

Scheda dati

Specifiche



Servomotore BMH190 100Nm
albero con chiavetta IP65 MultiT 128
Sin/Cos freno connettori 90°
ventilato

BMH1904P32F2B

Prezzo: 8.481,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	3000 rpm
coppia di stallo continua	100 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 400 V, trifase 100 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	230 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 400 V, trifase 230 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	16000 W per LXM32MC10N4 a 40 A, 400 V, trifase 16000 W per LXM32MC10N4 a 40 A, 480 V, trifase
coppia nominale	76,4 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 400 V, trifase 76,4 Nm per LXM32MC10N4 a 40 A, 480 V, trifase
nominal speed	2000 rpm per LXM32MC10N4 a 40 A, 400 V, trifase 2000 rpm per LXM32MC10N4 a 40 A, 480 V, trifase
Tipo di albero	Con chiavetta
Grado di protezione IP	IP65 Standard IP20 con modulo ventilatore
Risoluzione del segnale velocità	131072 punti/giro x 4096 giri
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	40 A
Irms corrente max	100 A per LXM32MC10N4 100 A
Massima corrente permanente	100 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	38 mm
Lunghezza albero	80 mm
Larghezza chiave	10 mm
Tipo di encoder	Multiturn SinCos Hiperface

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

Coppia di attesa	80 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	190 mm
Numero di pacchi motore	4
Costante coppia	2,5 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	168 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	298,2 kg.cm²
Resistenza statore	0,16 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,37 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	29,6 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	3800 N a 1000 rpm 3700 N a 2000 rpm 3600 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	40 W
Tipo di raffreddamento	Ventola
lunghezza	523 mm
Diametro collare di centraggio	180 mm
Profondità collare di centraggio	4 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	14 mm
diametro del cerchio dei fori di montaggio	215 mm
Peso Netto	64,2 kg
Riferimento dimensioni	BMH1904P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	1,4 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	130 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	100,0 A

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	40,0 cm
Confezione 1: larghezza	30,0 cm
Confezione 1: profondità	79,5 cm
Peso imballo (Kg)	64,2 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data](#) >

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti](#) >

Impronta ambientale

Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	17481
---	-------


Use Better

Materiali e imballaggio

Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Sì

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione

Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Sì
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.