

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



La figura illustra una versione dell'articolo

CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, > 500 A in Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori CCS lato veicolo tipo 2 (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Oltre il 50% di risparmio di spazio in profondità di montaggio rispetto alle nostre prese veicolo CCS con uscita cavo dritta
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- La posa dei cavi nell'auto è più agevole e il cablaggio risulta più pulito
- Nessun hotspot di temperatura grazie al maggiore raggio di curvatura
- Facilità di sostituzione grazie a un'unica dima di fissaggio per tutte le prese veicolo CCS
- La protezione frontale IP6K6K/IP6K9K resiste alla pulizia ad alta pressione e a getto di vapore
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1720098
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWCAID
Codice prodotto	XWCAID
GTIN	4067923269873
Peso per pezzo (confezione inclusa)	8.030 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	8.030 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Standard di ricarica	DC CCS Typ 2
Modalità di carica	Mode 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo HPC raffreddato)
Potenza di ricarica	325 kW
Tensione nominale	1000 V

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	> 500 A DC
Potenza di ricarica	> 500 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo non raffreddato)

Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A
Codifica	4,7 k Ω (tra PE e PP)
Resistenza di isolamento	> 200 M Ω

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	12 V, a 4 poli
	Posizione a destra
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	9 V ... 16 V

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	12 V
Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,25 A
Corrente inversa del motore	max. 1,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 80 °C

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

Dimensioni

Presa veicolo

Larghezza	108 mm
Altezza	140,25 mm
Profondità	128,5 mm

Misure di perforazione

Larghezza	117,65 mm
Altezza	90 mm
Profondità	117,65 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Filo singolo collegato a un'estremità

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 120 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	23,00 mm -0,8 mm

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
----------------	-----

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Struttura dei cavi	1 x 25 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm ±0,1 mm

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	1,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN GN YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP6K7
Grado di protezione (Attuatore di blocco)	IP6K5
Grado di protezione (Parte frontale)	IP6K9K

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme/disposizioni	IEC 62196-2
Norme/disposizioni	IEC 62196-3

