



PKR6338602

1 Download del manuale utente ATS430

Le informazioni seguenti sono destinate all'uso in applicazioni con motore a induzione a gabbia di scoiattolo e protezione termica di classe 10. Per poter effettuare l'installazione e la messa in servizio è necessario disporre di informazioni dettagliate. Queste informazioni sono disponibili nel Manuale utente [PKR63395](#) sul sito www.se.com oppure eseguire la scansione del codice QR nella parte anteriore dell'avviatore statico. Il manuale introduttivo non sostituisce il manuale utente. Per le altre configurazioni, consultare il manuale utente.

[PKR63395](#)

Potete guardare
il nostro video

⚡ ⚠ PERICOLO

RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

- Solo le persone adeguatamente addestrate ed esperte del contenuto del presente manuale e dell'altra documentazione pertinente del prodotto, e che hanno seguito i corsi di formazione necessari per riconoscere ed evitare i pericoli coinvolti, potranno lavorare con questa attrezzatura ed eseguirne la manutenzione.
- Per l'installazione, la regolazione, le riparazioni e la manutenzione affidarsi esclusivamente a personale qualificato.
- Verificare la conformità con le norme elettriche locali e nazionali e con tutti i regolamenti vigenti in materia di messa a terra delle apparecchiature.
- Utilizzare esclusivamente apparecchiature di misurazione e attrezzi isolati elettricamente e opportunamente tarati.
- Non toccare morsetti o componenti non schermati in presenza di tensione.
- Prima di eseguire una qualsiasi operazione sul sistema dell'avviatore, bloccare l'albero motore per impedirne la rotazione.
- Isolare entrambe le estremità dei conduttori inutilizzati del cavo motore.
- Prima di eseguire lavori sull'apparecchiatura:
 - Usare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) richiesti.
 - Scollegare l'alimentazione, incluse eventuali alimentazioni di controllo esterne, se presenti. Tenere presente che l'interruttore automatico o interruttore principale non disattiva tutti i circuiti.
 - Apporre un'etichetta con la scritta "Non accendere" su tutti gli interruttori di alimentazione relativi all'apparecchiatura.
 - Bloccare tutti gli interruttori di alimentazione in posizione aperta.
 - Verificare l'assenza di tensione con un rilevatore correttamente tarato.
- Prima di applicare tensione all'apparecchiatura:
 - Verificare che l'intervento sia terminato e che nessuna parte dell'impianto possa generare pericoli.
 - Se i morsetti di ingresso dell'alimentazione di rete e i morsetti di uscita del motore sono stati messi a terra e circuitati, eliminare la terra e i cortocircuiti in tali morsetti.
 - Verificare che tutte le apparecchiature dispongano di una corretta messa a terra.
 - Verificare che tutti gli elementi di protezione, come coperchi, sportelli e griglie, siano installati e/o chiusi.

Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta gravi rischi per l'incolumità personale.

È necessario affidare manutenzione, riparazione, installazione e uso delle apparecchiature elettriche solo a personale qualificato. Schneider Electric non si assumerà alcuna responsabilità per qualsiasi conseguenza derivante dall'uso di questo prodotto. © 2024 Schneider Electric. Tutti i diritti riservati.

2 Verifica della consegna

Disimballare l'avviatore statico e verificare che non sia stato danneggiato. I prodotti o gli accessori danneggiati potrebbero causare scosse elettriche o funzionamento imprevisto dell'apparecchiatura.

⚡ ⚠ PERICOLO

RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

Non utilizzare prodotti o accessori danneggiati.
La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi, anche letali.

Contattare l'ufficio vendite Schneider Electric locale in presenza di danni di qualsiasi natura.

