



Figura simile

SIPLUS S7-1500 DQ 16x DC 24V HF TX RAIL basato su 6ES7522-1BH01-0AB0 con Conformal Coating, -40 ... +70 °C, OT4 con ST1/2 (+85°C per 10min), modulo di uscite digitali, 16 canali in gruppi di 8; 4A per ogni gruppo; diagnostica di canale singolo; valore sostitutivo

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	DQ 16x24VDC/0,5A HF
Versione del firmware	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibile aggiornamento del FW</li> </ul>	Sì
sulla base di	<a href="#">6ES7522-1BH01-0AB0</a>
Funzione del prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dati I&amp;M</li> </ul>	Sì; I&M0 ... I&M3
<ul style="list-style-type: none"> <li>Funzionamento con sincronismo di clock</li> </ul>	Sì
<ul style="list-style-type: none"> <li>Avvio prioritizzato</li> </ul>	Sì
Engineering con	
<ul style="list-style-type: none"> <li>STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione</li> </ul>	vedi ID articolo: 109746275
Modo operativo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>DQ</li> </ul>	Sì
<ul style="list-style-type: none"> <li>DQ con funzione di risparmio energetico</li> </ul>	No
<ul style="list-style-type: none"> <li>PWM</li> </ul>	No
<ul style="list-style-type: none"> <li>Comando a camme (commutazione su valori di confronto)</li> </ul>	No
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oversampling</li> </ul>	No
<ul style="list-style-type: none"> <li>MSO</li> </ul>	Sì
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contatore dei cicli di commutazione integrato</li> </ul>	Sì
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	19,2 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Protezione da inversione polarità	Sì; mediante protezione interna con 7 A per gruppo
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita, max.	30 mA
Tensione d'uscita	
Valore nominale (DC)	24 V
Potenza	
Prelievo di potenza dal bus backplane	1,1 W
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	2 W
Uscite digitali	
Tipo di uscita digitale	transistor
Numero di uscite	16
Chiusura su P	Sì

Uscite digitali, parametrizzabili	Sì
tipo di uscita secondo IEC 61131, tipo 0,5	Sì
Protezione da cortocircuito	Sì; elettronica su clock
• Soglia d'intervento, tip.	1 A
Limitazione dell'extratensione induttiva di apertura su	L+ (-53 V)
Comando di un ingresso digitale	Sì
<b>Potere di interruzione delle uscite</b>	
• con carico ohmico, max.	0,5 A
• con carico lampade, max.	5 W
<b>Campo della resistenza di carico</b>	
• Limite inferiore	48 Ω
• Limite superiore	12 kΩ
<b>Tensione d'uscita</b>	
• per segnale "1", min.	L+ (-0,8 V)
<b>Corrente d'uscita</b>	
• per segnale "1" valore nominale	0,5 A
• per segnale "1" campo consentito, max.	0,5 A
• per segnale "0" corrente residua, max.	0,5 mA
<b>Ritardo sull'uscita con carico ohmico</b>	
• da "0" a "1", max.	100 μs
• da "1" a "0", max.	500 μs
<b>Collegamento in parallelo di due uscite</b>	
• per combinazioni logiche	Sì
• per aumento di potenza	No
• per il comando ridondante di un carico	Sì
<b>Frequenza di commutazione</b>	
• con carico ohmico, max.	100 Hz
• con carico induttivo, max.	0,5 Hz; secondo IEC 60947-5-1, DC-13
• con carico lampade, max.	10 Hz
<b>Corrente totale delle uscite</b>	
• Corrente per ogni canale, max.	0,5 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
• Corrente per ogni gruppo, max.	4 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
• Corrente per ogni modulo, max.	8 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
<b>Lunghezza cavo</b>	
• con schermatura, max.	1 000 m
• senza schermatura, max.	600 m
<b>Sincronismo di clock</b>	
Tempo di elaborazione e di attivazione (TWE), min.	70 μs
Tempo di ciclo del bus (TDP), min.	250 μs
<b>Allarmi/diagnostica/informazioni di stato</b>	
Funzione di diagnostica	Sì
Valori sostitutivi attivabili	Sì
<b>Allarmi</b>	
• Allarme diagnostico	Sì
• Maintenance Alarm	Sì
<b>Diagnostica</b>	
• Sorveglianza della tensione di alimentazione	Sì
• Rottura conduttore	Sì
• Cortocircuito	Sì
• Errore cumulativo	Sì
<b>LED di visualizzazione diagnostica</b>	
• LED RUN	Sì; LED verde
• ERROR-LED	Sì; LED rosso
• MAINT-LED	Sì; LED giallo
• Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED)	Sì; LED verde
• Visualizzazione di stato del canale	Sì; LED verde
• per diagnostica di canale	Sì; LED rosso
• per diagnostica del modulo	Sì; LED rosso
<b>Separazione di potenziale</b>	

