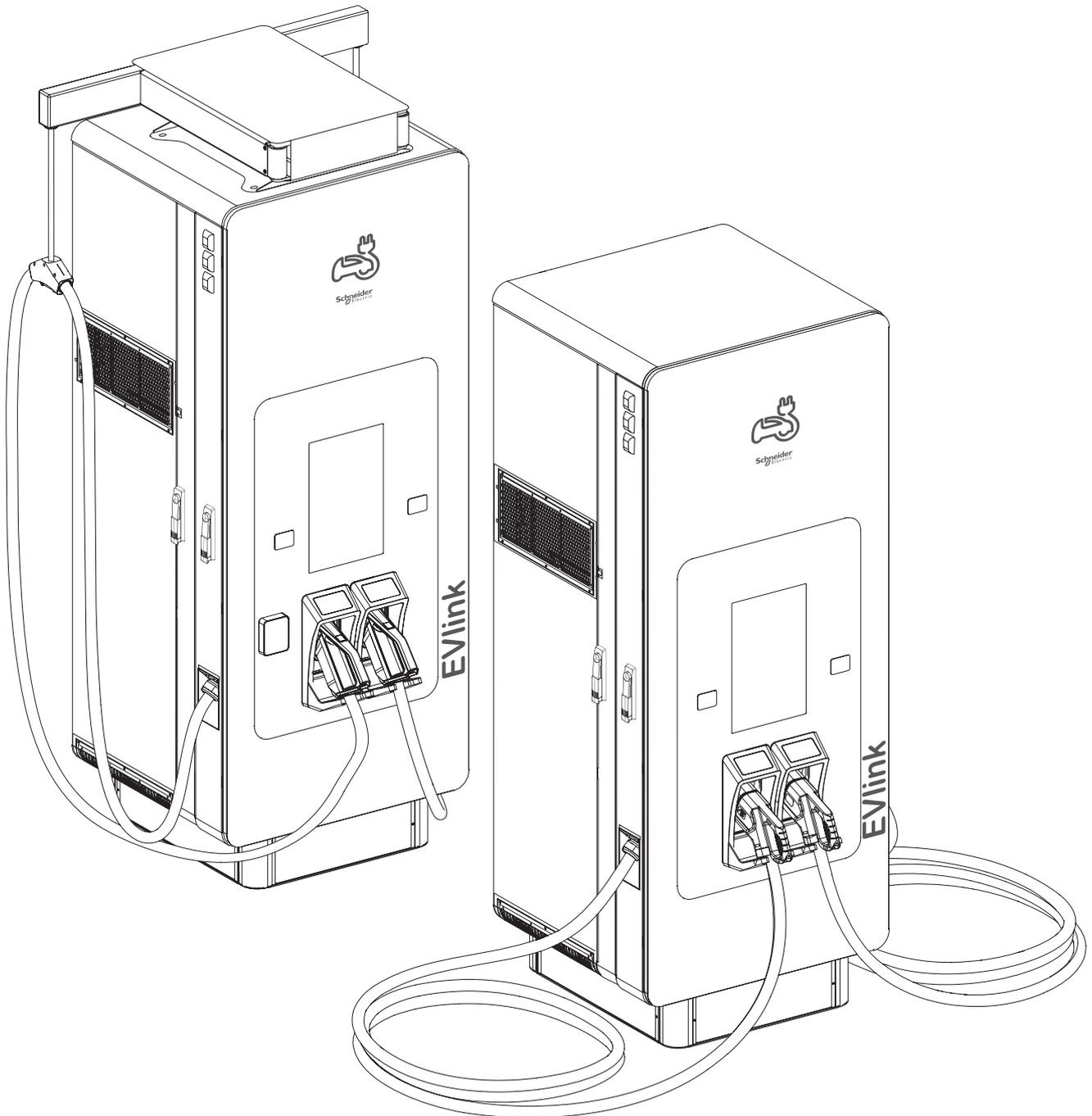


de Eigentümeranleitung

EVlink Pro DC 180 Ladestation
EVlink Pro DC 150 Ladestation
EVlink Pro DC 120 Ladestation



Customer Care Center



Allgemein	3
Vorwort	4
1. Systemübersicht	5
1.1 Ladestationskonfigurationen	5
1.2 Authentifizierungsmodi.....	6
1.3 LED-Statusanzeige	6
1.4 Sprachen	6
1.5 DC-Zählerstand während des Ladevorgangs	7
2. Benutzeranleitung	7
2.1 Grundlegende Ladeschritte	7
2.2 Authentifizierungsmodi beim Laden.....	8
2.3 Zahlungsmethoden	10
3. Verbrauchsstatistiken	10
3.1 Ladevorgangsstatistiken	10
3.2 Ladevorgangsbericht	10
4. Vorbeugende Wartung	11
Regelmäßige Wartung.....	11
5. Recycling	12

Rechtliche Hinweise



Die Marke Schneider Electric und alle Marken der Schneider Electric SE und ihrer Tochtergesellschaften, auf die in diesem Leitfaden Bezug genommen wird, sind Eigentum der Schneider Electric SE oder ihrer Tochtergesellschaften.

Alle anderen Marken können Marken der jeweiligen Eigentümer sein.

Dieser Leitfaden und sein Inhalt sind durch die geltenden Urheberrechtsgesetze geschützt und werden nur zur informativen Verwendung bereitgestellt.

Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Schneider Electric in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise (elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren, Aufzeichnen oder anderweitig) für irgendwelche Zwecke vervielfältigt oder übertragen werden.

Schneider Electric gewährt keinerlei Rechte oder Lizenzen für die gewerbliche Verwendung des Leitfadens oder seines Inhalts, mit Ausnahme einer nicht exklusiven und persönlichen Lizenz zur Einsichtnahme in den Leitfaden auf einer „wie besehen“ Form.

Die Produkte und Geräte von Schneider Electric dürfen nur von qualifiziertem Personal installiert, betrieben, gewartet und instandgehalten werden.

Da sich Normen, Spezifikationen und Designs von Zeit zu Zeit ändern, können die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung geändert werden.

Soweit gesetzlich zulässig, übernehmen Schneider Electric und seine Tochtergesellschaften keine Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Auslassungen im Informationsgehalt dieses Materials oder für Folgen, die sich aus der Verwendung der hierin enthaltenen Informationen ergeben.

Warnsymbole Definitionen

Die folgenden Sicherheitshinweise, die Benutzer auf mögliche Gefahren aufmerksam machen oder Details hervorheben, die einen Vorgang klarer oder einfacher machen, finden Sie in diesem Handbuch oder auf dem Gerät.



Dieses Symbol wird einer Sicherheitsanweisung mit der Aufschrift „Gefahr“ oder „Warnung“ hinzugefügt, um Personen auf eine mögliche elektrische Gefahr aufmerksam zu machen, die bei Nichtbefolgen der Anweisungen zu Verletzungen führen kann.



Dies ist das Symbol für Sicherheitswarnungen. Es dient als Warnung vor möglichen Risiken von Körperverletzungen. Befolgen Sie alle Sicherheitsmeldungen mit diesem Symbol, um mögliche Verletzungen oder Todesfälle zu vermeiden.