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

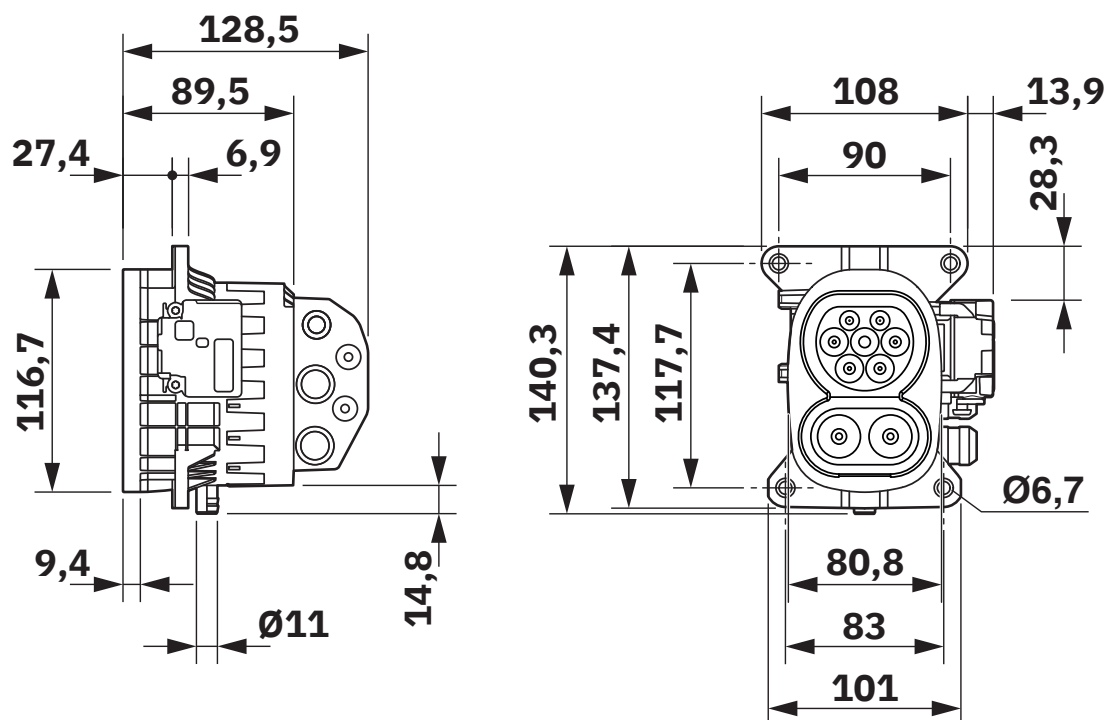


1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

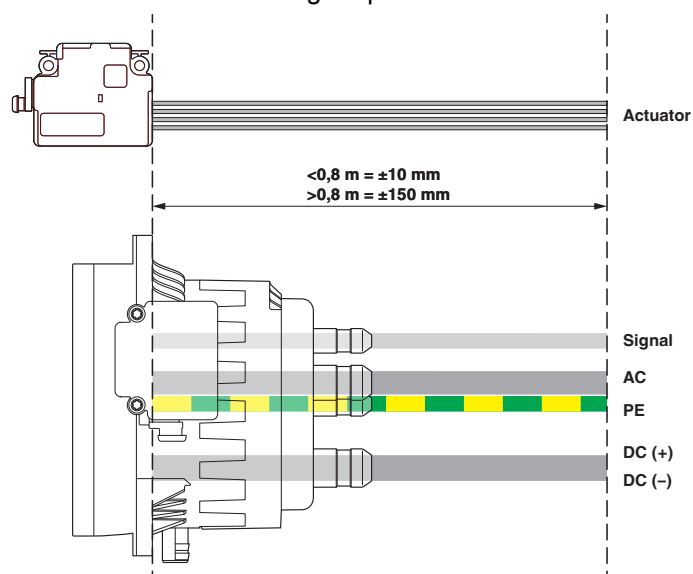
Disegni

Disegno quotato



Disegno quotato

Disegno quotato



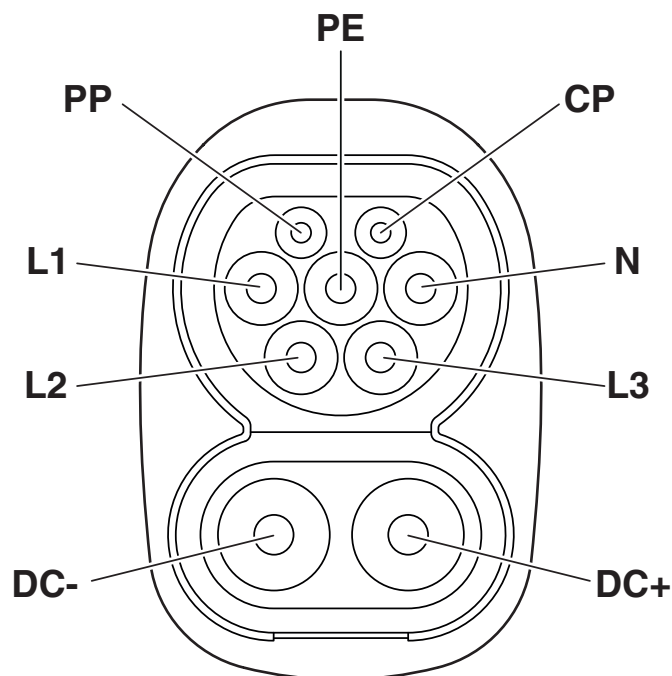
Punti di riferimento per la misurazione della lunghezza del cavo

