

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 1, Presa di ricarica del veicolo, > 500 A in Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, 80 A , 250 V AC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

La figura illustra una versione dell'articolo

Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente alternata (AC) e con corrente continua (DC), compatibile con i connettori di ricarica lato veicolo tipo 1 AC e CCS (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Capacità HPC: la sezione del cavo di 120 mm² consente la ricarica continua con 375 kW
- Tenuta all'acqua, allo sporco e alla polvere grazie al grado di protezione IP6K6K/IP6K9K nella zona anteriore anche – con lo sportello di rifornimento aperto
- Design-in facile grazie alla struttura compatta, alle dimensioni uniformi e ai punti di avvitamento identici
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1720092
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWCAIB
Codice prodotto	XWCAIB
GTIN	4067923271357
Peso per pezzo (confezione inclusa)	8.800 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	8.800 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Standard di ricarica	AC/DC CCS Typ 1
Modalità di carica	Mode 2, 3, 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in AC, monofase)

Tipo di corrente di carica	AC monofase
Corrente di ricarica	80 A AC (Monofase)
Potenza di ricarica	20 kW
Tensione nominale	250 V

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	325 A DC
Potenza di ricarica	325 kW
Tensione nominale	1000 V

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	> 500 A DC
Potenza di ricarica	> 500 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Numero	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	250 V AC
	1000 V DC
Corrente nominale	80 A AC
	325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo non raffreddato)

Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Numero	2 (CP, CS)

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A
Codifica	2,7 k Ω (tra PE e CS)
Resistenza di isolamento	> 200 M Ω

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	12 V, a 4 poli
	Posizione centrale in alto
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	9 V ... 16 V
Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	12 V
Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,25 A
Corrente inversa del motore	max. 1,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 80 °C

Sensori di temperatura (Catena PTC)

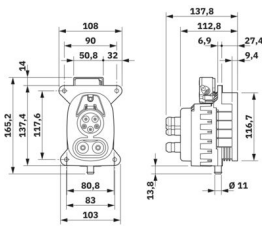
Tipo sensore	Catena PTC
Norme/Disposizioni	DIN EN 60738-1
Punto di applicazione	Sensore sui contatti AC
Campo di misura_resistenza	790 Ω ... 1420 Ω
Resistenza	max. 1200 Ω $\pm$ 5 K
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

Dimensioni

Presa veicolo

Disegno quotato	
Larghezza	108 mm

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Altezza	151,2 mm
Profondità	137,8 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Filo singolo collegato a un'estremità

Fili singoli AC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 16 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	9,90 mm ±0,3 mm
Resistenza linea	≤ 1,16 Ω/km

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 120 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	23,00 mm -0,8 mm

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm ±0,1 mm
Resistenza linea	≤ 0,743 Ω/km

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	1,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura PTC

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN
	GN
	YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	0,9 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN
	GN
	YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK
	WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP6K7
Grado di protezione (Attuatore di blocco)	IP6K5
Grado di protezione (Parte frontale)	IP6K9K
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)
-------------------	------------------------------------

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-1
	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
	SAE J1772