⚠ GEFAHR

GEFAHR weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Todesfällen oder schweren Verletzungen **führen kann**.
Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.

⚠ WARNUNG

WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Todesfällen oder schweren Verletzungen **führen kann**.
Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Tod, schweren Verletzungen oder Geräteschäden führen.

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen **führen kann**.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden an der Ausrüstung führen.

HINWEIS

HINWEIS wird verwendet, um Praktiken anzusprechen, die nicht mit körperlichen Verletzungen verbunden sind. Das Sicherheitswarnsymbol darf nicht mit dieser Art von Sicherheitshinweis verwendet werden.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Sicherheitsanweisungen

⚠⚠ GEFAHR

- Stellen Sie vor der Installation und Verwendung der EVlink Pro DC-Ladestation sicher, dass Sie alle Anweisungen und Warnungen gelesen und verstanden haben. Installieren und verwenden Sie die Station nur gemäß den Anweisungen.
- Andernfalls kann die beschränkte Garantie erlöschen und es kann zu Verletzungen, Todesfällen oder Sachschäden kommen.
- Schneider Electric definiert die Kriterien und Anforderungen für die Installation des Produkts. Schneider Electric lehnt jegliche Haftung für Installationen ab, die diese Anforderungen nicht erfüllen.
 - Vergewissern Sie sich vor der Verwendung der Ladestation immer, dass sie ordnungsgemäß installiert wurde.
 - Die EVlink Pro DC-Ladestation sollte immer geerdet sein. Die Ladestation stellt eine Brand- oder Stromschlaggefahr dar, wenn sie nicht geerdet ist. Der Geräteerdungsleiter muss mit Stromkreisleitern verlegt und mit dem Geräteerdungsanschluss verbunden werden, oder die Ladestation muss an ein fest installiertes, geerdetes Metallverdrahtungssystem angeschlossen werden.
 - Platzieren Sie die EVlink Pro DC-Ladestation unter Verwendung der von Schneider Electric zugelassenen Installationstechnik auf einer Betonplattform. Es besteht Todesgefahr, Gefahr schwerer Verletzungen oder Sachschäden, wenn die Ladestation nicht auf einer Oberfläche installiert wird, die stark genug ist, um ihr gesamtes Gewicht zu tragen.
 - Von der Verwendung dieser Ladestation in oder in der Nähe von Gefahrenbereichen, wie z. B. in der Nähe von brennbaren, explosiven oder entzündlichen Materialien, wird abgeraten.
 - Warten Sie, bis alle Bauarbeiten abgeschlossen sind und der Installationsbereich geräumt und gereinigt ist, bevor Sie die EVlink Pro-Ladestation installieren.
 - Wenn das Gehäuse, das Elektrofahrzeugkabel oder der Elektrofahrzeuganschluss Risse, Brüche oder Öffnungen aufweist oder andere Schäden aufweist, verwenden Sie dieses Produkt nicht.
 - Stecken Sie Ihre Finger nicht in die Steckverbindung des Elektrofahrzeugs.
- Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.**

⚠ VORSICHT

- Unter keinen Umständen entbindet die Einhaltung der Informationen in dieser Betriebsanleitung den Benutzer von seiner Verantwortung, alle anwendbaren Vorschriften oder Sicherheitsstandards einzuhalten.
 - Schneider Electric haftet nicht für Schäden, die durch benutzerdefinierte Installationen entstehen, die nicht in diesem Dokument beschrieben sind, oder für Ausfälle, die auf die Nichteinhaltung der Installationsempfehlungen zurückzuführen sind.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden an der Ausrüstung führen.**

HINWEIS

- Konsultieren Sie einen zugelassenen Auftragnehmer, z. B. einen Elektriker, bevor Sie die EVlink Pro DC-Ladestation installieren. Sie sollten auch einen ausgebildeten Installationsexperten beauftragen, um die Einhaltung aller geltenden Vorschriften und Verordnungen, der örtlichen Bau- und Elektrovorschriften und -standards sowie der Klimabedingungen sicherzustellen.
 - Eine qualifizierte Person verfügt über die erforderlichen Fähigkeiten und Kenntnisse für die Konstruktion, Installation und Wartung elektrischer Geräte sowie über die erforderliche Sicherheitsschulung, um die damit verbundenen Risiken zu erkennen und zu vermeiden.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

Die Verwendung und Wartung der Ladestationen EVlink Pro DC 120, 150 oder 180 werden in diesem Handbuch behandelt. Die EVlink Pro DC-Ladestationen sind einfach zu installierende DC-Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge. Schnellladestationen sind elektrische Installationen mit hohen Stromstärken. Daher müssen alle Wartungsarbeiten sorgfältig geplant und nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden (unter Einhaltung der örtlichen Anforderungen).

Die EVlink Pro DC 120/150 ist physisch die gleiche Ladestation wie die DC 180. Der Hauptunterschied besteht in der Ausgangsleistung, die sie liefern kann, und daher auch in der erforderlichen Eingangsleistung. Die Unterschiede zwischen DC120/150 und 180 sowie alle Unterschiede in Betrieb und/oder Wartung sollten hervorgehoben werden.

Sofern nicht anders angegeben, werden beide Modelle im Folgenden als EVlink Pro DC 180 bezeichnet, da ihre physikalischen Eigenschaften identisch sind. Je nach Art der Steckdosen sind mehrere Varianten beider Kategorien verfügbar. Der Abschnitt zu Ladestationskonfigurationen enthält Beschreibungen der verschiedenen Varianten.

Dokumentantrag

Dieses Dokument dient:

Standortmanager sind für die Funktionsfähigkeit des Ladegeräts auf dem Gelände verantwortlich, führen routinemäßige Wartungsarbeiten und Inspektionen durch und sind in der Lage, grundlegende Wartungsaufgaben auszuführen. Die Symbole und Textnachrichten auf dem HMI-Display des Ladegeräts sind in erster Linie für die Verwendung durch Fahrer von Elektrofahrzeugen vorgesehen. Wenn Sie den Anweisungen auf dem HMI-Bildschirm folgen, ist die Verwendung der Ladestation dennoch einfach und das Design der Benutzeroberfläche verbessert das Benutzererlebnis.

