

Scheda dati

Specifiche



**Servomotore BMH140 22,5Nm
albero liscio IP54 MultiT 16 Sin/Cos
freno connettori 90°**

BMH1403P07F2A

Prezzo: 2.866,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	4000 rpm
coppia di stallo continua	24 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 24 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	71,8 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 71,8 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	4700 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 4700 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	13,92 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 13,92 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Liscio
Grado di protezione IP	IP54 Standard
Risoluzione del segnale velocità	32768 punti/giro x 4096 giri
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	18 A
Potenza continua	4,8 W
Irms corrente max	57,66 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	62,3 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	24 mm
Lunghezza albero	50 mm
Tipo di encoder	Multiturn SinCos Hiperface

Coppia di attesa	23 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	140 mm
Numero di pacchi motore	3
Costante coppia	1,3 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	85,9 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	50,27 kg.cm ²
Resistenza statore	0,22 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,165 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	13,6 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	2420 N a 1000 rpm 1920 N a 2000 rpm 1680 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	19 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
Lunghezza	267 mm
Diametro collare di centraggio	130 mm
Profondità collare di centraggio	3,5 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	11 mm
Diametro del cerchio dei fori di montaggio	165 mm
Peso Netto	18,5 kg
Riferimento dimensioni	BMH1403P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	4,8 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	57,66 A
Inerzia	2,73 kg.cm ² of brake 47,543 kg.cm ² of motor

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	26,000 cm
Confezione 1: larghezza	20,000 cm
Confezione 1: profondità	60,000 cm
Peso imballo (Kg)	18,830 kg
Unità di misura confezione 2	P06
Numero di unità per confezione 2	6

Confezione 2: altezza	75,000 cm
Confezione 2: larghezza	60,000 cm
Confezione 2: profondità	80,000 cm
Confezione 2: peso	128,134 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data >](#)

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti >](#)

Impronta ambientale

Impronta di carbonio totale del ciclo di vita **5196**

Use Better

Materiali e imballaggio

Confezione di cartone riciclato	Si
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Si

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione

Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Si
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.