

# Introduzione

## Avviatore statico Altivar ATS480



NNZ8550702

### 1 Download del manuale utente di ATS480

Le informazioni seguenti sono destinate alle applicazioni con motore a induzione a gabbia di scoiattolo, senza protezione termica di bypass e di classe 10. Per effettuare l'installazione e messa in servizio occorrono informazioni dettagliate.

Queste informazioni sono disponibili nel manuale utente [NNZ85518](#) su [www.se.com](http://www.se.com) o attraverso la scansione del codice QR posto nella parte anteriore all'avviatore. Il manuale introduttivo non sostituisce il manuale utente. Per le altre configurazioni, consultare il manuale utente.


[NNZ85518](#)


### ⚠️ ⚠️ PERICOLO

#### RISCHIO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO

- Solo le persone adeguatamente addestrate ed esperte del contenuto del presente manuale e dell'altra documentazione pertinente del prodotto, e che hanno seguito i corsi di formazione necessari per riconoscere ed evitare i pericoli coinvolti, potranno lavorare con questa attrezzatura ed eseguirne la manutenzione.
- Per l'installazione, la regolazione, le riparazioni e la manutenzione affidarsi esclusivamente a personale qualificato.
- Verificare la conformità con le norme elettriche locali e nazionali e con tutti i regolamenti vigenti in materia di messa a terra delle apparecchiature.
- Utilizzare esclusivamente apparecchiature di misurazione e attrezzi isolati elettricamente e opportunamente tarati.
- Non toccare i componenti non schermati o i morsetti sotto tensione.
- Prima di eseguire una qualsiasi operazione sul sistema dell'avviatore, bloccare l'albero motore per impedirne la rotazione.
- Isolare entrambe le estremità dei conduttori inutilizzati del cavo motore.
- Prima di intervenire sull'apparecchiatura:
  - Usare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) richiesti.
  - Scollegare l'alimentazione, incluse eventuali alimentazioni di controllo esterne, se presenti. Tenere presente che l'interruttore automatico (interruttore principale) non disattiva tutti i circuiti.
  - Apporre un'etichetta con la scritta "Non accendere" su tutti gli interruttori di alimentazione relativi all'apparecchiatura.
  - Bloccare tutti gli interruttori di alimentazione in posizione aperta.
  - Verificare l'assenza di tensione con un rivelatore correttamente tarato.
- Prima di applicare tensione all'apparecchiatura:
  - Verificare che l'intervento sia terminato e che nessuna parte dell'impianto possa generare pericoli.
  - Se i morsetti di ingresso dell'alimentazione di rete e i morsetti di uscita del motore sono stati messi a terra e cortocircuitati, rimuovere la terra e i cortocircuiti in tali morsetti.
  - Verificare che tutte le apparecchiature dispongano di una corretta messa a terra.
  - Verificare che tutti gli elementi di protezione, come coperchi, sportelli e griglie, siano installati e/o chiusi.

**Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta gravi rischi per l'incolumità personale.**

Manutenzione, riparazione, installazione e uso delle apparecchiature elettriche si devono affidare solo a personale qualificato. Schneider Electric non si assumerà alcuna responsabilità di qualsiasi conseguenza legata all'uso di questo prodotto. © 2021 Schneider Electric. Tutti i diritti riservati.

### 2 Verifica della consegna

Disimballare l'avviatore statico e verificare che non sia danneggiato.

I prodotti o gli accessori danneggiati potrebbero causare scosse elettriche o il funzionamento imprevisto dell'apparecchiatura.

### ⚠️ PERICOLO ⚠️

#### RISCHIO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO

Non utilizzare prodotti o accessori danneggiati.

**Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta gravi rischi per l'incolumità personale.**

Contattare l'ufficio vendite Schneider Electric locale in presenza di danni di qualsiasi natura.

Verificare la compatibilità tra avviatore e applicazione.

Consultare il catalogo ATS480

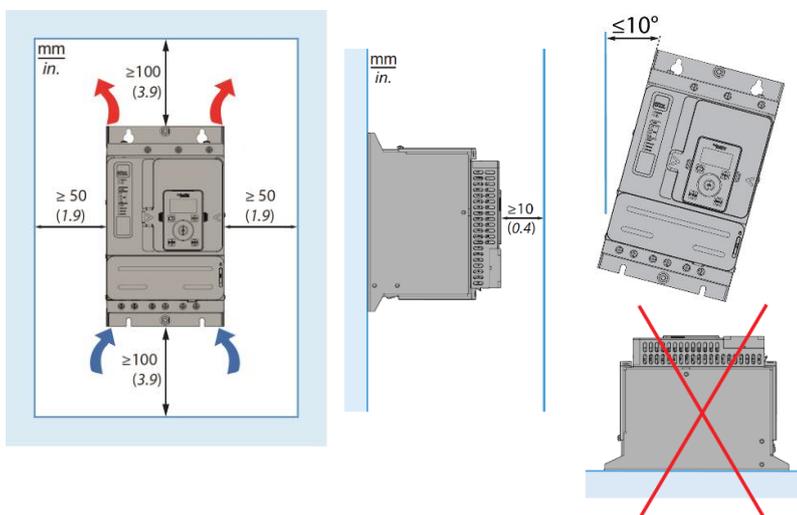
[DIA2ED2210602EN](#).



