

Scheda dati

Specifiche



Meccanismo a motore - MCH - 100...130 V CC

47462

Prezzo: 1.256,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	motore ingranaggi MCH
Tipo Prodotto	Motoriduttore MCH
Applicazione	Carica molle automatico
Compatibilità Gamma	Masterpact NT interruttore automatico
Tipo di controllo	Meccanismo motore
tensione di comando [Uc]	100...130 V CC
circuit breaker mounting mode	Estraibile

Caratteristiche tecniche

Tempo massimo di ricarica	3 s
potenza assorbita in VA	180 VA

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Num.unità in pkg.	1
Confezione 1: altezza	6,0 cm
Confezione 1: larghezza	18,0 cm
Confezione 1: profondità	12,5 cm
Peso imballo (Kg)	843,0 g

Garanzia contrattuale

Garanzia (in mesi)	18
--------------------	----

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

Spiegazione dei Environmental Data >

Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti >

Impronta ambientale	
Impronta di carbonio totale del ciclo di vita	6
Informazioni ambientali	Profilo ambientale del prodotto
Use Better	
Materiali e imballaggio	
Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	Sì
Direttiva RoHS UE	Conforme alle esenzioni
Numero SCIP	8105062d-c949-4aef-a371-66dcfc82357e
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Stato privo di alogeni	Prodotto con parti in plastica prive di alogeni
Use Again	
Reimballaggio e rifabbricazione	
Profilo di circolarità	Informazioni sulla fine della vita
Ritiro del prodotto	Sì
Etichetta RAEE	 Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.