

# Scheda dati

Specifiche



## Servomotore BMH140 16,8Nm albero liscio IP54 SingleT 16 Sin/ Cos freno connettori 90°

BMH1402P06F2A

**Prezzo: 2.345,00 EUR**

### Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	4000 rpm
coppia di stallo continua	18,5 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 18,5 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	50,3 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 50,3 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	3500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 3500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	12,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 12,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Liscio
Grado di protezione IP	IP54 Standard
Risoluzione del segnale velocità	32768 punti/giro
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

### Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	16,83 A
Potenza continua	4,44 W
Irms corrente max	46,22 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	57,4 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	24 mm
Lunghezza albero	50 mm
Tipo di encoder	Single turn SinCos Hiperface

Coppia di attesa	18 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	140 mm
Numero di pacchi motore	2
Costante coppia	1,24 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	70,7 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	33,5 kg.cm <sup>2</sup>
Resistenza statore	0,23 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,6 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	13 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	2240 N a 1000 rpm 1780 N a 2000 rpm 1550 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	18 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
Lunghezza	227 mm
Diametro collare di centraggio	130 mm
Profondità collare di centraggio	3,5 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	11 mm
Diametro del cerchio dei fori di montaggio	165 mm
Peso Netto	14,3 kg
Riferimento dimensioni	BMH1402P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	4,8 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	46,22 A
inerzia	1,5 kg.cm <sup>2</sup> of brake 32,003 kg.cm <sup>2</sup> of motor

## Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	26,0 cm
Confezione 1: larghezza	20,0 cm
Confezione 1: profondità	60,0 cm
Peso imballo (Kg)	14,6 kg

## Garanzia contrattuale



L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data >](#)

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti >](#)

### **Impronta ambientale**

Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	3877
---	------

## **Use Better**

### **Materiali e imballaggio**

Confezione di cartone riciclato	Si
Imballaggio senza plastica	No
<a href="#">Direttiva RoHS UE</a>	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	<a href="#">Dichiarazione REACH</a>
Senza PVC	Si

## **Use Again**

### **Reimballaggio e rifabbricazione**

Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Si
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.