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo

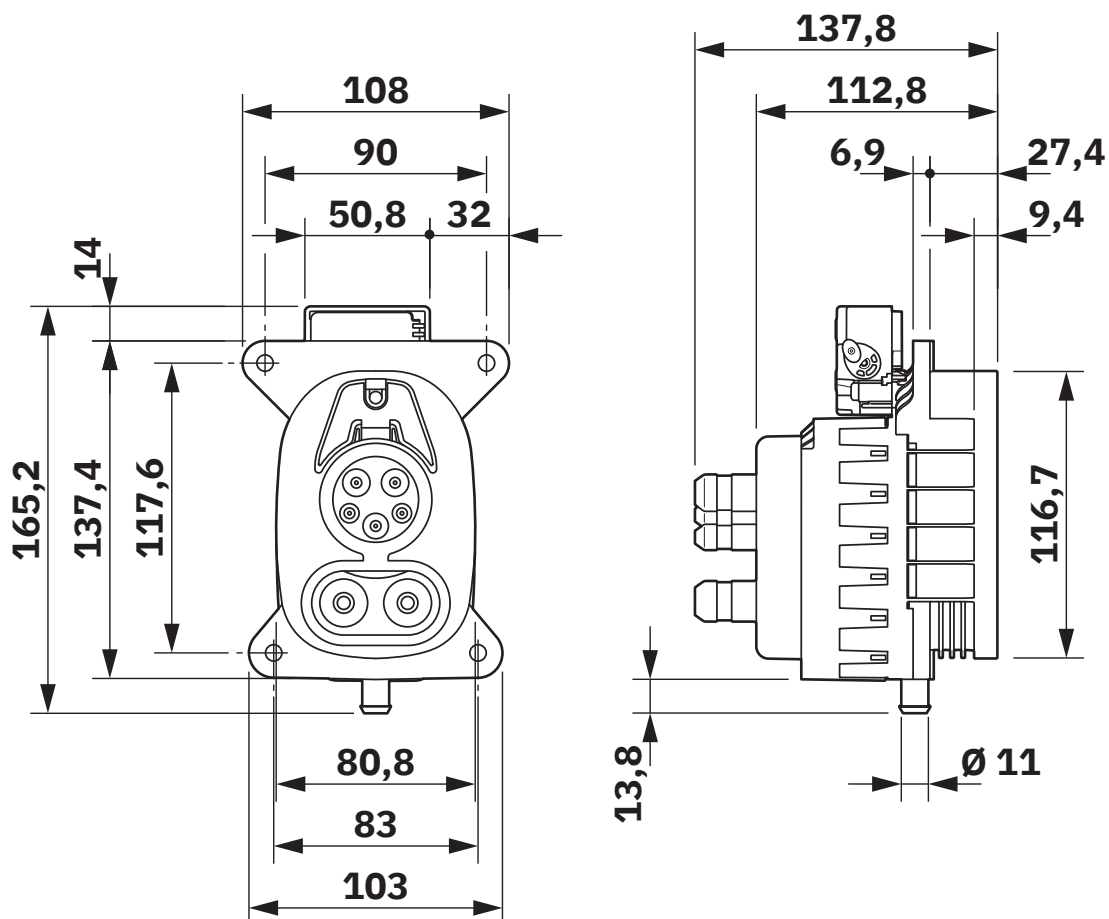


1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Disegni

Disegno quotato

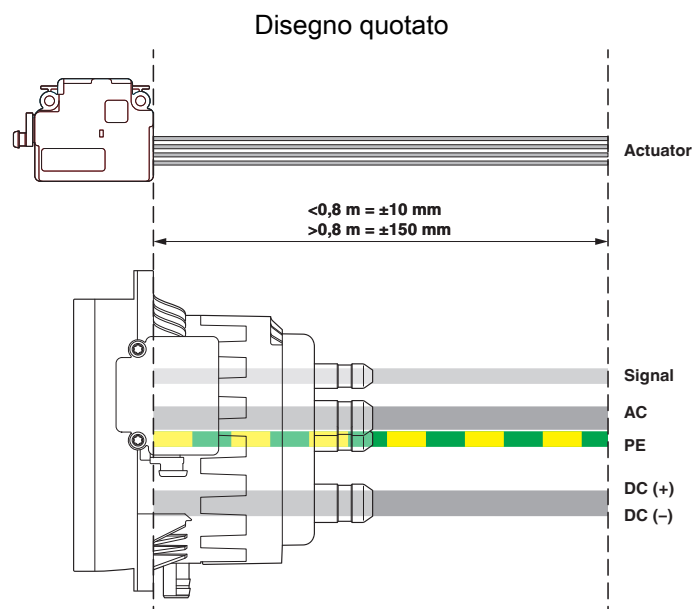


Disegno quotato

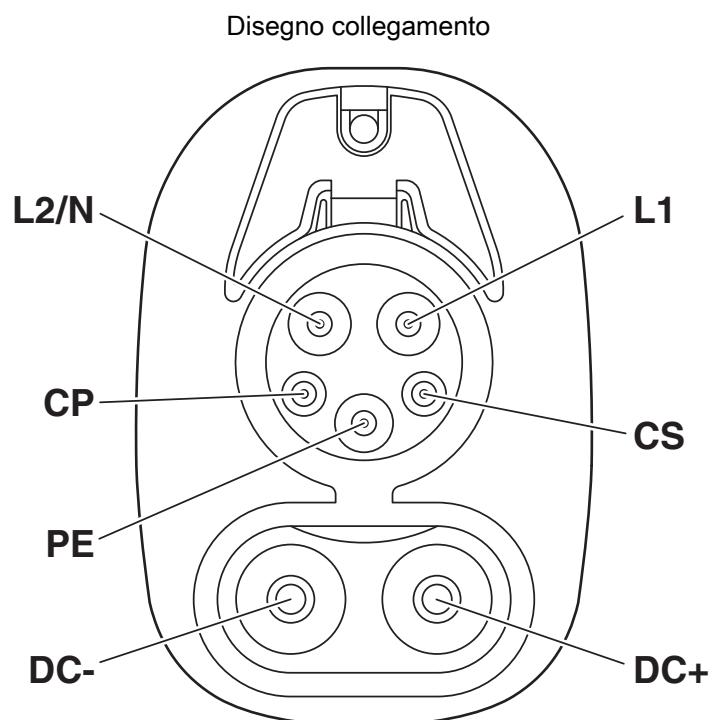
CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo

1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>



