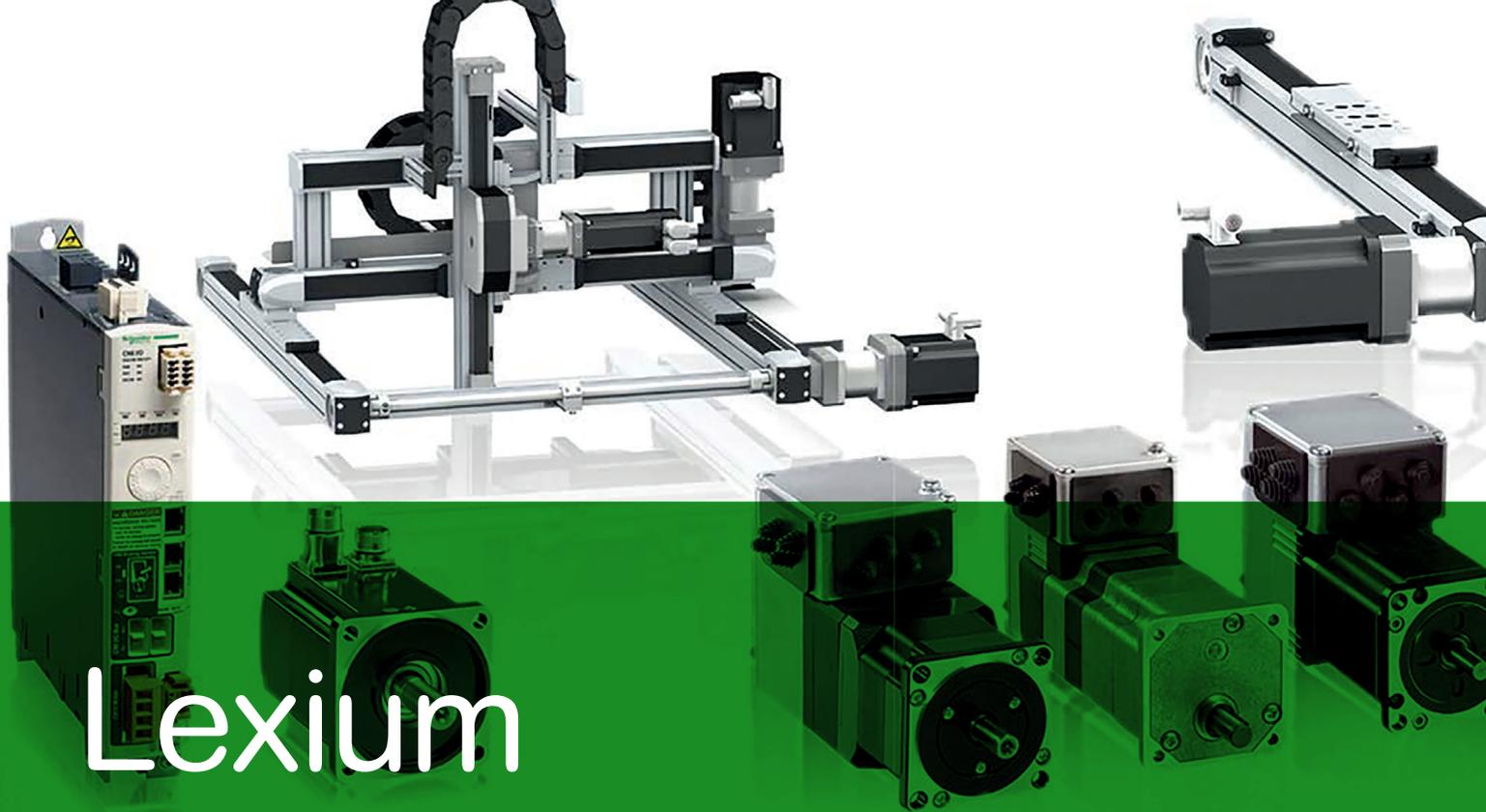




Lexium 28 & Moteurs

Servo variateurs Lexium 28
et servo moteurs BCH2



Découvrez [Lexium](#)

Contrôle de mouvement et robotique avancés

Les gammes de servo-variateurs, de servo-moteurs et de robotiques **Lexium** sont conçues pour des solutions de contrôle de mouvement des automatismes industriels. Des machines mono-axe aux machines multi-axes hautes performances, la gamme **Lexium** permet des mouvements à grande vitesse ainsi qu'un positionnement précis dans les applications d'emballage, de manutention, de travail des matériaux, d'électronique et d'agroalimentaire.

Explorez nos offres

- [Servo-variateurs et moteurs Lexium](#)
- [Servo-variateurs intégrés Lexium](#)
- [Robotique Lexium](#)
- [Variateurs pas-à-pas Lexium](#)

L'accès rapide à l'information produit

Obtenez les informations techniques sur un produit

Références

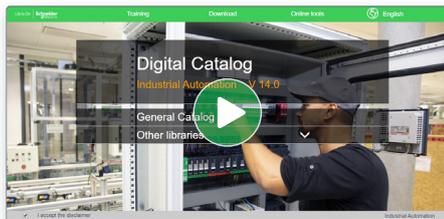
Modicon TM3
Modules d'extension d'E/S pour contrôleurs Modicon
Modules d'entrées/sorties analogiques

Modèles	Modèles d'entrées/sorties	Capacité de sortie	Resolution	Nombre de blocs des entrées (7) (voir TM3A12H)	Références	Poids (kg)
2 entrées température	- 10...+10 VDC 0...+10 VDC 0...20 mA / 0-20 mA	- A 4x	- 10 000	- A 4x	TM3A12H1	0,110
					TM3A12H2	0,134
4 entrées température	- 10...+10 VDC 0...+10 VDC 0...20 mA / 0-20 mA	- A 4x	- 10 000	- A 4x	TM3A12H3	0,130
					TM3A12H4	0,154
4 entrées température ou température et température(2)	- Thermopiles (S) - 10...+10 VDC - 0...+10 VDC - 0...20 mA / 0-20 mA	- A 4x	- 10 000	- A 4x	TM3A12H5	0,110
					TM3A12H6	0,134
4 entrées température différentielles	- 10...+10 VDC - 0...+10 VDC - 0...20 mA / 0-20 mA	- A 4x	- 10 000	- A 4x	TM3A12H7	0,110
					TM3A12H8	0,134

Chaque référence commerciale présentée dans un catalogue contient un hyperlien. Cliquez dessus pour obtenir les informations techniques du produit :

- > Caractéristiques, Encombrements, Montage, Schémas de raccordement, Courbes de performance.
- > Image du produit, Fiche d'instructions, Guide d'utilisation, Certifications du produit, Manuel de fin de vie.

Trouvez votre catalogue



- > En seulement 3 clics, vous pouvez accéder aux catalogues Automatismes et Contrôle industriel, en anglais et en français.
- > Accéder au catalogue digital d'Automatismes et Contrôles [Digi-Cat Online](#).

- Des catalogues toujours à jour
- Accès aux sélecteurs de produits et aux photos 360
- Recherche optimisée par référence commerciale

Choisissez la formation



- > Trouvez la [formation](#) adaptée à votre besoin sur notre site web mondial.
- > Localisez le lieu de la formation avec notre [sélectionneur](#).

Sommaire général

Lexium 28 & Moteurs

Vue d'ensemble

- Donner aux OEM industriels les clés de la réussite à l'ère du numérique [page 2](#)
- Lexium 28 et BCH2 : asservissements prédéfinis et optimisés pour machines compactes..... [page 3](#)
- Mise en service et programmation intuitives [page 3](#)

Servo variateurs Lexium 28

- Applications [page 4](#)
- Fonction de sécurité embarquée STO [page 4](#)
- Fonctions [page 5](#)
- Associations : servo variateur et servo moteur..... [page 6](#)
- Description [page 8](#)
- Références, encombrements et masses [page 9](#)

■ Accessoires de raccordement, accessoires

- Références [page 10](#)

■ Outils de configuration

- Logiciel de mise en service SoMove
 - Présentation, références [page 11](#)
- Outil de configuration Multi-loader
 - Présentation, références [page 11](#)

■ Options : résistances de freinage pour servo variateurs

- Présentation, références [page 12](#)

■ Communication

- sur bus de terrain CANopen/CANmotion
 - Présentation, références [page 13](#)
- sur bus de terrain EtherCAT
 - Présentation, références [page 14](#)
- sur bus de terrain Sercos III
 - Présentation, références [page 15](#)

■ Filtres CEM additionnels d'entrée pour servo variateurs

- Présentation, références [page 16](#)

■ Départs-moteurs

- Présentation, associations..... [page 17](#)

■ Protection par fusibles

- Associations [page 17](#)

Servo moteurs BCH2

- Présentation [page 18](#)
- Description [page 18](#)
- références [page 19](#)
- Encombrements, masses [page 20](#)

■ Options pour servo moteurs BCH2

- Contrôleur de frein de parking intégré
 - Présentation, références [page 21](#)
- Codeur intégré aux servo moteurs BCH2
 - Présentation [page 21](#)

■ Éléments de raccordement

- Références : cordons de raccordement puissance moteur, kits connecteurs..... [page 22](#)
- Références : cordons de codeur, kits connecteurs..... [page 23](#)
- Sélection du kit connecteur en fonction du moteur BCH2 [page 23](#)

■ Index

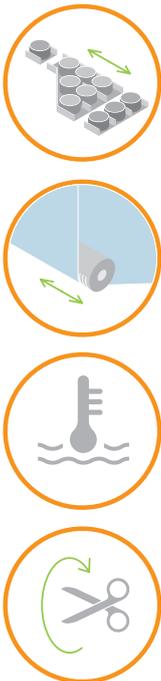
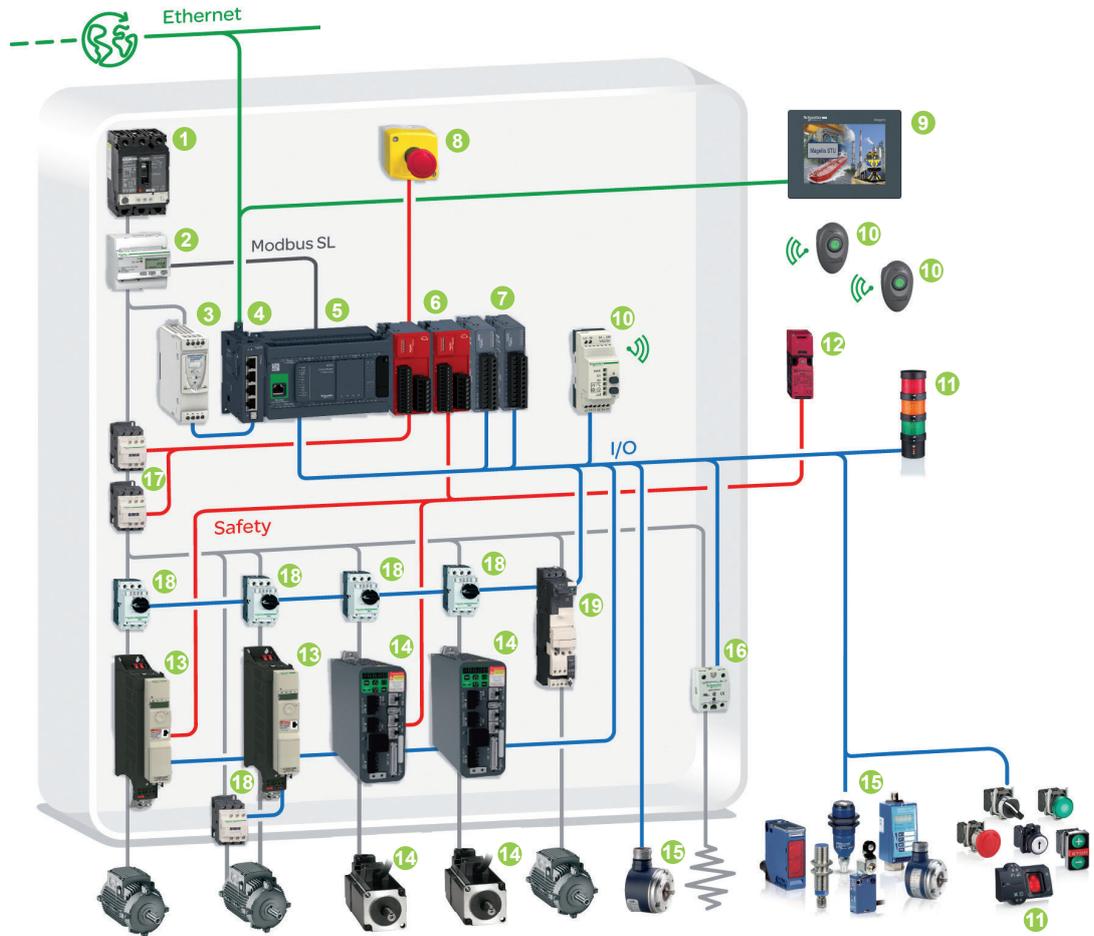
- Index des références produits..... [page 24](#)

Donner aux OEM industriels les clés de la réussite à l'ère du numérique

Pour rester compétitifs à l'ère du numérique, les constructeurs de machines doivent faire preuve d'innovation. Des machines intelligentes, mieux connectées, plus flexibles, plus efficaces et plus sûres, leur permettent d'innover comme jamais auparavant.

- > EcoStruxure™ Machine, notre architecture système ouverte, interopérable, basée sur l'IoT vous aide à construire plus rapidement des machines et des équipements plus intelligents, améliorant du même coup l'efficacité, la rentabilité et la durabilité de vos activités.
- > EcoStruxure Machine réunit des technologies clés pour la connectivité et le contrôle périphérique des produits sur site et des technologies de cloud pour fournir des outils analytiques et des services numériques.
- > EcoStruxure Machine vous aide à apporter davantage d'innovation et de valeur ajoutée à vos clients sur tout le cycle de vie de leurs machines.