Weitere verfügbare Dokumentation

EVlink Pro DC verfügbare Dokumente für jede Phase des Projekts:

Dokument	Referenz	Inhalt	Zielgruppen
EVlink Pro DC 180 Datenblatt	998-22029850	Vollständige Spezifikationen der Ladestation	Design des Aufstellungsorts, Installation und Betrieb der Ladestation
EVlink Pro DC 180 Installationsanleitung	GEX4300800	Richtlinien für die Installation von elektrischen, mechanischen und baulichen Anlagen	Bauingenieur oder Installateur/Auftragnehmer

Verantwortlichkeiten des Eigentümers

Der Besitzer und/oder Betreiber der Website ist verpflichtet:

- Sicherzustellen, dass der Standort, an dem die Ladestation installiert wird, den Anforderungen gemäß der Installationsanleitung entspricht.
- Ausreichend Platz um die Ladestation herum sicherzustellen, um Wartungsarbeiten durchführen zu können.
- Alle Schutzeinrichtungen nach der Installation oder Wartung ordnungsgemäß zu installieren.
- Die Ladestation mit den installierten Schutzeinrichtungen zu betreiben.
- Einen Notfallplan zu erstellen, der Benutzern Anweisungen gibt, was im Notfall zu tun ist.
- Eine verantwortliche Person für den sicheren Betrieb der Ladestation zu benennen und die Koordination aller Arbeiten zu übernehmen. Diese Person sollte von Schneider Electric angemessen geschult werden.
- Schneider Electric Services für die regelmäßige Wartung der Ladestation mindestens einmal jährlich zu kontaktieren, wenn kein Serviceplan abonniert ist.

CPO-Verantwortlichkeiten

Eine temporäre Pufferspeicherung ist in der Ladestation verfügbar, z.B. um Datenpakete während eines Verbindungsabbruchs vorübergehend zu speichern. Im Allgemeinen ist das Backend für die dauerhafte Speicherung der Datenpakete gemäß dem CPO verantwortlich und die Endkunden können auf die Ladedaten zugreifen, die im Backend gespeichert sind. Die verschiedenen Betreiber mit ihren eigenen Backends werden über diese Anforderungen zur Einhaltung informiert.

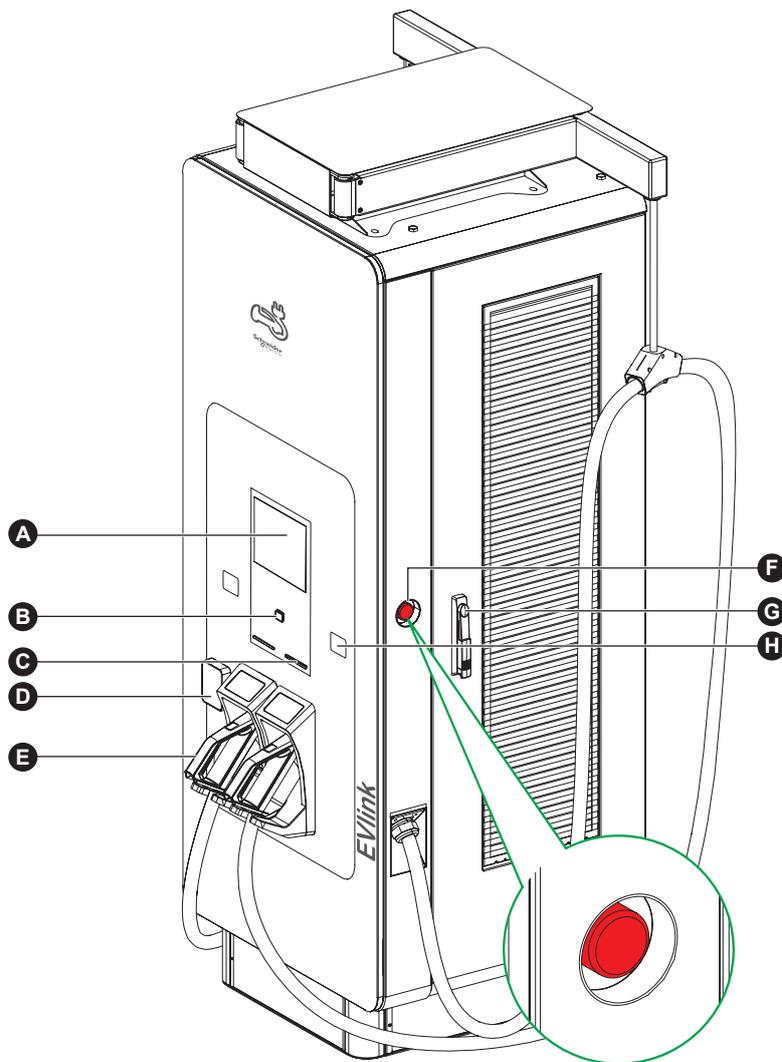
Um das EVlink Pro DC-Zahlungsterminal zu verwenden, muss der Kunde die Registrierung und Aktivierung des Zahlungsterminals auf der Payter-Cloud-Plattform durchführen. Die Inbetriebnahme des EVlink Pro DC-Zahlungsterminals in der Umgebung des Kunden, einschließlich der Registrierung und Aktivierung des Zahlungsterminals, ist erforderlich, um dem Kunden zu ermöglichen, Zahlungstransaktionen von EV-Fahrern an den von ihm betriebenen Ladestationen zu verarbeiten.

Die Payter-Cloud-Plattform stellt die Schnittstelle zu den Zahlungsterminals für jede von Kunden betriebene CSMS-Software und die Zahlungsabwicklungsplattformen der jeweiligen Zahlungsdienstleister bereit. Schneider Electric greift nicht ein und übernimmt keine Verantwortung für die Registrierung und Aktivierung der Zahlungsterminals oder die Schnittstelle der Zahlungsterminals mit einer Lösung eines Drittanbieters.

Der Kunde muss mit Payter gesonderte Vereinbarungen aushandeln, in denen die Bedingungen dargelegt sind, unter denen:

- Der Kunde greift auf das Payter-Cloud-Portal zu, um das Payter-Zahlungsterminal zu registrieren und zu aktivieren.
- Falls die Zahlungsterminals defekt sind, wird Payter die Zahlungsterminals des Kunden direkt unterstützen und warten. Dazu gehört die Bereitstellung der Zahlungsterminals und ihrer Ersatzteile für den Kunden, die der Kunde (oder seine Subunternehmer) in das EVlink Pro DC einbaut, um die defekten Teile der Payter-Zahlungsterminals zu ersetzen.

Die technische Dokumentation für das Payter-Zahlungsterminal finden Sie weiter unten.
<https://www.payter.com/registration>



A	Touchscreen
B	Bereich zum Antippen der Karte
C	Kontrollleuchten
D	Kreditkartenleser
E	Steckverbindung für das Fahrzeug
F	Ladeunterbrechungstaste
G	Türgriff mit Verriegelung
H	DC-Energiezähler

1.1 Ladestationskonfigurationen

Auf diese Betriebsanleitung anwendbare Gerätetypen: Elink Pro DC 120 kW - DC 150 kW - DC 180 kW