Punti di riferimento per la misurazione della lunghezza del cavo



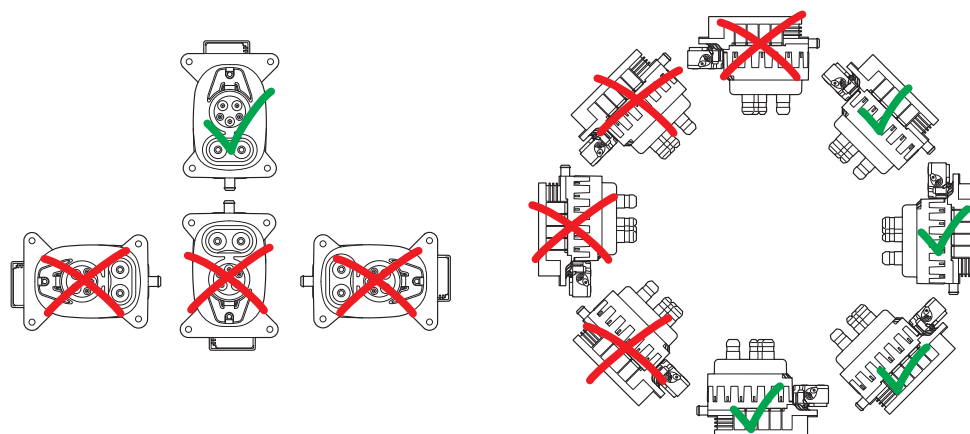
Assegnazione poli prese lato veicolo

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo

1720092

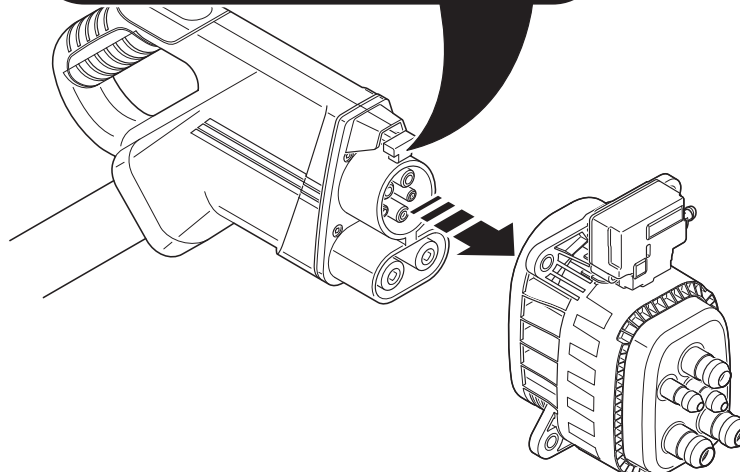
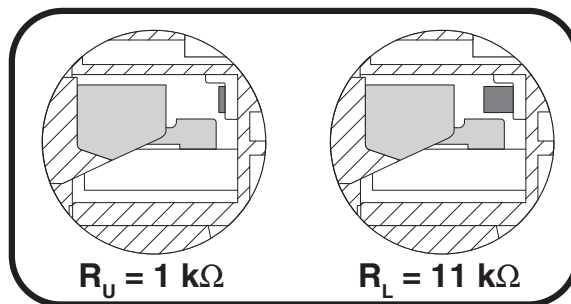
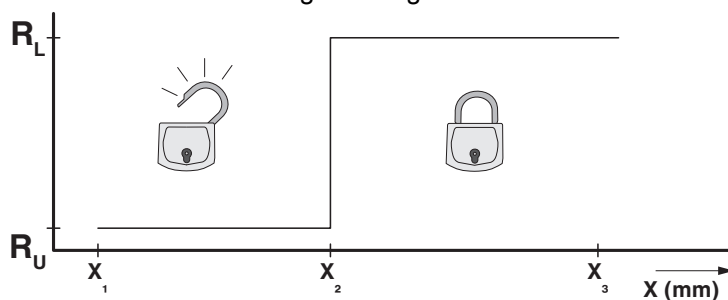
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Disegno collegamento