Lexium 28 fait partie d'EcoStruxure Machine™



Blocs fonction applicatifs (AFB)

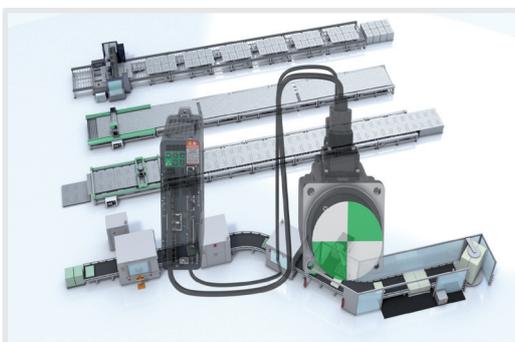
Présentation détaillée de la solution (1)

- | | |
|--|--|
| 1 Disjoncteur ComPact NSX | 11 Colonnes de signalisation modulaires Harmony XVB |
| 2 Compteur d'énergie Acti 9 iEM3000 | 12 Interrupteur de sécurité Preventa XCS |
| 3 Alimentation Modicon à usage industriel | 13 Variateur de vitesse Altivar 32 |
| 4 Module switch Ethernet Modicon TM4 | 14 Servo variateur Lexium 28 & servo moteur BCH2 |
| 5 Contrôleur logique Modicon M241 | 15 Détecteur de proximité et détecteur photoélectrique, fin de course Telemecanique sensors® |
| 6 Module de sécurité fonctionnelle Modicon TM3 | 16 Relais statique Harmony |
| 7 Module d'extension d'entrées/sorties Modicon TM3 | 17 Contacteur TeSys |
| 8 Arrêt d'urgence Harmony XALK | 18 Disjoncteur moteur TeSys GV2L |
| 9 Terminaux compacts graphique Harmony STO & STU | 19 Protection moteurs TeSys Ultra |
| 10 Unités de commande sans fil et sans pile Harmony XB5R | |



(1) Consulter nos catalogues sur [Digi-Cat](#) (cliquer pour ouvrir Digi-Cat en ligne).

Lexium 28 et BCH2 : asservissements prédéfinis optimisés pour machines compactes



Gamme d'asservissements aux performances incomparables

Les asservissements prédéfinis – combinaisons étudiées de servo variateur Lexium 28 / servo moteur BCH2 – sont optimisés pour une intégration aisée dans la machine et une mise en service facile. Ils sont caractérisés par des interfaces normalisées, une fonction de sécurité embarquée et un partage du bus DC.

- > CANopen / CANmotion, EtherCAT et Sercos
- > Train d'impulsions.

Réduction des délais de commercialisation

- > Autoréglage et identification du moteur
- > Bibliothèque de commandes de mouvement PLCopen.

Amélioration de la rentabilité

- > Étudiés pour des solutions optimisées et rentables
- > Fonction de sécurité embarquée sur le variateur : "STO" (arrêt sécurisé du couple).

Amélioration de l'efficacité

- > Écoénergétique grâce au partage du bus continu
- > Asservissements groupés prédéfinis pour s'adapter à chaque type de machine.

Simplification de l'intégration et de la maintenance

Servo variateurs LXM28A●●●

- > Interface pour bus de terrain standard CANopen / CANmotion
- > Interfaces d'entrée de train d'impulsions (PTI) et de sortie de train d'impulsions (PTO)
- > Interface d'entrées logiques pour commander de simples mouvements directement par le servo variateur : mode séquence de positions
- > Interface d'entrées analogiques +/-10 V pour mode contrôle de vitesse et de couple
- > Fonction de sécurité embarquée sur le servo variateur : "STO" (arrêt sécurisé du couple).

Servo variateurs LXM28E●●●

- > Interface pour bus de terrain standard EtherCAT
- > Interface de sortie de train d'impulsions (PTO)
- > Interface d'entrées logiques pour les signaux de capteurs tels que les signaux de capture rapide, les fins de course et les capteurs de prise d'origine
- > Fonction de sécurité embarquée sur le servo variateur : "STO" (arrêt sécurisé du couple).

Servo variateurs LXM28S●●●

- > Interface pour bus de terrain standard Sercos
- > Interface de sortie de train d'impulsions (PTO)
- > Interface d'entrées logiques pour les signaux de capteurs tels que les signaux de capture rapide, les fins de course et les capteurs de prise d'origine
- > Fonction de sécurité embarquée sur le servo variateur : "STO" (arrêt sécurisé du couple).

Niveau de performances de référence et augmentation de la rentabilité

Lexium 28 et Lexium BCH2, des asservissements combinés, optimisés pour les solutions de commande de mouvement.

- > Solutions économiques
- > Écoénergétiques
- > Avec sécurité intégrée.

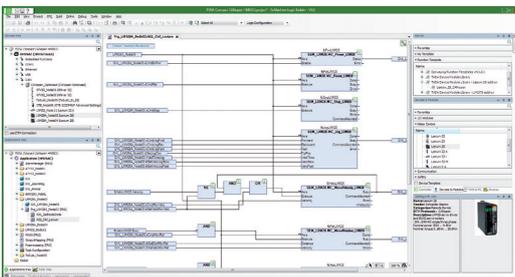
Mise en service et programmation intuitive



Logiciel de configuration EcoStruxure Machine Expert



Logiciel de mise en service SoMove



Programmation, visualisation et mise en service via le logiciel de configuration EcoStruxure Machine Expert

EcoStruxure Machine Expert - le logiciel pour la mise en service et la programmation

EcoStruxure Machine Expert est le logiciel de programmation universelle des machines automatisées par les contrôleurs EcoStruxure Machine. Une navigation simple en quelques clics permet un processus technique plus efficace. La programmation, la visualisation et la mise en service sont gérées avec cet unique outil intuitif.

Le logiciel EcoStruxure Machine Expert inclut une période d'essai de 21 jours. Après cette période, une licence est nécessaire pour continuer à bénéficier d'EcoStruxure Machine Expert. Consulter notre [site Internet](#).

Logiciel de mise en service SoMove

En complément de EcoStruxure Machine Expert, le logiciel de mise en service SoMove peut être utilisé pour la mise en service du Lexium 28. Pour configurer, régler, mettre au point le variateur et en assurer la maintenance, procéder exactement de la même façon que pour les autres gammes de variateurs et de démarreurs de la marque Schneider Electric. Le logiciel SoMove peut être téléchargé depuis notre [site Internet](#).

Outil Multi-loader

L'outil Multi-loader permet de copier plusieurs configurations depuis un PC ou un servo variateur et de les charger sur un autre servo variateur. Cette opération peut être menée lorsque les servo variateurs sont hors tension. Voir [page 11](#).



Application au travail des matériaux



Application à la manutention



Application à l'emballage



Application au secteur textile



Fonction de sécurité **Surveillance de protecteur** assurée par Lexium 28. Pour plus de détails, consulter notre [site Internet](#)

Présentation

- La gamme Lexium 28 offre des associations prédéterminées – servo variateur Lexium 28 / servo moteurs BCH2 – pour s'adapter aux exigences des applications de commande de mouvement, et optimiser les performances de l'installation.
- Les associations servo moteurs / servo variateurs sont basées sur la classe de puissance : le servo moteur et le servo variateur ont chacun la même classe de puissance.
- La combinaison d'un servo variateur avec un servo moteur est destinée à couvrir une puissance nominale comprise entre 0,05 kW et 4,5 kW (0,067 à 6,03 hp) avec une tension d'alimentation réseau de 200 à 240 V.
- Les servo variateurs Lexium 28 sont livrés sans filtre CEM, l'immunité électromagnétique étant obtenue avec un filtre CEM additionnel.
- Les servo variateurs Lexium 28 ont un degré de protection IP 20.
- Les moteurs BCH2 fournissent un couple nominal entre 0,16 Nm et 28,6 Nm et une vitesse nominale entre 1 000 et 3 000 tr/min, selon modèle. Ils conviennent à des applications très diverses en raison des différents niveaux d'inertie du moteur offerts.

Gamme compacte

Les servo variateurs Lexium 28, de par leur compacité, s'intègrent aisément dans de petits espaces, ce qui réduit la taille de l'installation et le coût du matériel.

Applications

- Travail des matériaux (machines multi-axes, machines à découper, etc.)
- Manutention (convoyage, palettisation, emmagasinage, etc.)
- Chaîne d'assemblage (serrage, etc.)
- Emballage
- Impression
- Enroulement et déroulement

Flexibilité

Les servo variateurs Lexium 28 intègrent en standard des entrées/sorties logiques et analogiques, une interface codeur pour servo moteurs BCH2 et une interface de communication pour le contrôle, selon le modèle :

- Interface de bus de terrain CANopen/CANmotion sur servo variateurs LXM28A●●●
- Interface de bus de terrain EtherCAT sur LXM28E●●●
- Interface de bus de terrain Sercos III sur LXM28S●●●.

Les servo variateurs Lexium 28 intègrent différentes fonctions : l'autoréglage, le contrôle de position, de vitesse et de couple.

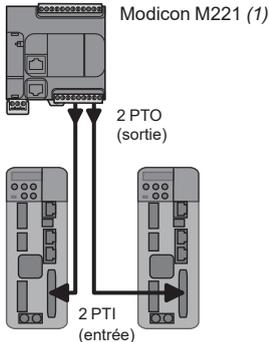
Le servo variateur LXM28A●●● peut être utilisé avec le "mode séquence de positions" embarqué, piloté par les signaux d'entrées logiques. Ce concept de communication ouverte permet l'intégration dans des systèmes de commande nombreux et variés.

Montage et maintenance

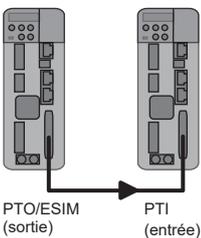
Le raccordement des servo variateurs est simplifié grâce à des connecteurs et des borniers débrochables identifiés et accessibles, situés en face avant et sur le haut du variateur.

Fonction de sécurité intégrée STO

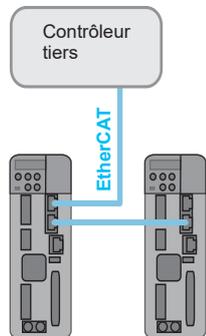
La gamme de servo variateurs Lexium 28 fait partie intégrante du système de sécurité "Solutions Preventa pour sécurité efficace des machines" en intégrant dans le variateur la fonction STO (arrêt sécurisé du couple). Cette fonction STO satisfait aux exigences SIL 2 selon IEC 61800-5-2, IEC 62061 et IEC 61508 et jusqu'à la catégorie 3 et PLd selon EN ISO 13849-1. Elle simplifie la mise en œuvre des installations exigeant des équipements de sécurité complexes et améliore les performances pendant les opérations de maintenance.



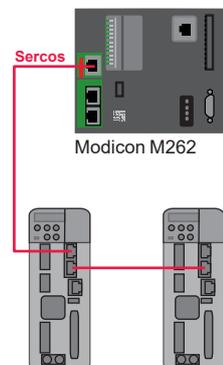
Exemple d'architecture avec deux variateurs **LXM28A** pilotés par contrôleur logique Modicon M221



Exemple d'un variateur **LXM28A** via interface PTO/ESIM, pilotant un autre variateur **LXM28A** avec interface PTI



Exemple d'architecture **EtherCAT** avec deux variateurs **LXM28E** pilotés par un contrôleur tiers



Exemple d'architecture **Sercos** avec deux servo variateurs **LXM28S** pilotés par contrôleur de mouvement Modicon M262 (2)

PTO : sortie de train d'impulsions
 ESIM : sortie de simulation codeur. Le servo variateur fournit la position de son moteur à un autre appareil via cette interface électrique.
 PTI : interface d'entrée de train d'impulsions

Principales fonctions des servo variateurs Lexium 28

- Identification automatique du moteur par le servo variateur : les caractéristiques techniques du moteur sont fournies au variateur par l'intermédiaire du câble de raccordement codeur.
- Filtrage : fonction anti-vibration pour la suppression des fréquences de résonance du train de puissance raccordé à la masse mobile de l'application.
- Fonctions de surveillance :
 - Surveillance de l'état, surveillance des entrées/sorties
 - Fonction d'historique pour mémoriser (dans le variateur) les messages d'alarme et d'avertissement
 - Fonction de remise à zéro des alarmes et avertissements
 - Surveillance des variables de variateur liées à la commande du moteur et à l'asservissement en boucle fermée.
- **Fonction supplémentaire** : Commande de mouvement avec interface d'entrée logique directement dans le servo variateur :
 - mode de positionnement relatif ou absolu,
 - Mode vitesse
 - Mode contrôle de couple
 - mode séquence de positions : une séquence comportant jusqu'à 32 mouvements, contrôlée par une interface d'entrées logiques.

Commande via interface d'entrées/sorties ou bus de terrain

Le servo variateur **LXM28A** est piloté par l'intermédiaire d'une interface de commande par bus de terrain CANopen/CANmotion, interface "CN4 CAN". Il peut aussi être piloté par le biais de nombreux signaux logiques et analogiques, accessibles par l'interface "CN1 I/O" :

- 2 entrées logiques pour capture de position haute performance
- 8 entrées logiques
- 5 sorties TOR
- 2 entrées analogiques
- 2 sorties analogiques
- 1 voie d'entrée logique (2 fils) pour la fonction de sécurité STO (arrêt sécurisé du couple).

Le servo variateur **LXM28E** est piloté par l'intermédiaire d'une interface de commande par bus de terrain EtherCAT, interface "CN4 Eth". Il peut aussi être piloté par le biais de nombreux signaux logiques et analogiques, accessibles par l'interface "CN1 I/O" :

- 2 entrées logiques pour capture de position haute performance
- 8 entrées logiques
- 5 sorties TOR.

Le servo variateur **LXM28S** est piloté par l'intermédiaire d'une interface de commande par bus de terrain Sercos III, interface "CN4 Sercos". Il peut aussi être piloté par le biais de nombreux signaux logiques et analogiques, accessibles par l'interface "CN1 I/O" :

- 2 entrées logiques pour capture de position haute performance
- 8 entrées logiques
- 4 sorties TOR
- 1 voie d'entrée logique (2 fils) pour la fonction de sécurité STO (arrêt sécurisé du couple).

Fonctions de variateur activées par logiciel de mise en service ou directement via l'interface IHM

- Mode jog : mouvement à vitesse constante.
- Mode de "réglage facile" à une touche : cette fonction permet d'optimiser les performances de l'application.
- Fonction de réglage supplémentaire, activée par le logiciel de mise en service SoMove ou via l'interface IHM : "Réglage de confort" avec valeurs prédéfinies pour différents systèmes mécaniques tels qu'axes de broche (par ex. axes portiques), courroie transporteuse, axes verticaux (par ex. axes Cantilever).