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

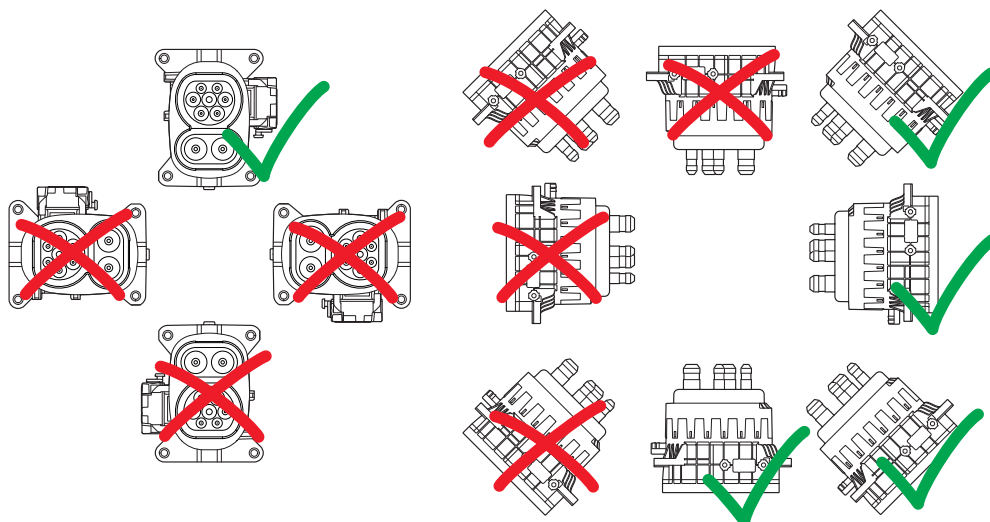
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno collegamento



Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento



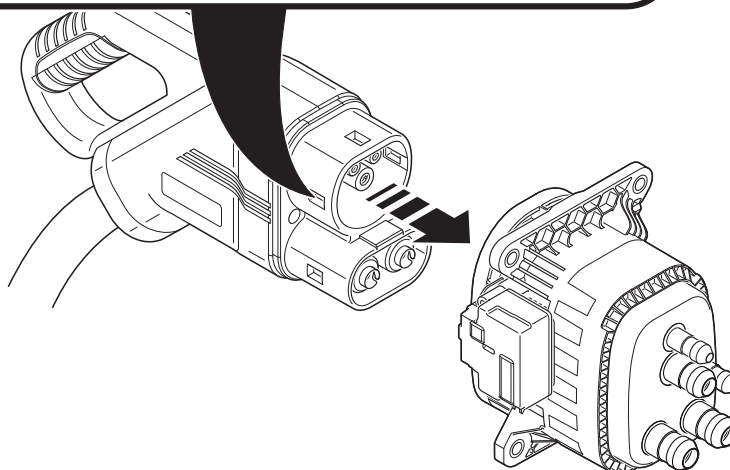
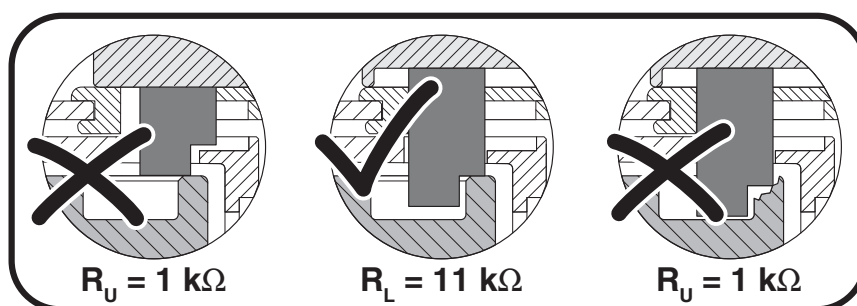
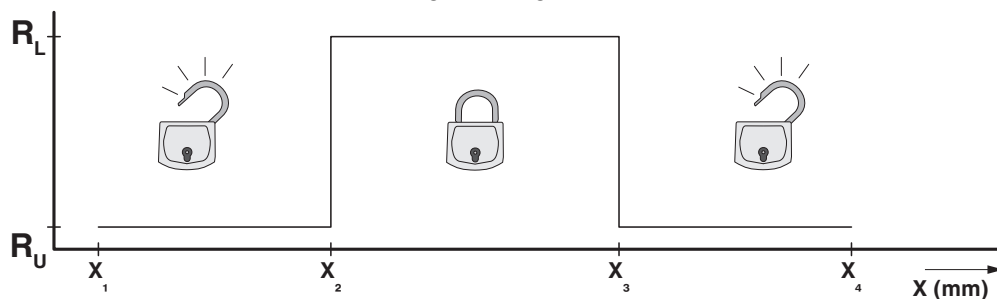
Posizioni di montaggio

