



Figura simile

SIPLUS S7-1200 SM 1223 8DI/8DO T1 RAIL basato su 6ES7223-1BH32-0XB0 con Conformal Coating, -25...+55°C, OT1 con ST1/2 (+70°C per 10min), unità di ingressi e uscite digitali SM 1223, 8 DI/8 DO, 8 DI DC 24V, Sink/Source, 8 DO, transistor 0,5A

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto sulla base di	SM 1223, DI 8x24 VDC, DO 8x24 VDC <a href="#">6ES7223-1BH32-0XB0</a>
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	20,4 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Corrente d'ingresso	
dal bus backplane DC 5 V, max.	145 mA
Ingressi digitali	
• dalla tensione di carico L+ (senza carico), max.	4 mA; per canale
Tensione d'uscita	
Alimentazione di tensione dei trasduttori di misura	
• presente	Sì
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	2,5 W
Ingressi digitali	
Numero di ingressi	8
• in gruppi di	2
Caratteristica d'ingresso secondo IEC 61131, Tipo 1	Sì
Numero di ingressi gestibili contemporaneamente	
tutte le posizioni d'installazione	
— fino a 40 °C, max.	8
Posizione di montaggio orizzontale	
— fino a 40 °C, max.	8
— fino a 50 °C, max.	8
Posizione di montaggio verticale	
— fino a 40 °C, max.	8
Tensione d'ingresso	
• Valore nominale (DC)	24 V
• per segnale "0"	5 V DC con 1 mA
• per segnale "1"	DC 15 V con 2,5 mA
Corrente d'ingresso	
• per segnale "0", max. (corrente di riposo ammissibile)	1 mA
• per segnale "1", min.	2,5 mA
• per segnale "1", tip.	4 mA
Ritardo sull'ingresso (con valore nominale della tensione d'ingresso)	
per ingressi standard	

— parametrizzabile	Si; 0,2 ms, 0,4 ms, 0,8 ms, 1,6 ms, 3,2 ms, 6,4 ms e 12,8 ms, selezionabile in gruppi di 4
per ingressi di allarme	
— parametrizzabile	Si
Lunghezza cavo	
• con schermatura, max.	500 m
• senza schermatura, max.	300 m
<b>Uscite digitali</b>	
Numero di uscite	
• in gruppi di	1
Protezione da cortocircuito	No; da prevedere esternamente
Limitazione dell'extratensione induttiva di apertura su	L+ (-48 V)
Potere di interruzione delle uscite	
• con carico ohmico, max.	0,5 A
• con carico lampade, max.	5 W
Tensione d'uscita	
• Valore nominale (DC)	24 V
• per segnale "0", max.	0,1 V; con carico di 10 kOhm
• per segnale "1", min.	DC 20 V
Corrente d'uscita	
• per segnale "1" valore nominale	0,5 A
• per segnale "1" campo consentito, max.	0,5 A
• per segnale "0" corrente residua, max.	10 µA
Ritardo sull'uscita con carico ohmico	
• da "0" a "1", max.	50 µs
• da "1" a "0", max.	200 µs
Corrente totale delle uscite (per gruppo)	
Posizione di montaggio orizzontale	
— fino a 50 °C, max.	4 A; Corrente per ogni collegamento a terra
Lunghezza cavo	
• con schermatura, max.	500 m
• senza schermatura, max.	150 m
<b>Allarmi/diagnostica/informazioni di stato</b>	
Allarmi	
• Allarme diagnostico	Si
LED di visualizzazione diagnostica	
• per stato degli ingressi	Si
• per stato delle uscite	Si
<b>Separazione di potenziale</b>	
Separazione di potenziale degli ingressi digitali	
• tra i canali, in gruppi di	2
Separazione di potenziale delle uscite digitali	
• tra i canali, in gruppi di	1
• tra i canali e il bus backplane	AC 500 V
<b>Isolamento</b>	
Isolamento testato con	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
<b>Grado di protezione e classe di sicurezza</b>	
Grado di protezione IP	IP20
<b>Norme, omologazioni, certificati</b>	
Impronta ambientale	
• dichiarazione ambientale di prodotto	Si
Potenziale di riscaldamento globale	
— potenziale di riscaldamento globale, (totale) [CO2 eq]	123 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante la produzione) [CO2 eq]	12,1 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (durante il funzionamento) [CO2 eq]	111 kg
— potenziale di riscaldamento globale, (alla fine del ciclo di vita) [CO2 eq]	-0,434 kg

<b>Applicazioni ferroviarie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 50121-3-2</li> <li>• EN 50121-4</li> <li>• EN 50124-1</li> <li>• EN 50125-1</li> <li>• EN 50125-2</li> <li>• EN 50125-3</li> <li>• EN 50155</li> <li>• EN 61373</li> <li>• Protezione antincendio secondo EN 45545-2</li> </ul>	<p>Si; EMC per veicoli ferroviari</p> <p>Si; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione</p> <p>Si; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali</p> <p>Si; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT1, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service &amp; Support</p>
<b>Condizioni ambientali</b>	
<b>Caduta libera</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altezza di caduta, max.</li> </ul>	0,3 m; cinque volte, nell'imballo di spedizione
<b>Temperatura ambiente in esercizio</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• min.</li> <li>• max.</li> <li>• Posizione di montaggio verticale, min.</li> <li>• Posizione di montaggio verticale, max.</li> </ul>	<p>-25 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>60 °C; = Tmax; +70 °C per 10 min (OT1, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-25 °C; = Tmin</p> <p>50 °C; = Tmax</p>
<b>Temperatura ambiente per immagazzinaggio/trasporto</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• min.</li> <li>• max.</li> </ul>	<p>-40 °C</p> <p>70 °C</p>
<b>Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altitudine di installazione max. s.l.m.</li> <li>• temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione</li> </ul>	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
<b>Umidità relativa</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max.</li> </ul>	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
<b>Resistenza</b>	
<b>Liquidi di raffreddamento e lubrificazione</b>	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
<b>Impiego in impianti industriali fissi</b>	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
<b>Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali</b>	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
<b>Impiego nella tecnica di processo industriale</b>	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)
<b>Nota</b>	
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!
<b>Conformal Coating</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086</li> <li>• Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3</li> <li>• Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari</li> </ul>	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p>

secondo EN 50155

- Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7
- Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A

Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita  
Si; Conformal Coating, Classe A

#### Tecnica di collegamento

Connettore frontale necessario Si

#### Meccanica/materiale

Materiale della custodia (sul lato frontale)  
• Plastica Si

#### Dimensioni

Larghezza 45 mm  
Altezza 100 mm  
Profondità 75 mm

#### Pesi

Peso, ca. 210 g

#### Varie

Avvertenza: per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776

#### Classificazioni

	Versione	Classificazione
eClass	14	27-24-22-04
eClass	12	27-24-22-04
eClass	9.1	27-24-22-04
eClass	9	27-24-22-04
eClass	8	27-24-22-04
eClass	7.1	27-24-22-04
eClass	6	27-24-22-04
ETIM	10	EC001419
ETIM	9	EC001419
ETIM	8	EC001419
ETIM	7	EC001419
IDEA	4	3566
UNSPSC	15	32-15-17-05

#### Approvazioni / Certificati

##### General Product Approval

[Manufacturer Declaration](#)



[China RoHS](#)



##### General Product Approval

##### EMV

##### Railway



[China RoHS](#)



[Confirmation](#)

#### Environment



Ultima modifica:

23/10/2025

