



Figura simile

SIPLUS S7-1200 CB 1241 RS485 RAIL basato su 6ES7241-1CH30-1XB0 con Conformal Coating, -25...+55°C, OT1 con ST1/2 (+70°C per 10min), RS-485, blocco morsetti, Freeport supportata

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	CB 1241 RS 485
sulla base di	6ES7241-1CH30-1XB0
Corrente d'ingresso	
dal bus backplane DC 5 V, tip.	50 mA
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	1,5 W
Interfacce	
Collegamento punto a punto	
• Lunghezza cavo, max.	1 000 m
Driver di protocollo integrato	
— Freeport	Sì
— ASCII	Sì; disponibile come funzione di biblioteca
— Modbus RTU Master	Sì
— device Modbus RTU	Sì
— USS	Sì; disponibile come funzione di biblioteca
Protocolli	
Protocolli integrati	
Freeport	
— Lunghezza telegramma	1 kbyte
— Bit per carattere	7 o 8
— Numero dei bit di stop	1 (Standard), 2
— Parità	Nessuna parità (standard); pari, dispari, mark (bit di parità sempre su 1); space (bit di parità sempre su 0)
3964 (R)	
— Lunghezza telegramma	1 kbyte
— Bit per carattere	7 o 8
— Numero dei bit di stop	1 (Standard), 2
— Parità	Nessuna parità (standard); pari, dispari, mark (bit di parità sempre su 1); space (bit di parità sempre su 0)
Modbus RTU Master	
— Area di indirizzi	da 1 a 49 999 (indirizzamento standard Modbus)
— numero di device, max.	247; Numero di slave da 1 a 247, max. 32 apparecchiature per ogni segmento di rete MODBUS, sono necessari Repeater aggiuntivi per ampliare la rete alla configurazione massima
device Modbus RTU	
— Area di indirizzi	da 1 a 49 999 (indirizzamento standard Modbus)
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Funzione di diagnostica	Sì

Isolamento	
Isolamento testato con	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Grado di protezione e classe di sicurezza	
Grado di protezione IP	IP20
Norme, omologazioni, certificati	
Applicazioni ferroviarie	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50124-1 • EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • Protezione antincendio secondo EN 45545-2 	<p>Si; EMC per veicoli ferroviari</p> <p>Si; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione</p> <p>Si; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT1, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service & Support</p>
Condizioni ambientali	
Caduta libera	
<ul style="list-style-type: none"> • Altezza di caduta, max. 	0,3 m; cinque volte, nell'imballo di spedizione
Temperatura ambiente in esercizio	
<ul style="list-style-type: none"> • Posizione di montaggio orizzontale, min. • Posizione di montaggio orizzontale, max. • Posizione di montaggio verticale, min. • Posizione di montaggio verticale, max. 	<p>-25 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>60 °C; = Tmax; +70 °C per 10 min (OT1, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-25 °C; = Tmin</p> <p>50 °C; = Tmax</p>
Temperatura ambiente per immagazzinaggio/trasporto	
<ul style="list-style-type: none"> • min. • max. 	<p>-40 °C</p> <p>70 °C</p>
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Altitudine di installazione max. s.l.m. • temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
Umidità relativa	
<ul style="list-style-type: none"> • con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max. 	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
Impiego in impianti industriali fissi	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
Impiego nella tecnica di processo industriale	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)
Nota	
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!

Conformal Coating	
<ul style="list-style-type: none"> • Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086 • Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3 • Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155 • Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7 • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A 	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p> <p>Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita</p> <p>Si; Conformal Coating, Classe A</p>

Meccanica/materiale

Materiale della custodia (sul lato frontale)	
<ul style="list-style-type: none"> • Plastica 	Si

Dimensioni

Larghezza	38 mm
Altezza	62 mm
Profondità	21 mm

Pesi

Peso, ca.	40 g
-----------	------

Varie

Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776
-------------	---

Classificazioni

	Versione	Classificazione
eClass	14	27-24-22-08
eClass	12	27-24-22-08
eClass	9.1	27-24-22-08
eClass	9	27-24-22-08
eClass	8	27-24-22-08
eClass	7.1	27-24-22-08
eClass	6	27-24-22-08
ETIM	10	EC001423
ETIM	9	EC001423
ETIM	8	EC001423
ETIM	7	EC001423
IDEA	4	3564
UNSPSC	15	32-15-17-05

Approvazioni / Certificati

General Product Approval

[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



General Product Approval **EMV** **Railway**

[China RoHS](#)



[Confirmation](#)

Ultima modifica:

23/10/2025