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

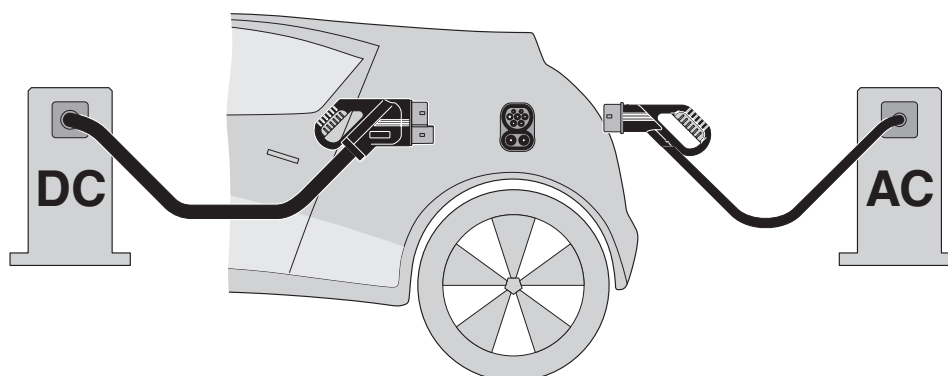
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno collegamento



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

Disegno schema



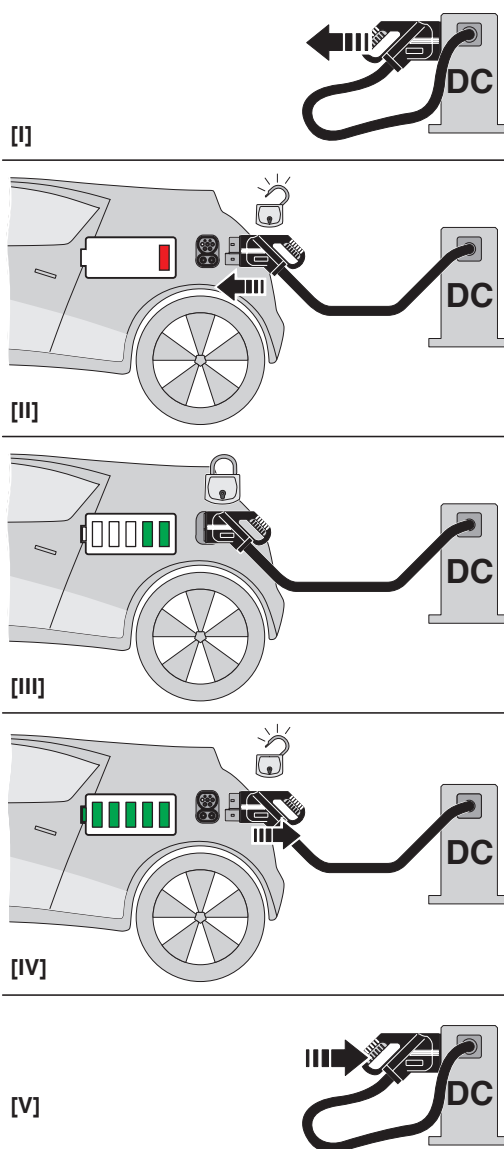
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno schema