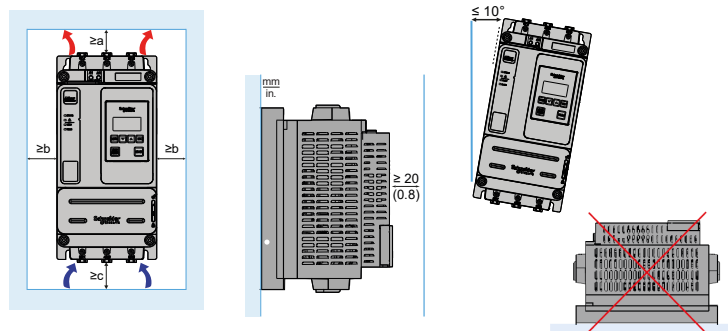
Verificare la compatibilità tra l'avviatore statico e l'applicazione.

Consultare
il catalogo ATS430 [DIA2ED2240602EN](#).


www.se.com

3 Montaggio verticale dell'ATS430 in un armadio

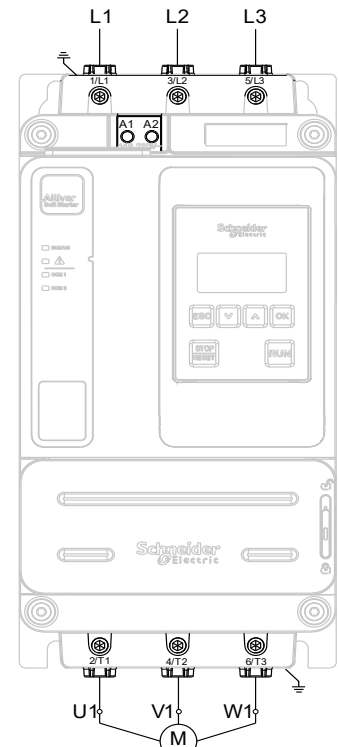
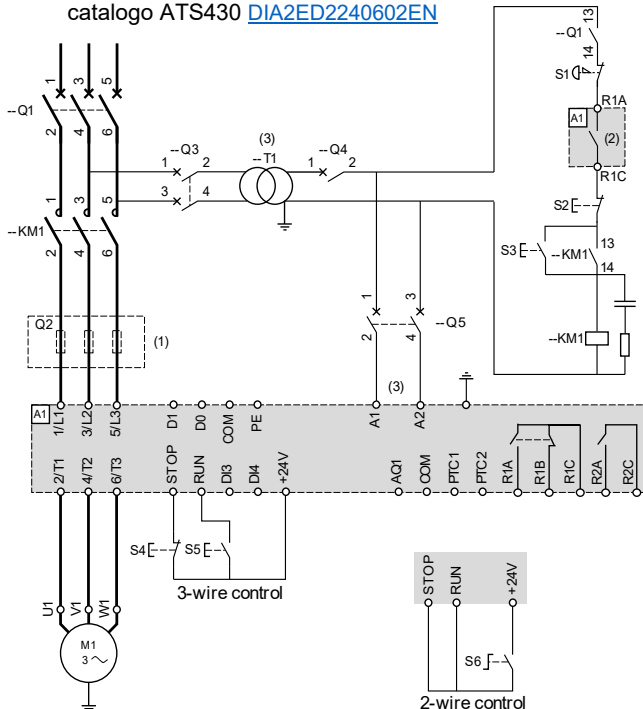
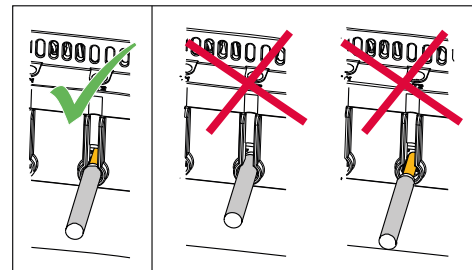
Per una temperatura dell'aria circostante fino a 40 °C (104 °F).
Per altre condizioni termiche, consultare il manuale utente [PKR63395](#).