### 3 Montaggio verticale dell'ATS480 in un armadio

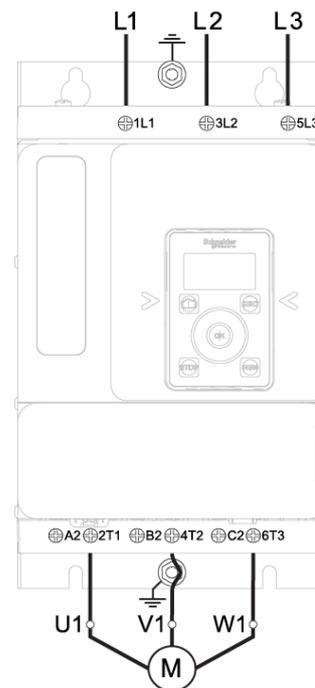
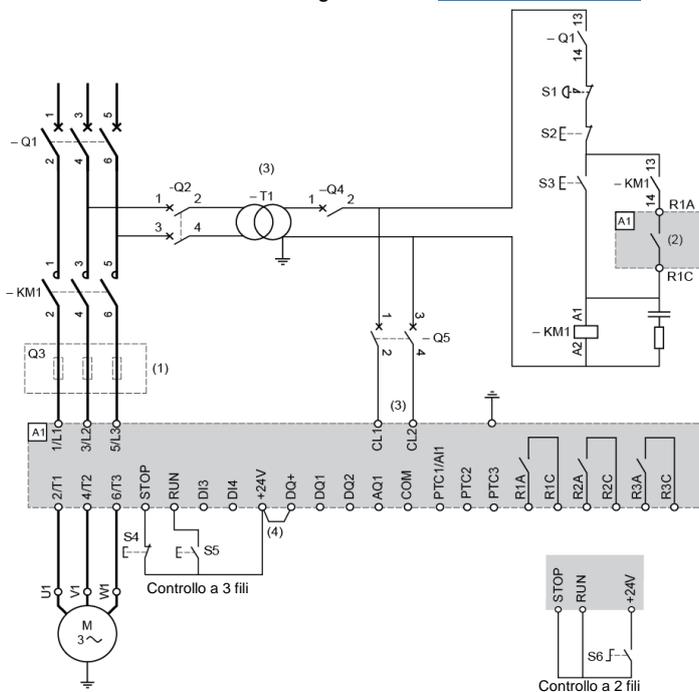
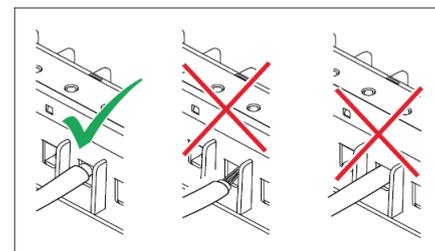
Per una temperatura dell'aria circostante fino a 40 °C (104 °F).

Per le altre condizioni termiche, consultare il manuale utente [NNZ85518](#).



## 4 Collegare l'avviatore: Potenza

- Collegare l'avviatore a una messa a terra  $\perp$
- Cablare il motore (2/T1, 4/T2, 6/T3)
- Cablare l'alimentazione di rete (1/L1, 3/L2, 5/L3)
- Per la sezione relativa alla coppia di serraggio e ai cavi, fare riferimento alla targhetta
- Lunghezza di spelatura:
  - ATS480D17Y-D47Y: 9 mm (0,3 in)
  - ATS480D62Y-C11Y: 20 mm (0,8 in)
- Per ulteriori informazioni sul dimensionamento dei dispositivi di protezione e controllo, consultare il catalogo ATS480 [DIA2ED2210602EN](#)



(1) Installazione dei fusibili ad azione rapida aggiuntivi per passare al coordinamento di tipo 2 secondo la norma IEC 60947-4-2

(2) Caratteristiche dei relè: 230 V CA, 24 V CC max

(3) Il trasformatore "T1" deve fornire alimentazione da 110 a 230 V CA +10% -15%, 50/60 Hz

(4) Alimentazione 24 V CC su DQ+, se si utilizzano le uscite DQ

**KM1:** Contattore di linea

**Q1:** Interruttore automatico. Protezione del motore

**Q2:** Interruttore automatico. Protezione per la principale del trasformatore

**Q3:** Fusibili ad azione rapida. Usare la protezione dell'avviatore solo quando è richiesto un coordinamento di tipo 2 secondo la norma IEC 60947-4-2.

