



Figura simile

SIPLUS S7-1500 CM PTP RS232 HF TX RAIL basato su 6ES7541-1AD00-0AB0 con Conformal Coating, -40 ... +70 °C, OT4 con ST1/2 (+85°C per 10min), modulo di comunicazione per collegamento seriale RS 232, Freeport, 3964 (R), USS, master MODBUS RTU, slave, 115200 kBit/s, connettore Sub-D 9 pin

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	CM PtP RS 232 HF
sulla base di	6ES7541-1AD00-0AB0
Funzione del prodotto	
• Dati I&M	Sì; I&M 0
• Fast Startup	Sì
Engineering con	
• STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione	vedi ID articolo: 109746275
Tipo di montaggio	
Montaggio su guida	Sì; Guida profilata S7-1500
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita (valore nominale)	35 mA; dal bus backplane
Potenza	
Prelievo di potenza dal bus backplane	0,65 W
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	0,6 W
Area di indirizzi	
Spazio d'indirizzamento per modulo	
• Ingressi	8 byte
Fisica dell'interfaccia	
RS 232	
• Velocità di trasmissione, max.	115,2 kbit/s
• Lunghezza cavo, max.	15 m
• Segnali addizionali RS 232	RTS, CTS, DTR, DSR, RI, DCD
Protocolli	
Protocolli integrati	
Freeport	
— Lunghezza telegramma	4 kbyte
— Bit per carattere	7 o 8
— Numero dei bit di stop	1 o 2 bit
— Parità	nessuna, pari, dispari, sempre 1, sempre 0, qualsiasi
3964 (R)	
— Lunghezza telegramma	4 kbyte
— Bit per carattere	7 o 8
— Numero dei bit di stop	1 o 2 bit
— Parità	nessuna, pari, dispari, sempre 1, sempre 0, qualsiasi
Modbus RTU Master	

— Area di indirizzi	1 ... 247, ampliato 1 ... 65535
— numero di device, max.	1
device Modbus RTU	
— Area di indirizzi	1 ... 247, ampliato 1 ... 65535
Buffer telegrammi	
• Memoria buffer per telegrammi	8 kbyte
• Numero di telegrammi bufferizzabili	255
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Funzione di diagnostica	Sì
Allarmi	
• Allarme diagnostico	Sì
• Allarme di processo	No
Diagnostica	
• Rottura conduttore	Sì
LED di visualizzazione diagnostica	
• LED RUN	Sì; LED verde
• ERROR-LED	Sì; LED rosso
• Ricezione RxD	Sì; LED giallo
• Trasmissione TxD	Sì; LED giallo
Separazione di potenziale	
tra bus backplane e interfaccia	Sì
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Norme, omologazioni, certificati	
Applicazioni ferroviarie	
• EN 50121-3-2	Sì; EMC per veicoli ferroviari
• EN 50121-4	Sì; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione
• EN 50121-5	Sì; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)
• EN 50124-1	Sì; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNI = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
• EN 50125-1	Sì; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali
• EN 50125-2	Sì; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali
• EN 50125-3	Sì; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)
• EN 50155	Sì; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale
• EN 61373	Sì; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B
• Protezione antincendio secondo EN 45545-2	Sì; Per l'attestazione vedi Service & Support
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
• Posizione di montaggio orizzontale, min.	-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)
• Posizione di montaggio orizzontale, max.	70 °C; = Tmax; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)
• Posizione di montaggio verticale, min.	-40 °C; = Tmin
• Posizione di montaggio verticale, max.	40 °C; = Tmax
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
• Altitudine di installazione max. s.l.m.	2 000 m
• temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione	Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Umidità relativa	
• con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Sì; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
Impiego in impianti industriali fissi	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Sì; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Sì; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *

— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *	
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali		
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *	
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *	
Impiego nella tecnica di processo industriale		
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)	
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)	
Nota		
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!	
Conformal Coating		
<ul style="list-style-type: none"> • Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086 • Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3 • Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155 • Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7 • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A 	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p> <p>Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita</p> <p>Si; Conformal Coating, Classe A</p>	
Funzionamento decentrato		
al SIMATIC S7-300	Si	
al SIMATIC S7-400	Si	
al SIMATIC S7-1500	Si	
al controller PROFINET standard	Si	
Dimensioni		
Larghezza	35 mm	
Altezza	147 mm	
Profondità	127 mm	
Pesi		
Peso, ca.	0,22 kg	
Varie		
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776	
Classificazioni		
	Versione	Classificazione
eClass	14	27-24-22-08
eClass	12	27-24-22-08
eClass	9.1	27-24-22-08
eClass	9	27-24-22-08
eClass	8	27-24-22-08
eClass	7.1	27-24-22-08
eClass	6	27-24-22-08
ETIM	10	EC001423
ETIM	9	EC001423
ETIM	8	EC001423
ETIM	7	EC001423
IDEA	4	3564
UNSPSC	15	32-15-17-05
Approvazioni / Certificati		
General Product Approval		

[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



General Product Approval

EMV

Railway

[China RoHS](#)



[Confirmation](#)

Ultima modifica:

24/11/2025