Modes de fonctionnement

Modes opératoires pour le LXM28A/E/S via interface PTI/PTO

- Le mouvement des servo variateurs Lexium 28 peut être piloté par un contrôleur machine (contrôleur logique Modicon M221) avec interface de sortie de train d'impulsions (PTO) ou par l'interface PTO d'un autre servo variateur (Lexium 28).
- L'entrée de train d'impulsions (PTI) correspondante du variateur LXM28A/E/S est ensuite électriquement raccordée à l'interface d'entrées/sorties CN1.

Modes opératoires pour le LXM28A (via bus de terrain CANopen/CANmotion), pour le LXM28E (via bus de terrain EtherCAT) et pour le LXM28S (via bus de terrain Sercos III) :

- Prise d'origine
- Mode point à point
- Mode réducteur de position
- Mode position synchrone cyclique, mode vitesse synchrone cyclique, mode couple synchrone cyclique.

(1) Consulter le catalogue Contrôleur logique Modicon M221 réf. [DIA3ED2140106FR](#).

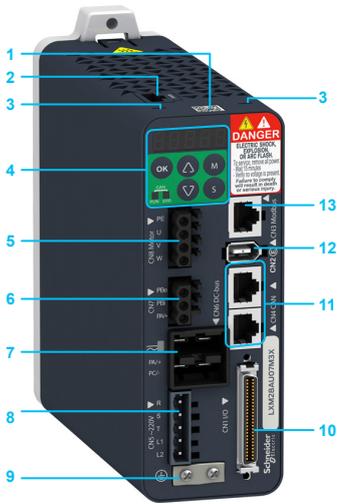
(2) Consulter le catalogue Contrôleur logique/de mouvement Modicon M262 réf. [DIA3ED2180503FR](#).

Lexium 28 et moteurs

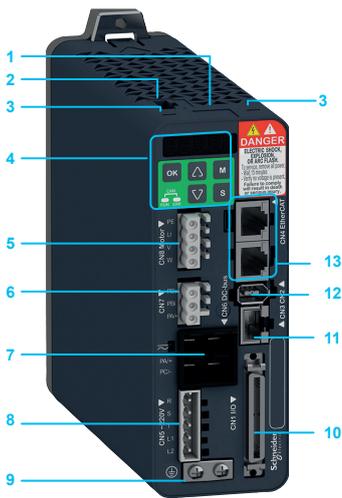
Servo variateurs Lexium 28 et servo moteurs BCH2



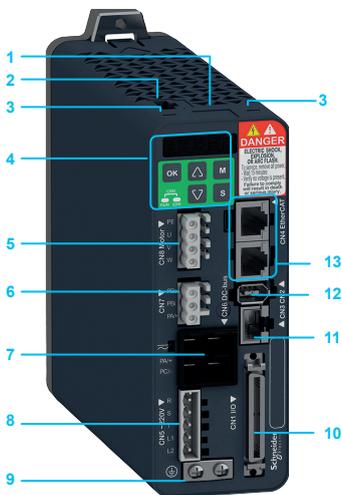
Associations servo variateur Lexium 28 et servo moteur BCH2													
Puissance utile disponible	Vitesse nominale de rotation	Couple nominal		Couple crête maximal		Servo moteur	Inertie (sans frein de parking)	Type d'inertie du moteur	Servo variateur Interface de bus de terrain				
		tr/min	Nm	ft lbf	Nm				ft lbf	CANopen	Ethercat	Sercos 3	
kW	hp						kgcm ²						
Tension d'alimentation monophasée : ~ 200/240 V													
0,05	0,067	3 000	0,16	0,11	0,48	0,35	BCH2MBA53...5C	0,054	Moyenne	LXM28AUA5M3X	LXM28EUA5M3X	LXM28SUA5M3X	
0,1	0,13	3 000	0,32	0,23	0,96	0,70	BCH2MB013...5C	0,075	Moyenne	LXM28AU01M3X	LXM28EU01M3X	LXM28SU01M3X	
0,2	0,26	3 000	0,64	0,47	1,92	1,41	BCH2LD023...5C	0,16	Basse	LXM28AU02M3X	LXM28EU02M3X	LXM28SU02M3X	
0,3	0,41	1 000	2,86	2,10	8,59	6,33	BCH2MM031...6C	6,63	Moyenne				
0,4	0,53	3 000	1,27	0,93	3,81	2,81	BCH2LD043...5C	0,27	Basse	LXM28AU04M3X	LXM28EU04M3X	LXM28SU04M3X	
0,4	0,53	3 000	1,27	0,93	3,81	2,81	BCH2LF043...5C	0,67	Basse				
0,5	0,67	2 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2MM052...6C	6,63	Moyenne				
0,6	0,80	1 000	5,73	4,22	17,19	12,67	BCH2MM061...6C	6,63	Moyenne	LXM28AU07M3X	LXM28EU07M3X	LXM28SU07M3X	
0,75	1,00	3 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2HF073...5C	1,54	Haute				
0,75	1,00	3 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2LF073...5C	1,19	Basse				
0,85	1,13	1 500	5,39	3,97	13,8	10,17	BCH2MM081...6C	13,5	Moyenne				
0,9	1,21	1 000	8,59	6,33	25,77	19,01	BCH2MM091...6C	9,7	Moyenne				
1	1,34	3 000	3,18	2,34	9,54	7,03	BCH2LH103...6C	2,4	Basse	LXM28AU10M3X	LXM28EU10M3X	LXM28SU10M3X	
1	1,34	2 000	4,77	3,51	14,3	10,54	BCH2MM102...6C	6,63	Moyenne				
1	1,34	2 000	4,77	3,51	14,3	10,54	BCH2HM102...6C	8,53	Haute				
1,5	2,01	2 000	7,16	5,28	21,48	15,84	BCH2MM152...6C	9,7	Moyenne	LXM28AU15M3X	LXM28EU15M3X	LXM28SU15M3X	
Tension d'alimentation triphasée : ~ 200/240 V													
0,05	0,067	3 000	0,16	0,11	0,48	0,35	BCH2MBA53...5C	0,054	Moyenne	LXM28AUA5M3X	LXM28EUA5M3X	LXM28SUA5M3X	
0,1	0,13	3 000	0,32	0,23	0,96	0,70	BCH2MB013...5C	0,075	Moyenne	LXM28AU01M3X	LXM28EU01M3X	LXM28SU01M3X	
0,2	0,26	3 000	0,64	0,47	1,92	1,41	BCH2LD023...5C	0,16	Basse	LXM28AU02M3X	LXM28EU02M3X	LXM28SU02M3X	
0,3	0,41	1 000	2,86	2,10	8,59	6,33	BCH2MM031...6C	6,63	Moyenne				
0,4	0,53	3 000	1,27	0,93	3,81	2,81	BCH2LD043...5C	0,27	Basse	LXM28AU04M3X	LXM28EU04M3X	LXM28SU04M3X	
0,4	0,53	3 000	1,27	0,93	3,81	2,81	BCH2LF043...5C	0,67	Basse				
0,5	0,67	2 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2MM052...6C	6,63	Moyenne				
0,6	0,80	1 000	5,73	4,22	17,19	12,67	BCH2MM061...6C	6,63	Moyenne	LXM28AU07M3X	LXM28EU07M3X	LXM28SU07M3X	
0,75	1,00	3 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2HF073...5C	1,54	Haute				
0,75	1,00	3 000	2,39	1,76	7,16	5,28	BCH2LF073...5C	1,19	Basse				
0,85	1,13	1 500	5,39	3,97	13,8	10,17	BCH2MM081...6C	13,5	Moyenne				
0,9	1,21	1 000	8,59	6,33	25,77	19,01	BCH2MM091...6C	9,7	Moyenne				
1	1,34	3 000	3,18	2,34	9,54	7,03	BCH2LH103...6C	2,4	Basse	LXM28AU10M3X	LXM28EU10M3X	LXM28SU10M3X	
1	1,34	2 000	4,77	3,51	14,3	10,54	BCH2MM102...6C	6,63	Moyenne				
1	1,34	2 000	4,77	3,51	14,3	10,54	BCH2HM102...6C	1,54	Haute				
1,5	2,01	2 000	7,16	5,28	21,48	15,84	BCH2MM152...6C	9,7	Moyenne	LXM28AU15M3X	LXM28EU15M3X	LXM28SU15M3X	
2,0	2,68	3 000	6,37	4,69	19,1	14,08	BCH2LH203...6C	4,28	Basse				
2,0	2,68	2 000	9,55	7,04	28,65	21,13	BCH2MM202...6C	13,5	Moyenne	LXM28AU20M3X	LXM28EU20M3X	LXM28SU20M3X	
2,0	2,68	2 000	9,55	7,04	28,65	21,13	BCH2MR202...6C	26,5	Moyenne				
2,0	2,68	2 000	9,55	7,04	28,65	21,13	BCH2HR202...6C	34,67	Haute				
3,0	4,02	1 500	19,1	14,08	57,29	42,25	BCH2MR301...6C	53,56	Moyenne				
3,0	4,02	2 000	14,32	10,56	42,97	31,69	BCH2MR302...6C	53,56	Moyenne	LXM28AU30M3X	LXM28EU30M3X	LXM28SU30M3X	
3,5	4,69	2 000	16,7	12,31	50,3	37,09	BCH2MR352...6C	53,56	Moyenne				
4,5	6,03	1 500	28,65	21,13	71,62	52,82	BCH2MR451...6C	73,32	Moyenne	LXM28AU45M3X	LXM28EU45M3X	LXM28SU45M3X	



LXM28A●●●



LXM28E●●●



LXM28E●●●

Description

Sur le haut du servo variateur Lexium 28

- 1 Code QR pour accéder aux données techniques détaillées, au guide de câblage et au guide d'installation.
- 2 Bornier débrochable (1) pour fonction STO (repéré "CN9").
- 3 Emplacement pour plaque signalétique de l'application.

En face avant du servo variateur Lexium 28

- 4 Interface IHM, afficheur 7 segments, 5 touches (OK, mode, réglage, augmenter valeur, diminuer valeur) et témoin d'état de variateur.
- 5 Bornier débrochable (1) pour le raccordement du moteur (repéré "CN8 Motor").
- 6 Bornier débrochable (1) pour le raccordement de la résistance de freinage (repéré "CN7").
- 7 Connecteur de bus continu avec témoin d'état "DC-bus charged" (Bus continu chargé) (repéré "CN6 DC-bus").
- 8 Bornier débrochable (1), 5 bornes (R, S, T, L1, L2) pour le raccordement de l'alimentation ~ 220 V (repéré "CN5 ~ 220 V").
- 9 Connecteur de terre de protection (repéré "⊕").
- 10 Connecteur d'interface d'entrées/sorties (repéré "CN1 I/O").

En face avant du servo variateur LXM28A●●●

- 11 2 connecteurs RJ45 pour le raccordement du bus de terrain CANopen/CANmotion (repéré "CN4 CAN").
- 12 Connecteur pour codeur moteur : codeur absolu monotour ou multitours 20 bits, type ServoSense® (repéré "CN2 ⊕").
- 13 Connecteur RJ45 pour pour le raccordement de la liaison série Modbus (repéré "CN3 Modbus").

En face avant du servo variateur LXM28E●●●

- 11 Connecteur RJ45 pour pour le raccordement de la liaison série Modbus (repéré "CN3 Modbus").
- 12 Connecteur pour codeur moteur : codeur absolu monotour ou multitours 20 bits, type ServoSense® (repéré "CN2 ⊕").
- 13 2 connecteurs RJ45 pour le raccordement du bus de terrain EtherCAT (repéré "CN4").

En face avant du servo variateur LXM28S●●●

- 11 Connecteur RJ45 pour pour le raccordement de la liaison série Modbus (repéré "CN3 Modbus").
- 12 Connecteur pour codeur moteur : codeur absolu monotour ou multitours 20 bits, type ServoSense® (repéré "CN2 ⊕").
- 13 2 connecteurs RJ45 pour le raccordement du bus de terrain Sercos III (repéré "CN4").

(1) Les borniers débrochables à ressort sont fournis avec chaque servo variateur Lexium 28.

Servo variateurs Lexium 28												
Références												
Pour commander un servo variateur Lexium 28, constituer la référence comme suit :												
Exemple	L	X	M	2	8	A	U	A	5	M	3	X
Servo variateur Lexium 28 CA	L	X	M	2	8							
Interface	Bus de terrain CANopen et CANmotion					A						
	Bus de terrain EtherCAT					E						
	Bus de terrain SERCOS III					S						
Puissance	50 W (0,067 hp)						U	A	5			
	100 W (0,13 hp)						U	0	1			
	200 W (0,26 hp)						U	0	2			
	400 W (0,53 hp)						U	0	4			
	750 W (1,00 hp)						U	0	7			
	1 kW (1,34 hp)						U	1	0			
	1,5 kW (2,01 hp)						U	1	5			
	2 kW (2,68 hp)						U	2	0			
	3 kW (4,02 hp)						U	3	0			
	4,5 kW (6,03 hp)						U	4	5			
Tension d'alimentation	~ 200...240 V (1)									M	3	X

(1) Les servo variateurs Lexium 28 sont livrés sans filtre CEM.