**Q4:** Interruttore automatico. Protezione per la secondaria del trasformatore

**Q5:** Interruttore automatico. Protezione per la parte di controllo dell'avviatore

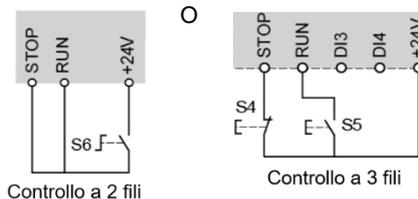
**S1:** Pulsante di arresto di emergenza

**S2:** Pulsante normalmente chiuso. Spegnerne il motore

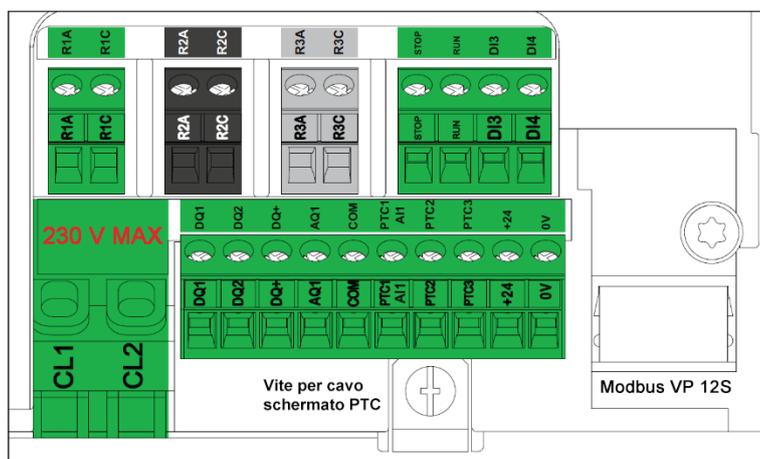
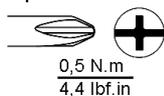
**S3:** Pulsante normalmente aperto. Accendere il motore

## 5 Collegare l'avviatore: Controllo

- Cablare l'alimentazione di controllo (CL1 - CL2) 110-230 V CA +10% -15%, 50/60 Hz



Tipo vite



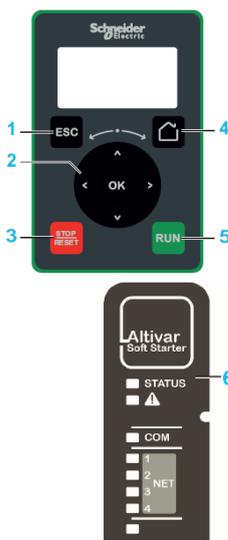
## 6 Accendere l'avviatore

Accendere la parte di controllo senza impartire il comando RUN:

- Accensione: Q1, quindi Q2, Q4 e Q5.
- L'avviatore si accende e visualizza [Nessuna tensione di rete] NLP per indicare l'accensione e l'assenza di alimentazione di rete.

# LED e terminale di visualizzazione del testo

<b>1 ESC</b>	Consente per uscire da un menu/parametro o rimuovere il valore visualizzato e tornare alla selezione precedente
<b>2 Rotella touch (OK, frecce)</b>	Consente di salvare il valore corrente o accedere al menu/parametro selezionato. La rotellina capacitiva è usata per scorrere rapidamente i menu. Le frecce su/giù sono usate per eseguire selezioni di precisione, le frecce destra/sinistra sono usate per la selezione di cifre quando viene impostato il valore numerico di un parametro.
<b>3 STOP/RESET</b>	Comando STOP/applicare una reimpostazione guasto (solo se configurato).
<b>4 Home</b>	Accede direttamente alla home page.
<b>5 RUN</b>	Comando RUN (solo se configurato)
<b>6 LED</b>	LED di segnalazione, vedere la tabella seguente.



LED	Colore dei LED	Stato dei LED	Stato dell'avviatore
Stato	Off	Off	Spento
	Verde	Lampeggiante	Pronto per l'avvio
		Lampeggio	Transitorio
Giallo	Acceso	Comunicazione SoMove	
!	Rosso	Lampeggiante	Avvertenza
		Acceso	Difetto
COM	Giallo	Lampeggiante	Attività Modbus
NET 1	Verde/giallo	Consultare il manuale del Fieldbus	
NET 2	Verde/rosso		
NET 3	Verde/rosso		
NET 4	Verde/giallo		
-	riservato		