| Riferimento | a mm(in) | b mm(in) | c mm(in) |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| ATS430D17S6...D47S6 | 100 (4) | 10 (0,4) | 100 (4) |
| ATS430D62S6...C17S6 | 75 (3) | 10 (0,4) | 60 (2,4) |
| ATS430C21S6...C41S6 | 85 (3,4) | 10 (0,4) | 60 (2,4) |
| ATS430C48S6...C59S6 | 100 (4) | 20 (0,8) | 75 (3) |

④ Collegare L'avviatore: Alimentazione

- Collegare l'avviatore a terra \perp
- Cablare il motore (2/T1, 4/T2, 6/T3)
- Cablare l'alimentazione di rete (1/L1, 3/L2, 5/L3)
- Per la sezione relativa alla coppia di serraggio e ai cavi, fare riferimento alla targhetta
- Lunghezza di rimozione della guaina: ATS430D17S6...C11S6: 17 mm (0,7 in)
- Per informazioni sui dispositivi di protezione e controllo, consultare il catalogo ATS430 [DIA2ED2240602EN](#)

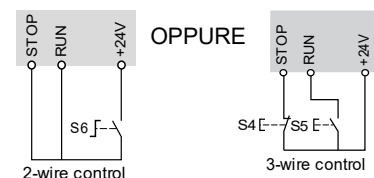


- (1) Installazione dei fusibili ad azione rapida aggiuntivi per passare al coordinamento di tipo 2 secondo la norma IEC 60947-4-2
- (2) **Caratteristiche** dei relè: 250 Vca / 24 Vcc max
- (3) Il trasformatore "T1" deve fornire alimentazione da **110 a 230 Vca -15% +10%**, 50/60 Hz
- KM1:** Contattore di linea
- Q1:** Interruttore automatico. Protezione del motore
- Q2:** Fusibili ad azione rapida. Usare la protezione dell'avviatore solo quando è richiesto un coordinamento di tipo 2 secondo la norma IEC 60947-4-2. Consultare il catalogo [DIA2ED2240602EN](#).

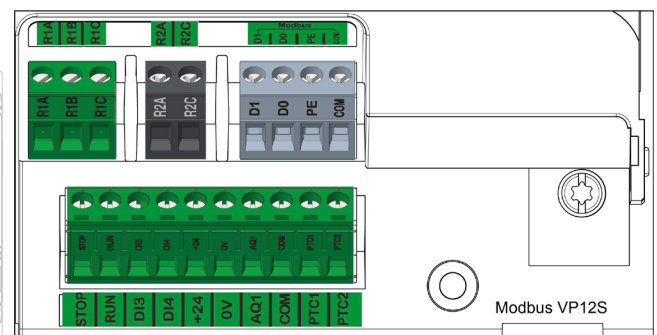
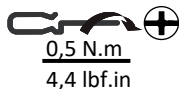
- Q3:** Interruttore automatico. Protezione per la principale del trasformatore
- Q4:** Interruttore automatico. Protezione per la secondaria del trasformatore
- Q5:** Interruttore automatico. Protezione per la parte di controllo dell'avviatore
- S1:** Pulsante di arresto di emergenza
- S2:** Pulsante normalmente chiuso. Rimuovere l'alimentazione dalla sezione di potenza
- S3:** Pulsante normalmente aperto. Accendere la sezione di potenza

⑤ Collegare L'avviatore: Controllo

- Cablare l'alimentazione di controllo (A1 - A2) **110...230 Vca-15% +10%**, 50/60 Hz
- Cablare gli ingressi digitali per controllare l'avviatore



Tipo vite

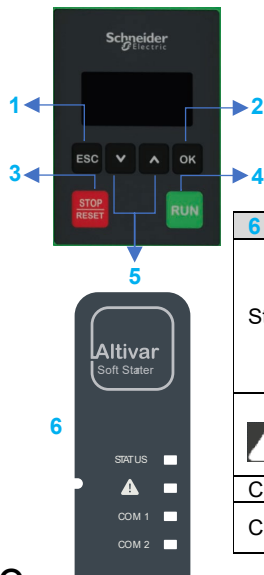


⑥ Accensione dei componenti di controllo

- Accensione: Q1, quindi Q3, Q4 e Q5.
- L'avviatore si accende e visualizza **NLP** per indicare che è acceso e che l'alimentazione di rete è assente.

