

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect professional, CCS tipo 2, Cavo di ricarica HPC-DC, fino a 500 A in Boost mode, 375 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta, Campione singolo funzionale, cavi: 10 m, nero, diritto, con tecnologia di misura a quattro fili, con sensori di temperatura analogici, con parte frontale del connettore sostituibile, con contatti di potenza DC sostituibili, con contatto PP collegato, Logo PHOENIX CONTACT, IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge., in conformità alla norma IEC 62196-3, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 2 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Ricarica HPC ultrarapida con potenza fino a 375 kW senza raffreddamento del liquido
- Design dei connettori robusto e durevole per la massima disponibilità
- Massima sicurezza grazie al sistema di tenuta a 2 camere per separare DC+ e DC-
- Protezione da surriscaldamento grazie alla misurazione della temperatura su ogni contatto di potenza in DC
- La predisposizione per la tecnologia di misura a quattro fili consente una fatturazione semplice e conforme alle leggi di calibrazione
- Manutenzione rapida ed economica grazie al pin d'inserimento intercambiabile, compresi i contatti di potenza
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1577408
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWBMQG
Codice prodotto	XWBMQG
GTIN	4067923067073
Peso per pezzo (confezione inclusa)	33.800 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	33.800 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect professional
Esecuzione	Cavo di ricarica HPC-DC
	con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta
	Campione singolo funzionale
Dotazione	con tecnologia di misura a quattro fili
	con sensori di temperatura analogici
	con parte frontale del connettore sostituibile
	con contatti di potenza DC sostituibili
	con contatto PP collegato
	nessun raffreddamento a liquido
Standard di ricarica	CCS tipo 2
Modalità di carica	Mode 4
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT

Caratteristiche elettriche

Controllo della temperatura	2x Pt 1000
-----------------------------	------------

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	375 A DC
Potenza di ricarica	375 kW
Tensione nominale	1000 V

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	fino a 500 A DC
Potenza di ricarica	fino a 500 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	375 A (fino a 40 °C)

Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

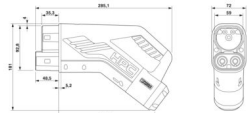
Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A
Codifica	1500 Ω (tra PE e il contatto di segnale PP collegato)

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC
Temperatura di disinserizione	90 °C

Dimensioni

Connettore di ricarica lato veicolo

Disegno quotato	
Larghezza	72 mm
Altezza	181,1 mm
Profondità	285,3 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Maniglie)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	TPE-U
Materiale (Superficie contatti)	Argento
Nota	Il colore e il livello di lucentezza del cavo per la ricarica possono variare.
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0 (Piano d'inserimento)

Cavo / linea

Lunghezza cavo	10 m $\pm$ 50 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	IEC 62893-4-1
Peso della linea	3360,00 kg/km
Tipo di cavo	Classe 6
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	4 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 0,75 mm ² + 6 x 0,5 mm ²
Diametro esterno conduttore	38,00 mm
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	180 mm $\pm$ 10 mm
Lunghezza del tratto da spelare	180 mm $\pm$ 10 mm
Resistenza linea	$\leq$ 0,000355 Ω /m

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Raggio di piegatura	380 mm $\pm$ 1 mm (10 x D)
---------------------	----------------------------

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	conforme a IP67 (Colonna d'acqua 20 cm)
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Riduzione della corrente necessaria, osservare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	max. 5000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Connessione a norma

Restrizioni normative sulla lunghezza del cavo	IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge. Se la lunghezza dei cavi supera i 10 m (ISO IEC 15118-3, A.11.3, tabella A.11), non è garantita una comunicazione V2G priva di interferenze a norma ISO 15118. Negli USA è necessario utilizzare un sistema di gestione dei cavi, se la loro lunghezza è superiore a 7,5 m (IEC 61851-1).
Norme/disposizioni	in conformità alla norma IEC 62196-3
Nota	AFIR - conforme alla normativa UE 2025/656

