



SIPLUS ET 200SP DI 4x120/ AC 230V TX RAIL basato su 6ES7131-6FD01-0BB1 con Conformal Coating, -40 ... +70 °C, OT4 con ST1/2 (+85°C per 10min), modulo di ingressi digitali, adatto per BU tipo B1, codice colore CC41, diagnostica di modulo tipo di ingresso 3 (IEC 61131),

Informazioni generali	
Denominazione del tipo di prodotto	DI 4x120 ... 230 V AC ST
Versione del firmware	
<ul style="list-style-type: none"> Possibile aggiornamento del FW 	No
BaseUnit utilizzabili	tipo di BU B1
Codice colore per targhetta di codifica a colori specifica di modulo	CC41
Funzione del prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> Dati I&M 	Sì; I&M0 ... I&M3
<ul style="list-style-type: none"> Funzionamento con sincronismo di clock 	No
Engineering con	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal progettabile/integrato a partire dalla versione 	vedi ID articolo: 109746275
Modo operativo	
<ul style="list-style-type: none"> DI 	Sì
<ul style="list-style-type: none"> Contatore 	No
<ul style="list-style-type: none"> Oversampling 	No
<ul style="list-style-type: none"> MSI 	No
Tensione di alimentazione	
Valore nominale (AC)	230 V
Campo consentito, limite inferiore (AC)	187 V
Campo consentito, limite superiore (AC)	264 V
Protezione da inversione polarità	No
Corrente d'ingresso	
Corrente assorbita (valore nominale)	10 mA
Alimentazione del trasduttore	
Numero di uscite	4
Protezione da cortocircuito	No; con impiego del tipo di BU (BaseUnit) B1 va previsto un fusibile con corrente di intervento di 10 A
Corrente d'uscita	
<ul style="list-style-type: none"> fino a 60 °C, max. 	10 A
Potenza dissipata	
Potenza dissipata, tip.	1 W; Potenza attiva, tensione di carico 230 V, tutti gli ingressi cablati con 230 V, 50 Hz
Area di indirizzi	
Spazio d'indirizzamento per modulo	
<ul style="list-style-type: none"> Ingressi 	1 byte; + 1 byte per informazioni QI
Configurazione hardware	
Codifica automatica	Sì
<ul style="list-style-type: none"> Elemento di codifica meccanico 	Sì
Selezione di BaseUnit per varianti di collegamento	

<ul style="list-style-type: none"> • Collegamento a 1 conduttore • Collegamento a 2 conduttori • Collegamento a 3 conduttori • Collegamento a 4 conduttori 	tipo di BU B1 tipo di BU B1 tipo di BU B1 BU tipo B1 + modulo distributore di potenziale
Ingressi digitali	
Numero di ingressi	4
Caratteristica d'ingresso secondo IEC 61131, Tipo 3	Sì
Tensione d'ingresso	
<ul style="list-style-type: none"> • Valore nominale (AC) • per segnale "0" • per segnale "1" 	230 V AC 0 V ... AC 40 V AC 74 V ... AC 264 V
Corrente d'ingresso	
<ul style="list-style-type: none"> • per segnale "1", tip. 	10,8 mA
Ritardo sull'ingresso (con valore nominale della tensione d'ingresso)	
per ingressi standard	
— parametrizzabile	No
— da "0" a "1", min.	1,5 ms
— da "0" a "1", max.	4 ms
— da "1" a "0", min.	10 ms
— da "1" a "0", max.	10 ms
Lunghezza cavo	
<ul style="list-style-type: none"> • con schermatura, max. • senza schermatura, max. 	1 000 m 600 m
Trasduttori	
Trasduttori collegabili	
<ul style="list-style-type: none"> • Sensore a 2 fili 	Sì
Allarmi/diagnostica/informazioni di stato	
Allarmi	
<ul style="list-style-type: none"> • Allarme diagnostico • Allarme di processo 	No No
Diagnostica	
<ul style="list-style-type: none"> • Sorveglianza della tensione di alimentazione • Rottura conduttore • Cortocircuito 	No No No
LED di visualizzazione diagnostica	
<ul style="list-style-type: none"> • Sorveglianza della tensione di alimentazione (PWR-LED) • Visualizzazione di stato del canale • per diagnostica di canale • per diagnostica del modulo 	Sì; LED PWR verde Sì; LED verde No Sì; LED DIAG verde / rosso
Separazione di potenziale	
Separazione di potenziale dei canali	
<ul style="list-style-type: none"> • tra i singoli canali • tra i canali e il bus backplane • tra i canali e l'alimentazione di tensione dell'elettronica 	No Sì No
Isolamento	
Isolamento testato con	DC 2 545 V (Type Test) e secondo EN 50155 (Routine Test)
Norme, omologazioni, certificati	
per funzioni di sicurezza	No
Applicazioni ferroviarie	
<ul style="list-style-type: none"> • EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50121-5 • EN 50124-1 • EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 	Sì; EMC per veicoli ferroviari Sì; EMC per apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione Sì; EMC per impianti fissi e apparecchiature di alimentazione ferroviaria (sono necessari cavi schermati) Sì; Applicazioni ferroviarie - Categoria di sovratensione OV3; grado di inquinamento PD2; UNm = AC 230 V Sì; Veicoli ferroviari - vedi Condizioni ambientali Sì; Impianti elettrici fissi - vedi Condizioni ambientali Sì; Apparecchiature di segnalazione e di telecomunicazione - vedi Condizioni ambientali; vibrazioni e urti: Punto di installazione esternamente ai binari (distanza da 1 m a 3 m dal binario) Sì; Veicoli ferroviari - classe di temperatura OT4, ST1/ST2, posizione di montaggio orizzontale