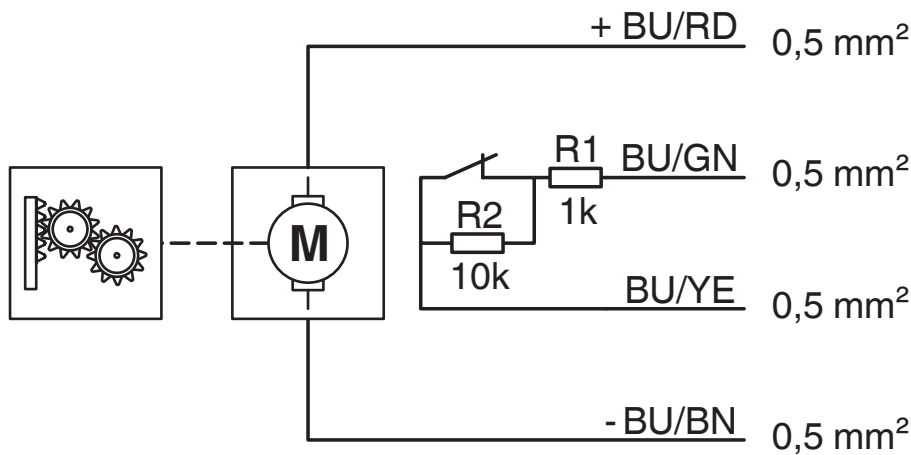
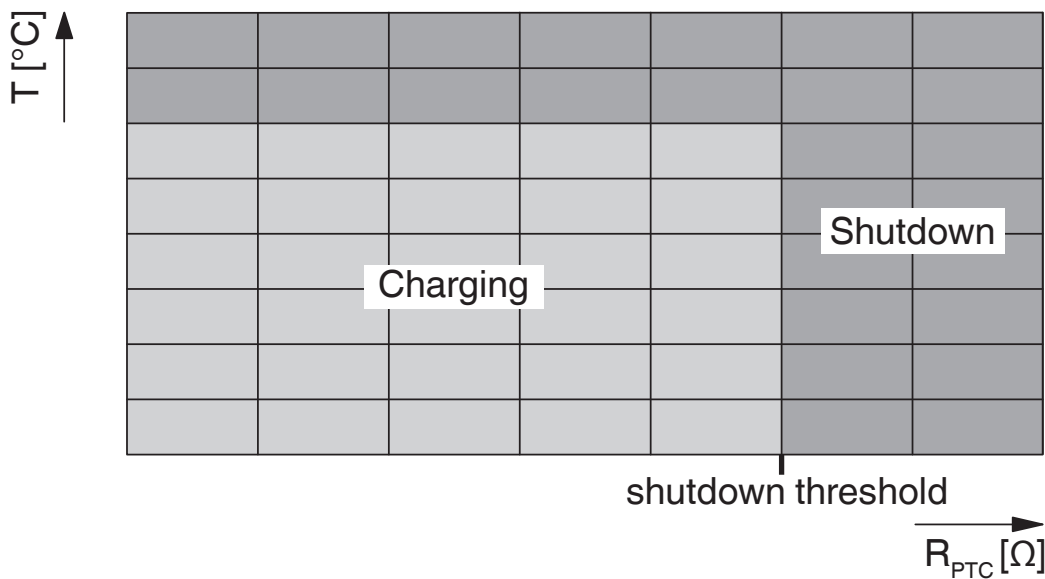