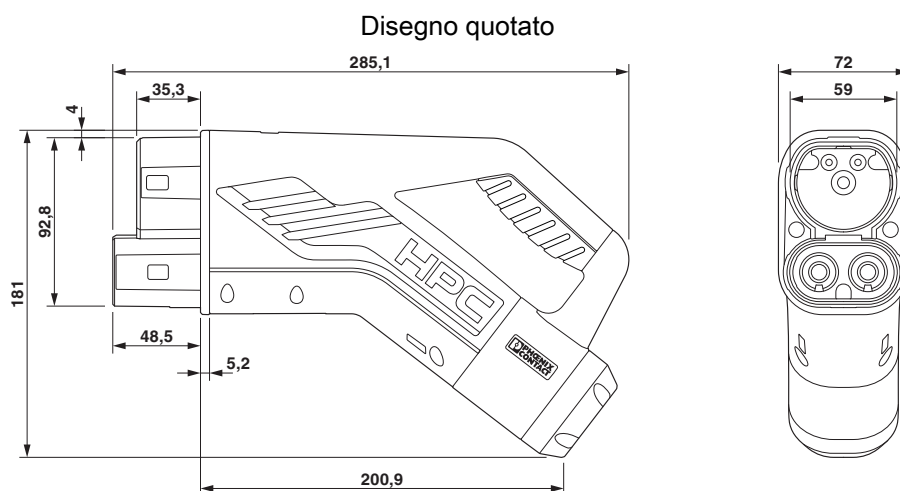
CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Disegni

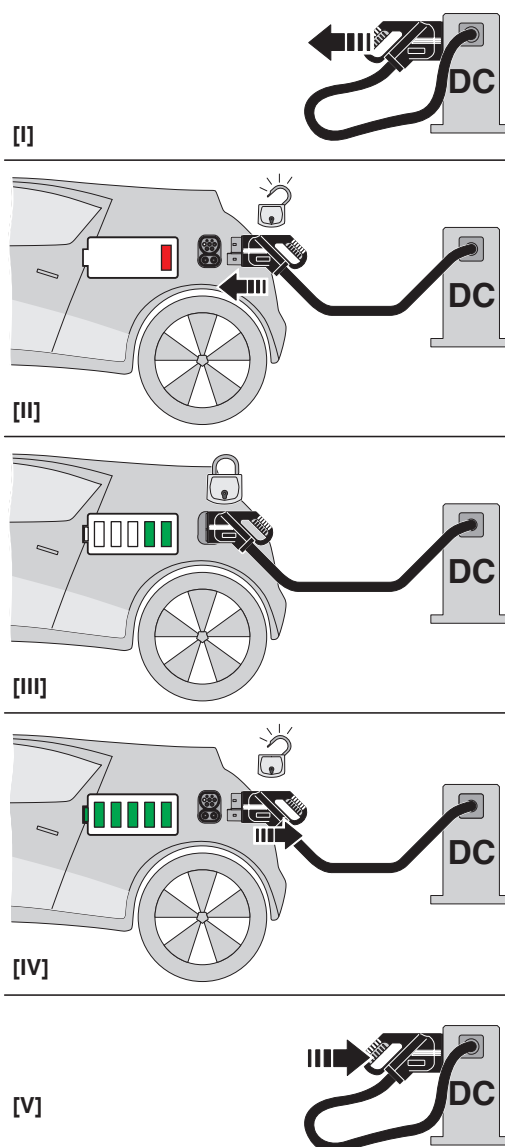


CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC

1577408

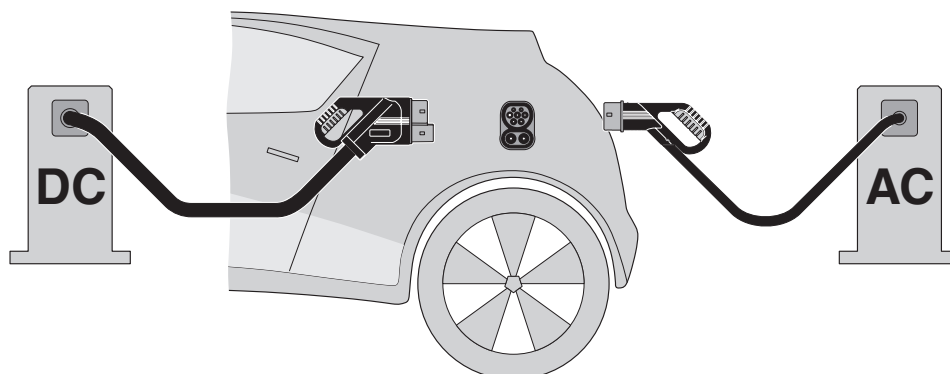
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