<ul style="list-style-type: none"> • EN 61373 • Protezione antincendio secondo EN 45545-2 	<p>Si; Veicoli ferroviari - vibrazioni e urti: Categoria 1 Classe A/B</p> <p>Si; Per l'attestazione vedi Service & Support</p>
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente in esercizio	
<ul style="list-style-type: none"> • Posizione di montaggio orizzontale, min. • Posizione di montaggio orizzontale, max. • Posizione di montaggio verticale, min. • Posizione di montaggio verticale, max. 	<p>-40 °C; = Tmin (incl. condensa / gelo)</p> <p>70 °C; = Tmax; +85 °C per 10 min (OT4, ST1/ST2 secondo EN 50155)</p> <p>-40 °C; = Tmin</p> <p>50 °C; = Tmax</p>
Altitudine durante il funzionamento, con riferimento a livello del mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Altitudine di installazione max. s.l.m. • temperatura ambiente, pressione atmosferica, altitudine d'installazione 	<p>2 000 m</p> <p>Tmin ... Tmax con 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)</p>
Umidità relativa	
<ul style="list-style-type: none"> • con condensa, test effettuato secondo IEC 60068-2-38, max. 	100 %; RH incl. condensa / gelo (evitare messa in servizio in presenza di condensa), posizione di montaggio orizzontale
Resistenza	
Liquidi di raffreddamento e lubrificazione	
— resistenza ai comuni liquidi di raffreddamento e lubrificazione	Si; Incl. olio e diesel nebulizzato nell'aria
Impiego in impianti industriali fissi	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 3B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3C4 (umidità relativa < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3S4 incl. sabbia, polvere; *
— a condizioni ambientali meccaniche secondo EN 60721-3-3	Si; Classe 3M8 con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Impiego su veicoli terrestri, su rotaie e su veicoli speciali	
— a sostanze biologicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5B2, spore di muffe, funghi e spugne (esclusa fauna); classe 5B3 su richiesta
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5C3 (umidità relativa RH < 75 %) incl. nebbia salina secondo EN 60068-2-52 (livello di severità 3); *
— a sostanze meccanicamente attive secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5S3 incl. sabbia, polvere; *
— a condizioni ambientali meccaniche secondo EN 60721-3-5	Si; Classe 5M2 con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— rispetto alle condizioni ambientali meccaniche nell'agricoltura secondo ISO 15003	Si; Livello 1 (Location LE) con l'impiego del SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Impiego nella tecnica di processo industriale	
— a sostanze chimicamente attive secondo EN 60654-4	Si; Classe 3 (ad esclusione del tricloroetilene)
— Condizioni ambientali per i sistemi di processo, misura e comando secondo ANSI/ISA-71.04	Si; Livello GX gruppo A/B (ad esclusione del tricloroetilene; sono consentite concentrazioni di gas nocivi fino ai valori limite della norma EN 60721-3-3 Classe 3C4); livello LC3 (nebbia salina) e livello LB3 (olio industriale)
Nota	
— Nota per la classificazione di condizioni ambientali secondo EN 60721, EN 60654-4 e ANSI/ISA-71.04	* Le connessioni non utilizzate devono restare chiuse durante l'esercizio con le coperture fornite in dotazione!
Conformal Coating	
<ul style="list-style-type: none"> • Rivestimenti per piastre di circuito stampato secondo EN 61086 • Protezione contro la sporcizia secondo EN 60664-3 • Dispositivi elettronici per l'impiego su veicoli ferroviari secondo EN 50155 • Military Testing secondo MIL-I-46058C, Amendment 7 • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies secondo IPC-CC-830A 	<p>Si; Classe 2 per elevata affidabilità</p> <p>Si; Protezione del tipo 1</p> <p>Si; Rivestimento di protezione della Classe PC2 secondo EN 50155:2017</p> <p>Si; Scolorimento del rivestimento possibile durante la durata di vita</p> <p>Si; Conformal Coating, Classe A</p>
Dimensioni	
Larghezza	20 mm
Altezza	73 mm
Profondità	58 mm
Pesi	
Peso, ca.	36 g
Varie	
Avvertenza:	per l'impiego in applicazioni ferroviarie osservare inoltre le Informazioni sul prodotto "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Articolo di Online-Support

Ultima modifica:

10/10/2023 