Gewerbliche Referenz	Nennleistung	Steckverbinder für Fahrzeuge	Kabelmanagement	Kabellänge (m)	Zahlungsterminal
EVD1S180TBB	180 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S180THB	180 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S150TBB	150 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S150THB	150 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S120TBB	120 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S120THB	120 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S180TBBC7	180 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S150TBBC7	150 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S120TBBC7	120 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S180TBCC	180 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S180THCC	180 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Ja
EVD1S150TBCC	150 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S150THCC	150 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Ja
EVD1S120TBCC	120 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S120THCC	120 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Ja
EVD1S180TBB-AN	180 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S180THB-AN	180 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S150TBB-AN	150 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S150THB-AN	150 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S120TBB-AN	120 kW DC	2 x CCS2	Ja	3,6	Nein
EVD1S120THB-AN	120 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Ja	3,6	Nein
EVD1S180TBBC7-AN	180 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S150TBBC7-AN	150 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S120TBBC7-AN	120 kW DC	2 x CCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S180TBCC-G	180 kW	2xCCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S150TBCC-G	150 kW	2xCCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S120TBCC-G	120 kW	2xCCS2	Ja	3,6	Ja
EVD1S180TBBC7-G	180 kW	2xCCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S150TBBC7-G	150 kW	2xCCS2	Nein	7,5	Nein
EVD1S120TBBC7-G	120 kW	2xCCS2	Nein	7,5	Nein

1 Systemübersicht

1.2 Authentifizierungsmodi

Gemäß den Inbetriebnahmeparametern ist der Betrieb der EVlink Pro DC 180 mit oder ohne Authentifizierung möglich. Der Betrieb mit Authentifizierung erfordert eine Ladestation, die an eine OCPP-Backend-Plattform angeschlossen ist.

Verfügbare Authentifizierungsmodi:

- RFID/NFC-Authentifizierung erforderlich
- Authentifizierung deaktiviert
- Authentifizierung mit EV-MAC-Adresse

1.3 LED-Statusanzeige

Farbige LED-Anzeigen zeigen den aktuellen Status der EVlink Pro DC-Ladestation an.

Die Bedeutung der einzelnen Kontrollleuchten sowie der Ladestatus und grundlegende Nutzungsanweisungen sind unten aufgeführt: (Das Gerät wird mit einem Aufkleber geliefert.)

The diagram illustrates the LED status indicators for the EVlink Pro DC charging station. It is divided into three main sections: 'Start', 'Stop', and a legend for various charging states.

- Start (Green):** Shows four steps: 1. Plugging the charging cable into the vehicle. 2. Plugging the charging cable into the station. 3. The station's LED indicator turning green. 4. The vehicle's LED indicator turning green.
- Stop (Red):** Shows four steps: 1. Plugging the charging cable into the vehicle. 2. Plugging the charging cable into the station. 3. The station's LED indicator turning red. 4. The vehicle's LED indicator turning red.
- Legend:** Lists various charging states with corresponding LED colors and icons:
 - Green:** Charging point is available (Point de charge disponible, Ladepunkt ist vorhanden, El punto de carga está disponible, Ladepunkt er tilgjengelig).
 - Green with dots:** Authentication in progress (Authentification en cours, Authentifizierung läuft, Autenticación en progreso, Autentisering pågår).
 - Blue:** Electric Vehicle charging (Le véhicule électrique charge, Laden von Elektrofahrzeugen, Carga de vehículos eléctricos, Lading av elektriske kjøretøy).
 - Orange:** Charging point reserved or unavailable (Point de recharge réservé ou non disponible, Ladepunkt reservert oder nicht verfügbar, Punto de recarga reservado o no disponible, Ladepunkt reservert eller utilgjengelig).
 - Red:** Charging point maintenance needed (Entretien du point de charge nécessaire, Wartung der Ladestation erforderlich, Necesidad de mantenimiento del punto de recarga, Vedlikehold av ladepunkt er nødvendig).

1.4 Sprachen

Die mehrsprachige EVlink Pro DC-Benutzeroberfläche ermöglicht eine Vielzahl von Benutzern und erleichtert die Verwendung gemäß den örtlichen Vorschriften. Sie können Ihre gewünschte Sprache aus einem Menü auswählen, indem Sie auf das Flaggensymbol oben auf dem HMI-Bildschirm drücken.

The screenshot shows the EVlink Pro DC user interface. At the top, there is a status bar with a signal strength icon, the time 10:17, a language selection icon (a flag), the text 'Norsk ...', a cloud icon, and the Schneider Electric logo. A hand icon points to the language selection icon. Below the status bar, the text 'Velkommen til Schneider Electric ladestasjon' is displayed in green. In the center, there is a graphic of two charging cables connected by a dotted line. At the bottom, the text 'Koble til kjøretøykontakten for å starte' is displayed.

Verfügbare Sprachen:



- | | |
|----------|------------|
| Dansk | Deutsch |
| English | Español |
| Français | Indonesia |
| Melayu | Nederlands |

1 Systemübersicht

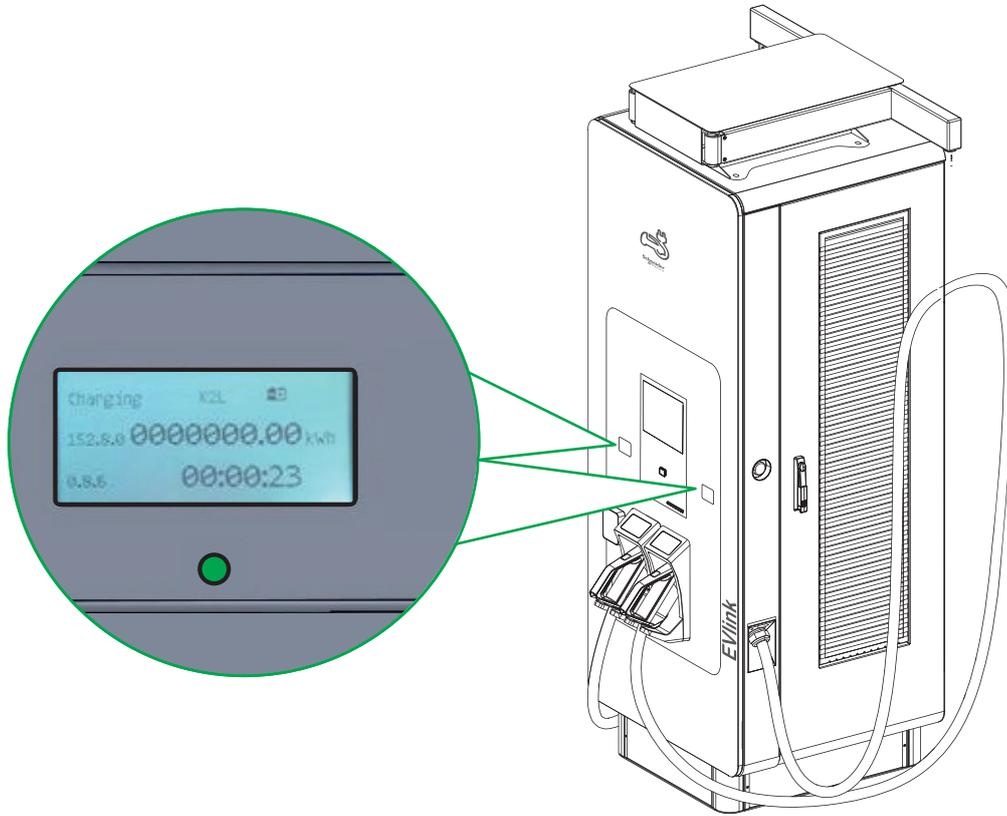
1.5 DC-Zählerstand während des Ladevorgangs

An jeder Steckdose der EVlink Pro DC-Ladestation ist ein sichtbarer DC-Zähler installiert. Durch die Bereitstellung digitaler Signaturen, Ladevorgangsdaten und Zeitstempel für Messdatenaufzeichnungen ist es möglich, Ladevorgänge gemäß den gesetzlichen Anforderungen abzurechnen. Darüber hinaus zeichnet der eingebaute Datenspeicher des Zählers jeden Ladevorgang dauerhaft auf.