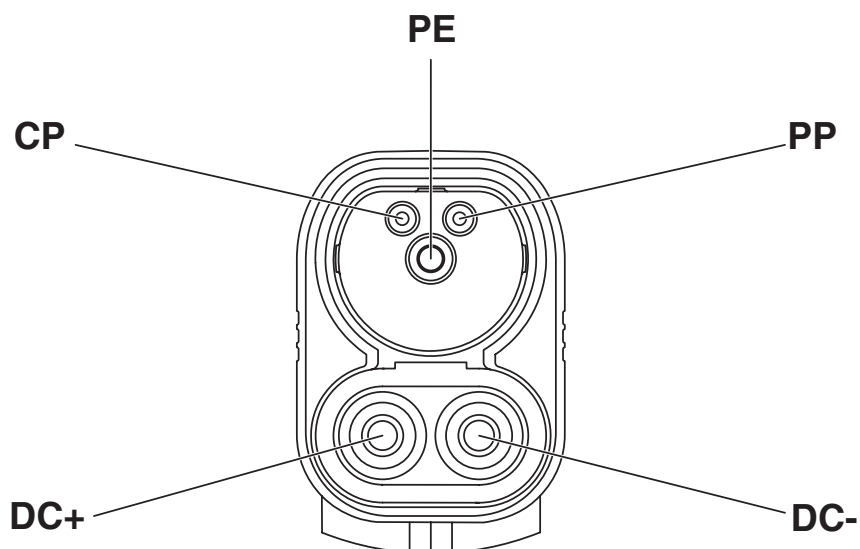
CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

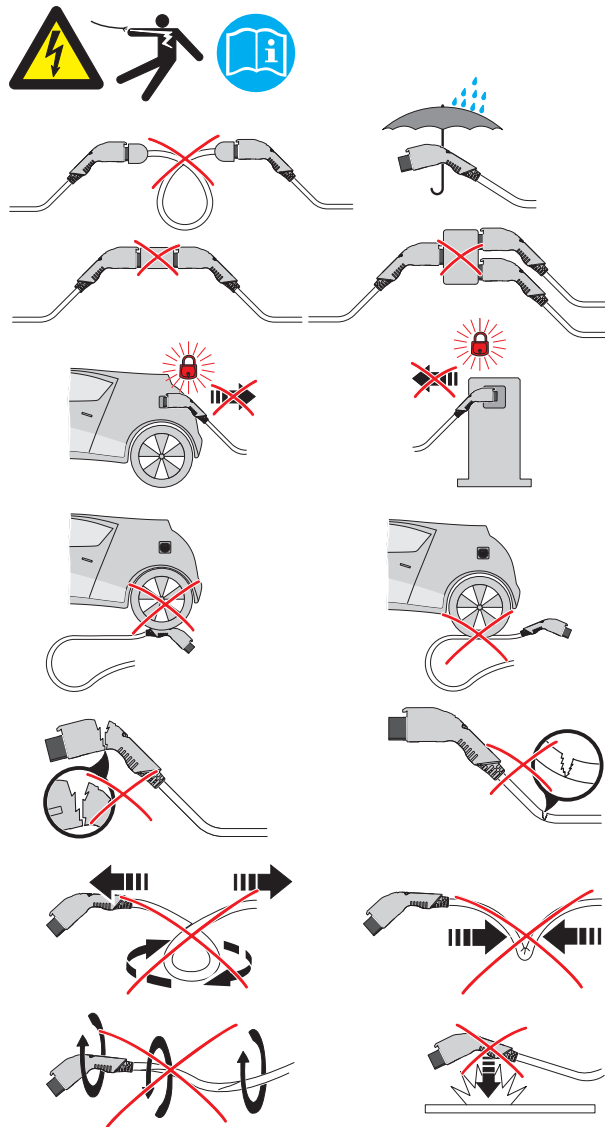
CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica
in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Disegno schema



