

**205.A59-DD****COLONNINA BE-A**

Tipo 2 3P+N+T 32A 400V~ 22kW 63A  
400V 3P+N+T IP54 IK10 2x22kW  
(32A)



\* L'immagine del prodotto potrebbe essere indicativa



IEC 61439-7 (2018)

EN IEC 61851-1 (2019)

DIR. BASSA TENSIONE 2014/35/EU

DIRETTIVA EMC 2014/30/EU

**CARATTERISTICHE GENERALI**

Serie Commerciale	Serie BE-A
Descrizione sintetica	COLONNINA BE-A
Descrizione	Colonnina in lamiera d'acciaio verniciata a polvere con 2 prese Tipo 2 32A 400Vac 22 kW conformi alla normativa IEC/EN 62196-2 e disposte frontalmente idonea alla ricarica dei veicoli elettrici in «modo 3» in conformità alla normativa IEC/EN 61851-1 e particolarmente adatta all'installazione in ambienti pubblici, questa colonnina è dotata di lettori RFID Card per identificazione e gestione utenti. Le prese sono dotate di Shutters di sicurezza per garantire il grado di protezione IPXXD e l'esclusiva illuminazione permette di individuare lo stato di funzionamento. Le prese sono inoltre provviste di speciale blocco antiestrazione accidentale della spina e con esclusivo sistema di accesso antivandalò che permette l'inserzione con una sola mano facilitando le operazioni di carica. Elevato grado di protezione alla polvere ed all'acqua.
Versione	PRO
Tipo installazione	A TORRETTA
EV standard	Tipo 2 3P+N+T 32A 400V~ 22kW

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Output	2x22kW (32A)
Corrente nominale	63A
Tensione nominale	400V
Frequenza d'impiego	50/60Hz
Poli	3P+N+T

**CARATTERISTICHE FISICHE**

Materiale	METALLO VERNICIATO
Grado di protezione IP	IP54
Temperatura di esercizio	-30/+50°C with derating 24A
Grado di protezione IK	IK10
Colore	BRONZO
Soluzione salina	Resistente
Protezione UV	Resistente ai raggi UV
Tipo installazione	A TORRETTA

**CARATTERISTICHE DIMENSIONALI**

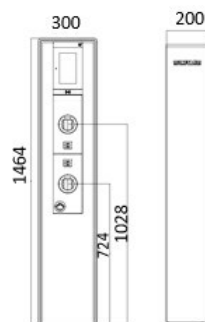
Dimensioni	220x1466x300mm
------------	----------------

**INTERFACCIA, CONTROLLI, FUNZIONI E DOTAZIONI**

Versione	PRO
EV standard	Tipo 2 3P+N+T 32A 400V~ 22kW
HMI (interfaccia utente)	LCD 7" pulsanti per i comandi
Autenticazione utente	Autenticazione RFID Scame Management System Free
Connettività	Ethernet
EV funzioni	carica in modo 3 con circuito pilota pwm predisposizione per comunicazione seriale misurazione energia erogata e corrente assorbita funzionamento in modo stand-alone free o personal identificazione utente abilitato alla carica protezione da contatti diretti Safety Child Shutters

	protezione da sovracorrenti e contatti indiretti
	identificazione della taglia del cavo collegato
	controllo remoto interfacciabile con OCPP Central Station
	gestione carica in assenza tensione
	funzione Load Balancing
	gestione blocco coperchio e antiestrazione spina
EV dotazioni	1 basamento con camera di separazione
	1 sezionatore portafusibili 1P+N gG 4A
	1 batteria di backup
	1 local server wired con protocollo OCPP 1.6J
	2 DC Leakage detectors
	2 schede di controllo
	1 morsettiera 5x35mm <sup>2</sup>
	2 lettori RFID 13,56MHz
	2 pulsanti di stop carica (modo free)
	2 contatori digitali MID 3P+N 80A
	2 interruttori 3P+N C40 30mA ist. A
	2 contattori modulari 4P 40A 24Vdc
	1 sezionatore 4P 100A
	1 alimentatore 24Vdc 60W
	2 prese frontali con cornice a led RGB
	1 display TFT 7" touch screen con sensore di presenza

## **DIMENSIONI**



## **DOWNLOAD**

[InfoTECH](#)  
[Disegno tecnico \[PDF\]](#)  
[Disegno tecnico \[DWG\]](#)  
[Disegno tecnico \[STP\]](#)  
[Istruzioni per l'utilizzo](#)