Der Anzeigebildschirm rotiert alle 5 Sekunden.

Angezeigte Informationen:

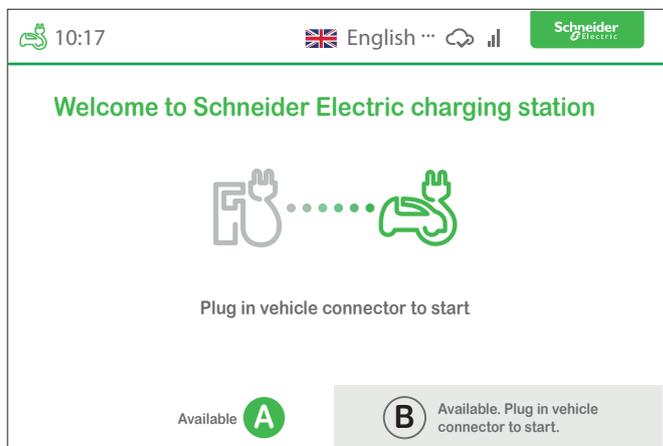
- Gesamtimportenergie aus dem Netz
- Leitungsverlustimpedanz
- Gesamttransaktionsimportenergie des Geräts



2 Benutzeranleitung

2.1 Grundlegende Ladeschritte

So laden Sie ein Elektrofahrzeug (EV) auf:



- A** • Parken Sie das Elektroauto so, dass der für Ihr Elektroauto passende Fahrzeugstecker in Reichweite des Ladeanschlusses ist.
- B** • Überprüfen Sie, ob der Status der Ladestation normal ist und die Statusanzeige konstant grün leuchtet.
- C** • Wählen Sie Ihre bevorzugte Sprache.
- D** • Nehmen Sie den Fahrzeugstecker aus seinem Steckplatz und stecken Sie ihn fest in den entsprechenden Ladeanschluss am Auto.
- E** • Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm.

▲VORSICHT

GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG EINES VERRIEGELTEN FAHRZEUGVERBINDERS.

- Beim CCS-Laden verriegelt das Elektrofahrzeug den Fahrzeugstecker.
- Wenn der Benutzer den Fahrzeugstecker vom Auto trennen möchte, kann es erforderlich sein, alle Türen des Elektrofahrzeugs zu entriegeln oder die "Entriegelung des Ladeanschluss-Knopfes" am Autoschlüssel zu verwenden, falls vorhanden.
- Wenden Sie keine Gewalt auf einen verriegelten Fahrzeugstecker während des Ladens an. Dies könnte die Steckdose und das Verriegelungsmechanismus im Auto beschädigen oder die Ladestation beschädigen.
- Behandeln Sie Kabel und Stecker immer vorsichtig und legen Sie sie immer zurück in ihre entsprechenden Halterungen.
- Führen Sie den Fahrzeugstecker nur in eine geeignete Autobuchse ein.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden an der Ausrüstung führen.

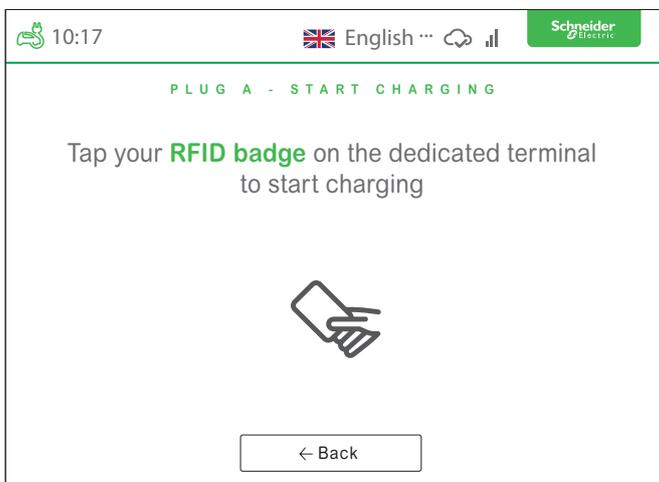
BITTE BEACHTEN

- Stellen Sie immer sicher, dass der Fahrzeugstecker ordnungsgemäß im Elektrofahrzeug eingesteckt ist.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Öffnungen des Fahrzeugsteckers sauber und frei von Fremdkörpern, Staub, Sand, Blättern usw. sind.

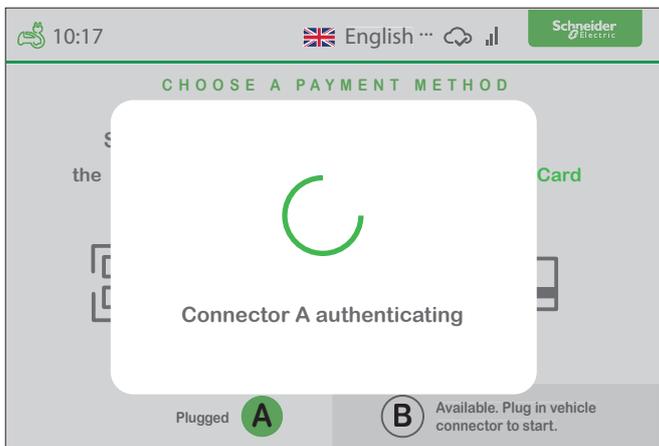
2.2 Authentifizierungsmodi beim Laden

Die Bedienungsanleitung des Ladegeräts kann sich je nach Kundenbedarf und den unten aufgeführten ausgewählten Authentifizierungsmodi ändern:

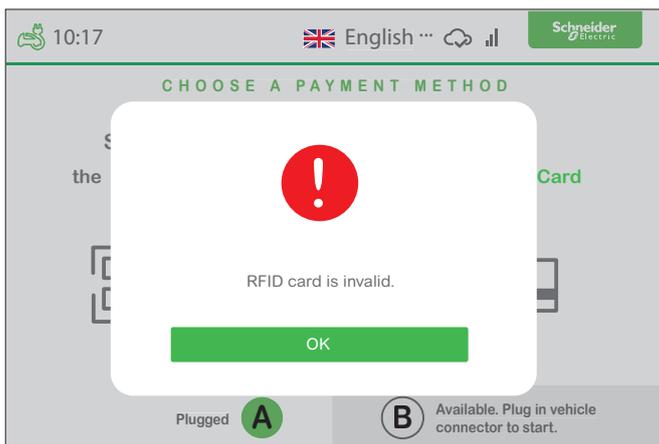
1. RFID/NFC-Authentifizierung erforderlich



- A** • Die Benutzeroberfläche fordert den Benutzer auf, die RFID-Karte zu antippen, wenn der Fahrzeugstecker in den Elektrofahrzeuganschluss eingesteckt wurde. Ein Ladevorgang beginnt, sobald die Karte im dafür vorgesehenen Bereich durchgezogen wird.