## 7 Configurazione iniziale

- 1- Nel menu **[LINGUA] LNG**, selezionare la lingua desiderata
- 2- Nel menu **[Fuso Orario] TOP**, selezionare il fuso orario locale
- 3- Nel menu **[Impost.data/ora] DTO**, selezionare l'orario locale
- 4- Nel menu **[Configur iniziale] ROOT**, scorrere fino a **[Vai al prodotto] PRDM** e premi il tasto **OK**
- 5- Seleziona **[Cybersec Minima] CSE** per non impostare le credenziali e accedere al menu principale
- O seleziona **[Cybersec Avanzata] CSS** per impostare le credenziali e accedere al menu principale

## 8 Avvio semplice

Selezionare il menu **[Avvio semplice] SYS** e impostare i parametri. Fare riferimento ai valori

Parametro	Impostazione di fabbrica	Impostazione cliente
<b>[Corrente nom. motore] IN</b>	0,4 - 1,3 della potenza nominale dell'avviatore	
<b>[Corrente limite] ILT</b>	400% della <b>[Corrente nominale del motore] IN</b>	
<b>[Tensione di rete] ULN</b>	400 Vac	
<b>[Accelerazione] ACC</b>	15 s	
<b>[Coppia iniziale] TQ0</b>	20% della coppia nominale	
<b>[Tipo di arresto] STT</b>	<b>[Azionamento libero] F</b>	
Se <b>[Tipo di arresto] STT = [Decelerazione] D</b>		
<b>[Decelerazione] DEC</b>	15 s	
<b>[Fine decelerazione] EDC</b>	20% della coppia nominale	
Se <b>[Tipo di arresto] STT = [Frenata] B</b>		
<b>[Livello di frenata] BRC</b>	50%	
<b>[Frenata CC all'arresto] EBA</b>	20%	

# Valori consigliati per adattarsi ai requisiti del cliente

Applicazione	[Corrente limite] <sup>ILT</sup> (% di I <sub>N</sub> )	[Accelerazione] <sup>ACC</sup> (secondi)	[Coppia iniziale] <sup>TQ0</sup> (% della coppia nominale)	[Tipo di arresto] <sup>STT</sup>
Pompa centrifuga	300	5 - 15	0	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Pompa sommergibile	300	Fino a 2	0	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Pompa a pistone	350	5 - 10	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Ventola	300	10 - 40	0	[Azionamento libero] <sup>F</sup> o [Frenata] <sup>B</sup>
Compressore a freddo	300	5 - 10	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Compressore a vite	300	3 - 20	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Compressore centrifugo	350	10 - 40	0	[Azionamento libero] <sup>F</sup>
Compressore a pistone	350	5 - 10	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Nastro trasportatore	300	3 - 10	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Vite di sollevamento	300	3 - 10	30	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Sollevamento a trascinamento	400	2 - 10	0	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Elevatore del prodotto	350	5 - 10	20	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Sega circolare, sega a nastro	300	10 - 60	0	[Frenatura] <sup>B</sup>
Pulper, coltello da macellaio	400	3 - 10	20	[Azionamento libero] <sup>F</sup>
Agitatore	350	5 - 20	10	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Miscelatori	350	5 - 10	50	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Molatrice	450	5 - 60	0	[Frenatura] <sup>B</sup>
Frantoi	400	10 - 40	50	[Azionamento libero] <sup>F</sup>
Rifinitore	300	5 - 30	40	[Decelerazione] <sup>D</sup>
Premere	400	20 - 60	20	[Decelerazione] <sup>D</sup>

## 9 Avvio e arresto del motore

Se il controller è a 3 fili:

- Per avviare il motore, premere S3 e S5
- Per arrestare il motore, premere S4

Se il controller è a 2 fili:

- Per avviare il motore, premere S3 e commutare S6
- Per arrestare il motore, premere S6

Vedere lo  schema delle fasi.

## Stato visualizzato dell'avviatore:

Valore visualizzato	Condizione
Messaggio di errore	Errore di attivazione, vedere la sezione sulla risoluzione dei problemi riportata di seguito
<b>NLP</b>	Avviatore statico senza comando di marcia e alimentazione
<b>RDY</b>	Avviatore statico senza comando di marcia e con alimentazione di rete
<b>RUN</b>	Motore in marcia alla velocità nominale
<b>ACC</b>	Avviatore statico in fase di accelerazione
<b>DEC</b>	Avviatore statico in fase di decelerazione
<b>TBS</b>	Ritardo minimo tra arresto e avviamento non trascorso
<b>BRL</b>	Avviatore statico in fase di frenata
<b>CLI</b>	Avviatore statico sottoposto a limitazione di corrente. Quando la limitazione di corrente è attiva, il valore visualizzato lampeggia.

## Risoluzione dei problemi

Analizzare il codice QR posto nella parte anteriore dell'avviatore per maggiori informazioni sui codici di errore nella sezione *Diagnostica*:

