

Scheda dati

Specifiche



Servomotore BMH140 16,8Nm
albero liscio IP54 MultiT 128 Sin/
Cos freno connettori 90°

BMH1402P02F2A

Prezzo: 3.108,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	4000 rpm
coppia di stallo continua	18,5 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 18,5 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	50,3 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 50,3 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	3500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 3500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	12,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 12,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 3000 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Liscio
Grado di protezione IP	IP54 Standard
Risoluzione del segnale velocità	131072 punti/giro x 4096 giri
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	16,83 A
Potenza continua	4,44 W
Irms corrente max	46,22 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	57,4 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	24 mm
Lunghezza albero	50 mm
Tipo di encoder	Multiturn SinCos Hiperface

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

Coppia di attesa	18 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	140 mm
Numero di pacchi motore	2
Costante coppia	1,24 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	70,7 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	33,5 kg.cm²
Resistenza statore	0,23 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,6 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	13 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	2240 N a 1000 rpm 1780 N a 2000 rpm 1550 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	18 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
lunghezza	227 mm
Diametro collare di centraggio	130 mm
Profondità collare di centraggio	3,5 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	11 mm
diametro del cerchio dei fori di montaggio	165 mm
Peso Netto	14,3 kg
Riferimento dimensioni	BMH1402P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	1,4 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	46,22 A

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	26,0 cm
Confezione 1: larghezza	20,0 cm
Confezione 1: profondità	60,0 cm
Peso imballo (Kg)	14,6 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data](#) >

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti](#) >

Impronta ambientale	
Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	3877

Use Better

Materiali e imballaggio	
Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Sì

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione	
Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Sì
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.