

CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.

CHARX control vehicle, Controllore per la ricarica del veicolo, parametrizzabile, in custodia, per il controllo indipendente del processo di ricarica in DC nei veicoli elettrici (EV) con prese veicolo CCS, DIN SPEC 70121, ISO 15118-2, ISO 15118-20, modo operativo: Stand-Alone



Descrizione del prodotto

Controllore per la ricarica in DC di veicoli (EVCC) con comunicazione high-level (TCP/IP) tra stazione di ricarica in DC e veicolo elettrico (EV) tramite PLC (Powerline) e protocollo CAN, compatibile con i connettori CCS lato veicolo (EVSE).

I vantaggi

- Universalmente applicabile a tutti i veicoli elettrici con presa veicolo CCS
- Configurazione rapida grazie alla preparametrizzazione per le nostre prese veicolo CCS
- Compatibile con Vehicle-to-Grid per la ricarica bidirezionale secondo ISO 15118-20
- Rispetto degli elevati standard di sicurezza del settore automobilistico
- Immediatamente pronto all'uso grazie al breve tempo di avvio del sistema operativo
- Omologazione E1 per veicoli stradali

Dati commerciali

Codice articolo	1722154
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWCXCA
Codice prodotto	XWCXCA
GTIN	4067923275720
Peso per pezzo (confezione inclusa)	400 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	400 g
Numero tariffa doganale	85371098
Paese di origine	DE

CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Esecuzione	parametrizzabile
	in custodia
Compatibilità	CCS
Funzionamento	Stand-Alone

Caratteristiche del sistema

Processore	2x NXP Semiconductors S32K146
Sistema operativo	Sistema operativo in tempo reale con tempi di avvio di 100 ms ... 200 ms
Comando	Presa veicolo CCS (CP, PP, PE, attuatore di bloccaggio, sensori di temperatura)
	Indicatore di stato a LED
	Pulsante di cancellazione carica
	2 contattori HV
Tool di programmazione	UDS Service Tool
Sicurezza	Predisposto per la Cyber Security secondo le norme UNECE R155 e R156
	Elaborazione di funzioni di sicurezza fino a ISO 26262 ASIL B
Comunicazione	Comunicazione di ricarica DC da PLC a CAN secondo le norme DIN 70121 e ISO 15118
	Comunicazione di ricarica AC in combinazione con l'OBC controllato dalla VCU

Caratteristiche elettriche

Alimentatore CL30

Range tensione di alimentazione	9 V ... 16 V (Sistema a 12 V)
	9 V ... 32 V (Sistema a 24 V)
Corrente d'esercizio	nom. 0,5 A (Nel funzionamento normale, CL30 non supera gli 0,5 A. Gli altri carichi del CL30 sono LockMotor+, LockMotor-, LED1, LED2, LED3, LED4, HMI Supply e Sens Supply.)
	typ. 0,3 A (I due pin CL30 possono essere azionati con un valore complessivo di 10 A. Sono ponticellati internamente.)
	max. 9 mA
Corrente di riposo	300 µA
Corrente istantanea	tip. 0,5 A
	max. 0,7 A
Corrente di alimentazione dell'interruttore (HVSW Supply)	max. 6 A
Tensione di alimentazione dell'interruttore (HVSW Supply)	32 V (a seconda degli interruttori HV utilizzati, ad esempio 12 V e 1,5 A per interruttore, che sono gli unici due carichi di HVSW Supply)

Dati di collegamento

CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Connessione conduttori

Sezione conduttore rigida	da 1,5 mm ² (con capocorda)
Sezione conduttore flessibile	fino a 1,5 mm ² (senza capocorda)

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione	IP6K9K (secondo ISO 20653)
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 85 °C
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Umidità dell'aria consentita (esercizio)	0 % ... 85 %
Umidità dell'aria consentita (stoccaggio/trasporto)	0 % ... 85 %
Pressione aria (funzionamento)	79 kPa ... 106 kPa (fino a 2000 m s.l.m.)
Pressione aria (trasporto e stoccaggio)	58 kPa ... 108 kPa (fino a 4500 m s.l.m.)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	DIN SPEC 70121
	ISO 15118-2
	ISO 15118-20

