

Scheda dati

Specifiche



MOT. BMH 205MM IEC 88NM IP65 LIS.

BMH2053P21F2A

Prezzo: 8.292,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	3800 rpm
coppia di stallo continua	84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Liscio
Grado di protezione IP	IP65 Standard IP67 with IP67 kit
Risoluzione del segnale velocità	131072 punti/giro
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	25,2 A
Potenza continua	9,6 W
Irms corrente max	136,1 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	107,4 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	38 mm
Lunghezza albero	80 mm
Tipo di encoder	Single turn SinCos Hiperface

Disclaimer: La presente documentazione non ha funzione sostitutiva e non deve essere utilizzata per stabilire l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per le applicazioni di utenti specifici

Coppia di attesa	80 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	205 mm
Numero di pacchi motore	3
Costante coppia	2,76 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	218 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	206 kg.cm²
Resistenza statore	0,32 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,15 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	21,6 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	4500 N a 1000 rpm 3570 N a 2000 rpm 3120 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	40 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
lunghezza	538,5 mm
Diametro collare di centraggio	180 mm
Profondità collare di centraggio	4 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	14 mm
Diametro del cerchio dei fori di montaggio	215 mm
peso prodotto	71,9 kg
Riferimento dimensioni	BMH2053P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	1,4 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Numero di unità per confezione 1	1
Confezione 1: altezza	36,0 cm
Confezione 1: larghezza	31,0 cm
Confezione 1: profondità	73,0 cm
Confezione 1: peso	75,0 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia	18 months
----------	-----------

L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

Spiegazione dei Environmental Data >

Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti >

Impronta ambientale	
Impronta di carbonio (kg CO2 eq.)	7337
Informazioni ambientali disponibili	Profilo ambientale del prodotto
Use Better	
Materiali e imballaggio	
Confezione di cartone riciclato	Sì
Imballaggio senza plastica	No
Direttiva RoHS Unione europea	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Numero SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Regolamento REACH	Dichiarazione REACH
Senza PVC	Sì
Use Again	
Reimballaggio e rifabbricazione	
Profilo di circolarità	Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio
Ritiro del prodotto	No
WEEE	 Per i paesi dell'Unione Europea è necessario smaltire il prodotto seguendo le indicazioni specifiche della raccolta differenziata e non deve MAI finire nei bidoni della spazzatura generica.