Encombrement et masse				
Servo variateur Référence	Taille de châssis	Encombrement (hors tout)		Masse kg/ lb
		Largeur x hauteur x profondeur (L x H x P) mm	in.	
Tension réseau monophasé ou triphasé : ~ 200/240 V				
LXM28AUA5M3X LXM28EUA5M3X LXM28SU5M3X LXM28AU01M3X LXM28EU01M3X LXM28SU01M3X LXM28AU02M3X LXM28EU02M3X LXM28SU02M3X LXM28AU04M3X LXM28EU04M3X LXM28SU04M3X LXM28AU07M3X LXM28EU07M3X LXM28SU07M3X	Taille 1	55 x 150 x 146	2,17 x 5,91 x 5,75	1,000/ 2,190
LXM28AU10M3X LXM28EU10M3X LXM28SU10M3X LXM28AU15M3X LXM28EU15M3X LXM28SU15M3X	Taille 2	55 x 150 x 170	2,17 x 5,91 x 6,69	1,200/ 2,630
LXM28AU20M3X LXM28EU20M3X LXM28SU20M3X	Taille 3	62 x 170 x 184	2,44 x 6,69 x 7,24	1,700/ 3,720
LXM28AU30M3X LXM28EU30M3X LXM28SU30M3X LXM28AU45M3X LXM28EU45M3X LXM28SU45M3X	Taille 4	116 x 234 x 186	4,56 x 9,21 x 7,32	3,200/ 7,010



VW3M7101R01



VW3M7102R150



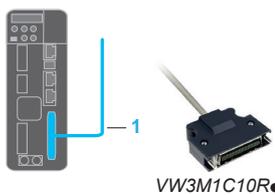
VW3M2207



VW3M1C12



VW3M1C13



VW3M1C10R●●



VW3M1C20R●●



Servo variateur avec plaque signalétique de l'application

Accessoires de raccordement

Cordons

Désignation	Utilisation	Description	Longueur m/ft	Référence unitaire	Masse kg/lb
Raccordement en chaînage du bus continu	Entre deux servo variateurs Lexium 28	Équipé de 2 connecteurs	0,1 / 0,33	VW3M7101R01	0,150/0,220

(vente par quantité indivisible de 5)

Câble

Désignation	Utilisation	Description	Longueur m/ft	Référence	Masse kg/lb
Câble blindé pour le raccordement en chaînage du bus continu	Entre deux servo variateurs Lexium 28	Ce câble peut être utilisé avec le kit connecteur de bus continu VW3M2207	15/49,21	VW3M7102R150	3,650/8,047

Connecteurs

Désignation	Utilisation	Description	Référence unitaire	Masse kg/lb
Kit connecteur de bus continu	Servo variateurs Lexium 28	10 connecteurs pour créer des cordons de chaînage pour l'interface de bus continu CN6	VW3M2207	0,050/0,110

Connecteurs d'entrées/sorties	Servo variateurs Lexium 28	Connecteur SUB-D 50 contacts pour interface d'entrées/sorties CN1	VW3M1C12	0,100/0,220
-------------------------------	----------------------------	---	----------	-------------

(vente par quantité indivisible de 3)

Module bornier d'entrées/sorties	Servo variateurs Lexium 28	Ensemble bornier + cordon composé de 2 connecteurs SUB-D 50 contacts type VW3M1C12, et d'un câble de 0,5 m/1,640 ft., pour raccorder l'interface d'entrées/sorties CN1	VW3M1C13	0,380/0,838
----------------------------------	----------------------------	--	----------	-------------

Cordons

Désignation	Utilisation	Description	Longueur m/ft	Référence	Masse kg/lb
Cordons de raccordement PTI d'entrée/sortie	Servo variateurs Lexium 28	Équipés d'un connecteur SUB-D 50 contacts pour le raccordement à l'interface CN1 (côté variateur) et d'une extrémité ouverte (côté contrôleur) (repère 1)	1/3,28	VW3M1C10R10	0,100/0,220
			2 / 6,56	VW3M1C10R20	0,200/0,441
			3 / 9,84	VW3M1C10R30	0,300/0,661

Cordons de raccordement STO	Servo variateurs Lexium 28	Équipés d'un connecteur Molex 4 broches pour le raccordement à l'interface CN9 (côté variateur) et d'une extrémité ouverte (côté contrôleur) (repère 2)	1/3,28	VW3M1C20R10	0,100/0,220
			2 / 6,56	VW3M1C20R20	0,200/0,441
			3 / 9,84	VW3M1C20R30	0,300/0,661

Accessoires

Désignation	Utilisation	Description	L x H x P mm/in.	Référence unitaire	Masse kg/lb
Plaque signalétique de l'application	À insérer dans l'emplacement spécifique, situé sur le haut du servo variateur Lexium 28	Contient des informations sur le servo variateur	38,5 x 13/1,516 x 0,512	VW3M2501	0,100/0,220

(vente par quantité indivisible de 50)



Configuration avec le logiciel de mise en service SoMove

Logiciel de mise en service SoMove

Présentation

Le logiciel de mise en service SoMove est utilisé sur les servo variateurs Lexium 28 pour configurer, régler, mettre au point le variateur et en assurer la maintenance, exactement de la même manière que pour les autres gammes de variateurs et démarreurs de la marque Schneider Electric.

La configuration des servo variateurs Lexium 28 peut s'effectuer avec le cordon USB/RJ45 TCSMCNAM3M002P (entre le PC et le Lexium 28, sur l'interface CN3).

Le logiciel de mise en service SoMove peut être téléchargé depuis notre site Internet www.se.com.

Plus d'informations : consulter le catalogue réf. [DIA2ED2140801FR](#).



TCSMCNAM3M002P

Références

Désignation	Utilisation	Référence	Masse kg/lb
Cordon USB/RJ45 Prééquipé d'un connecteur USB (côté PC) et d'un connecteur RJ45 (côté équipement) Longueur : 2,5 m (8,2 ft.)	Pour le raccordement d'un PC à l'équipement (servo variateur Lexium 28)	TCSMCNAM3M002P	0,160/ 0 353

Outil de configuration Multi-loader

Présentation

L'outil Multi-loader permet de copier plusieurs configurations depuis un PC ou un servo variateur Lexium 28 et de les charger sur un autre servo variateur.

Cette opération peut être menée lorsque les servo variateurs Lexium 28 sont hors tension.



Configuration d'un Lexium 28 dans son emballage avec l'outil Multi-Loader VW3A8121 + cordon VW3A8126



VW3A8126

Références

Désignation	Livré avec	Référence	Masse kg/lb
Outil de configuration Multi-loader	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 cordon équipé de deux connecteurs RJ45 <input type="checkbox"/> 1 cordon équipé d'un connecteur USB type A et d'un connecteur USB mini B <input type="checkbox"/> 1 carte mémoire SD 2 Go <input type="checkbox"/> 1 adaptateur RJ45 femelle/femelle <input type="checkbox"/> 4 piles rondes LR6 AA 1,5 V 	VW3A8121	0,910/ 2,006
Cordon pour outil Multi-loader Pour raccorder l'outil Multi-loader au servo variateur Lexium 28 dans son emballage	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Un connecteur RJ45 non verrouillable avec loquet mécanique spécial, côté variateur <input type="checkbox"/> Un connecteur RJ45, côté Multi-loader 	VW3A8126	0,065/ 0,143

Options : résistances de freinage pour servo variateurs

Présentation

Résistance de freinage interne

Une résistance de freinage est intégrée dans le servo variateur pour absorber l'énergie de freinage. Si la tension du bus continu interne au servo variateur dépasse une valeur donnée, cette résistance de freinage est activée. L'énergie ainsi récupérée est transformée en chaleur par la résistance de freinage. Elle permet d'avoir un couple de freinage transitoire maximal.

Résistance de freinage externe

Lorsque le servo moteur doit être fréquemment freiné, il est nécessaire d'utiliser une résistance de freinage externe pour évacuer l'excédent d'énergie de freinage. Dans ce cas, la résistance de freinage interne doit être désactivée. Plusieurs résistances de freinage externes peuvent être raccordées en parallèle. Le servo variateur surveille la puissance dissipée dans la résistance de freinage. Le degré de protection du boîtier est IP 65 pour les résistances de freinage VW3A7601R●● à VW3A7607R●● et IP 20 pour les résistances de freinage VW3A773●.

La température d'utilisation autour de l'unité peut être comprise entre 0 et +50 °C (+32 et +122 °F).

Pour optimiser la taille de la résistance de freinage, il est possible de raccorder en parallèle le bus continu sur les servo variateurs Lexium 28 situés dans la même installation.

Applications :

Machines à forte inertie, charges entraînant et machines à cycles rapides.

Références

Résistance de freinage externe

Valeur ohmique	Puissance continue		Énergie de pointe 230 V Ws	Longueur du câble de raccordement		Référence	Masse kg/lb
	W	hp		m	ft		
10	1 100	1,47	–	–	–	VW3A7734	4,300/ 8,818
16	1 100	1,47	–	–	–	VW3A7733	3,800/ 6 613
27	100	0,13	3 800	0,75	2,46	VW3A7602R07	0,630/ 1,389
				2	6,56	VW3A7602R20	0,780/ 1,720
	200	0,26	7 400	0,75	2,46	VW3A7603R07	0,930/ 2,050
				3	9,84	VW3A7603R30	1,200/ 2,646
	400	0,53	18 100	0,75	2,46	VW3A7604R07	1,420/ 3,131
				2	6,56	VW3A7604R20	1,470/ 3,241
3	9,84	VW3A7604R30	1,620/ 3,571				
72	200	0,26	9 600	0,75	2,46	VW3A7606R07	0,930/ 2,050
				2	6,56	VW3A7606R20	1,080/ 2,381
	3	9,84	24 700	0,75	2,46	VW3A7607R07	1,200/ 2,646
				2	6,56	VW3A7607R20	1,420/ 3,131
	3	9,84	24 700	0,75	2,46	VW3A7607R30	1,620/ 3,571
				2	6,56	VW3A7607R20	1,470/ 3,241
3	9,84	VW3A7607R30	1,620/ 3,571				

Nota : la puissance continue totale dissipée dans la ou les résistances de freinage externes doit être inférieure ou égale à la puissance nominale du servo variateur Lexium 28.



VW3A7734



VW3A7733

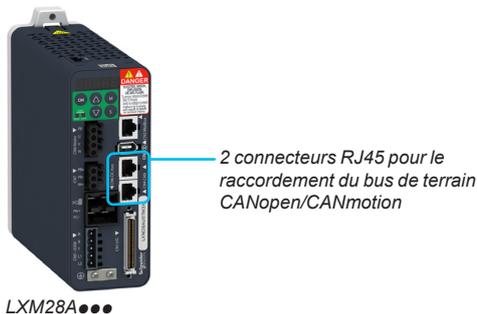


VW3A760●R●●

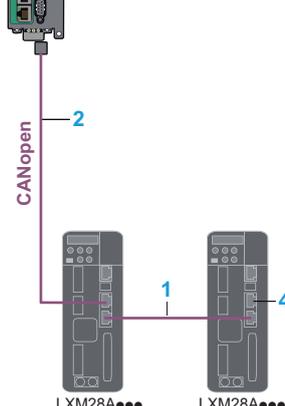
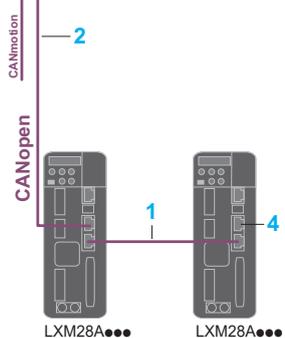
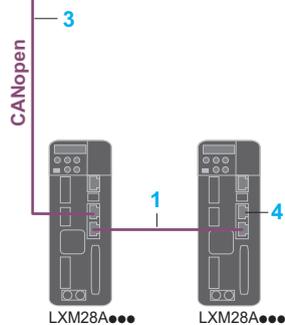
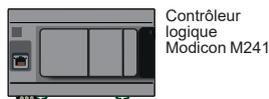
Lexium 28 et moteurs

Servo variateurs Lexium 28

Communication sur le bus de terrain CANopen/
CANmotion avec les servo variateurs LXM28A●●●



LXM28A●●●

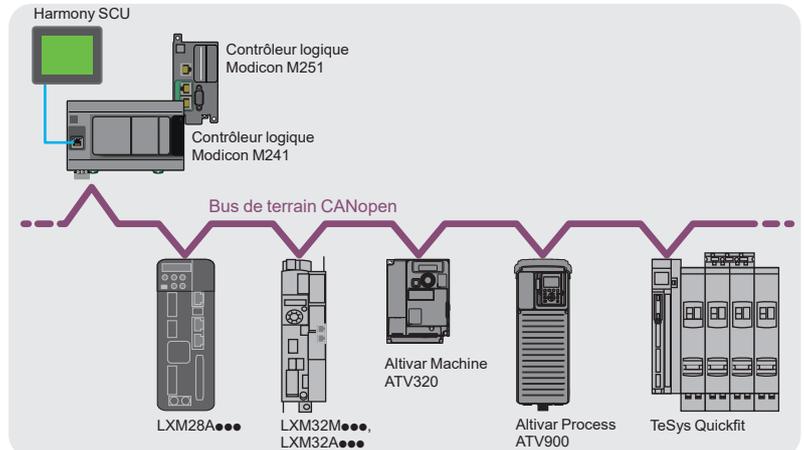


Exemples d'architecture avec contrôle par contrôleurs logiques Modicon M241/M251 ou contrôleur de mouvement LMC058

Bus de terrain CANopen/CANmotion pour servo variateurs LXM28A●●●

Présentation

Les servo variateurs LXM28A●●● intègrent en standard le protocole de communication CANopen.



Les servo variateurs LXM28A●●● peuvent être directement raccordés au bus de terrain CANopen/CANmotion à l'aide des connecteurs RJ45. La communication donne accès aux fonctions de configuration, de réglage, de commande et de surveillance du servo variateur.

Pour faciliter le raccordement en chaînage, chaque servo variateur est équipé de deux connecteurs RJ45 (repérés CN4 CAN).

Cordons et câbles (1)

Désignation	Repère	Longueur m (ft)	Référence	Masse kg/lb
Cordons CANopen (1) Équipés de 2 connecteurs RJ45	1	0,3 (0,98)	VW3CANCARR03	0,320/ 0,705
		1 (3,28)	VW3CANCARR1	0,500/ 1,102
Cordons CANopen (1) Équipés d'un connecteur SUD-D femelle 9 contacts à terminaison de ligne intégrée et d'un connecteur RJ45	2	1 (3,28)	VW3M3805R010	0,080/ 0,176
		3 (9,843)	VW3M3805R030	0,139/ 0,306
Câbles CANopen (1) Câbles standard, marquage C€, faible dégagement de fumée, sans halogène, non-propagateur de flamme (IEC 60332-1)	3	50 (164,04)	TSXCANCA50	4,930/ 10,869
		100 (328,08)	TSXCANCA100	8,800/ 19,401
		300 (984,25)	TSXCANCA300	24,560/ 54,145
Câbles CANopen (1) Certification UL, marquage C€, non-propagateur de flamme (IEC 60332-2)	3	50 (164,04)	TSXCANCB50	3,580/ 7,893
		100 (328,08)	TSXCANCB100	7,840/ 17,284
		300 (984,25)	TSXCANCB300	21,870/ 48,215
Câbles CANopen (1) Câbles pour ambiance sévère (2) ou installation mobile, marquage C€, faible dégagement de fumée, sans halogène, non-propagateur de flamme (IEC 60332-1)	3	50 (164,04)	TSXCANCD50	3,510/ 7,738
		100 (328,08)	TSXCANCD100	7,770/ 17,130
		300 (984,25)	TSXCANCD300	21,700/ 47,840

Accessoires de raccordement (1)

Désignation	Repère	Utilisation	Référence	Masse kg/lb
Terminaison de ligne CANopen pour connecteur RJ45 120 Ω	4	Servo variateurs Lexium 28	TCSCAR013M120	0,009/ 0,020

(1) Pour d'autres accessoires de raccordement au bus de terrain CANopen, consulter notre catalogue réf. [DIA3ED2160104FR](#).