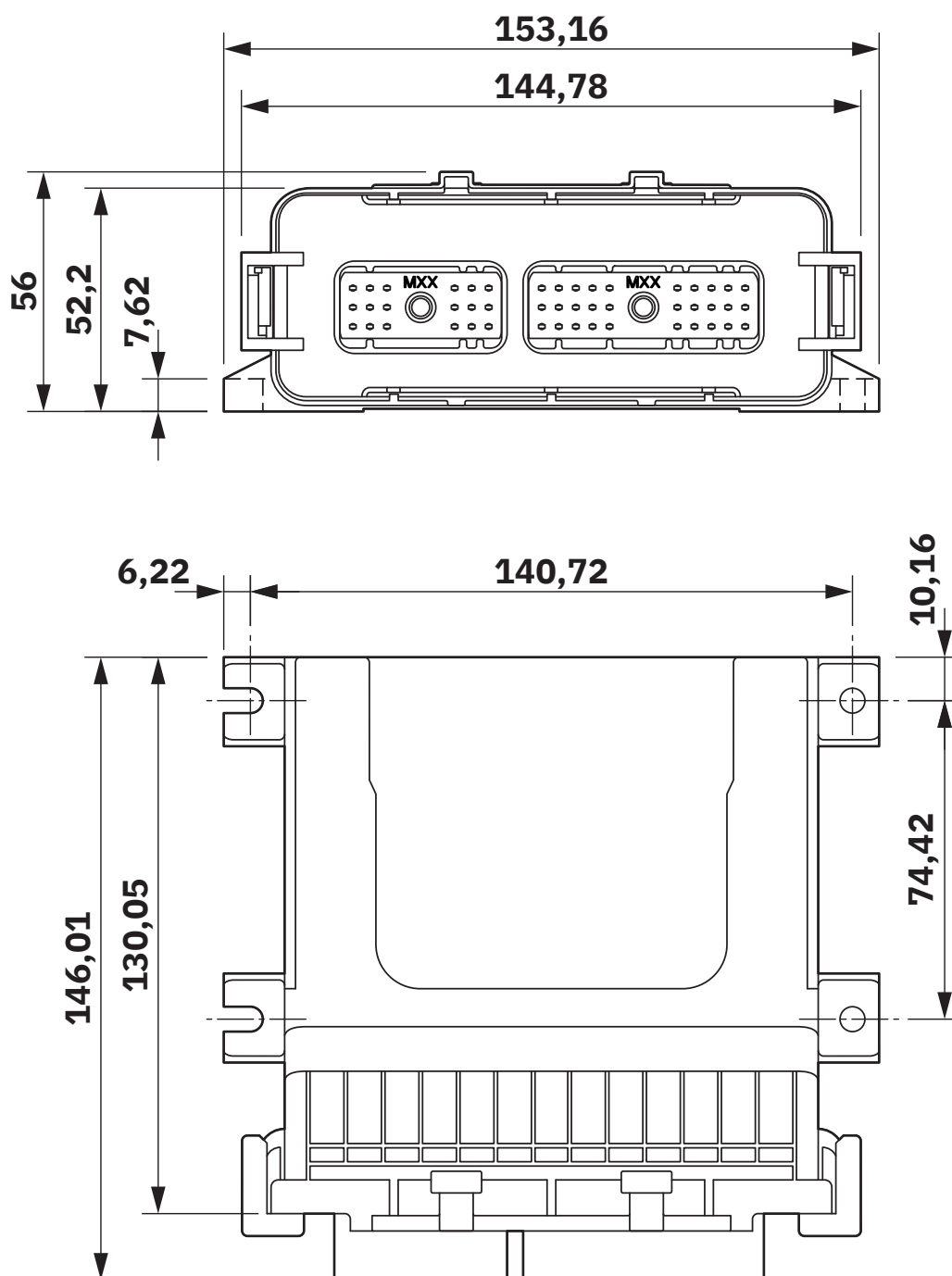
CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo

1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Disegni

Disegno quotato



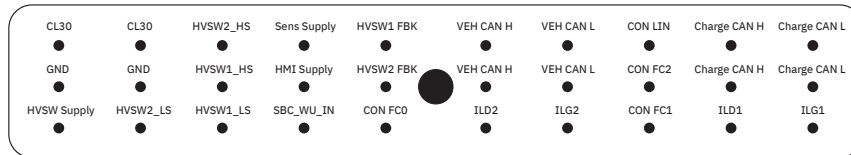
CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

