



Figura simile

SIPLUS ET 200SP DI 8x NAMUR HF TX RAIL basato su 6ES7131-6TF00-0CA0 con Conformal Coating, -40 ... +70 °C, OT4 con ST1/2 (+85°C per 10min), modulo di ingressi digitali, adatto per BU tipo A0, codice colore CC01, diagnostica di canale

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	DI 8 x NAMUR HF
Versione del firmware	
• Possibile aggiornamento del FW	Sì
BaseUnit utilizzabili	Tipo di BU A0
Codice colore per targhetta di codifica a colori specifica di modulo	CC01
Funzione del prodotto	
• Dati I&M	Sì; I&M0 ... I&M3
• Funzionamento con sincronismo di clock	No
Engineering con	
• STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione	vedi ID articolo: 109746275
Modo operativo	
• DI	Sì
• Contatore	No
• Oversampling	No
• MSI	No
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (DC)	24 V
Campo consentito, limite inferiore (DC)	19,2 V
Campo consentito, limite superiore (DC)	28,8 V
Protezione da inversione polarità	Sì
Alimentazione del trasduttore	
Numero di uscite	8
Protezione da cortocircuito	Sì
Alimentazione dei trasduttori a 24 V	
• 24 V	No
• Protezione da cortocircuito	No
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	1,5 W
Area di indirizzi	
Spazio d'indirizzamento per modulo	
• Spazio d'indirizzamento per modulo, max.	1 byte; + 1 byte per informazioni QI
Configurazione hardware	
Selezione di BaseUnit per varianti di collegamento	
• Collegamento a 1 conduttore	Tipo di BU A0
• Collegamento a 2 conduttori	Tipo di BU A0
• Collegamento a 3 conduttori	Tipo di BU A0 + morsetti esterni

● Collegamento a 4 conduttori		Tipo di BU A0 + morsetti esterni
Ingressi digitali		
Numero di ingressi	8; > +60 °C numero degli ingressi comandabili contemporaneamente max. 4 (senza punti adiacenti)	
ingressi digitali parametrizzabili	Sì	
Prolungamento dell'impulso	Sì; 0,5 s, 1 s, 2 s	
Valutazione del fronte	Sì; fronte di salita. fronte di discesa, cambio fronte	
Fluttuazione del cambio di segnale	Sì; 2 ... 32 cambi di segnale	
Finestra di monitoraggio della fluttuazione	Sì; 0,5 s, 1 s ... 100 s in incrementi di 1 s	
Tensione d'ingresso		
● Valore nominale (DC)	8,2 V	
Corrente d'ingresso		
per contatto collegato con 10 k		
— per segnale "0", min.	0,35 mA	
— per segnale "0", max.	1,2 mA	
— per segnale "1", min.	2,1 mA	
— per segnale "1", max.	7 mA	
per contatto non collegato		
— per segnale "0", max. (corrente di riposo ammissibile)	0,5 mA	
— per segnale "1", tip.	8 mA	
per trasduttori NAMUR		
— per segnale "0", min.	0,35 mA	
— per segnale "0", max.	1,2 mA	
— per segnale "1", min.	2,1 mA	
— per segnale "1", max.	7 mA	
Ritardo sull'ingresso (con valore nominale della tensione d'ingresso)		
● Tempo di commutazione tollerato per i contatti in scambio	300 ms	
per ingressi standard		
— parametrizzabile	No	
per ingressi NAMUR		
— da "0" a "1", max.	12 ms	
— da "1" a "0", max.	12 ms	
Lunghezza cavo		
● con schermatura, max.	200 m	
Trasduttori		
Trasduttori collegabili		
● Trasduttore / contatto in scambio NAMUR secondo EN 60947	Sì	
● Contatto singolo / contatto in scambio non collegato	Sì	
● Contatto singolo / contatto in scambio collegato con 10 kOhm	Sì	
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato		
Funzione di diagnostica	Sì	
Allarmi		
● Allarme diagnostico	Sì; per canale	
● Allarme di processo	Sì; parametrizzabile, canali 0 ... 7	
Diagnostica		
● Informazione diagnostica leggibile	Sì	
● Sorveglianza della tensione di alimentazione	Sì	
— parametrizzabile	Sì	
● Sorveglianza dell'alimentazione dei trasduttori	Sì; per canale	
● Rottura conduttore	Sì; per canale	
● Cortocircuito	Sì; per canale	
● Errore cumulativo	Sì	
LED di visualizzazione diagnostica		
● Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED)	Sì; LED PWR verde	
● Visualizzazione di stato del canale	Sì; LED verde	
● per diagnostica di canale	Sì; LED rosso	
● per diagnostica del modulo	Sì; LED DIAG verde / rosso	
Separazione di potenziale		
Separazione di potenziale dei canali		

- tra i singoli canali
- tra i canali e il bus backplane
- tra i canali e l'alimentazione di tensione dell'elettronica

No
Sì
Sì

Isolamento

Isolamento testato con

DC 750 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)

Norme, omologazioni, certificati

per funzioni di sicurezza

No

Applicazioni ferroviarie

- EN 50121-3-2
- EN 50121-4
- EN 50121-5
- EN 50124-1
- EN 50125-1
- EN 50125-2
- EN 50125-3
- EN 50155
- EN 61373
- Protezione antincendio secondo EN 45545-2

Sì; EMC per veicoli ferroviari
Sì; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione
Sì; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati)
Sì; Applicazioni ferroviarie - categoria di sovratensione OV2; grado di inquinamento PD2; tensione impulsiva nominale UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V
Sì; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali
Sì; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali
Sì; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario)
Sì; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale
Sì; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B
Sì; Per l'attestazione vedi Service & Support

Condizioni ambientali

Temperatura ambiente in esercizio

- Posizione di montaggio orizzontale, min.
- Posizione di montaggio orizzontale, max.
- Posizione di montaggio verticale, min.
- Posizione di montaggio verticale, max.

-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)
70 °C; = Tmax; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)
-40 °C; = Tmin
50 °C; = Tmax

Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare

- Altitudine di installazione max. s.l.m.
- temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione

2 000 m
Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)

Umidità relativa

- con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max.

100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale

Resistenza

Liquidi di raffreddamento e lubrificazione

— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione

Sì; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria

Impiego in impianti industriali fissi

- a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3
- a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3
- a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3
- a condizioni ambientali meccaniche secondo EN 60721-3-3

Sì; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
Sì; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
Sì; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
Sì; Classe 3M8 con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali

- a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5
- a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5
- a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5
- a condizioni ambientali meccaniche secondo EN 60721-3-5
- rispetto alle condizioni ambientali meccaniche nell'agricoltura secondo ISO 15003

Sì; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
Sì; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
Sì; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
Sì; Classe 5M2 con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Sì; Livello 1 (Location LE) con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Impiego nella tecnica di processo industriale

- a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4
- Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04

Sì; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
Sì; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)

Nota

— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04

* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!

Conformal Coating	
● Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086 ● Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3 ● Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155 ● Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7 ● Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A	Si; Classe 2 per elevata affidabilità Si; Protezione del tipo 1 Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017 Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita Si; Conformal Coating, Classe A
Dimensioni	
Larghezza	15 mm
Altezza	73 mm
Profondità	58 mm
Pesi	
Peso, ca.	32 g
Varie	
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support 109736776

Ultima modifica:

14/09/2023 