(2) Ambiance sévère :

- Tenue aux hydrocarbures, huiles industrielles, détergents, éclats de soudure
- Humidité relative jusqu'à 100 %
- Atmosphère saline
- Fortes fluctuations de température
- Température d'utilisation comprise entre - 10 °C/+ 14 °F et + 70 °C/+ 158 °F.



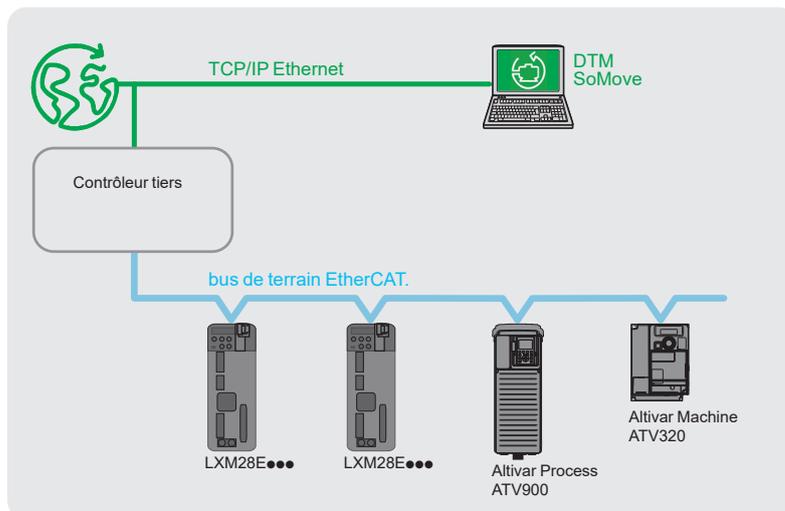
LXM28E●●●

2 connecteurs RJ45 pour le raccordement du bus de terrain EtherCAT

Bus de terrain EtherCAT pour servo variateurs LXM28E●●●

Présentation

Le bus de terrain EtherCAT ("EtherNet for Control Automation Technology") est un bus de terrain ouvert dont la technologie est basée sur EtherNet. Par conséquent, les technologies EtherNet peuvent être utilisées dans l'environnement EtherCAT : serveur web embarqué, e-mails, transferts FTP, etc. Le bus de terrain EtherCAT est destiné aux applications nécessitant des temps de cycle très courts ($\leq 250 \mu s$) avec un faible jitter ($\leq 1 \mu s$) pour permettre la synchronisation.



Les servo variateurs LXM28E●●● peuvent être directement raccordés au bus de terrain EtherCAT à l'aide des connecteurs RJ45. La communication donne accès aux fonctions de configuration, de réglage, de commande et de surveillance du servo variateur.



490NTW000●●●
490NTC000●●●
490NTW000●●●U

Cordons

Désignation	Longueur m (ft)	Référence	Masse kg/lb
Cordons ConneXium : conformes aux standards EIA/TIA-568 catégorie 5 et IEC1180/EN50173 en classe D			
Cordons blindés à paires torsadées droits Cordons prééquipés d'un connecteur RJ45 à chaque extrémité	2 (6,56)	490NTW00002	—
	5 (16,40)	490NTW00005	—
	12 (39,37)	490NTW00012	—
	40 (131,23)	490NTW00040	—
	80 (262,467)	490NTW00080	—
Cordons blindés à paires torsadées croisés Cordons prééquipés d'un connecteur RJ45 à chaque extrémité	5 (16,40)	490NTC00005	—
	15 (49,21)	490NTC00015	—
Cordons ConneXium : conformes aux normes UL et CSA 22.1			
Cordons blindés à paires torsadées droits Cordons prééquipés d'un connecteur RJ45 à chaque extrémité	2 (6,56)	490NTW00002U	—
	5 (16,40)	490NTW00005U	—
	15 (49,21)	490NTW00012U	—
	40 (131,23)	490NTW00040U	—
	80 (262,47)	490NTW00080U	—



LXM28S●●●

2 connecteurs RJ45 pour le raccordement du bus de terrain Sercos III

Bus de terrain Sercos III pour servo variateurs LXM28S●●●

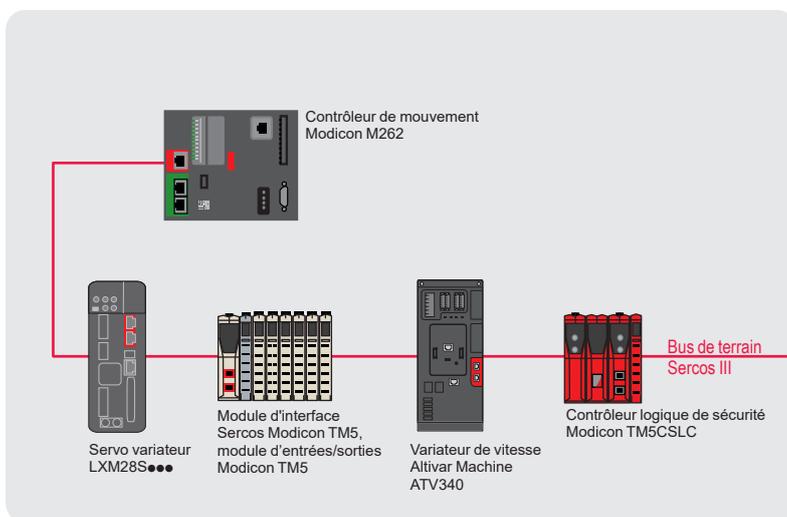
Présentation

Sercos est une interface numérique ouverte normalisée au niveau mondial pour les communications entre les commandes industrielles, les contrôleurs de mouvement, les servo variateurs, les entrées/sorties, les variateurs de vitesse, les contrôleurs de sécurité et les entrées/sorties de sécurité.

- Le matériel temps réel Sercos III prend en charge les fonctions de commande de mouvement (Sercos) et de communication (Ethernet).
- Sercos III est un standard conforme à la norme Ethernet (IEEE 802.3 et ISO/IEC 8802-3).

Les composants du système de gestion d'une machine sont combinés sur un seul réseau Sercos Ethernet.

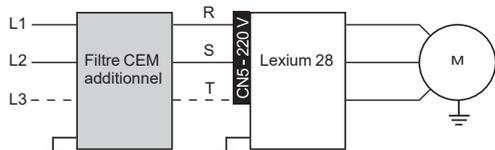
Il est possible de câbler le bus Sercos III dans une topologie en ligne ou en anneau. Les servo variateurs LXM28S●●● intègrent en standard le protocole de communication Sercos.



VW3E5001R●●●

Cordons

Désignation	Utilisation	Longueur m/ft	Référence	Masse kg/lb
Cordons Sercos III pour anneau redondant Cordons prééquipés d'un connecteur RJ45 à chaque extrémité	Entre contrôleur de mouvement Modicon M262 et servo variateurs LXM28S●●●	0,5/1,64	VW3E5001R005	0,040 0,088
		1/3,28	VW3E5001R010	0,060 0,132
		1,5/4,92	VW3E5001R015	0,080 0,176
		2/6,56	VW3E5001R020	0,100/ 0,220
		3/9,84	VW3E5001R030	0,140 0,308
		5/16,40	VW3E5001R050	0,220 0,485
		10/32,81	VW3E5001R100	0,420 0,925
		15/49,21	VW3E5001R150	0,620 1,366
		20/65,62	VW3E5001R200	0,820 1,807
		25/82,02	VW3E5001R250	1,020 2,248
		30/98,42	VW3E5001R300	1,220 2,689
40/131,23	VW3E5001R400	1,620 3,571		
50/164,04	VW3E5001R500	2,020 4,453		



Servo variateur Lexium 28 avec filtre CEM additionnel



Filtre CEM VW3A4420 et servo variateur Lexium 28



VW3A4421
VW3A4423



VW3A4422

Filtres d'entrée CEM additionnels pour servo variateurs

Présentation

Les servo variateurs Lexium 28 doivent être munis de filtres d'entrée externes pour satisfaire à la norme CEM applicable aux "produits" d'entraînement électrique de puissance à vitesse variable IEC/EN 61800-3, édition 2, catégorie C3 en environnement 2, ainsi qu'à la directive européenne sur la compatibilité électromagnétique (CEM).

Applications

Les filtres CEM additionnels sont montés à côté de l'équipement. Ils sont munis de trous taraudés pour la fixation en armoire.

La longueur maximale de câble du servo moteur selon la norme IEC/EN 61800-3 catégorie C3 (1) en environnement 2 est de 20 m (65,62 ft).

Utilisation en fonction du type de réseau

L'utilisation de filtres CEM additionnels (ou intégrés) n'est possible que sur les réseaux de type TN (mise au neutre) ou TT (neutre à la terre).

Il est impossible d'utiliser les servo variateurs Lexium 28 sur un réseau de type IT (neutre impédant ou isolé). La norme IEC/EN 61800-3, annexe D2.1, indique que sur les réseaux IT, les filtres peuvent rendre aléatoire le fonctionnement des contrôleurs d'isolement.

Lorsqu'une machine doit être installée sur un réseau IT, un transformateur d'isolement doit absolument être inséré afin de reconstituer, côté secondaire, un réseau de type TT.

Références

Désignation	Puissance nominale maximale Association	Courant de ligne (A)	Référence	Masse kg/lb
Tension d'alimentation monophasée				
Filtres CEM additionnels pour servo variateurs Lexium 28	Servo variateurs 50 W à 750 W (0,067 à 1,00 hp) 1 filtre CEM et un seul servo variateur Lexium 28	9	VW3A4420	0,600/ 1,323
	Servo variateurs 1 kW et 1,5 kW (1,34 hp et 2,01 hp) 1 filtre CEM et un seul servo variateur Lexium 28	16	VW3A4421	0,775/ 1,709
Tension d'alimentation triphasée				
Filtres CEM additionnels pour servo variateurs Lexium 28	Servo variateurs 50 W à 1,5 kW (0,067 hp à 2,01 hp), 2 kW (2,68 hp) et 3 kW (4,02 hp) 1 filtre CEM et un seul servo variateur Lexium 28	15	VW3A4422	0,900/ 1,984
	Servo variateurs 4,5 kW (6,03 hp) 1 filtre CEM et un seul servo variateur Lexium 28	25	VW3A4423	1,350/ 2,976

(1) Norme IEC/EN 61800-3 : immunité CEM et CEM conduites et rayonnées :
- catégorie C3 en environnement 2 : locaux industriels.



Départs-moteurs

Présentation

Les associations proposées ci-dessous permettent de réaliser un départ-moteur complet composé d'un disjoncteur, d'un contacteur et d'un servo variateur Lexium 28.

- Le disjoncteur GV2P assure la protection contre les courts-circuits accidentels, le sectionnement et, si nécessaire, la consignation.
- Le contacteur LC1 assure la mise sous tension et la gestion des sécurités éventuelles, ainsi que l'isolement du servo moteur à l'arrêt.
- Le servo variateur Lexium 28 assure le pilotage du servo moteur, la protection contre les courts-circuits entre le servo variateur et le servo moteur et la protection du câble moteur contre les surcharges. La protection contre les surcharges est assurée par la protection thermique moteur du servo variateur.

Associations

Servo variateur Référence	Puissance nominale		Nombre de phases secteur	Disjoncteur (1)		Contacteur	
	kW	hp		Référence	Calibre A	Référence (2) (3)	
Tension d'alimentation secteur : ~ 200...240 V 50/60Hz							
LXM28AUA5M3X, LXM28EUA5M3X, LXM28SUA5M3X	0,05	0,067	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K0610●●	
LXM28AU01M3X, LXM28EU01M3X, LXM28SU01M3X	0,1	0,13	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K0610●●	
LXM28AU02M3X, LXM28EU02M3X, LXM28SU02M3X	0,2	0,26	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K0610●●	
LXM28AU04M3X, LXM28EU04M3X, LXM28SU04M3X	0,4	0,53	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K09●●	
LXM28AU07M3X, LXM28EU07M3X, LXM28SU07M3X	0,75	1,00	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K09●●	
LXM28AU10M3X, LXM28EU10M3X, LXM28SU10M3X	1	1,34	1 ou 3 phases	GV2P14	10	LC1K12●●	
LXM28AU15M3X, LXM28EU15M3X, LXM28SU15M3X	1,5	2,01	1 ou 3 phases	GV2P16	14	LC1D18●●	
LXM28AU20M3X, LXM28EU20M3X, LXM28SU20M3X	2	2,68	3 phases	GV2P20	18	LC1D32●●	
LXM28AU30M3X, LXM28EU30M3X, LXM28SU30M3X	3	4,02	3 phases	GV2P20	18	LC1D32●●	
LXM28AU45M3X, LXM28EU45M3X, LXM28SU45M3X	4,5	6,03	3 phases	GV2P21	23	LC1D65●●	

(1) Disjoncteurs pour installation d'un seul variateur conformément à CEI 60364-5-52.

(2) Composition des contacteurs :

LC1 K06 : 3 pôles + 1 contacteur auxiliaire "F".

LC1 D●● : 3 pôles + 1 contact auxiliaire "F" + 1 contact auxiliaire "O".

(3) Remplacer ●● par la référence de tension du circuit de commande, indiquée dans le tableau ci-dessous :

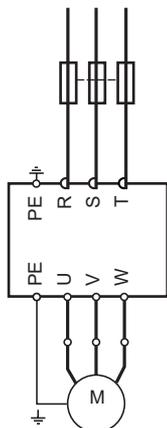
	Volts ~	220	230	240
LC1K	50/60 Hz	M7	P7	U7
	Volts ~	220/230	230	230/240
LC1D	50 Hz	M5	P5	U5
	60 Hz	M6	-	U6
	50/60 Hz	M7	P7	U7

Pour les autres tensions disponibles entre 24 V et 660 V, ou un circuit de commande en courant continu, consulter notre centre de contact clients.

