SIEMENS

Foglio dati 6AG2132-6MD00-4BB1

Figura simile

SIPLUS ET 200SP RQ 4x120/230V MA TX RAIL basato su 6ES7132-6MD00-0BB1 con Conformal Coating, -40 … +70 °C, OT4 con ST1/2 (+85°C per 10min), modulo relè normalmente aperto, adatto per BU tipo B0 o B1, diagnostica di modulo con comando manuale

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	RQ 4x120 VDC ... 230 VAC/5 A NO MA ST
Versione del firmware	
● Possibile aggiornamento del FW	Sì
BaseUnit utilizzabili	Tipo di BU B0, B1
Codice colore per targhetta di codifica a colori specifica di modulo	CC40
Funzione del prodotto	
● Dati I&M	Sì; I&M0 ... I&M3
● Funzionamento con sincronismo di clock	No
Engineering con	
● STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione	vedi ID articolo: 109746275
Modo operativo	
● DQ	Sì
● DQ con funzione di risparmio energetico	No
● PWM	No
● Oversampling	No
● MSO	No
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	19,2 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Protezione da inversione polarità	Sì
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita, max.	100 mA; senza carico
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	1,5 W
Area di indirizzi	
Spazio d'indirizzamento per modulo	
● Spazio d'indirizzamento per modulo, max.	1 byte; + 1 byte per informazioni QI
● Ingressi	1 byte; con QI
● Uscite	1 byte
Uscite digitali	
Tipo di uscita digitale	Relè
Numero di uscite	4
Protezione da cortocircuito	No
Frequenza di commutazione	
● con carico ohmico, max.	2 Hz

Con riserva di modifiche
© Copyright Siemens

● con carico induttivo, max.	0,5 Hz
● con carico lampade, max.	2 Hz
Corrente totale delle uscite	
● Corrente per ogni canale, max.	5 A
● Corrente per ogni modulo, max.	20 A
Corrente totale delle uscite (per modulo)	
Posizione di montaggio orizzontale	
— fino a 50 °C, max.	20 A
— fino a 60 °C, max.	16 A
— fino a 70 °C, max.	12 A
Posizione di montaggio verticale	
— fino a 40 °C, max.	20 A
— fino a 50 °C, max.	16 A
Uscite a relè	
● Numero di uscite a relè	4
● Tensione nominale di alimentazione della bobina del relè L+ (DC)	24 V
● Corrente assorbita dai relè (corrente di tutte le bobine dei relè), max.	40 mA
● Fusibile esterno per uscite a relè	sì, con 6 A
● Numero di manovre, max.	7 000 000; vedere descrizione supplementare nel manuale
Potere di interruzione dei contatti	
— con carico induttivo, max.	2 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
— con carico ohmico, max.	5 A; vedere descrizione supplementare nel manuale
— Corrente permanente termica, max.	5 A
— Corrente commutata, min.	100 mA; DC 5 V
— Tensione nominale di commutazione (DC)	DC 24 V ... DC 120 V
— Tensione nominale di commutazione (AC)	AC 24 V ... AC 230 V
Lunghezza cavo	
● con schermatura, max.	1 000 m
● senza schermatura, max.	200 m
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Funzione di diagnostica	Sì
Valori sostitutivi attivabili	Sì
Allarmi	
● Allarme diagnostico	Sì
Diagnostica	
● Sorveglianza della tensione di alimentazione	Sì
● Rottura conduttore	No
● Cortocircuito	No
● Errore cumulativo	Sì
LED di visualizzazione diagnostica	
● Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED)	Sì; LED PWR verde
● Visualizzazione di stato del canale	Sì; LED verde
● per diagnostica di canale	No
● per diagnostica del modulo	Sì; LED DIAG verde / rosso
Separazione di potenziale	
Separazione di potenziale dei canali	
● tra i singoli canali	Sì
● tra i canali e il bus backplane	Sì
● tra i canali e l'alimentazione di tensione dell'elettronica	Sì
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 2 545 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Test effettuato con	
● tra i canali e il bus backplane / tensione di alimentazione	DC 2 545 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
● tra bus backplane e tensione di alimentazione	DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Norme, omologazioni, certificati	
per funzioni di sicurezza	No
Applicazioni ferroviarie	
● EN 50121-3-2	Sì; EMC per veicoli ferroviari
● EN 50121-4	Sì; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione

© Copyright Siemens

● EN 50121-5	Sì; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)
● EN 50124-1	Sì; Applicazioni ferroviarie - Categoria di sovratensione OV3; grado di inquinamento PD2; UNm = AC 230 V
● EN 50125-1	Sì; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali
● EN 50125-2	Sì; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali
● EN 50125-3	Sì; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)
● EN 50155	Sì; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale
● EN 61373	Sì; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B
● Protezione antincendio secondo EN 45545-2	Sì; Per l'attestazione vedi Service & Support
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
● Posizione di montaggio orizzontale, min.	-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)
● Posizione di montaggio orizzontale, max.	70 °C; = Tmax; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)
● Posizione di montaggio verticale, min.	-40 °C; = Tmin
● Posizione di montaggio verticale, max.	50 °C; = Tmax
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
● Altitudine di installazione max. s.l.m.	2 000 m
● temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione	Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Umidità relativa	
● con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Sì; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
Impiego in impianti industriali fissi	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Sì; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Sì; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Sì; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Sì; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Sì; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Sì; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
Impiego nella tecnica di processo industriale	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Sì; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Sì; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)
Nota	
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!
Conformal Coating	
● Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086	Sì; Classe 2 per elevata affidabilità
● Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3	Sì; Protezione del tipo 1
● Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155	Sì; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017
● Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7	Sì; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita
● Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A	Sì; Conformal Coating, Classe A
Dimensioni	
Larghezza	20 mm
Altezza	73 mm
Profondità	58 mm

© Copyright Siemens

Pesi	
Peso, ca.	45 g
Varie	
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776

Ultima modifica: 10/10/2023

Con riserva di modifiche
© Copyright Siemens