

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3184.840

Climatiseur latéral Blue e+ S

État: 6/10/2025 (La source: rittal.com/fr-fr)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3184.840 - Climatiseur latéral Blue e+ S 0,3 kW - 1 kW

Les climatiseurs Blue e+ S, grâce à leur technologie éprouvée, sont les climatiseurs les plus efficaces au monde. Ils permettent de réduire l'empreinte carbone des machines et installations. Avec un nouveau design et de nombreuses fonctionnalités intelligentes.

Caractéristiques

Référence	SK 3184.840
Modèle	montage latéral
Avantages	Contribution à une production climatiquement neutre grâce à économie énergétique moyenne de 75 % et à une réduction de l'empreinte CO2 Respect accru de l'environnement grâce à l'utilisation de fluide frigorigène R-513A Mise en œuvre possible dans le monde entier grâce à la capacité multi-tensions et aux homologations spécifiques aux pays Supervision intelligente et aisée via l'interface IoT Utilisation confortable avec l'application Scan & Service de Rittal
Matériau	Tôle d'acier
General colour	RAL 7035
Couleur	Coffret : RAL 7035 Grille à lamelles : RAL 7012
Composition de la livraison	Matériel de fixation inclus Prêt à être raccordé (par bornier de raccordement enfichable) Évaporateur électrique des condensats intégré
Options	Utilisez l'interface IoT référence 3124.300 pour la surveillance à distance et la mise en réseau des climatiseurs et des refroidisseurs d'eau de la génération Blue e+. Augmentez la disponibilité de vos machines et la fiabilité de votre processus de fabrication grâce à la surveillance à distance de l'état de fonctionnement de vos appareils.
Puissance frigorifique totale selon la norme EN 14511	Puissance frigorifique L35 L35/50 Hz: 1 kW Puissance frigorifique L35 L35/60 Hz: 1 kW Puissance frigorifique L35 L50/50 Hz: 0,6 kW Puissance frigorifique L35 L50/60 Hz: 0,6 kW

Caractéristiques

Tension nominale	380 V - 480 V, 2~, 50 Hz/60 Hz
Remarque	Veuillez respecter les indications de montage. En téléchargeant le logiciel, un contrat est conclu entre le partenaire contractuel et Rittal pour l'utilisation gratuite du logiciel conformément aux présentes conditions de licence. À utiliser uniquement pour l'implantation partielle en extérieur (description, voir notice)
Remarque concernant la référence	Tolérance : 380 V -10 % (342 V) et 480 V +10 % (528 V)
Puissance nominale	0,59 kW
Débit d'air (en soufflage libre)	Circuit externe: 680 m³/h Circuit interne: 680 m³/h
Coefficient d'efficacité énergétique (EER) 50/60 Hz L35 L35	Coefficient d'efficacité énergétique L35 L35 (EER) 50 Hz: 2,37 Coefficient d'efficacité énergétique L35 L35 (EER) 60 Hz: 2,37
Modèle	montage latéral
Dimensions	Largeur: 400 mm Hauteur: 950 mm Profondeur: 196 mm
Découpe nécessaire pour le montage	Largeur de découpe: 383 mm Hauteur de découpe: 929 mm
Indice de protection IP selon CEI 60 529	Circuit interne IP 55
Protection category NEMA	UL Type 12 UL Type 3R
Fluide frigorigène / agent de refroidissement	Fluide frigorigène: R-513A Quantité: 0,31 kg Pouvoir de réchauffement global (GWP): 631 CO2 équivalent (CO2e): 0,2 t
Régulation de la température	Régulateur e+ (réglage usine +35 °C)
Plage de température de fonctionnement	-20 °C...60 °C
Plage de température de stockage	-40 °C...70 °C

Caractéristiques

Plage des températures de fonctionnement du circuit frigorifique (actif)	3 °C...60 °C
Plage de températures de fonctionnement du caloduc	-20 °C...45 °C
Plage de réglage	20 °C...50 °C
Puissance nominale Pel	Puissance nominale L35 L35/50 Hz: 0,42 kW Puissance nominale L35 L35/60 Hz: 0,42 kW Puissance nominale L35 L50/50 Hz: 0,49 kW Puissance nominale L35 L50/60 Hz: 0,49 kW
Pression de régime tolérée (p max.)	34 bar
Unité d'emballage	1 p.
Poids net	31
Poids brut	32
Numéro du tarif douanier	84158200
EAN	4028177949942
ETIM 9	EC000855
ETIM 8	EC000855
ECLASS 8.0	27180704

Approbation

Approbation	30 - KC Korea UL + C-UL (listed) UL + C-UL - FTFA
Explications	Déclaration de conformité Declaration of conformity - F-gas regulation