Protection à l'aide de fusibles de classe J (certification UL)

Servo variateur

Référence	Puissance nominale		Fusible à placer en amont (A)
	kW	hp	A
Tension d'alimentation secteur : ~ 200...240 V 50/60Hz			
LXM28AUA5M3X, LXM28EUA5M3X, LXM28SUA5M3X	0,05	0,067	5
LXM28AU01M3X, LXM28EU01M3X, LXM28SU01M3X	0,1	0,13	5
LXM28AU02M3X, LXM28EU02M3X, LXM28SU02M3X	0,2	0,26	5
LXM28AU04M3X, LXM28EU04M3X, LXM28SU04M3X	0,4	0,53	20
LXM28AU07M3X, LXM28EU07M3X, LXM28SU07M3X	0,75	1,00	20
LXM28AU10M3X, LXM28EU10M3X, LXM28SU10M3X	1	1,34	25
LXM28AU15M3X, LXM28EU15M3X, LXM28SU15M3X	1,5	2,01	40
LXM28AU20M3X, LXM28EU20M3X, LXM28SU20M3X	2	2,68	60
LXM28AU30M3X, LXM28EU30M3X, LXM28SU30M3X	3	4,02	80
LXM28AU45M3X, LXM28EU45M3X, LXM28SU45M3X	4,5	6,03	160



Servo variateur Lexium 28 + servo moteur BCH2 avec protection par fusible



BCH2 avec raccordement à fils libres



Servo moteur BCH2 avec connecteurs MIL

Servo moteurs BCH2

Présentation

Les moteurs BCH2 sont des servo moteurs synchrones, alimentés en courant alternatif. Ils conviennent aux applications à haute performance telles que le travail des matériaux, les machines-outils, etc.

- Les moteurs BCH2 sont disponibles en six tailles de bride : 40 mm (1,58 in.), 60 mm (2,36 in.), 80 mm (3,15 in.), 100 mm (3,94 in.), 130 mm (5,12 in.) et 180 mm (7,08 in.).
- En fonction de la taille de bride, les moteurs BCH2 sont livrés avec :
 - des fils libres avec connecteurs,
 - des connecteurs MIL.
- Grâce aux trois types d'inertie de moteur proposés (basse, moyenne et haute), les servo moteurs peuvent être utilisés dans un large éventail d'installations :
 - Inertie basse : puissance comprise entre 0,2 kW et 1 kW (0,26 hp et 1,34 hp), adaptée aux secteurs du textile et de l'emballage
 - Inertie moyenne : puissance comprise entre 0,05 kW et 7,5 kW (0,067 hp et 10,06 hp), adaptée au travail des matériaux et aux machines-outils
 - Inertie haute : puissance de 0,75 kW (1,00 hp), adaptée au travail des métaux et à l'impression.
- Les moteurs BCH2 sont disponibles avec frein de parking et sont équipés en standard d'un codeur absolu monotour à haute résolution (20 bits).

Exemples d'application selon le type d'inertie du moteur :

Type de machine	Inertie		
	Basse	Moyenne	Haute
Convoyeurs		☑	☑
Machines d'emballage	☑	☑	
Imprimantes		☑	☑
Chargeurs/déchargeurs			☑
Presses			☑
Aléseuses pour circuits imprimés	☑		
Testeurs de cartes électroniques	☑		
Étiqueteuses	☑		
Tricoteuses et brodeuses		☑	☑
Machines spéciales		☑	☑
Enrouleuses/dérouleuses		☑	

Frein de parking

Les servo moteurs BCH2 peuvent être équipés d'un frein de parking électromagnétique.

Recommandation : ne pas utiliser le frein de parking comme frein dynamique pour décélérer, sous peine d'endommager rapidement le frein.

Codeur intégré

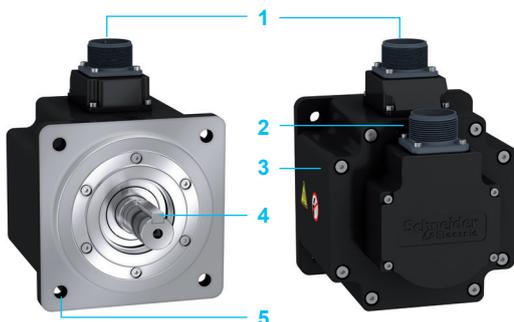
Les servo moteurs BCH2 sont équipés d'un codeur absolu monotour 20 bits pour :

- mesurer la position angulaire du moteur avec une précision de $\pm 2,6$ arcminutes de manière à synchroniser les flux,
- mesurer la vitesse du servo moteur via le servo variateur Lexium 28 associé (cette information est utilisée par le régulateur de vitesse du servo variateur),
- transmettre des données entre servo moteurs et servo variateurs, y compris l'identification automatique du moteur au démarrage du servo variateur.

Désignation

Les servo moteurs BCH2, avec un stator triphasé et un rotor et des aimants permanents en terres rares, sont constitués des éléments suivants :

- 1 Connecteur pour le câble d'alimentation.
- 2 Connecteur pour le câble de codeur.
- 3 Boîtier à revêtement peint en noir opaque RAL 9005.
- 4 Bout d'arbre lisse ou à clavette (selon modèle).
- 5 Bride de montage axial 4 points (la bride est mécaniquement compatible pour le montage avec des servo moteurs de style asiatique).



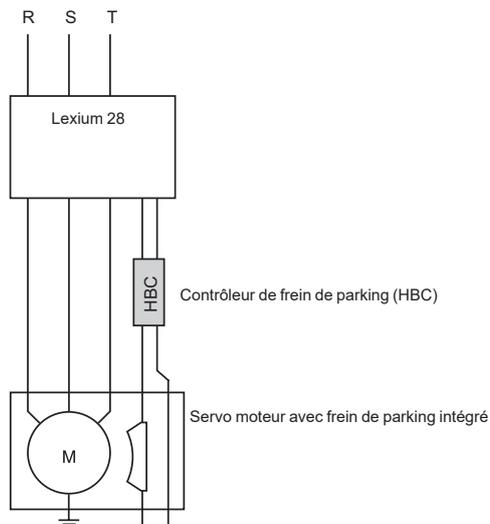
Servo moteurs BCH2														
Pour commander un servo moteur BCH2, constituer la référence comme suit :														
Servo moteur brushless		B	C	H	2	•	•	••	•	•	•	•	•	C
Inertie	Inertie basse					L								
	Inertie moyenne					M								
	Inertie haute					H								
Taille de bride	40 mm (1,58 in.)						B							
	60 mm (2,36 in.)						D							
	80 mm (3,15 in.)						F							
	100 mm (3,94 in.)						H							
	130 mm (5,12 in.)						M							
	180 mm (7,08 in.)						R							
Puissance nominale	50 W (0,067 hp)							A5						
	100 W (0,13 hp)							01						
	200 W (0,26 hp)							02						
	300 W (0,41 hp)							03						
	400 W (0,53 hp)							04						
	500 W (0,67 hp)							05						
	600 W (0,80 hp)							06						
	750 W (1,00 hp)							07						
	850 W (1,13 hp)							08						
	1 kW (1,34 hp)							10						
	1,5 kW (2,01 hp)							15						
	2 kW (2,68 hp)							20						
	3 kW (4,02 hp)							30						
	3,5 kW (4,69 hp)							35						
4,5 kW (6,03 hp)							45							
Vitesse nominale	1000/1500 tr/min							1						
	2000 tr/min							2						
	3000 tr/min							3						
Sortie d'arbre	Arbre lisse (arbre IP 54, boîtier IP 65) (1)							0						
	Arbre à clavette (arbre IP 54, boîtier IP 65) (1)							1						
	Arbre lisse (arbre et boîtier IP 65)							2						
	Arbre à clavette (arbre et boîtier IP 65)							3						
Codeur	Codeur absolu monotour à haute résolution, 20 bits								C					
Frein de parking	Sans frein											A		
	Avec (option)											F		
Raccordements	Fils libres avec connecteurs (moteurs BCH2•B/•D/•F uniquement)												5	
	Connecteurs MIL (moteurs BCH2•H/•M/•R uniquement)												6	
Conception mécanique du moteur	Moteur compatible avec normes de montage asiatiques													C

Éléments de raccordement pour servo moteurs BCH2

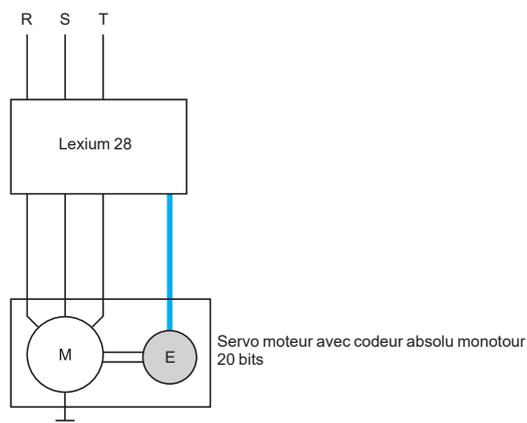
Pour le raccordement aux servo variateurs Lexium 28, les câbles et connecteurs doivent être commandés séparément. Schneider Electric a pris grand soin d'assurer la compatibilité des servo moteurs BCH2 et des servo variateurs Lexium 28. Voir [pages 22 et 23](#).

Servo moteurs BCH2											
Encombrement et masse											
Servo moteur	Pn	Bride		Encombrement (hors tout)				Masse			
				Servo moteur sans frein		Servo moteur avec frein		sans frein		avec frein	
				Largeur x hauteur x profondeur (L x H x P)		Largeur x hauteur x profondeur (L x H x P)					
W	mm	in.	mm	in.	mm	in.	kg	lb	kg	lb	
BCH2MBA53●●●5C	50	40	1,57	40 x 58,5 x 82	1,57 x 2,30 x 3,23	40 x 58,5 x 112	1,57 x 2,30 x 4,41	0,400	0,88	0,600	1,32
BCH2MB013●●●5C	100	40	1,57	40 x 58,5 x 100	1,57 x 2,30 x 3,94	40 x 58,5 x 130	1,57 x 2,30 x 5,12	0,560	1,23	0,770	1,70
BCH2LD023●●●5C	200	60	2,36	60 x 78,5 x 104	2,36 x 3,09 x 4,09	60 x 78,5 x 140	2,36 x 3,09 x 5,51	1,020	2,25	1,500	3,31
BCH2LD043●●●5C	400	60	2,36	60 x 78,5 x 129	2,36 x 3,09 x 5,08	60 x 78,5 x 165	2,36 x 3,09 x 6,50	1,450	3,20	2,000	4,41
BCH2LF043●●●5C	400	80	3,15	80 x 98,5 x 112	3,15 x 3,88 x 4,41	80 x 98,5 x 152	3,15 x 3,88 x 4,41	2,000	4,41	2,800	6,17
BCH2HF073●●●5C	750	80	3,15	80 x 98,5 x 138	3,15 x 3,88 x 5,43	80 x 98,5 x 178	3,15 x 3,88 x 7,01	2,900	6,39	3,700	8,16
BCH2LF073●●●5C	750	80	3,15	80 x 98,5 x 138	3,15 x 3,88 x 5,43	80 x 98,5 x 178	3,15 x 3,88 x 7,01	2,800	6,17	3,600	7,94
BCH2LH103●●●6C	1000	100	3,94	100 x 145,6 x 153,5	3,94 x 5,73 x 6,04	100 x 145,6 x 180,5	3,94 x 5,73 x 7,11	4,600	10,14	5,100	11,24
BCH2LH203●●●6C	2000	100	3,94	100 x 145,6 x 198,5	3,94 x 5,73 x 7,81	100 x 145,6 x 225,5	3,94 x 5,73 x 8,88	6,700	14,77	7,200	15,87
BCH2MM031●●●6C	300	130	5,12	130 x 176 x 147	5,12 x 6,92 x 5,79	130 x 176 x 183	5,12 x 6,92 x 7,20	7,000	15,43	8,200	18,08
BCH2MM052●●●6C	500	130	5,12	130 x 176 x 147	5,12 x 6,92 x 5,79	130 x 176 x 183	5,12 x 6,92 x 7,20	7,000	15,43	8,200	18,08
BCH2MM061●●●6C	600	130	5,12	130 x 176 x 147	5,12 x 6,92 x 5,79	130 x 176 x 183	5,12 x 6,92 x 7,20	7,000	15,43	8,200	18,08
BCH2MM081●●●6C	850	130	5,12	130 x 176 x 187	5,12 x 6,92 x 7,36	130 x 176 x 216	5,12 x 6,92 x 8,50	9,600	21,16	10,900	24,03
BCH2MM091●●●6C	900	130	5,12	130 x 176 x 163	5,12 x 6,92 x 6,42	130 x 176 x 198	5,12 x 6,92 x 7,80	7,600	16,76	8,800	19,40
BCH2MM102●●●6C	1000	130	5,12	130 x 176 x 147	5,12 x 6,92 x 5,79	130 x 176 x 183	5,12 x 6,92 x 7,20	7,000	15,43	8,200	18,08
BCH2HM102●●●6C	1000	130	5,12	130 x 176 x 147	5,12 x 6,92 x 5,79	130 x 176 x 176	5,12 x 6,92 x 6,92	7,000	15,43	8,200	18,08
BCH2MM152●●●6C	1500	130	5,12	130 x 176 x 167	5,12 x 6,92 x 6,57	130 x 176 x 202	5,12 x 6,92 x 7,95	7,600	16,76	8,800	19,40
BCH2MM202●●●6C	2000	130	5,12	130 x 176 x 187	5,12 x 6,92 x 7,36	130 x 176 x 216	5,12 x 6,92 x 8,50	9,700	21,38	11,000	24,25
BCH2MR202●●●6C	2000	180	7,09	180 x 245 x 169	7,09 x 9,65 x 6,65	180 x 245 x 203	7,09 x 9,65 x 7,99	13,000	28,66	18,000	39,68
BCH2HR202●●●6C	2000	180	7,09	180 x 245 x 168	7,09 x 9,65 x 6,61	180 x 245 x 203	7,09 x 9,65 x 7,99	13,000	28,66	18,000	39,68
BCH2MR301●●●6C	3000	180	7,09	180 x 245 x 202	7,09 x 9,65 x 7,95	180 x 245 x 235	7,09 x 9,65 x 9,25	18,500	40,79	23,000	50,71
BCH2MR302●●●6C	3000	180	7,09	180 x 245 x 202	7,09 x 9,65 x 7,95	180 x 245 x 235	7,09 x 9,65 x 9,25	18,500	40,79	23,000	50,71
BCH2MR352●●●6C	3 500	180	7,09	180 x 245 x 202	7,09 x 9,65 x 7,95	180 x 245 x 235	7,09 x 9,65 x 9,25	18,500	40,79	23,000	50,71
BCH2MR451●●●6C	4500	180	7,09	180 x 245 x 235	7,09 x 9,65 x 9,25	180 x 245 x 279	7,09 x 9,65 x 10,98	23,640	52,12	28,000	61,73

●●● : consulter le tableau de code type à la page 19.



