in una per la ricezione mista. La parte UHF è un'antenna con struttura a "V", composta da due Yagi sovrapposte verticalmente, permette di raggiungere un buon compromesso tra guadagno e compattezza. A cui si aggiungono un dipolo ed i riflettori specifici per la ricezione di BIII.

Per la ricezione UHF, incorpora un filtro con un elevato taglio nella banda per i canali sopra al 48, senza pregiudicare la planarità della risposta in frequenza della banda per il passaggio dei canali (21-48). Questo la rende adeguata per il 2° Dividendo Digitale (LTE700).

Art.	149322
EAN13	8424450240311

Altre caratteristiche

Colore	Arancione
Alimentatore	Non incluso
Metodo di fornitura	Imballo multiplo

Dati fisici

Peso netto	1.794,00 g
Peso lordo	1.794,00 g
Larghezza	1.142,00 mm
Altezza	552,00 mm
Profondità	866,00 mm

Imballo

Scatola 9 pz.

Peso del prodotto principale

1.794,00 g

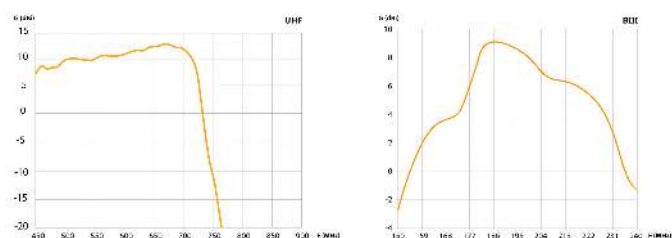
Si distingue per

- Sistema di assemblaggio dei riflettori rapido e sicuro
- Meccanicamente molto robusta, con un eccezionale comportamento contro le vibrazioni
- Compatta: buona relazione tra lunghezza e guadagno
- Planarità per la risposta in frequenza della banda UHF

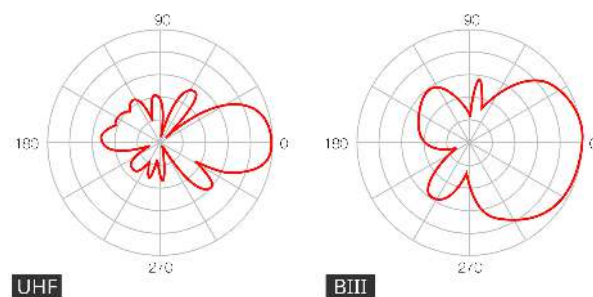
Scopri

- Costruite in alluminio (inossidabile), per una lunga durata, e in ABS per un'ottima resistenza alle intemperie
- Il sistema di fissaggio a palo è fabbricato in Zamak per garantire robustezza e stabilità e per far fronte a condizioni climatiche avverse
- Progettate e fabbricate in Europa sono sottoposte a rigidi controlli di qualità
- Incorporano il balun nella scatola di connessione per un miglior adattamento d'impedenza

Documentazione grafica



Schema di radiazione



Schema di radiazione

Caratteristiche tecniche : Ref. 149322

Bandes		BIII	UHF
Intervallo di frequenze	MHz	174 ... 230	470 ... 698
Canali		5 ... 12	21 ... 48
Guadagno	dBi	8,5	15
Rapp. A/D	dB	> 12	> 23
Carico del vento (@130Km/h)	N		96
Carico del vento (@150Km/h)	N		132