

Scheda dati

Specifiche



MOT. BMH 205MM IEC 88NM IP65 CHI.

BMH2053P36F2A

Prezzo: 7.407,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	3800 rpm
coppia di stallo continua	84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Con chiavetta
Grado di protezione IP	IP65 Standard IP67 with IP67 kit
Risoluzione del segnale velocità	32768 punti/giro
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	25,2 A
Potenza continua	9,6 W
Irms corrente max	136,1 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	107,4 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	38 mm
Lunghezza albero	80 mm
Larghezza chiave	70 mm

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

Tipo di encoder	Single turn SinCos Hiperface
Coppia di attesa	80 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	205 mm
Numero di pacchi motore	3
Costante coppia	2,76 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	218 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	206 kg.cm²
Resistenza statore	0,32 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,15 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	21,6 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	4500 N a 1000 rpm 3570 N a 2000 rpm 3120 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	40 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
lunghezza	538,5 mm
Diametro collare di centraggio	180 mm
Profondità collare di centraggio	4 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	14 mm
diametro del cerchio dei fori di montaggio	215 mm
Peso Netto	71,9 kg
Riferimento dimensioni	BMH2053P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	4,8 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	136,1 A

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	36,0 cm
Confezione 1: larghezza	31,0 cm
Confezione 1: profondità	73,0 cm
Peso imballo (Kg)	75,0 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data](#) >

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti](#) >

Impronta ambientale

Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	7337
---	------

Use Better

Materiali e imballaggio

Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Sì

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione

Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Sì
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.