VW3M3103



[DIA3ED2160313FR](#)

Frein de parking

Présentation

Si un servo moteur est équipé d'un frein de parking, il est nécessaire d'avoir une logique de contrôle appropriée (HBC, contrôleur de frein de parking), qui desserre le frein lorsque le servo moteur est alimenté en tension et immobilise l'arbre du servo moteur lorsque celui-ci est stationnaire. Le contrôleur de frein de parking amplifie le signal de contrôle du freinage (sortie logique) transmis par le servo variateur Lexium 28, de manière à désactiver rapidement le frein. Le contrôleur réduit ensuite ce signal de contrôle afin de diminuer la puissance dissipée par le frein de parking.

Références

Désignation	Description	Référence	Masse kg/lb
Contrôleur de frein de parking	<input type="checkbox"/> Alimentation $\bar{\sim}$ 24 V <input type="checkbox"/> Puissance maxi 50 W (0,06 hp) <input type="checkbox"/> IP 20 <input type="checkbox"/> Pour montage sur profilé \perp 55 mm (2,17 in)	VW3M3103	0,600/ 1,323

Codeur intégré aux servo moteurs BCH2

Présentation

Le dispositif de mesure standard est un codeur absolu monotour 20 bits intégré aux servo moteurs BCH2. Ce dispositif de mesure est particulièrement adapté aux servo variateurs de la gamme Lexium 28.

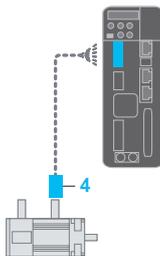
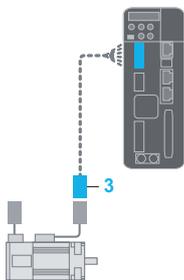
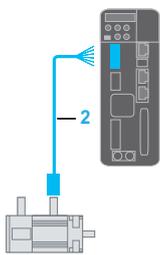
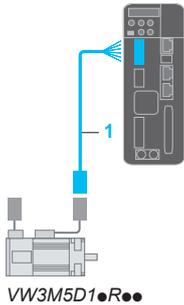
L'utilisation de cette interface permet :

- l'identification automatique des données du servo moteur BCH2 par le servo variateur,
- l'initialisation automatique des boucles d'asservissement du servo variateur, simplifiant ainsi l'installation et la mise en service du variateur au niveau de la machine.

Réducteurs planétaires GBX

Consulter le catalogue réf. [DIA3ED2160313FR](#).

Lexium 28 et moteurs Servo moteurs BCH2 Éléments de raccordement



Éléments de raccordement pour servo moteurs BCH2

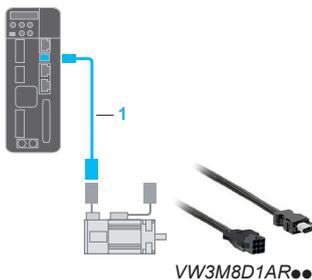
Désignation	AWG	mm ² (in ²)	Longueur m/ft	Référence	Masse kg/lb
Cordons de raccordement puissance blindés pour moteurs BCH2 sans frein					
Cordons de puissance blindés Équipés d'un connecteur rapide (côté servo moteur) et d'une extrémité ouverte (côté servo variateur) (repère 1)	AWG18	4 x 0,82...1,0 (4 x 0,001... 0,001)	1,5/4,92	VW3M5D1AR15	0,200/ 0,441
			3/9,84	VW3M5D1AR30	0,300/ 0,661
			5/16,40	VW3M5D1AR50	0,450/ 0,992
Cordons de puissance blindés Équipés d'un connecteur MIL (côté servo moteur) et d'une extrémité ouverte (côté servo variateur) (repère 2)	AWG16	4 x 1,3...1,5 (4 x 0,0020... 0,0023)	3/9,84	VW3M5D2AR30	0,450/ 0,992
			5/16,40	VW3M5D2AR50	0,700/ 1,543
	AWG12	4 x 3,3...4,0 (4 x 0,0051... 0,0062)	3/9,84	VW3M5D4AR30	0,750/ 1,653
		5/16,40	VW3M5D4AR50	1,250/ 2,756	
	AWG10	4 x 6,0 (4 x 0,0093)	3/9,84	VW3M5D6AR30	2,100/ 4,630
			5/16,40	VW3M5D6AR50	3,400/ 7,496

Cordons de raccordement puissance blindés pour moteurs BCH2 avec frein

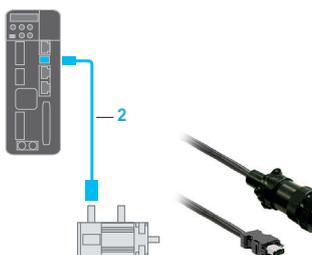
Cordons de puissance blindés Équipés d'un connecteur rapide (côté servo moteur) et d'une extrémité ouverte (côté servo variateur) (repère 1)	AWG18	6 x 0,82...1,0 (6 x 0,001... 0,001)	3/9,84	VW3M5D1FR30	0,300/ 0,661
			5/16,40	VW3M5D1FR50	0,450/ 0,992
Cordons de puissance blindés Équipés d'un connecteur MIL (côté servo moteur) et d'une extrémité à fils libres (côté servo variateur) (repère 2)	AWG16	6 x 1,3...1,5 (6 x 0,0020... 0,0023)	3/9,84	VW3M5D2FR30	0,650/ 1,433
			5/16,40	VW3M5D2FR50	0,900/ 1,984
	AWG12	6 x 3,3...4,0 (6 x 0,0051... 0,0062)	3/9,84	VW3M5D4FR30	0,950/ 2,094
			5/16,40	VW3M5D4FR50	1,450/ 3,197
	AWG10	4 x 6,0 (4 x 0,0093)	3/9,84	VW3M5D6FR30	3,000/ 6,614
			5/16,40	VW3M5D6FR50	5,000/ 11,023

Kits connecteur de puissance moteur

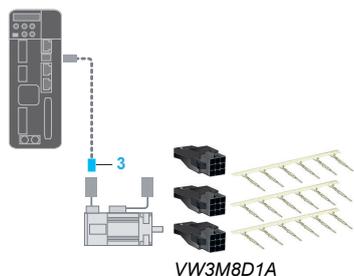
Désignation	Utilisation	Référence unitaire	Masse kg/lb
Kits connecteurs de puissance moteur (vente par quantité indivisible de 3) (repère 3)	Moteurs BCH2●B/●D/●F, taille de bride : 40/60/80 mm (1,58/2,36/3,15 in.), avec raccordement à fils libres, sans frein	VW3M5D1A	0,150/0,331
	Moteurs BCH2●B/●D/●F, taille de bride : 40/60/80 mm (1,58/2,36/3,15 in.), avec raccordement à fils libres, avec frein	VW3M5D1F	0,150/0,331
Kits connecteurs MIL de puissance (repère 4)	Moteurs BCH2●H/●M, taille de bride : 100/130 mm (3,94/5,12 in.), avec ou sans frein	VW3M5D2A	0,300/0,661



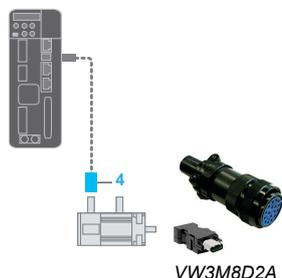
VW3M8D1AR●●



VW3M8D1A



VW3M8D1A



VW3M8D2A

Éléments de raccordement pour servo moteurs BCH2

Désignation	Utilisation	Composition	Longueur m/ft	Référence	Masse kg/lb
Cordons de raccordement codeur blindés					
Cordons de raccordement codeur blindés Équipés d'un connecteur aux deux extrémités (repère 1)	Moteurs BCH2●B/●D/●F, pour raccordement sur interface CN2	10x 0,13 mm ²	1,5/4,92	VW3M8D1AR15	0,500/ 1,102
			3/9,84	VW3M8D1AR30	1,000/ 2,205
			5/16,40	VW3M8D1AR50	1,200/ 2,646
Cordons de raccordement codeur blindés Équipés d'un connecteur MIL (côté servo moteur) et d'un connecteur Firewire (côté servo variateur) (repère 2)	Moteurs BCH2●H/●M/●R, pour raccordement sur interface CN2	10 x 0,13 mm ²	3/9,84	VW3M8D2AR30	1,300/ 2,866
			5/16,40	VW3M8D2AR50	1,500/ 3,307
Kits connecteurs de codeur					
Kits connecteurs de codeur	Moteurs BCH2●B/●D/●F (bride : 40/60/80 mm) avec raccordement à fils libres (repère 3) (vente par quantité indivisible de 3)			VW3M8D1A	0,150/ 0,331
				Moteurs BCH2●H/●M/●R (bride : 100/130/180 mm) avec connecteur MIL (repère 4) (vente par quantité indivisible de 1)	VW3M8D2A

Sélection du kit connecteur de moteur, ou du kit connecteur de codeur, en fonction du type de moteur BCH2

Moteur	Kit connecteur de câble de puissance moteur		Kit connecteur de codeur	Câble de puissance moteur		Câble de codeur			
	Sans frein	Avec frein		Sans frein	Avec frein				
BCH2MBA53●●●5C									
BCH2MB013●●●5C									
BCH2LD023●●●5C	VW3M5D1A	VW3M5D1F	VW3M8D1A	VW3M5D1AR15	VW3M5D1FR30	VW3M8D1AR15			
BCH2LD043●●●5C				VW3M5D1AR30	VW3M5D1FR50	VW3M8D1AR30			
BCH2LF043●●●5C				VW3M5D1AR50		VW3M8D1AR50			
BCH2HF073●●●5C									
BCH2LF073●●●5C									
BCH2LH103●●●6C	VW3M5D2A	VW3M5D2A	VW3M8D2A	VW3M5D2AR30	VW3M5D2FR30	VW3M8D2AR30 VW3M8D2AR50			
BCH2LH203●●●6C				VW3M5D2AR50	VW3M5D2FR50				
BCH2MM081●●●6C									
BCH2MM031●●●6C									
BCH2MM052●●●6C									
BCH2MM061●●●6C									
BCH2MM102●●●6C									
BCH2HM102●●●6C									
BCH2MM091●●●6C									
BCH2MM152●●●6C									
BCH2MM202●●●6C									
BCH2MR202●●●6C				VW3M5D2B	VW3M5D2B		VW3M8D2A	VW3M5D4AR30	VW3M5D4FR30
BCH2HR202●●●6C								VW3M5D4AR50	VW3M5D4FR50
BCH2MR301●●●6C									
BCH2MR302●●●6C									
BCH2MR352●●●6C									
BCH2MR451●●●6C									

●●● : consulter le tableau de code type à la page 19.

