

Scheda dati

Specifiche



MOT. BMH 100MM IEC 8,4NM IP65 CHI.

BMH1003T32F2A

Prezzo: 2.527,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	6000 rpm
coppia di stallo continua	8,2 Nm per LXM32,D30M2 a 10 A, 230 V, monofase
coppia di stallo max (picco)	22,8 Nm per LXM32,D30M2 a 10 A, 230 V, monofase
potenza nominale di uscita	1450 W per LXM32,D30M2 a 10 A, 230 V, monofase
coppia nominale	5,6 Nm per LXM32,D30M2 a 10 A, 230 V, monofase
nominal speed	2500 rpm per LXM32,D30M2 a 10 A, 230 V, monofase
compatibilità prodotto	LXM32,D30M2 a 230 V monofase
Tipo di albero	Con chiavetta
Grado di protezione IP	IP65 Standard IP67 with IP67 kit
Risoluzione del segnale velocità	131072 punti/giro x 4096 giri
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	240 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	10 A
Potenza continua	2,62 W
Irms corrente max	34,7 A per LXM32,D30M2
Massima corrente permanente	33,85 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	19 mm
Lunghezza albero	40 mm
Larghezza chiave	30 mm
Tipo di encoder	Multiturn SinCos Hiperface
Coppia di attesa	9 Nm freno di stazionamento

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

Dimensione flangia	100 mm
Numero di pacchi motore	3
Costante coppia	0,82 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	54,8 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	10,3 kg.cm²
Resistenza statore	0,47 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	1,355 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	6,4 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	1050 N a 1000 rpm 830 N a 2000 rpm 730 N a 3000 rpm 660 N a 4000 rpm 610 N a 5000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	18 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
lunghezza	234,3 mm
Diametro collare di centraggio	95 mm
Profondità collare di centraggio	3,5 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	9 mm
diametro del cerchio dei fori di montaggio	115 mm
Peso Netto	8,15 kg
Riferimento dimensioni	BMH1003T
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	1,4 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C
Corrente di uscita di picco per 3 secondi	34,7 A

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	22,0 cm
Confezione 1: larghezza	19,5 cm
Confezione 1: profondità	40,0 cm
Peso imballo (Kg)	8,618 kg
Unità di misura confezione 2	P06
Numero di unità per confezione 2	24
Confezione 2: altezza	105,0 cm

Confezione 2: larghezza	80,000 cm
Confezione 2: profondità	60,000 cm
Confezione 2: peso	39,618 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data](#) >


[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti](#) >

Impronta ambientale	
Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	1633

Use Better

Materiali e imballaggio	
Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Sì

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione	
Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	Sì
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.