Posizioni di montaggio

Disegno collegamento



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

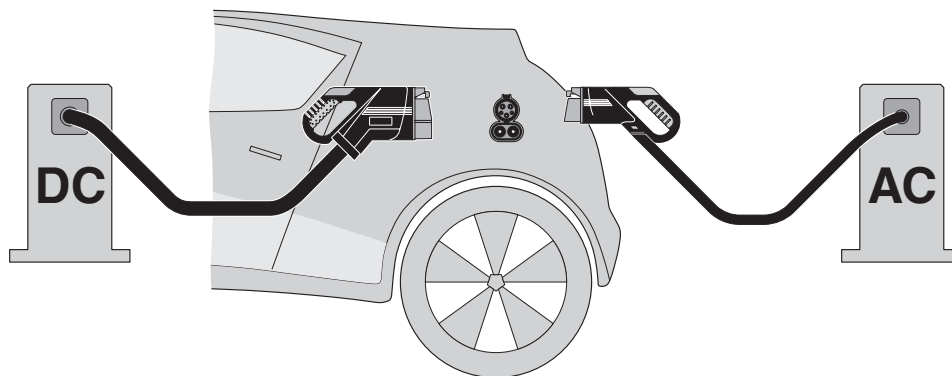
CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

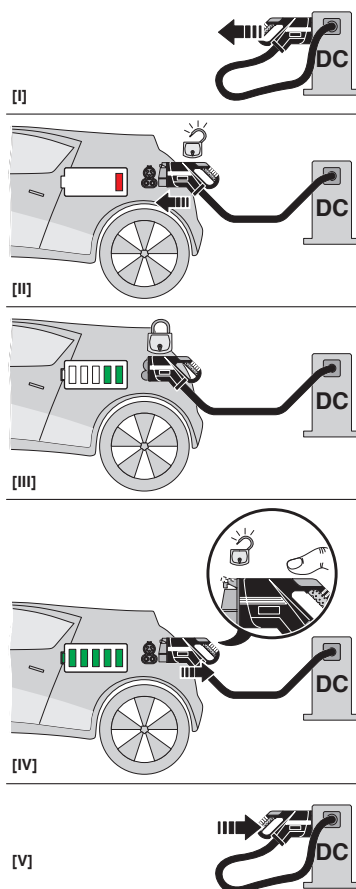
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Disegno schema