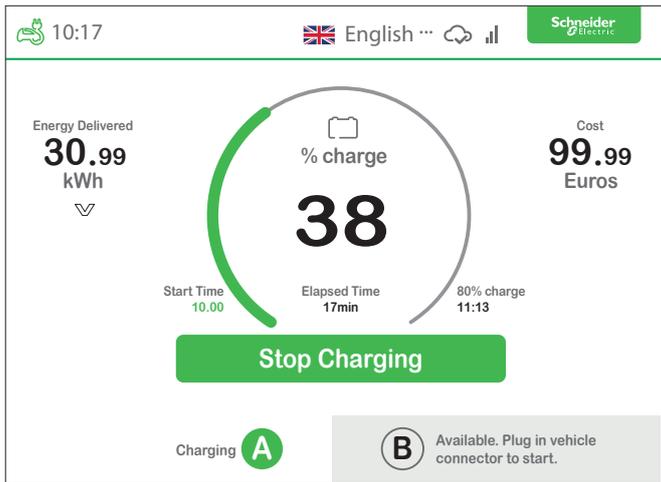
- B** • Die Benutzeroberfläche zeigt die Authentifizierungsnachricht an, sobald die RFID-Karte antippen wird. Nach der Überprüfung beginnt der Vorgang.



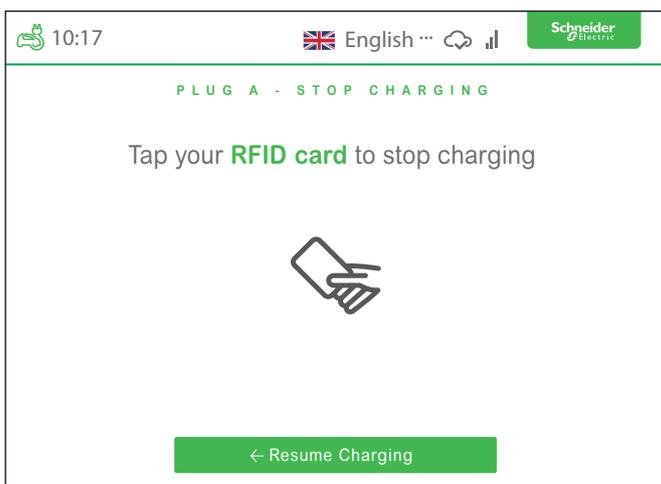
- C** • Wenn die Authentifizierung nicht erfolgreich war, wird eine Benachrichtigung angezeigt.

2 Benutzeranleitung

2.2 Authentifizierungsmodi beim Laden

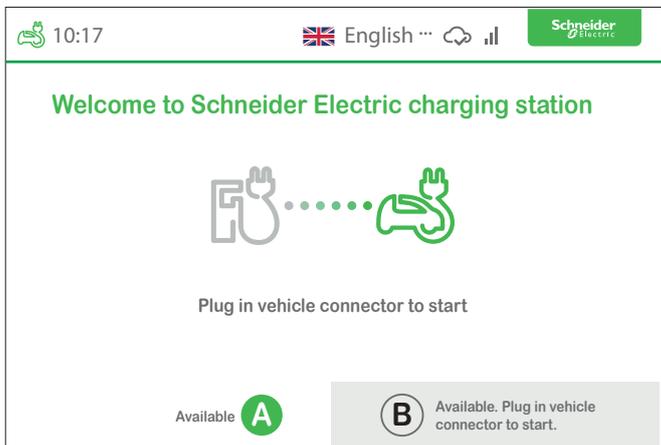


- D • Um den Status jedes Fahrzeugsteckers anzuzeigen, tippen Sie während des Ladevorgangs auf die Schaltflächen A und B unten auf dem Bildschirm.
- E • Ladevorgang beenden: Tippen Sie noch einmal auf die Karte, um den Ladevorgang zu beenden, nachdem Sie „Ladevorgang beenden“ ausgewählt haben, um die Schnittstelle zum Beenden des Ladevorgangs zu öffnen.



- F • Nehmen Sie den Fahrzeugstecker aus dem Auto und stecken Sie ihn wieder in den Steckersteckplatz.

2. Authentication with EV MAC address



- A • Wählen Sie auf der Benutzeroberfläche der Ladestation den passenden Fahrzeugstecker A oder B und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.
- B • Stecken Sie den Fahrzeugstecker zur Authentifizierung in ein autorisiertes Elektrofahrzeug.

3. Authentifizierung deaktiviert

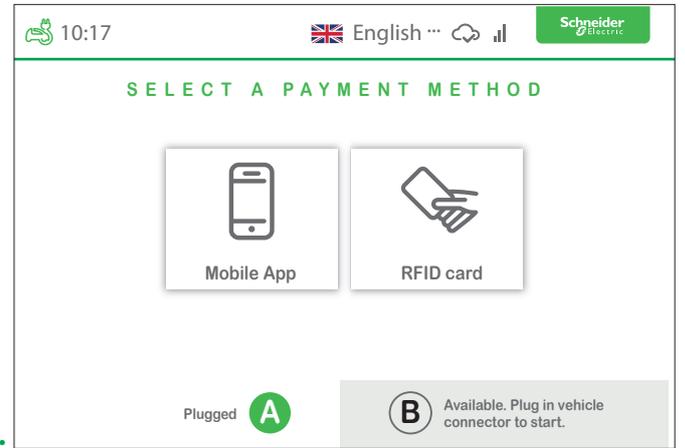
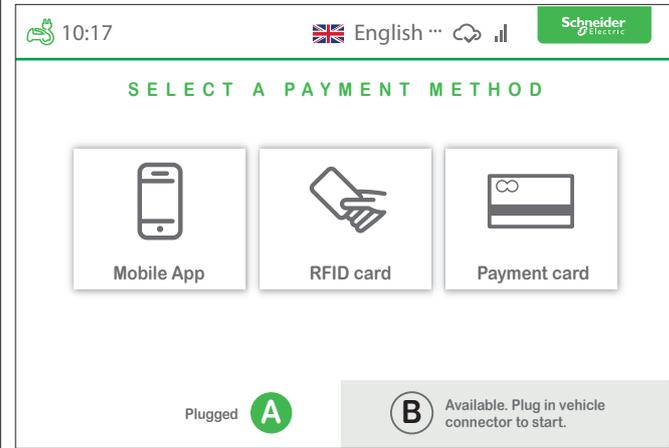
- A • Wählen Sie auf der Benutzeroberfläche der Ladestation den passenden Fahrzeugstecker A oder B und folgen Sie dann den Anweisungen auf dem Bildschirm.
- B • Entfernen Sie den Fahrzeugstecker aus dem Steckersteckplatz und stecken Sie ihn fest in den entsprechenden Ladeanschluss des Fahrzeugs. Der Ladevorgang wird automatisch gestartet.
- C • Um den Ladevorgang zu beenden, muss er von der Seite des Elektrofahrzeugs aus beendet werden, indem Sie die Funktion zum Entsperren des Steckers im Elektrofahrzeug verwenden.
- D • Setzen Sie den Stecker wieder in die Halterung ein.

