



Figura simile

SIPLUS PN/J1939 LINK TX RAIL basato su 6BK1623-0AA00-0AA0 con Conformal Coating, -40 ... +70 °C, ST1/2 +85°C per 10 min, gateway tra reti Profinet e reti J1939, IP20

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	PN/J1939 LINK
Versione del firmware	
<ul style="list-style-type: none"> Possibile aggiornamento del FW 	Sì
Codice del produttore (VendorID)	0x002A
sulla base di	6BK1623-0AA00-0AA0
Funzione del prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> Dati I&M 	Sì; I&M0 ... I&M3
<ul style="list-style-type: none"> Funzionamento con sincronismo di clock 	No
Engineering con	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione 	vedi ID articolo: 109746275
Tipo di montaggio	
Montaggio	Montaggio su guida DIN, a parete, montaggio a libro
Posizione di installazione	a piacere
Posizione di montaggio consigliabile	Orizzontale
Montaggio su guida	Sì
Installazione nel quadro elettrico	Sì
Tensione di alimentazione	
Tipo di tensione di alimentazione	DC
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	20,4 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Protezione da inversione polarità	Sì
Protezione da sovratensione	Sì
Protezione da cortocircuito	Sì
Tamponamento interruzione di rete e di tensione	
<ul style="list-style-type: none"> Tempo di tamponamento interruzione di rete/tensione 	10 ms; Lato PN
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita (valore nominale)	0,09 A
Corrente assorbita, max.	0,11 A
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	2,2 W
Interfacce	
Interfacce/tipo di bus	2x Ethernet (RJ45), 1x Sub-D (a 9 poli)
Supporta protocollo per PROFINET IO	
<ul style="list-style-type: none"> Determinazione automatica della velocità di trasmissione 	No
<ul style="list-style-type: none"> Velocità di trasmissione, max. 	100 Mbit/s

• Numero delle porte RJ45	2
• Numero delle connessioni FC (FastConnect)	2
Funzioni PROFINET	
• Assegnazione dell'indirizzo IP, supportata	Sì
• Assegnazione del nome di apparecchiatura, supportata	Sì
1ª interfaccia	
Tipo di interfaccia	J1939 conformemente al protocollo "SAE J1939"
con separazione di potenziale	Sì; AC 500 V o DC 707 V
Fisica dell'interfaccia	
• Numero delle porte	1
• Esecuzione della connessione	presa Sub-D a 9 poli
CAN	
• Modi di funzionamento CAN	J1939 conformemente al protocollo "SAE J1939"
• Velocità di trasmissione, min.	100 kbit/s
• Velocità di trasmissione, max.	500 kbit/s
• numero di device, max.	30
J1939	
• ECU indirizzabili max.	30
• Account logici max.	253
• PDU 1	Sì
• PDU 2	Sì
• Dati DM	Sì
• BAM	Sì
• CMDT	Sì
2ª interfaccia	
Tipo di interfaccia	PROFINET
con separazione di potenziale	Sì; AC 1 500 V o DC 2 250 V
Fisica dell'interfaccia	
• RJ 45 (Ethernet)	Sì
• Numero delle porte	2
• Switch integrato	Sì
Protocolli	
• PROFINET IO-Device	Sì
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Visualizzazione di stato	Sì
Allarmi	Sì
Funzione di diagnostica	Sì
LED di visualizzazione diagnostica	
• LED RUN	Sì
• ERROR-LED	Sì
• MAINT-LED	Sì
• LED LINK	Sì
• LED RX/TX	Sì
Separazione di potenziale	
con separazione di potenziale	Sì
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Grado di protezione e classe di sicurezza	
Grado di protezione IP	IP20
Norme, omologazioni, certificati	
Impronta ambientale	
• dichiarazione ambientale di prodotto	Sì
Potenziale di riscaldamento globale	
— potenziale di riscaldamento globale, (totale) [CO2 eq]	50,8 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante la produzione) [CO2 eq]	14,4 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante il funzionamento) [CO2 eq]	36,8 kg

— potenziale di riscaldamento globale, (alla fine del ciclo di vita) [CO2 eq]	-0,52 kg
Applicazioni ferroviarie	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50124-1 • EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • Protezione antincendio secondo EN 45545-2 	<p>Si; EMC per veicoli ferroviari</p> <p>Si; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione</p> <p>Si; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNI = 0,5 kV; UNm = DC 24 V</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service & Support</p>
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
<ul style="list-style-type: none"> • Posizione di montaggio orizzontale, min. • Posizione di montaggio orizzontale, max. • Posizione di montaggio verticale, min. • Posizione di montaggio verticale, max. • Posizione di montaggio sospeso, min. • Posizione di montaggio sospeso, max. • Posizione di montaggio piatto a pavimento, min. • Posizione di montaggio piatto a pavimento, max. 	<p>-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>70 °C; = Tmax; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-40 °C; = Tmin</p> <p>55 °C; = Tmax</p> <p>-40 °C; = Tmin</p> <p>45 °C; = Tmax</p> <p>-40 °C; = Tmin</p> <p>45 °C; = Tmax</p>
Temperatura ambiente per immagazzinaggio/trasporto	
<ul style="list-style-type: none"> • min. • max. 	<p>-40 °C</p> <p>85 °C</p>
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Altitudine di installazione max. s.l.m. • temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
Umidità relativa	
<ul style="list-style-type: none"> • con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max. 	<p>100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale</p>
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
Impiego in impianti industriali fissi	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
Impiego nella tecnica di processo industriale	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)
Nota	
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!
Conformal Coating	

- Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086
- Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3
- Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155
- Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7
- Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A

Si; Classe 2 per elevata affidabilità

Si; Protezione del tipo 1

Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017

Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita

Si; Conformal Coating, Classe A

Dimensioni

Larghezza	70 mm
Altezza	112 mm
Profondità	75 mm

Pesi

Peso, ca.	212 g
-----------	-------

Varie

Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776
-------------	---

Classificazioni

	Versione	Classificazione
eClass	14	27-24-22-08
eClass	12	27-24-22-08
eClass	9.1	27-24-22-08
eClass	9	27-24-22-08
eClass	8	27-24-22-08
eClass	7.1	27-24-22-08
eClass	6	27-24-22-08
ETIM	10	EC001423
ETIM	9	EC001423
ETIM	8	EC001423
ETIM	7	EC001423
IDEA	4	3564
UNSPSC	15	32-15-17-05

Approvazioni / Certificati

General Product Approval



[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



General Product Approval

EMV

Railway

Environment

[China RoHS](#)



[Confirmation](#)



Ultima modifica:

23/10/2025