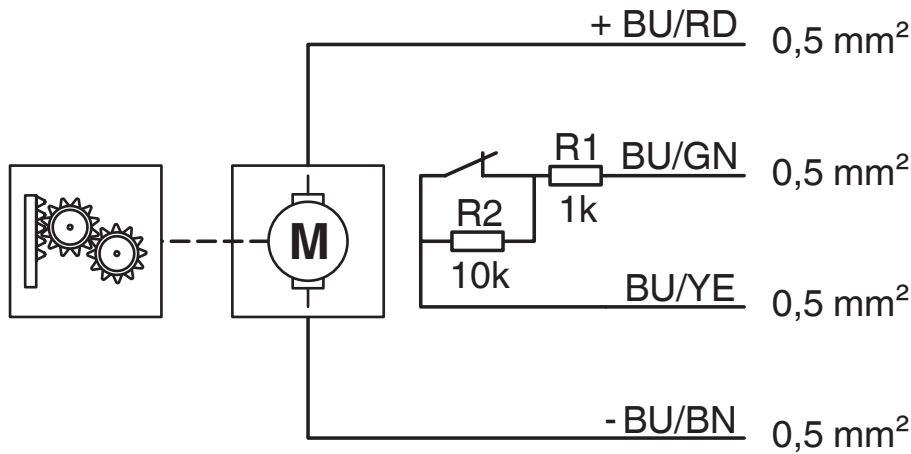
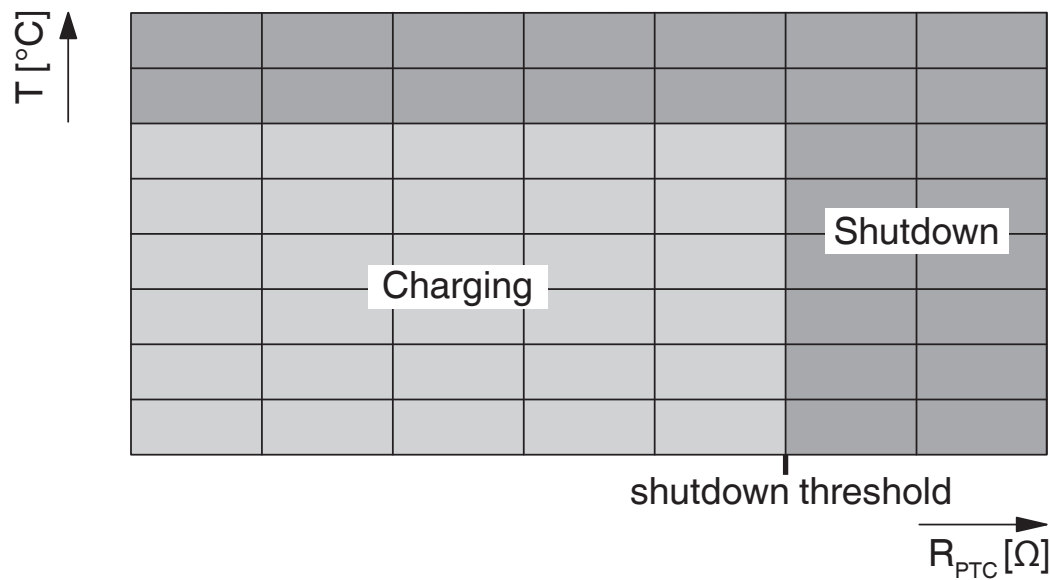