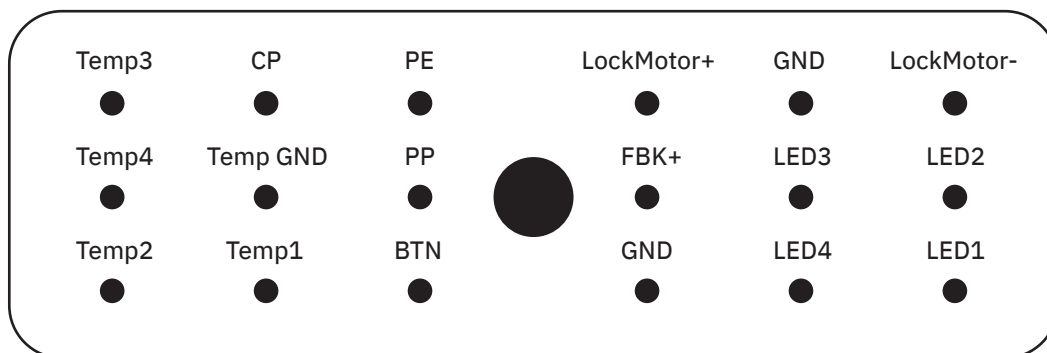
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Disegno collegamento



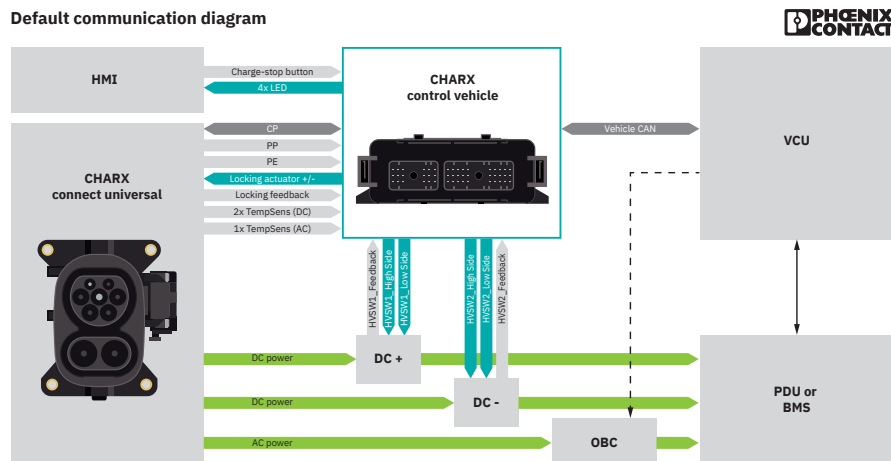
Assegnazione poli del connettore a 30 poli, per la comunicazione con il veicolo elettrico tramite protocollo CAN

Disegno collegamento



Assegnazione poli del connettore a 18 poli, per la comunicazione con la stazione di ricarica tramite protocollo PLC

Graphic



Il controllore per la ricarica del veicolo CHARX control vehicle è integrato nella rete di bordo LV (LV = Low Voltage) tra la presa veicolo e il veicolo. L'interfaccia con la presa veicolo CHARX connect universal è costituita dalle connessioni standardizzate CP, PP, PE, attuatore e sensore di temperatura. I segnali di avvio/arresto e dei LED vengono comunicati direttamente alla stazione di ricarica (HMI = Human Machine Interface). Il protocollo CAN o CAN FD viene utilizzato per comunicare con l'unità di controllo del veicolo (VCU = Vehicle Control Unit), che a sua volta comunica con l'unità di distribuzione dell'energia (PDU = Power Distribution Unit) o con il sistema di gestione della batteria (BMS). Gli interruttori HV (HV = High Voltage) possono essere controllati direttamente o, in alternativa, collegati a una scatola di comando tramite CAN. Un OBC (On-Board-Charger) opzionale può essere collegato allo stesso bus o controllato direttamente dal veicolo.

CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144703
ECLASS-15.0	27144703

ETIM

ETIM 10.0	EC002889
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX EVC-100 - Controllore per la ricarica del veicolo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1722154>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
---	-------------------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.

Via Bellini, 39/41

20095 Cusano Milanino (MI)

+39 02 660591

info_it@phoenixcontact.com