2 Benutzeranleitung

2.3 Zahlungsmethoden

Ladestationen akzeptieren möglicherweise verschiedene Zahlungsmethoden, abhängig von der Referenz der Ladestation und den Inbetriebnahmeanforderungen.

- Mobile App
- RFID-Karte
- Zahlungskarte

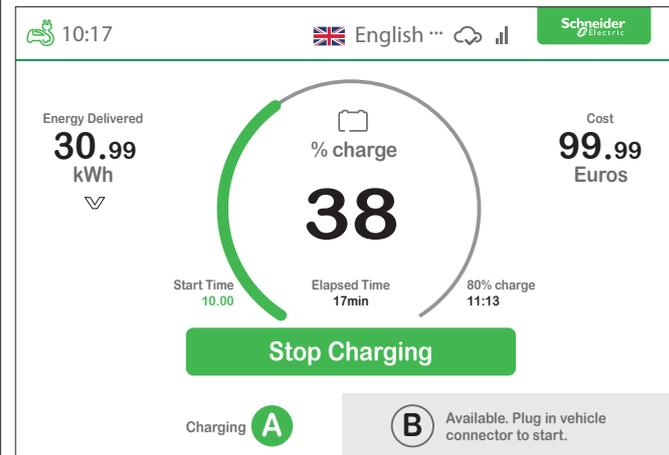


3 Verbrauchsstatistiken

3.1 Ladevorgangstatistiken

Während Ladesitzungen kann der EVlink Pro DC verschiedene Messwerte und Informationen zu den aktuellen Sitzungen anzeigen.

Um die Ladesitzung während des Ladevorgangs auszuwählen, tippen Sie auf die Schaltflächen A und B unten auf dem Bildschirm, um auf das Statusfeld für jeden Fahrzeuganschluss zuzugreifen.



Der Hauptbildschirm der Ladestation zeigt den allgemeinen Status der Ladesitzung an, z. B.:

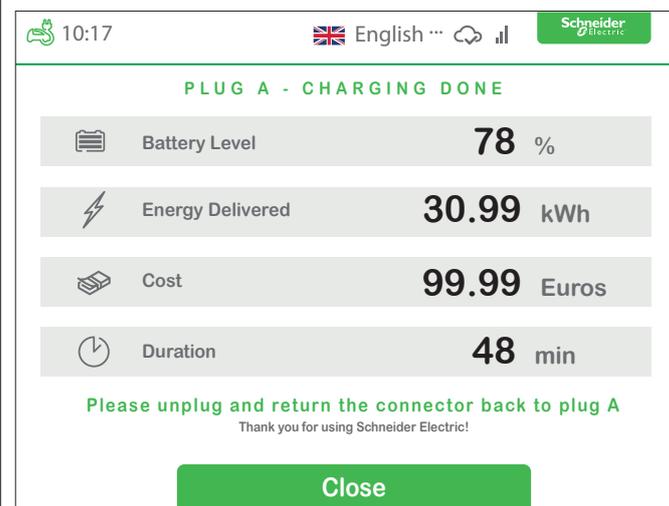
- Startzeit der Sitzung
- Verstrichene Zeit
- Kosten Geschätzte Fertigstellungszeit
- Gelieferte Energie in KWH
- Kosten/Rechnungsbetrag (falls zutreffend)

3.2 Ladevorgangsbericht

Wenn ein Ladevorgang abgeschlossen ist, zeigt die Ladestation auf der Benutzeroberfläche einen Bericht mit den Statistiken des Ladevorgangs an.

Sitzungsende

- Wenn das Elektrofahrzeug dem Ladegerät anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist, wird der Ladevorgang automatisch gestoppt.
- Der Ladevorgang kann auch vom Elektrofahrzeug aus beendet werden; siehe Bedienungsanleitung des Elektrofahrzeugs.



Verfügbare Information:

- Batteriestand des Elektrofahrzeugs in %
- Gelieferte Energie in kWh
- Kosten-/Abrechnungsinformationen (falls zutreffend)
- Dauer des Ladevorgangs

*Bei der Eichrecht-konformen Pro DC-Version erscheint folgender Hinweis auf dem UI-Display.

- Das Display rundet Dezimalstellen, wodurch ein verkleinertes Bild entsteht. Der Ladestrom wird intern analysiert und feiner abgerechnet, als auf dem Display zu sehen ist.
- Der DC-Zähler zeigt die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen an und diese Anzeige dient lediglich Informationszwecken.

⚠ ⚠ GEFAHR

STOFFSCHLAGEGEFAHR.

- Alle Inspektions- oder Wartungsarbeiten, bei denen die Türen der Ladestation geöffnet werden müssen, müssen von geschultem und autorisiertem Personal durchgeführt werden.
 - Wenden Sie sich an Schneider Electric Services, um den empfohlenen Wartungsplan für Ihr Produkt zu erhalten.
- Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Tod, schweren Verletzungen oder Geräteschäden führen.

HINWEIS

GEFAHR EINER GERÄTEBESCHÄDIGUNG.

- Reinigen Sie die Ladestation nicht mit Hochdruckwasserstrahlen, da sonst Wasser eindringen kann.
- Verwenden Sie nur Reinigungskemikalien mit einem pH-Wert von 6 bis 8.
- Vermeiden Sie Reinigungskemikalien, die Scheuermittel enthalten.
- Verwenden Sie keine Scheuermittel.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Ein vorbeugender Wartungsplan ist unerlässlich, um sicherzustellen, dass Ihre EVlink Pro DC-Ladestation optimal funktioniert. Der vorbeugende Wartungsplan umfasst sowohl regelmäßige als auch periodische Wartung.

Die **regelmäßige Wartung** soll eine regelmäßige Überprüfung des Status der Ladestation ermöglichen, falls eine Abschaltung nicht möglich ist.

Die Servicetechniker von Schneider Electric führen mindestens einmal pro Jahr **periodische Wartungsarbeiten** durch.

