



Presentazione

Compatibilità gamma	Altivar Machine ATV320 Altivar Process ATV900 Altivar Machine ATV340
Tipo prodotto	Resistenza di frenatura
Valore ohmico	16 Ohm
Tensione nominale di impiego [Ue]	24 V DC 250 V CA

Caratteristiche tecniche

Compatibilità prodotto	Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 18,5 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 22 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 30 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 5,5 kW 200...240 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 7,5 kW 200...240 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV950 montaggio a parete 18,5 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV950 montaggio a parete 22 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV950 montaggio a parete 30 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 5,5 kW 200...240 V ciclo medio Variatore di velocità ATV930 montaggio a parete 7,5 kW 200...240 V ciclo medio Variatore di velocità ATV340 15 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV340 18 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV340 22 kW 380...480 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV320 4 kW 200...240 V Variatore di velocità ATV320 5,5 kW 200...240 V Variatore di velocità ATV320 15 kW 380...480 V Variatore di velocità ATV930 22 kW 500...690 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 30 kW 500...690 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 37 kW 500...690 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 30 hp 600 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 40 hp 600 V ciclo leggero Variatore di velocità ATV930 50 hp 600 V ciclo leggero
Ciclo di funzionamento	Ciclo leggero (impiego pesante) <0,8 s braking with 1.5 braking torque for a 40 s cycle Ciclo leggero (impiego normale) <0,8 s braking with 120 % braking torque for a 40 s cycle Ciclo medio (impiego normale) <4 s braking with 135 % braking torque for a 40 s cycle Ciclo medio (impiego pesante) <4 s braking with 165 % braking torque for a 40 s cycle
Potenza media disponibile	1,1 kW a 50 °C
Collegamento elettrico	Morsetto, capacità connessione: ≤ 10 mm² / AWG 8 per comando Morsetto, capacità connessione: ≤ 2,5 mm² / AWG 12 per interruttore di controllo temperatura
Tipo di protezione	Protezione termica tramite interruttore di azionamento o interruttore termico a 120°C
Larghezza	190 mm
Altezza	570 mm
Profondità	180 mm
Peso prodotto	3,8 kg

Ambiente

Grado di protezione IP	IP20
Temperatura di stoccaggio	-25...70 °C
Temperatura ambiente	0...50 °C

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Numero di unità per confezione 1	1
Confezione 1: altezza	20,600 cm
Confezione 1: larghezza	25,200 cm
Confezione 1: profondità	58,200 cm
Confezione 1: peso	4,434 kg
Unità di misura confezione 2	P06
Numero di unità per confezione 2	8
Confezione 2: altezza	77,000 cm
Confezione 2: larghezza	80,000 cm
Confezione 2: profondità	60,000 cm
Confezione 2: peso	44,164 kg

Sostenibilità dell'offerta

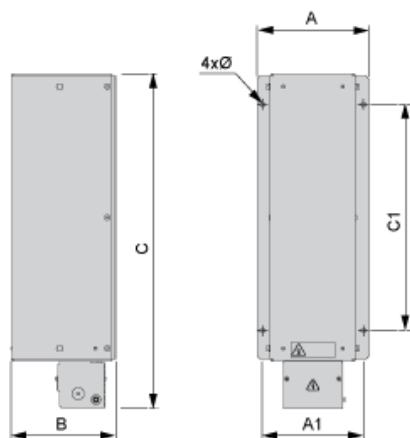
Regolamento REACH	 Dichiarazione REACH
REACH senza SVHC	Sì
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)  EU RoHS Dichiarazione
Privo di metalli pesanti tossici	Sì
Senza mercurio	Sì
Regolamento RoHS della Cina	 Dichiarazione RoHS Della Cina
Informazioni esenzioni RoHS	 Sì

Garanzia contrattuale

Garanzia	18 mesi
----------	---------

Dimensioni

Vista laterale e anteriore



Dimensioni in mm

A	B	C	A1	C1	Ø
190	180	570	170	380	6,6 x 9

Dimensioni in in.

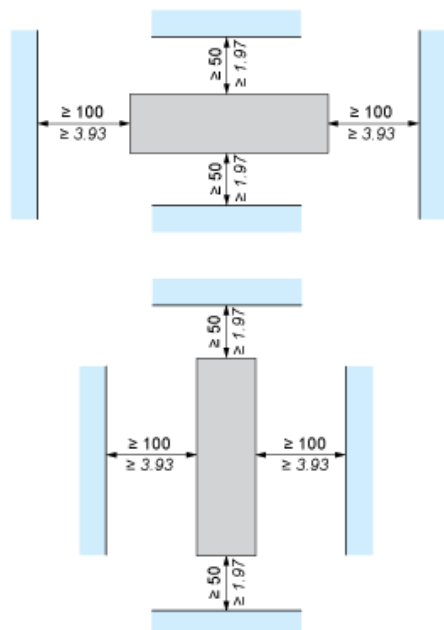
A	B	C	A1	C1	Ø
7,48	7,09	22,44	6,69	14,96	0,26 x 0,35

Montaggio e distanza



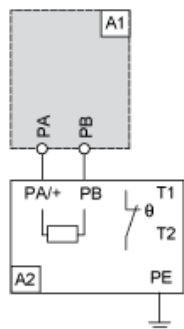
(1) Resistore di frenatura

mm
in.



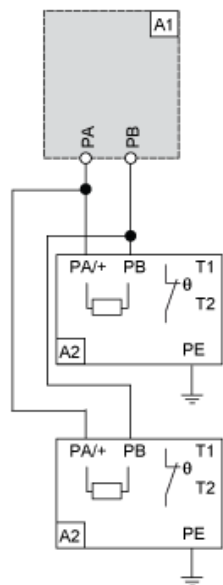
Schema consigliato

1 Resistore di frenatura



A1: Azionamento o unità di frenatura esterna
A2: Resistore di frenatura
PA, Bus DC
PB:
T1, Interruttore controllo temperatura
T2:

2 Resistori di frenatura



A1: Azionamento o unità di frenatura esterna
A2: Resistore di frenatura
PA, Bus DC
PB:
T1, Interruttore controllo temperatura
T2: