



Figura simile

SIPLUS S7-1500 DQ 8x AC 230V ST 5A T1 RAIL basato su 6ES7522-5HF00-0AB0 con Conformal Coating, -25...+60°C, OT1 con ST1/2 (+70°C per 10min), modulo di uscite digitali, 8 canali in gruppi di 1; 5A per ogni gruppo; diagnostica; valore sostitutivo

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	DQ 8 x 230 VAC/5 A ST (relè)
Versione del firmware	
<ul style="list-style-type: none"> Possibile aggiornamento del FW 	Sì
sulla base di	6ES7522-5HF00-0AB0
Funzione del prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> Dati I&M 	Sì; I&M0 ... I&M3
<ul style="list-style-type: none"> Funzionamento con sincronismo di clock 	No
<ul style="list-style-type: none"> Avvio prioritizzato 	Sì
Engineering con	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione 	vedi ID articolo: 109746275
Modo operativo	
<ul style="list-style-type: none"> DQ 	Sì
<ul style="list-style-type: none"> DQ con funzione di risparmio energetico 	No
<ul style="list-style-type: none"> PWM 	No
<ul style="list-style-type: none"> Oversampling 	No
<ul style="list-style-type: none"> MSO 	Sì
<ul style="list-style-type: none"> Contatore dei cicli di commutazione integrato 	Sì; da FW V2.1.0
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	19,2 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Protezione da inversione polarità	Sì
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita, max.	80 mA
Tensione d'uscita	
Valore nominale (AC)	230 V; DC 24 V ... DC 120 V / AC 24 V ... AC 230 V
Potenza	
Prelievo di potenza dal bus backplane	0,8 W
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	5 W
Uscite digitali	
Tipo di uscita digitale	Relè
Numero di uscite	8
Chiusura su M	Sì
Chiusura su P	Sì
Uscite digitali, parametrizzabili	Sì

Protezione da cortocircuito	No
Comando di un ingresso digitale	Sì; possibile
Grandezza dell'avviatore motore secondo NEMA, max.	5
Potere di interruzione delle uscite	
• con carico lampade, max.	1 500 W; 10 000 manovre
Corrente d'uscita	
• per segnale "1" valore nominale	5 A
• per segnale "1" campo consentito, min.	5 mA; 10 V
• per segnale "1" campo consentito, max.	8 A; corrente permanente termica
• per segnale "0" corrente residua, max.	0 A
Collegamento in parallelo di due uscite	
• per combinazioni logiche	Sì
• per aumento di potenza	No
• per il comando ridondante di un carico	Sì
Frequenza di commutazione	
• con carico ohmico, max.	2 Hz
• con carico induttivo, max.	0,5 Hz
• con carico lampade, max.	2 Hz
Corrente totale delle uscite	
• Corrente per ogni canale, max.	8 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
• Corrente per ogni gruppo, max.	8 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
• Corrente per ogni modulo, max.	64 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
Uscite a relè	
• Numero di uscite a relè	8
• Tensione nominale di alimentazione della bobina del relè L+ (DC)	24 V
• Corrente assorbita dai relè (corrente delle bobine di tutti i relè), tip.	80 mA
• Fusibile esterno per uscite a relè	con interruttore magnetotermico con caratteristica B con: $\cos \Phi$ 1,0: 600 A $\cos \Phi$ 0,5 ... 0,7: 900 A con fusibile Diazed 8 A: 1 000 A
• Condizionamento del contatto (interno)	No
• Numero di manovre, max.	4 000 000; vedere descrizione supplementare nel manuale
• Relè omologato secondo UL 508	Sì; AC 250V/5A g.p.; AC 120V TV-4 Tungsten; A300, R300
Potere di interruzione dei contatti	
— con carico induttivo, max.	vedere descrizione supplementare nel manuale
— con carico ohmico, max.	vedere descrizione supplementare nel manuale
Lunghezza cavo	
• con schermatura, max.	1 000 m
• senza schermatura, max.	600 m
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Funzione di diagnostica	Sì
Valori sostitutivi attivabili	Sì
Allarmi	
• Allarme diagnostico	Sì
• Maintenance Alarm	Sì
Diagnostica	
• Sorveglianza della tensione di alimentazione	Sì
• Rottura conduttore	No
• Cortocircuito	No
LED di visualizzazione diagnostica	
• LED RUN	Sì; LED verde
• ERROR-LED	Sì; LED rosso
• MAINT-LED	Sì; LED giallo
• Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED)	Sì; LED verde
• Visualizzazione di stato del canale	Sì; LED verde
• per diagnostica di canale	No
• per diagnostica del modulo	Sì; LED rosso
Separazione di potenziale	
Separazione di potenziale dei canali	
• tra i singoli canali	Sì; consentito comando di fasi diverse