Avvertenze per l'uso

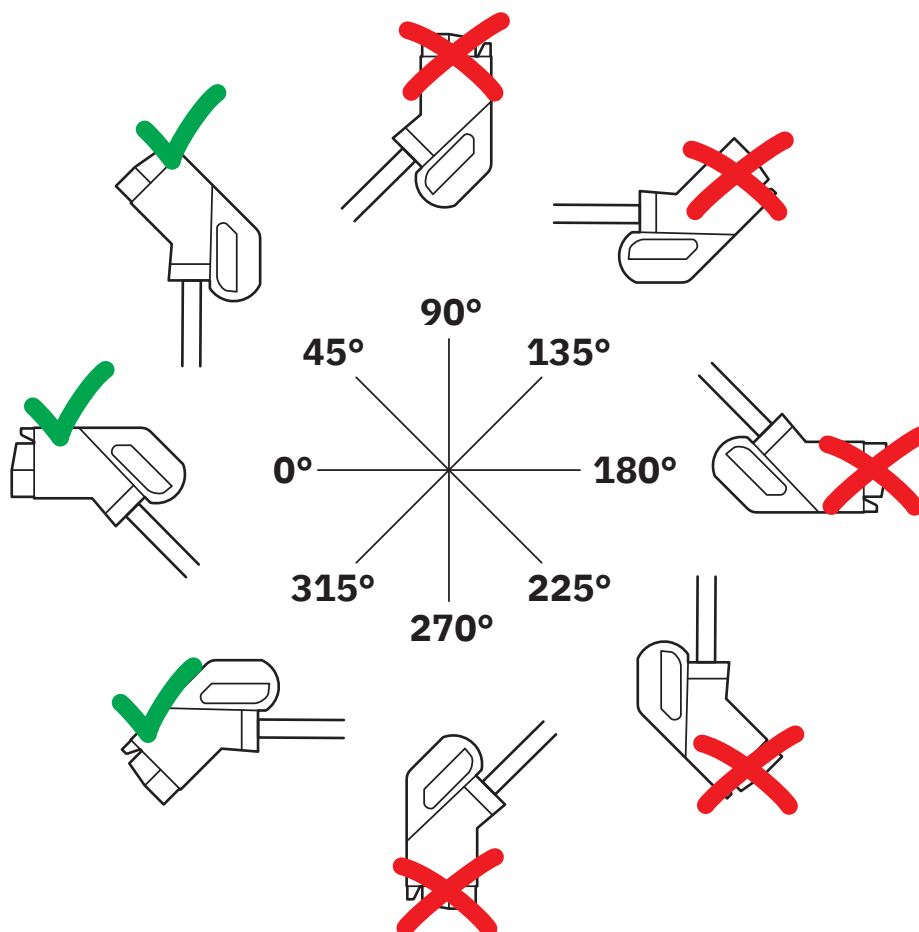
CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Disegno schema



Installare i supporti di connettori della stazione di ricarica solo in modo che l'utente finale non possa inserire la spina di ricarica del veicolo capovolta (da 90° a 270°), ma solo verso l'alto (45°) o verso il basso (315°).

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

	IECEE CB Scheme ID omologazione: DE 3 - D0058			
	Tensione nominale U_N	Corrente nominale I_N	Sezione AWG	Sezione mm^2
keine				
	1000 V	375 A	-	-

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P1 - Cavo di ricarica in DC



1577408

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1577408>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì, Nessuna deroga
---	--------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Nessuna sostanza pericolosa al di sopra dei valori limite

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Dodecamethylcyclohexasiloxane(n. CAS: 540-97-6)
SCIP	09f95fbb-8154-4f54-a6c3-666bab5b498e

EF3.1 Cambiamento climatico

CO2e kg	160,1 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.

Via Bellini, 39/41

20095 Cusano Milanino (MI)

+39 02 660591

info_it@phoenixcontact.com