LED e terminale di visualizzazione del testo semplice: Descrizione

| | |
|--------------|---|
| 1 ESC | Utilizzato per uscire da un menu/parametro o per rimuovere il valore visualizzato e tornare alla selezione precedente |
| 2 OK | Consente di salvare il valore corrente o accedere al menu/parametro selezionato |
| 3 STOP/RESET | Comando STOP/applicazione di un Fault Reset (in base alla configurazione). |
| 4 RUN | Comando RUN (in base alla configurazione) |
| 5 Freccie | Le frecce su/giù sono utilizzate per scorrere i menu |
| 6 LED | LED di segnalazione |



| 6 LED | Colore | Stato dei LED | Stato dell'avviatore |
|-------|--------|---------------|------------------------------|
| Stato | Spento | Spento | Spento |
| | Verde | Lampeggiante | Pronto per l'avvio |
| | | Lampeggio | Transitorio |
| | Giallo | Acceso | Escluso |
| | Rosso | Lampeggiante | Avvertenza |
| | | Acceso | Difetto |
| COM 1 | Giallo | Lampeggiante | Attività Modbus (RJ45) |
| COM 2 | Giallo | Lampeggiante | Attività Modbus (Open-Style) |

7 Configurazione iniziale

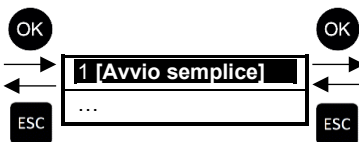
Alla prima accensione:

- 1- Nel menu **[LINGUA]**, selezionare la lingua desiderata
- 2- Nel menu **[Fuso orario]**, impostare l'offset UTC locale. Tenere premuto a lungo **OK** per confermare
- 3- Nel menu **[Imposta data/ora]**, impostare l'ora locale. Tenere premuto a lungo **OK** per confermare
- 4- Nel menu **[Configurazione iniziale]**, scorrere fino a **[Vai al prodotto]** e premere il pulsante **OK**
- 5- Selezionare **[Minimum Cybersec]** per non impostare credenziali e accedere al menu principale
Oppure selezionare **[Advanced Cybersec]** per impostare le credenziali, quindi accedere al menu principale

8 Avvio semplice

Selezionare il menu **[Simply Start]** e impostare i parametri. Fare riferimento ai valori

| |
|---------------------------|
| 0 [My Menu] |
| 1 [Avvio semplice] |
| 2 [Monitoraggio] |
| 3 [Impostazioni complete] |
| ... |



| Parametro | Impostazione di fabbrica | Impostazione cliente |
|---------------------------|---|----------------------|
| [Corrente nom. motore] | 0,4...1 della potenza nominale dell'avviatore | |
| [Corrente di limitazione] | 400% della corrente nominale del motore [Corrente nom. motore] | |
| [Accelerazione] | 15 s | |
| [Coppia iniziale] | 20% della coppia nominale | |
| [Tipo Di Arresto] | [Ruota libera] | |

Se [Tipo Di Arresto] = [Decelerazione]

| | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| [Decelerazione] | 15 s | |
| [Fine Decelerazione] | 20% della coppia nominale | |

NOTA:

Il valore impostato su **[Corrente nom. motore]** determina la corrente del monitoraggio termico del motore, in base alla classe motore impostata. Per ulteriori informazioni sul monitoraggio termico del motore e la selezione della classe di motori, consultare il menu **[Monitoraggio]** (Manuale utente [PKR63395](#)).