Regelmäßige Wartung

Checkliste für regelmäßige Wartung wie folgt:

Regelmäßige Wartung				
Prüfung	Werkzeug	Häufigkeit	Herunterfahren erforderlich	Status/Aktion
Führen Sie eine Sichtprüfung auf fehlende Elemente wie Steckerhalter, Ladeunterbrechungstaste, Griffe usw. durch.		Wöchentlich	Nein	
Visuell überprüfen, ob es deformierte oder beschädigte Teile am Gehäuse gibt.		Wöchentlich	Nein	
Sicherstellen, dass das Gehäuse sauber ist, ohne Flecken, Aufkleber, Graffiti, Fett, Anzeichen von Rost, Anzeichen von Brand oder Wassereindringen.		Wöchentlich	Nein	
Den HMI-Bildschirm auf Schäden prüfen und sicherstellen, dass Sichtbarkeit und Touch-Reaktion ordnungsgemäß sind.		Wöchentlich	Nein	
Den QR-Code testen, um sicherzustellen, dass er klar ist und zur richtigen App/Schnittstelle führt.		Wöchentlich	Nein	
Den HMI-Bildschirm auf Fehlermeldungen überprüfen.		Wöchentlich	Nein	
Die LED-Anzeigelampen überprüfen.		Wöchentlich	Nein	
Den Zustand der Steckverbinder und Kabel visuell auf Fremdkörper, Beschädigungen oder beschädigte Isolierung überprüfen.		Wöchentlich	Nein	
Das Kabel am Steckverbinderflansch visuell auf Ziehspuren überprüfen.		Wöchentlich	Nein	
Die ordnungsgemäße Funktion des Kabelmanagementsystems manuell testen und sicherstellen, dass es ein loses Kabel wieder einfahren kann.		Wöchentlich	Nein	
Den Betrieb der Ladestopp-Taste überprüfen und bestätigen.		Wöchentlich	Nein	
Sicherstellen, dass die Parkstopper vorhanden und unbeschädigt sind.		Wöchentlich	Nein	
Die Betonfundamente visuell auf Wasseransammlungen oder Schäden überprüfen und sicherstellen, dass alle Bolzen sicher befestigt sind.		Wöchentlich	Nein	
Die Überdachung/Shed visuell auf Schäden überprüfen (falls zutreffend).		Wöchentlich	Nein	
Sicherstellen, dass der Installationsbereich frei von Unkraut, Sand, übermäßigem Staub usw. ist.		Wöchentlich	Nein	
Alle sichtbaren Sicherheitswarnschilder visuell überprüfen und sicherstellen, dass sie klar lesbar sind.		Wöchentlich	Nein	
Türen und Schlösser manuell auf ordnungsgemäße Funktion prüfen und sicherstellen, dass die Schlüssel gesichert sind.		Wöchentlich	Nein	
Hören, ob ungewöhnliche Geräusche aus dem Inneren des Ladegeräts kommen.	 	Wöchentlich	Nein	
Auf ungewöhnliche Gerüche (Brandgeruch, Geruch von Nagetieren) aus dem Ladegerät achten.	 	Wöchentlich	Nein	
Das Gleichstrommessgerät durch das Fenster inspizieren und sicherstellen, dass die Anzeige klar lesbar ist.		Wöchentlich	Nein	
Die Einlass-Lüftungsschlitze auf Beschädigungen oder blockierende Fremdkörper inspizieren und reinigen.		Wöchentlich	Nein	
Das Auslass-Lüftungsgitter auf Beschädigungen oder blockierende Fremdkörper inspizieren und reinigen.		Wöchentlich	Nein	



Produktentsorgung

Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) dürfen Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, innerhalb der Europäischen Union nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden. Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden nach der ordnungsgemäßen Entsorgung. Produktmaterialien sind recycelbar gemäß Kennzeichnung.

Konformität der Funkanlage

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Pro DC 180 den wesentlichen Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie über Funkanlagen RED 2014/53/EU entspricht.

Die EU-Konformitätserklärung für EVlink Pro DC (EV23052501) kann unter folgender Adresse heruntergeladen werden: se.com/ww/en/download

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Pro DC 180 den wesentlichen Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Funkausrüstungsverordnung SI 2017 Nr. 1206 entspricht.

Die UK-Konformitätserklärung für das Angebot EVlink Pro AC (EV23052501-UK) kann unter se.com/uk/en/download heruntergeladen werden.

Kommunikationsfrequenzen

	Betriebsfrequenz	Ausgangsleistung
RFID:	13,56 MHz	Weit weniger als 20 mW
GSM900:	TX: 880 MHz bis 915 MHz RX: 925 MHz bis 960 MHz	32,75 dBm
GSM1800:	TX: 1.710 MHz bis 1.785 MHz RX: 1.805 MHz bis 1.880 MHz	29,80 dBm
WCDMA		
Band1:	TX: 1920-1980 MHz RX: 2110-2170 MHz	24,37 dBm
Band8:	TX: 880-915 MHz RX: 925-960 MHz	24,07 dBm
LTE		
Band1:	TX: 1920-1980 MHz RX: 2110-2170 MHz	23,51 dBm
Band3:	TX: 1710-1785 MHz RX: 1805-1880 MHz	23,55 dBm
Band7:	TX: 2500-2570 MHz RX: 2620-2690 MHz	23,5 dBm
Band8:	TX: 880-915 MHz RX: 925-960 MHz	23,91 dBm
Band20:	TX: 832-862 MHz RX: 791-821 MHz	23,88 dBm
Band28:	TX: 703-748 MHz RX: 758-803 MHz	23,59 dBm
Band38:	2570-2620 MHz (TDD)	23,51 dBm
Band40:	2300-2400 MHz (TDD)	23,18 dBm

Drahtlose Frequenzen

Betriebsfrequenzband	Frequenzbereich (MHz)	Modulation	Kanalbandbreite	Datenrate
IEEE 802.11b	2412 ~ 2472	DSSS	20MHz	Bis zu 11Mbps
IEEE 802.11g	2412 ~ 2472	OFDM	20MHz	Bis zu 54Mbps
IEEE 802.11n 2.4GHz 20MHz	2412 ~ 2472	OFDM	20MHz	Bis zu 72,2Mbps
Kanalanzahl	IEEE 802.11 b/g, IEEE 802.11n HT20: 13 Kanäle			
Kanalschrittweite	WLAN: Kanäle mit 5 MHz-Schrittweite			

Normen und Konformität

Richtlinie RE: 2014/53/UE	RE-Richtlinie: 2014/53/EU
Richtlinie RoHS: 2011/65/EU: 2015/863/EU	RoHS-Richtlinie: 2011/65/EU: 2015/863/EU
Basiert auf den folgenden Standards:	
EN 61851-23: 2014 + AC1: 2016 und EN 61851-24: 2014 in Verbindung mit EN 61851-1: 2011 und EN IEC 61851-1 2019	
EN 61000-6-2: 2005 + AC: 2005 (EN IEC 61000-6-2: 2019*), EN 61000-6-4: 2007 + A1: 2011 (EN IEC 61000-4: 2019**)	
EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), EN 301 489-3 V2.1.1, (2017-03), EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), EN 301 489-52 V1.2.1 (2021-11)	
EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 301 908 -1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908 - 2 V13.1.1 (2020-06), EN 301 908 -13 V13.1.1 (2019-11)	
EN 50364: 2010, EN 62311 :2020, EN 62479: 2010	
EN IEC 63000: 2018	

* Die EN IEC 61000-6-2: 2019 ist keine harmonisierte Norm, aber der EVlink Pro DC 180 kW ist bereits mit der EN IEC 61000-6-2: 2019 konform.

** Die EN IEC 61000-6-4: 2019 ist keine harmonisierte Norm, aber der EVlink Pro DC 180 kW ist bereits mit der EN IEC 61000-6-4: 2019 konform