<ul style="list-style-type: none"> • tra i canali, in gruppi di • tra i canali e il bus backplane • Tra i canali e la tensione di carico L+ 	<p>1</p> <p>Si</p> <p>Si</p>
Differenza di potenziale consentita	
tra i diversi circuiti	AC 250 V tra i canali e la tensione di alimentazione L+; AC 250 V tra i canali e il bus backplane; AC 250 V tra i canali (AC 500 V con collegamento di fasi diverse; isolamento principale)
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 2 545 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Norme, omologazioni, certificati	
per funzioni di sicurezza	No
Adatto per disinserzione di sicurezza di unità standard	Si; Da FS03
Impronta ambientale	
<ul style="list-style-type: none"> • dichiarazione ambientale di prodotto 	Si
Potenziale di riscaldamento globale	
— potenziale di riscaldamento globale, (totale) [CO2 eq]	43,8 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante la produzione) [CO2 eq]	9,5 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante il funzionamento) [CO2 eq]	34,5 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (alla fine del ciclo di vita) [CO2 eq]	-0,231 kg
Massima classe di sicurezza raggiungibile per disinserzione di sicurezza di unità standard	
<ul style="list-style-type: none"> • Performance Level secondo ISO 13849-1 • Categoria secondo ISO 13849-1 • SIL secondo IEC 62061 • nota sulla disinserzione di sicurezza 	<p>PL c</p> <p>cat. 2</p> <p>SIL 1</p> <p>https://support.industry.siemens.com/cs/de/en/view/39198632</p>
Applicazioni ferroviarie	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50121-5 • EN 50124-1 • EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • Protezione antincendio secondo EN 45545-2 	<p>Si; EMC per veicoli ferroviari</p> <p>Si; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione</p> <p>Si; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)</p> <p>Si; Applicazioni ferroviarie - Categoria di sovratensione OV3; grado di inquinamento PD2; UNm = AC 230 V</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT1, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service & Support</p>
Security	
aggiornamento del firmware firmato	No
integrità dei dati	No
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
<ul style="list-style-type: none"> • Posizione di montaggio orizzontale, min. • Posizione di montaggio orizzontale, max. • Posizione di montaggio verticale, min. • Posizione di montaggio verticale, max. 	<p>-25 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>60 °C; = Tmax; +70 °C per 10 min (OT1, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-25 °C; = Tmin</p> <p>60 °C; = Tmax</p>
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Altitudine di installazione max. s.l.m. • temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
Umidità relativa	
<ul style="list-style-type: none"> • con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max. 	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	

— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria	
Impiego in impianti industriali fissi		
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *	
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *	
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali		
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *	
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *	
Impiego nella tecnica di processo industriale		
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)	
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)	
Nota		
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!	
Conformal Coating		
• Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086	Si; Classe 2 per elevata affidabilità	
• Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3	Si; Protezione del tipo 1	
• Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155	Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017	
• Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7	Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita	
• Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A	Si; Conformal Coating, Classe A	
Dimensioni		
Larghezza	35 mm	
Altezza	147 mm	
Profondità	129 mm	
Pesi		
Peso, ca.	350 g	
Varie		
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776	
Classificazioni		
	Versione	Classificazione
eClass	14	27-24-22-04
eClass	12	27-24-22-04
eClass	9.1	27-24-22-04
eClass	9	27-24-22-04
eClass	8	27-24-22-04
eClass	7.1	27-24-22-04
eClass	6	27-24-22-04
ETIM	10	EC001419
ETIM	9	EC001419
ETIM	8	EC001419
ETIM	7	EC001419
IDEA	4	3566
UNSPSC	15	32-15-17-05
Approvazioni / Certificati		

General Product Approval

[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



General Product Approval

EMV

Railway



[China RoHS](#)



[Confirmation](#)

Environment



Ultima modifica:

23/10/2025