Valori consigliati per adattarsi ai requisiti del cliente

| Applicazione | [Corrente di limitazione] (% della corrente nominale del motore) | [Accelerazione] (secondi) | [Coppia iniziale] (% della coppia nominale) | [Tipo Di Arresto] |
|------------------------|---|------------------------------|--|-------------------|
| Pompa centrifuga | 450 | Da 5 a 15 | 0 | [Decelerazione] |
| Pompa sommergibile | 450 | Fino a 2 | 0 | [Decelerazione] |
| Pompa a pistone | 525 | Da 5 a 10 | 30 | [Decelerazione] |
| Ventola | 450 | Da 10 a 40 | 0 | [Ruota libera] |
| Compressore a freddo | 450 | Da 5 a 10 | 30 | [Decelerazione] |
| Compressore a vite | 450 | 3 - 20 | 30 | [Decelerazione] |
| Compressore centrifugo | 450 | Da 10 a 40 | 0 | [Ruota libera] |
| Compressore a pistone | 525 | Da 5 a 10 | 30 | [Decelerazione] |
| Nastro trasportatore | 450 | Da 3 a 10 | 30 | [Decelerazione] |
| Agitatore | 525 | Da 5 a 20 | 10 | [Decelerazione] |
| Miscelatori | 525 | Da 5 a 10 | 50 | [Decelerazione] |

⑨ Avviare e arrestare il motore

Vedere lo ④ schema delle fasi.

Per accendere la sezione di potenza, premere S3

Se il controllo è a 3 fili:

- Per avviare il motore, premere S5
- Per arrestare il motore, premere S4

Se il controllo è a 2 fili:

- Per avviare la chiusura del motore S6
- Per arrestare l'apertura del motore S6

Per rimuovere l'alimentazione dalla sezione di potenza, premere S2

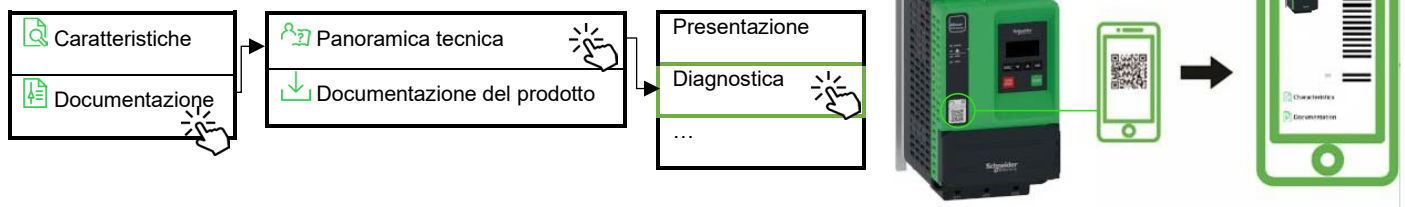
Stato visualizzato dell'avviatore:

| Valore visualizzato | Condizione |
|---------------------|---|
| Messaggio di errore | Errore di attivazione, vedere la sezione sulla risoluzione dei problemi riportata di seguito |
| NLP | Avviatore statico senza comando di marcia e alimentazione di rete non fornita |
| RDY | Avviatore statico senza comando di marcia e alimentazione di rete |
| BYP | L'avviatore statico viene escluso internamente |
| RUN | Avviatore statico in condizione operativa transitoria |
| ACC | Avviatore statico in fase di accelerazione |
| DEC | Avviatore statico in fase di decelerazione |
| NST | Avviatore statico forzato all'arresto a ruota libera |
| TBS | Ritardo minimo tra arresto e avviamento non trascorso |
| CLI | Avviatore statico sottoposto a limitazione di corrente. Quando la limitazione di corrente è attiva, il valore visualizzato lampeggia. |



Risoluzione dei problemi

Eseguire la scansione del codice QR posto nella parte anteriore dell'avviatore statico per maggiori informazioni sui codici di errore nella sezione *Diagnostica*:



Altro strumento per configurare l'avviatore

SoMove è un software di configurazione per PC progettato per configurare i dispositivi di controllo motore Schneider Electric. È possibile scaricare FDT SoMove ([SoMove_FDT](#)), il DTM in inglese ([ATS430_DTM_Library_EN](#)) e il language pack dal sito www.se.com.