B	BCH2LF0432MA5C	19	BCH2MBA532MA5C	19	BCH2MM0912MA6C	19	BCH2MR3012MA6C	19	
BCH2HF0730CA5C	19	BCH2LF0432MF5C	19	BCH2MBA532MF5C	19	BCH2MM0912MF6C	19	BCH2MR3012MF6C	19
BCH2HF0730CF5C	19	BCH2LF0433CA5C	19	BCH2MBA533CA5C	19	BCH2MM0913CA6C	19	BCH2MR3013CA6C	19
BCH2HF0731CA5C	19	BCH2LF0433CF5C	19	BCH2MBA533CF5C	19	BCH2MM0913CF6C	19	BCH2MR3013CF6C	19
BCH2HF0731CF5C	19	BCH2LF0433MA5C	19	BCH2MBA533MA5C	19	BCH2MM0913MA6C	19	BCH2MR3013MA6C	19
BCH2HF0732CA5C	19	BCH2LF0433MF5C	19	BCH2MBA533MF5C	19	BCH2MM0913MF6C	19	BCH2MR3013MF6C	19
BCH2HF0732CF5C	19	BCH2LF0730CA5C	19	BCH2MM0310CA6C	19	BCH2MM1020CA6C	19	BCH2MR3020CA6C	19
BCH2HF0732MA5C	19	BCH2LF0730CF5C	19	BCH2MM0310CF6C	19	BCH2MM1020CF6C	19	BCH2MR3020CF6C	19
BCH2HF0732MF5C	19	BCH2LF0731CA5C	19	BCH2MM0311CA6C	19	BCH2MM1021CA6C	19	BCH2MR3021CA6C	19
BCH2HF0733CA5C	19	BCH2LF0731CF5C	19	BCH2MM0311CF6C	19	BCH2MM1021CF6C	19	BCH2MR3021CF6C	19
BCH2HF0733CF5C	19	BCH2LF0732CA5C	19	BCH2MM0312CA6C	19	BCH2MM1022CA6C	19	BCH2MR3022CA6C	19
BCH2HF0733CF5C	19	BCH2LF0732CF5C	19	BCH2MM0312CF6C	19	BCH2MM1022CF6C	19	BCH2MR3022CF6C	19
BCH2HF0733MA5C	19	BCH2LF0732MA5C	19	BCH2MM0312MA6C	19	BCH2MM1022MA6C	19	BCH2MR3022MA6C	19
BCH2HF0733MF5C	19	BCH2LF0732MF5C	19	BCH2MM0312MF6C	19	BCH2MM1022MF6C	19	BCH2MR3022MF6C	19
BCH2HF0830CA5C	19	BCH2LF0733CA5C	19	BCH2MM0313CA6C	19	BCH2MM1023CA6C	19	BCH2MR3023CA6C	19
BCH2HM1022CA6C	19	BCH2LF0733CF5C	19	BCH2MM0313CF6C	19	BCH2MM1023CF6C	19	BCH2MR3023CF6C	19
BCH2HM1022CF6C	19	BCH2LF0733MA5C	19	BCH2MM0313MA6C	19	BCH2MM1023MA6C	19	BCH2MR3023MA6C	19
BCH2HM1022MA6C	19	BCH2LF0733MF5C	19	BCH2MM0313MF6C	19	BCH2MM1023MF6C	19	BCH2MR3023MF6C	19
BCH2HM1022MF6C	19	BCH2LH1030CA6C	19	BCH2MM0520CA6C	19	BCH2MM1520CA6C	19	BCH2MR3520CA6C	19
BCH2HM1023CA6C	19	BCH2LH1030CF6C	19	BCH2MM0520CF6C	19	BCH2MM1520CF6C	19	BCH2MR3520CF6C	19
BCH2HM1023CF6C	19	BCH2LH1031CA6C	19	BCH2MM0521CA6C	19	BCH2MM1521CA6C	19	BCH2MR3521CA6C	19
BCH2HM1023MA6C	19	BCH2LH1031CF6C	19	BCH2MM0521CF6C	19	BCH2MM1521CF6C	19	BCH2MR3521CF6C	19
BCH2HM1023MF6C	19	BCH2LH1032CA6C	19	BCH2MM0522CA6C	19	BCH2MM1522CA6C	19	BCH2MR3522CA6C	19
BCH2HR2022CA6C	19	BCH2LH1032CF6C	19	BCH2MM0522CF6C	19	BCH2MM1522CF6C	19	BCH2MR3522CF6C	19
BCH2HR2022CF6C	19	BCH2LH1032MA6C	19	BCH2MM0522MA6C	19	BCH2MM1522MA6C	19	BCH2MR3522MA6C	19
BCH2HR2022MA6C	19	BCH2LH1032MF6C	19	BCH2MM0522MF6C	19	BCH2MM1522MF6C	19	BCH2MR3522MF6C	19
BCH2HR2022MF6C	19	BCH2LH1033CA6C	19	BCH2MM0523CA6C	19	BCH2MM1523CA6C	19	BCH2MR3523CA6C	19
BCH2HR2023CA6C	19	BCH2LH1033CF6C	19	BCH2MM0523CF6C	19	BCH2MM1523CF6C	19	BCH2MR3523CF6C	19
BCH2HR2023CF6C	19	BCH2LH1033MA6C	19	BCH2MM0523MA6C	19	BCH2MM1523MA6C	19	BCH2MR3523MA6C	19
BCH2HR2023MA6C	19	BCH2LH1033MF6C	19	BCH2MM0523MF6C	19	BCH2MM1523MF6C	19	BCH2MR3523MF6C	19
BCH2HR2023MF6C	19	BCH2LH2030CA6C	19	BCH2MM0610CA6C	19	BCH2MM2020CA6C	19	BCH2MR4510CA6C	19
BCH2LD0230CA5C	19	BCH2LH2030CF6C	19	BCH2MM0610CF6C	19	BCH2MM2020CF6C	19	BCH2MR4510CF6C	19
BCH2LD0230CF5C	19	BCH2LH2031CA6C	19	BCH2MM0611CA6C	19	BCH2MM2021CA6C	19	BCH2MR4511CA6C	19
BCH2LD0231CA5C	19	BCH2LH2031CF6C	19	BCH2MM0611CF6C	19	BCH2MM2021CF6C	19	BCH2MR4511CF6C	19
BCH2LD0231CF5C	19	BCH2LH2032CA6C	19	BCH2MM0612CA6C	19	BCH2MM2022CA6C	19	BCH2MR4512CA6C	19
BCH2LD0232CA5C	19	BCH2LH2032CF6C	19	BCH2MM0612CF6C	19	BCH2MM2022CF6C	19	BCH2MR4512CF6C	19
BCH2LD0232CF5C	19	BCH2LH2032MA6C	19	BCH2MM0612MA6C	19	BCH2MM2022MA6C	19	BCH2MR4512MA6C	19
BCH2LD0232MA5C	19	BCH2LH2032MF6C	19	BCH2MM0612MF6C	19	BCH2MM2022MF6C	19	BCH2MR4512MF6C	19
BCH2LD0232MF5C	19	BCH2LH2033CA6C	19	BCH2MM0613CA6C	19	BCH2MM2023CA6C	19	BCH2MR4513CA6C	19
BCH2LD0233CA5C	19	BCH2LH2033CF6C	19	BCH2MM0613CF6C	19	BCH2MM2023CF6C	19	BCH2MR4513CF6C	19
BCH2LD0233CF5C	19	BCH2LH2033MA6C	19	BCH2MM0613MA6C	19	BCH2MM2023MA6C	19	BCH2MR4513MA6C	19
BCH2LD0233MA5C	19	BCH2LH2033MF6C	19	BCH2MM0613MF6C	19	BCH2MM2023MF6C	19	BCH2MR4513MF6C	19
BCH2LD0233MF5C	19	BCH2MB0130CA5C	19	BCH2MM0810CA6C	19	BCH2MR2020CA6C	19	BCH2MR5512CA6C	19
BCH2LD0430CA5C	19	BCH2MB0130CF5C	19	BCH2MM0810CF6C	19	BCH2MR2020CF6C	19	BCH2MR5512CF6C	19
BCH2LD0430CF5C	19	BCH2MB0131CA5C	19	BCH2MM0811CA6C	19	BCH2MR2021CA6C	19	BCH2MR5512MA6C	19
BCH2LD0431CA5C	19	BCH2MB0131CF5C	19	BCH2MM0811CF6C	19	BCH2MR2021CF6C	19	BCH2MR5512MF6C	19
BCH2LD0431CF5C	19	BCH2MB0132CA5C	19	BCH2MM0812CA6C	19	BCH2MR2022CA6C	19	BCH2MR5513CA6C	19
BCH2LD0432CA5C	19	BCH2MB0132CF5C	19	BCH2MM0812CF6C	19	BCH2MR2022CF6C	19	BCH2MR5513CF6C	19
BCH2LD0432CF5C	19	BCH2MB0132MA5C	19	BCH2MM0812MA6C	19	BCH2MR2022MA6C	19	BCH2MR5513MA6C	19
BCH2LD0432MA5C	19	BCH2MB0132MF5C	19	BCH2MM0812MF6C	19	BCH2MR2022MF6C	19	BCH2MR5513MF6C	19
BCH2LD0432MF5C	19	BCH2MB0133CA5C	19	BCH2MM0813CA6C	19	BCH2MR2023CA6C	19	BCH2MR7512CA6C	19
BCH2LD0433CA5C	19	BCH2MB0133CF5C	19	BCH2MM0813CF6C	19	BCH2MR2023CF6C	19	BCH2MR7512CF6C	19
BCH2LD0433CF5C	19	BCH2MB0133MA5C	19	BCH2MM0813MA6C	19	BCH2MR2023MA6C	19	BCH2MR7512MA6C	19
BCH2LD0433MA5C	19	BCH2MB0133MF5C	19	BCH2MM0813MF6C	19	BCH2MR2023MF6C	19	BCH2MR7512MF6C	19
BCH2LD0433MF5C	19	BCH2MBA530CA5C	19	BCH2MM0910CA6C	19	BCH2MR3010CA6C	19	BCH2MR7513CA6C	19
BCH2LF0430CA5C	19	BCH2MBA530CF5C	19	BCH2MM0910CF6C	19	BCH2MR3010CF6C	19	BCH2MR7513CF6C	19
BCH2LF0430CF5C	19	BCH2MBA531CA5C	19	BCH2MM0911CA6C	19	BCH2MR3011CA6C	19	BCH2MR7513MA6C	19
BCH2LF0431CA5C	19	BCH2MBA531CF5C	19	BCH2MM0911CF6C	19	BCH2MR3011CF6C	19	BCH2MR7513MF6C	19
BCH2LF0431CF5C	19	BCH2MBA532CA5C	19	BCH2MM0912CA6C	19	BCH2MR3012CA6C	19	BCH2HF0830CF5C	19
BCH2LF0432CA5C	19	BCH2MBA532CF5C	19	BCH2MM0912CF6C	19	BCH2MR3012CF6C	19	BCH2HF0831CA5C	19
BCH2LF0432CF5C	19								

BCH2HF0831CF5C	19	490NTW00005	14	LXM28SU01M3X	6	VW3A8126	11	VW3M8D1AR15	23
BCH2HF0832CA5C	19	490NTW00005U	14		9	VW3CANCARR1	13	VW3M8D1AR30	23
BCH2HF0832CF5C	19	490NTW00012	14		17	VW3CANCARR03	13	VW3M8D1AR50	23
BCH2HF0833CA5C	19	490NTW00012U	14	LXM28SU02M3X	6	VW3E5001R005	15	VW3M8D2A	23
BCH2HF0833CF5C	19	490NTW00040	14		9	VW3E5001R010	15	VW3M8D2AR30	23
BCH2LB0130CA5C	19	490NTW00040U	14		17	VW3E5001R015	15	VW3M8D2AR50	23
BCH2LB0130CF5C	19	490NTW00080	14	LXM28SU04M3X	6	VW3E5001R020	15	VW3M2207	10
BCH2LB0131CA5C	19	490NTW00080U	14		9	VW3E5001R030	15	VW3M2501	10
BCH2LB0131CF5C	19				17	VW3E5001R050	15	VW3M3103	21
BCH2LB0132CA5C	19	L		LXM28SU07M3X	6	VW3E5001R100	15	VW3M3805R010	13
BCH2LB0132CF5C	19	LXM28AU01M3X	6		9	VW3E5001R150	15	VW3M3805R030	13
BCH2LB0133CA5C	19		9		17	VW3E5001R200	15	VW3M7101R01	10
BCH2LB0133CF5C	19	LXM28AU02M3X	6	LXM28SU15M3X	6	VW3E5001R250	15	VW3M7102R150	10
BCH2LBA530CA5C	19		9		9	VW3E5001R300	15		
BCH2LBA530CF5C	19		17	LXM28SU20M3X	6	VW3E5001R400	15		
BCH2LBA531CA5C	19	LXM28AU04M3X	6		9	VW3E5001R500	15		
BCH2LBA531CF5C	19		9		17	VW3M1C10R10	10		
BCH2LBA532CA5C	19	LXM28AU07M3X	6	LXM28SU30M3X	6	VW3M1C10R20	10		
BCH2LBA532CF5C	19		9		9	VW3M1C10R30	10		
BCH2LBA533CA5C	19		17	LXM28SU45M3X	6	VW3M1C12	10		
BCH2LBA533CF5C	19	LXM28AU10M3X	6		9	VW3M1C13	10		
BCH2LBA533CF5C	19		9	LXM28SU45M3X	6	VW3M1C20R10	10		
BCH2LBA533CF5C	19		17		9	VW3M1C20R20	10		
BCH2LF0830CA5C	19	LXM28AU15M3X	6	LXM28SUA5M3X	6	VW3M1C20R30	10		
BCH2LF0830CF5C	19		9		9	VW3M5D1A	22		
BCH2LF0831CA5C	19		17	T		VW3M5D1AR15	22		
BCH2LF0831CF5C	19	LXM28AU20M3X	6	TCSCAR013M120	13	VW3M5D1AR30	22		
BCH2LF0832CA5C	19		9	TCSMCNAM3M002P	11	VW3M5D1AR50	22		
BCH2LF0832CF5C	19		17	TSXCANCA50	13	VW3M5D1FR30	22		
BCH2LF0833CA5C	19	LXM28AU30M3X	6	TSXCANCA100	13	VW3M5D1FR50	22		
BCH2LF0833CF5C	19		9	TSXCANCA300	13	VW3M5D2A	22		
BCH2HM1020NA6C	19	LXM28AU45M3X	6	TSXCANCB50	13	VW3M5D2AR30	22		
BCH2HM1020NF6C	19		9	TSXCANCB100	13	VW3M5D2AR50	22		
BCH2HM1021NA6C	19		17	TSXCANCB300	13	VW3M5D2B	23		
BCH2HM1021NF6C	19	LXM28AUA5M3X	6	TSXCANCD50	13	VW3M5D2FR30	22		
BCH2HM1022NA6C	19		9	TSXCANCD100	13	VW3M5D2FR50	22		
BCH2HM1022NF6C	19		17	TSXCANCD300	13	VW3M5D4AR30	22		
BCH2HM1022NF6C	19	LXM28EU01M3X	6	V		VW3M5D4AR50	22		
BCH2HM1023NA6C	19		9	VW3A4420	16	VW3M5D4FR30	22		
BCH2HM1023NF6C	19		17	VW3A4421	16	VW3M5D4FR50	22		
BCH2HR2020NA6C	19	LXM28EU02M3X	6	VW3A4422	16	VW3M5D6AR30	22		
BCH2HR2020NF6C	19		9	VW3A4423	16	VW3M5D6AR50	22		
BCH2HR2021NA6C	19		17	VW3A7602R07	12	VW3M5D6FR30	22		
BCH2HR2021NF6C	19	LXM28EU04M3X	6	VW3A7602R20	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2021NF6C	19		9	VW3A7603R07	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2022NA6C	19		17	VW3A7603R30	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2022NF6C	19	LXM28EU07M3X	6	VW3A7604R07	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2023NA6C	19		9	VW3A7604R20	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2023NF6C	19		17	VW3A7604R30	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HR2023NF6C	19	LXM28EU10M3X	6	VW3A7606R07	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2HF0733NA5C	19		9	VW3A7606R20	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2LH1033NA6C	19		17	VW3A7606R30	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2LH2033NA6C	19	LXM28EU15M3X	6	VW3A7607R07	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MM1523NA6C	19		9	VW3A7607R20	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MM2023NA6C	19		17	VW3A7607R30	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MR3013NA6C	19	LXM28EU20M3X	6	VW3A7733	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MR3023NA6C	19		9	VW3A7734	12	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MR3023NF6C	19		17	VW3A8121	11	VW3M5D6FR50	22		
BCH2MR3523NA6C	19	LXM28EU30M3X	6			VW3M8D1A	23		
BCH2MR4513NA6C	19		9						
		LXM28EU45M3X	6						
			9						
			17						
#		LXM28EUA5M3X	6						
490NTC00005	14		9						
490NTC00015	14		17						
490NTW00002	14								
490NTW00002U	14								

Life Is On



En savoir plus sur nos produits visiter notre site se.com/fr

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur les fonctions et la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Création : Schneider Electric

Photos : Schneider Electric

Schneider Electric Industries SAS

Siège social

35, rue Joseph Monier - CS 30323

F-92500 Rueil-Malmaison Cedex

France

DIA7ED2150401FR

Août 2022 - V6.0