



Figura simile

SIPLUS S7-1500 DQ 8x AC 230V ST 5A T1 RAIL basato su 6ES7522-5HF00-0AB0 con Conformal Coating, -25...+60°C, OT1 con ST1/2 (+70°C per 10min), modulo di uscite digitali, 8 canali in gruppi di 1; 5A per ogni gruppo; diagnostica; valore sostitutivo

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	DQ 8 x 230 VAC/5 A ST (relè)
Funzione del prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> Dati I&M Funzionamento con sincronismo di clock Fast Startup 	Sì; I&M0 ... I&M3 No Sì; 500 ms
Engineering con	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione 	vedi ID articolo: 109746275
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	19,2 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Potenza	
Prelievo di potenza dal bus backplane	0,8 W
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	5 W
Uscite digitali	
Tipo di uscita digitale	Relè
Numero di uscite	8
Uscite digitali, parametrizzabili	Sì
Protezione da cortocircuito	No
Comando di un ingresso digitale	possibile
Grandezza dell'avviatore motore secondo NEMA, max.	5
Potere di interruzione delle uscite	
<ul style="list-style-type: none"> con carico lampade, max. Lampade a risparmio energetico/lampade fluorescenti con alimentatore elettronico Tubi fluorescenti convenzionali compensati Tubi fluorescenti non compensati 	1 500 W; 10 000 manovre 10 x 58 W (25 000 manovre) 1 x 58 W (25 000 manovre) 10 x 58 W (25 000 manovre)
Corrente d'uscita	
<ul style="list-style-type: none"> per segnale "1" valore nominale per segnale "1" campo consentito, min. per segnale "1" campo consentito, max. per segnale "0" corrente residua, max. 	5 A 5 mA; 10 V 8 A; corrente permanente termica 0 A
Collegamento in parallelo di due uscite	
<ul style="list-style-type: none"> per combinazioni logiche per aumento di potenza per il comando ridondante di un carico 	Sì No Sì
Frequenza di commutazione	

<ul style="list-style-type: none"> • con carico ohmico, max. 	2 Hz
<ul style="list-style-type: none"> • con carico induttivo, max. 	0,5 Hz
<ul style="list-style-type: none"> • con carico lampade, max. 	2 Hz
Corrente totale delle uscite	
<ul style="list-style-type: none"> • Corrente per ogni canale, max. 	8 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
<ul style="list-style-type: none"> • Corrente per ogni gruppo, max. 	8 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
<ul style="list-style-type: none"> • Corrente per ogni modulo, max. 	64 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
Uscite a relè	
<ul style="list-style-type: none"> • Numero di uscite a relè 	8
<ul style="list-style-type: none"> • Tensione nominale di alimentazione della bobina del relè L+ (DC) 	24 V
<ul style="list-style-type: none"> • Corrente assorbita dai relè (corrente di tutte le bobine dei relè), max. 	80 mA
<ul style="list-style-type: none"> • Fusibile esterno per uscite a relè 	con interruttore magnetotermico con caratteristica B con: $\cos \Phi$ 1,0: 600 A $\cos \Phi$ 0,5 ... 0,7: 900 A con fusibile Diazed 8 A: 1 000 A
<ul style="list-style-type: none"> • Condizionamento del contatto (interno) 	No
<ul style="list-style-type: none"> • Numero di manovre, max. 	4 000 000; vedere descrizione supplementare nel manuale
<ul style="list-style-type: none"> • Relè omologato secondo UL 508 	Si; AC 250V/5A g.p.; AC 120V TV-4 Tungsten; A300, R300
Potere di interruzione dei contatti	
— con carico induttivo, max.	vedere descrizione supplementare nel manuale
— con carico ohmico, max.	vedere descrizione supplementare nel manuale
Lunghezza cavo	
<ul style="list-style-type: none"> • con schermatura, max. 	1 000 m
<ul style="list-style-type: none"> • senza schermatura, max. 	600 m
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Funzione di diagnostica	Si
Valori sostitutivi attivabili	Si
Allarmi	
<ul style="list-style-type: none"> • Allarme diagnostico 	Si
Diagnostica	
<ul style="list-style-type: none"> • Sorveglianza della tensione di alimentazione 	Si
<ul style="list-style-type: none"> • Rottura conduttore 	No
<ul style="list-style-type: none"> • Cortocircuito 	No
LED di visualizzazione diagnostica	
<ul style="list-style-type: none"> • LED RUN 	Si; LED verde
<ul style="list-style-type: none"> • ERROR-LED 	Si; LED rosso
<ul style="list-style-type: none"> • Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED) 	Si; LED verde
<ul style="list-style-type: none"> • Visualizzazione di stato del canale 	Si; LED verde
<ul style="list-style-type: none"> • per diagnostica di canale 	No
<ul style="list-style-type: none"> • per diagnostica del modulo 	Si; LED rosso
Separazione di potenziale	
Separazione di potenziale dei canali	
<ul style="list-style-type: none"> • tra i singoli canali 	Si; consentito comando di fasi diverse
<ul style="list-style-type: none"> • tra i canali, in gruppi di 	1
<ul style="list-style-type: none"> • tra i canali e il bus backplane 	Si
<ul style="list-style-type: none"> • Tra i canali e la tensione di carico L+ 	Si
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 2 545 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Norme, omologazioni, certificati	
per funzioni di sicurezza	No
Adatto per disinserzione di sicurezza di unità standard	No
Applicazioni ferroviarie	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 	Si; EMC per veicoli ferroviari
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-4 	Si; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-5 	Si; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50124-1 	Si; Applicazioni ferroviarie - Categoria di sovratensione OV3; grado di inquinamento PD2; UNm = AC 230 V
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50125-1 	Si; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50125-2 	Si; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50125-3 	Si; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)

<ul style="list-style-type: none"> • EN 50155 • EN 61373 • Protezione antincendio secondo EN 45545-2 	<p>Si; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT1, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale</p> <p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service & Support</p>
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
<ul style="list-style-type: none"> • Posizione di montaggio orizzontale, min. • Posizione di montaggio orizzontale, max. • Posizione di montaggio verticale, min. • Posizione di montaggio verticale, max. 	<p>-25 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>60 °C; = Tmax; +70 °C per 10 min (OT1, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-25 °C; = Tmin</p> <p>60 °C; = Tmax</p>
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Altitudine di installazione max. s.l.m. • temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
Umidità relativa	
<ul style="list-style-type: none"> • con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max. 	<p>100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale</p>
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
<ul style="list-style-type: none"> — resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione 	<p>Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria</p>
Impiego in impianti industriali fissi	
<ul style="list-style-type: none"> — a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3 — a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3 — a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3 	<p>Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta</p> <p>Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *</p> <p>Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *</p>
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali	
<ul style="list-style-type: none"> — a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5 — a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5 — a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5 	<p>Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta</p> <p>Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *</p> <p>Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *</p>
Impiego nella tecnica di processo industriale	
<ul style="list-style-type: none"> — a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4 — Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04 	<p>Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)</p> <p>Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)</p>
Nota	
<ul style="list-style-type: none"> — Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04 	<p>* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!</p>
Conformal Coating	
<ul style="list-style-type: none"> • Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086 • Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3 • Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155 • Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7 • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A 	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p> <p>Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita</p> <p>Si; Conformal Coating, Classe A</p>
Dimensioni	
Larghezza	35 mm
Altezza	147 mm
Profondità	129 mm
Pesi	
Peso, ca.	350 g
Varie	
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776

Ultima modifica:

12/10/2023 