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Disegno schema

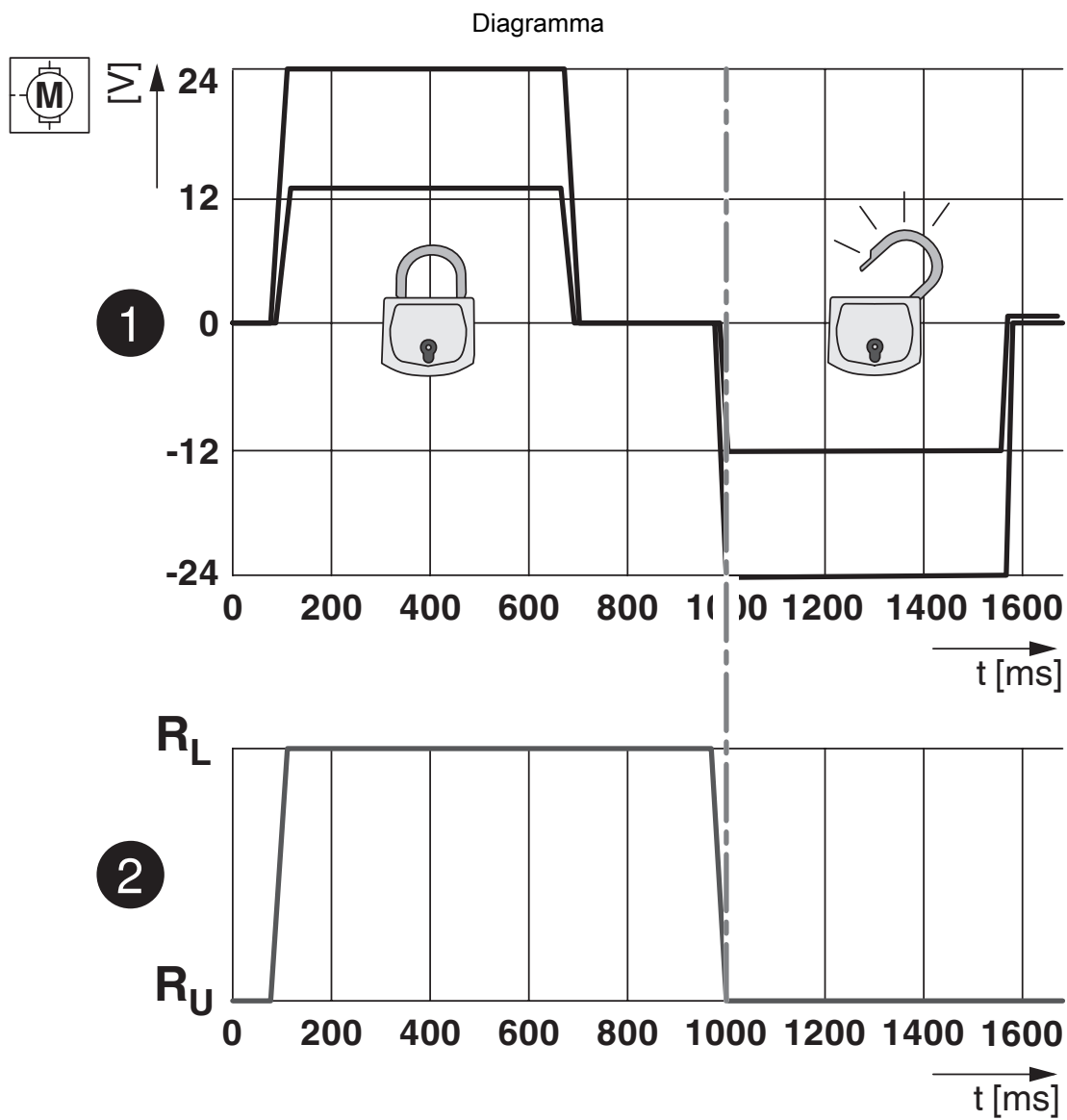


Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

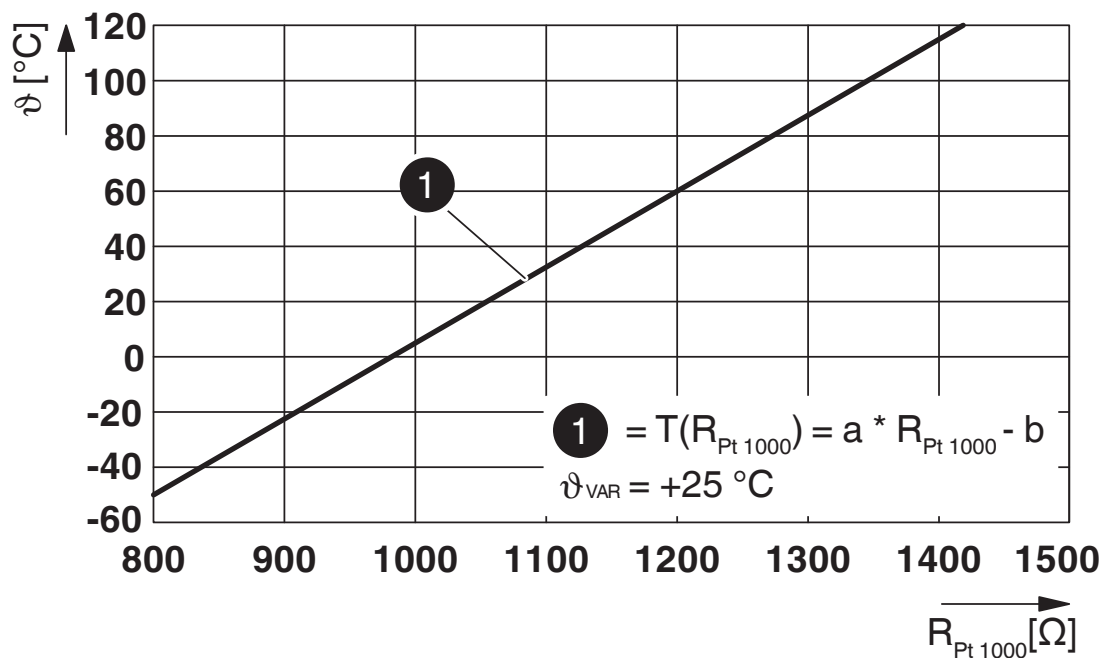


Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)

EF3.1 Cambiamento climatico

CO2e kg	65,39 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com