<b>Separazione di potenziale dei canali</b>	
• tra i singoli canali	No
• tra i canali, in gruppi di	8
• tra i canali e il bus backplane	Sì
<b>Isolamento</b>	
Isolamento testato con	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
<b>Norme, omologazioni, certificati</b>	
per funzioni di sicurezza	No
Adatto per disinserzione di sicurezza di unità standard	Sì; Da FS02
<b>Impronta ambientale</b>	
• dichiarazione ambientale di prodotto	Sì
<b>Potenziale di riscaldamento globale</b>	
— potenziale di riscaldamento globale, (totale) [CO2 eq]	43,8 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante la produzione) [CO2 eq]	9,5 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante il funzionamento) [CO2 eq]	34,5 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (alla fine del ciclo di vita) [CO2 eq]	-0,231 kg
<b>Massima classe di sicurezza raggiungibile per disinserzione di sicurezza di unità standard</b>	
• Performance Level secondo ISO 13849-1	PL d
• Categoria secondo ISO 13849-1	Cat. 3
• SIL secondo IEC 62061	SIL 2
• nota sulla disinserzione di sicurezza	<a href="https://support.industry.siemens.com/cs/de/en/view/39198632">https://support.industry.siemens.com/cs/de/en/view/39198632</a>
<b>Applicazioni ferroviarie</b>	
• EN 50121-3-2	Sì; EMC per veicoli ferroviari
• EN 50121-4	Sì; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione
• EN 50121-5	Sì; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)
• EN 50124-1	Sì; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
• EN 50125-1	Sì; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali
• EN 50125-2	Sì; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali
• EN 50125-3	Sì; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)
• EN 50155	Sì; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale
• EN 61373	Sì; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B
• Protezione antincendio secondo EN 45545-2	Sì; Per l'attestazione vedi Service & Support
<b>Security</b>	
aggiornamento del firmware firmato	No
integrità dei dati	No
<b>Condizioni ambientali</b>	
<b>Temperatura ambiente in esercizio</b>	
• Posizione di montaggio orizzontale, min.	-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)
• Posizione di montaggio orizzontale, max.	70 °C; = Tmax; > +60 °C numero di uscite comandabili contemporaneamente max. 8x 0,5 A, max. corrente totale per ogni gruppo 2 A; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)
• Posizione di montaggio verticale, min.	-40 °C; = Tmin
• Posizione di montaggio verticale, max.	40 °C; = Tmax
<b>Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare</b>	
• Altitudine di installazione max. s.l.m.	2 000 m
• temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione	Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
<b>Umidità relativa</b>	
• con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
<b>Resistenza</b>	
<b>Liquidi di raffreddamento e lubrificazione</b>	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Sì; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria

<b>Impiego in impianti industriali fissi</b>		
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *	
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *	
<b>Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali</b>		
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *	
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *	
<b>Impiego nella tecnica di processo industriale</b>		
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)	
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)	
<b>Nota</b>		
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!	
<b>Conformal Coating</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086</li> <li>• Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3</li> <li>• Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155</li> <li>• Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7</li> <li>• Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A</li> </ul>	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p> <p>Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita</p> <p>Si; Conformal Coating, Classe A</p>	
<b>Dimensioni</b>		
Larghezza	35 mm	
Altezza	147 mm	
Profondità	129 mm	
<b>Pesi</b>		
Peso, ca.	230 g	
<b>Varie</b>		
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776	
<b>Classificazioni</b>		
	<b>Versione</b>	<b>Classificazione</b>
eClass	14	27-24-22-04
eClass	12	27-24-22-04
eClass	9.1	27-24-22-04
eClass	9	27-24-22-04
eClass	8	27-24-22-04
eClass	7.1	27-24-22-04
eClass	6	27-24-22-04
ETIM	10	EC001419
ETIM	9	EC001419
ETIM	8	EC001419
ETIM	7	EC001419
IDEA	4	3566
UNSPSC	15	32-15-17-05
<b>Approvazioni / Certificati</b>		
<b>General Product Approval</b>		

[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



General Product Approval

EMV

Railway



[China RoHS](#)



[Confirmation](#)

Environment



Ultima modifica:

23/10/2025