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

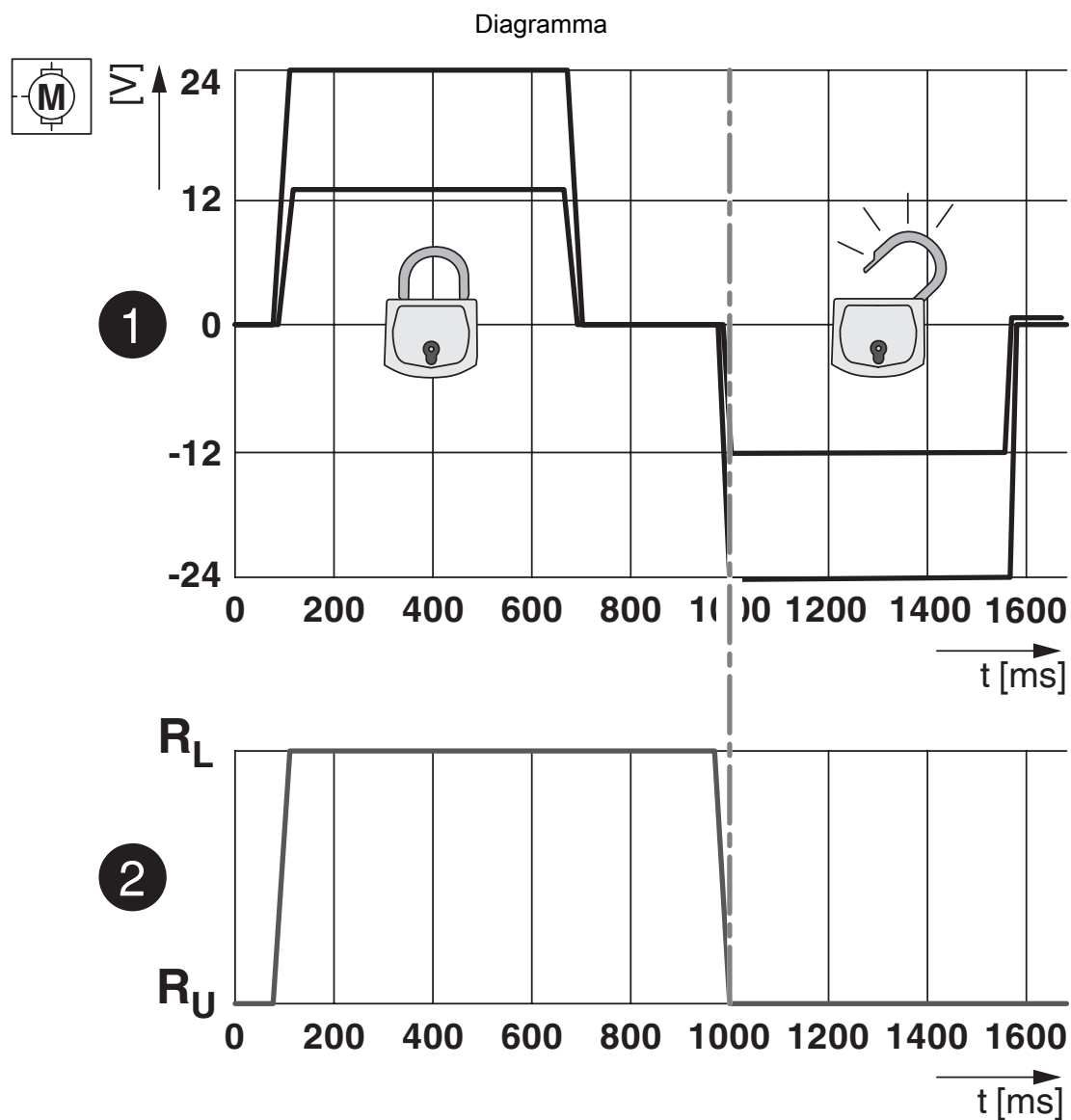
Disegno schema



Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>



Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

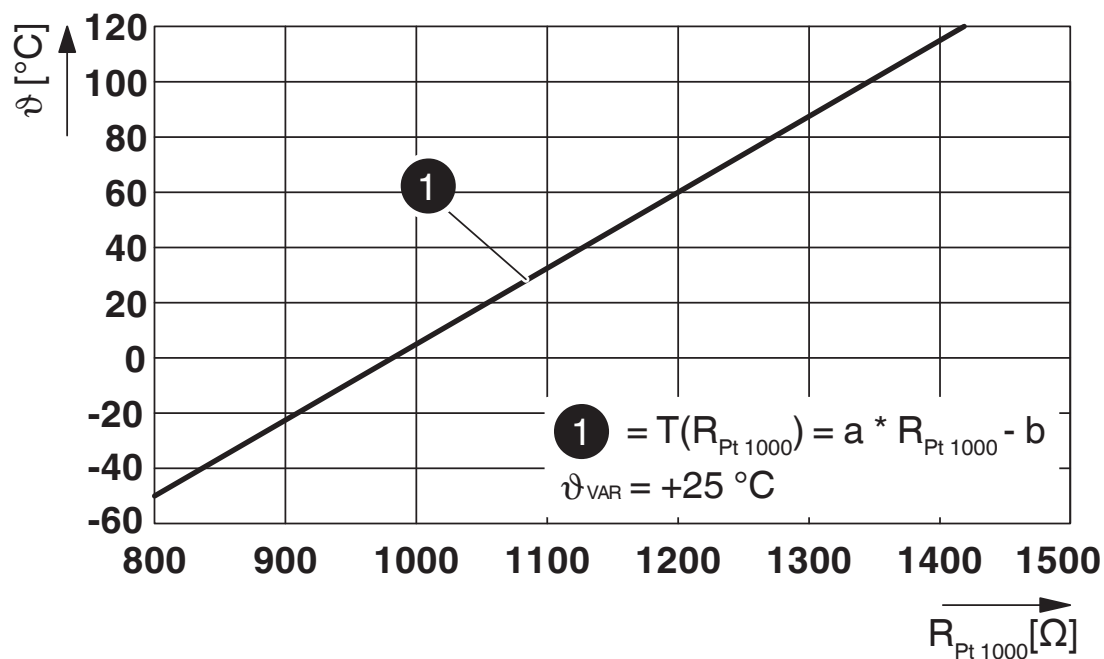
CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Omologazioni

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>



cULus Recognized

ID omologazione: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

CHARX T1HBI12-1AC80DC375-2,0C1 - Presa di ricarica del veicolo



1720092

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720092>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n. CAS: 143-24-8)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)

EF3.1 Cambiamento climatico

CO2e kg	62,86 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com