

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect professional, CCS tipo 2, Cavo di ricarica HPC-DC, fino a 500 A in Boost mode, 375 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta, cavi: 10 m, nero, diritto, con tecnologia di misura a quattro fili, con sensori di temperatura analogici, con parte frontale del connettore sostituibile, con contatti di potenza DC sostituibili, con contatto PP collegato, Logo PHOENIX CONTACT, IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge., in conformità alla norma IEC 62196-3, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

## Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 2 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

## I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Ricarica HPC ultrarapida con potenza fino a 375 kW senza raffreddamento del liquido
- Design dei connettori robusto e durevole per la massima disponibilità
- Massima sicurezza grazie al sistema di tenuta a 2 camere per separare DC+ e DC-
- Protezione da surriscaldamento grazie alla misurazione della temperatura su ogni contatto di potenza in DC
- La predisposizione per la tecnologia di misura a quattro fili consente una fatturazione semplice e conforme alle leggi di calibrazione
- Manutenzione rapida ed economica grazie al pin d'inserimento intercambiabile, compresi i contatti di potenza
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

## Dati commerciali

|                                     |                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Codice articolo                     | 1531934                                                     |
| Pezzi/conf.                         | 10 Pezzi                                                    |
| Quantità di ordinazione minima      | 10 Pezzi                                                    |
| Nota                                | Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi) |
| Codice vendita                      | XWBMQG                                                      |
| Codice prodotto                     | XWBMQG                                                      |
| GTIN                                | 4067923000445                                               |
| Peso per pezzo (confezione inclusa) | 33.800 g                                                    |
| Peso per pezzo (confezione esclusa) | 33.800 g                                                    |
| Numero tariffa doganale             | 85444290                                                    |
| Paese di origine                    | PL                                                          |

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Dati tecnici

### Caratteristiche articolo

|                      |                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di prodotto     | Cavo di ricarica in DC                                                                 |
| Famiglia di prodotti | CHARX connect professional                                                             |
| Esecuzione           | Cavo di ricarica HPC-DC<br>con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta |
| Dotazione            | con tecnologia di misura a quattro fili                                                |
|                      | con sensori di temperatura analogici                                                   |
|                      | con parte frontale del connettore sostituibile                                         |
|                      | con contatti di potenza DC sostituibili                                                |
|                      | con contatto PP collegato                                                              |
|                      | nessun raffreddamento a liquido                                                        |
| Standard di ricarica | CCS tipo 2                                                                             |
| Modalità di carica   | Mode 4                                                                                 |
| Logo aggiunto        | Logo PHOENIX CONTACT                                                                   |

### Caratteristiche elettriche

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Controllo della temperatura | 2x Pt 1000 |
|-----------------------------|------------|

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Tipo di corrente di carica | DC       |
| Corrente di ricarica       | 375 A DC |
| Potenza di ricarica        | 375 kW   |
| Tensione nominale          | 1000 V   |

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

|                            |                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di corrente di carica | Boost Mode DC                                                                                                                                                                  |
| Corrente di ricarica       | fino a 500 A DC                                                                                                                                                                |
| Potenza di ricarica        | fino a 500 kW                                                                                                                                                                  |
| Tensione nominale          | 1000 V                                                                                                                                                                         |
| Nota                       | Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download. |

#### Assegnazione poli (Contatti di potenza)

|                              |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione | Connessione a crimpare, non separabile |
| Numero                       | 3 (PE, DC+, DC-)                       |
| Tensione nominale            | 1000 V DC                              |
| Corrente nominale            | 375 A (fino a 40 °C)                   |

#### Assegnazione poli (Contatti di segnale)

|                                  |                                                                                                                  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione     | Connessione a crimpare, non separabile                                                                           |
| Tipo di trasmissione del segnale | Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Numero                           | 2 (CP, PP)                                                                                                       |

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

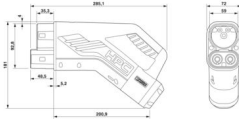
|                   |                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|
| Tensione nominale | 30 V AC                                                      |
| Corrente nominale | 2 A                                                          |
| Codifica          | 1500 $\Omega$ (tra PE e il contatto di segnale PP collegato) |

## Sensori di temperatura (Pt 1000)

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Tipo sensore                  | Pt 1000                   |
| Norme/Disposizioni            | DIN EN 60751              |
| Punto di applicazione         | 2 sensori nei contatti DC |
| Temperatura di disinserimento | 90 °C                     |

## Dimensioni

### Connettore di ricarica lato veicolo

|                 |                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Disegno quotato |  |
| Larghezza       | 72 mm                                                                              |
| Altezza         | 181,1 mm                                                                           |
| Profondità      | 285,3 mm                                                                           |

## Indicazioni materiale

|                                                 |                                                                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Colore (Custodia)                               | nero (9005)                                                                    |
| Colore (Maniglie)                               | nero (9005)                                                                    |
| Colore (Inserto frontale)                       | nero (9005)                                                                    |
| Colore (Cavo)                                   | nero (9005)                                                                    |
| Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo) | Plastica                                                                       |
| Materiale (Guaina esterna cavo)                 | TPE-U                                                                          |
| Materiale (Superficie contatti)                 | Argento                                                                        |
| Nota                                            | Il colore e il livello di lucentezza del cavo per la ricarica possono variare. |
| Classe di combustibilità a norma UL 94          | V0 (Piano d'inserimento)                                                       |

## Cavo / linea

|                                              |                                                                                                      |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lunghezza cavo                               | 10 m $\pm$ 50 mm                                                                                     |
| Norme/disposizioni relative ai cavi          | IEC 62893-4-1                                                                                        |
| Peso della linea                             | 3360,00 kg/km                                                                                        |
| Tipo di cavo                                 | Classe 6                                                                                             |
| Tipo di cavo                                 | diritto                                                                                              |
| Struttura dei cavi                           | 4 x 50 mm <sup>2</sup> + 1 x 25 mm <sup>2</sup> + 2 x 0,75 mm <sup>2</sup> + 6 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Diametro esterno conduttore                  | 38,00 mm                                                                                             |
| Lunghezza di spelatura della guaina isolante | 180 mm $\pm$ 10 mm                                                                                   |
| Lunghezza del tratto da spelare              | 180 mm $\pm$ 10 mm                                                                                   |
| Resistenza linea                             | $\leq$ 0,000355 $\Omega$ /m                                                                          |
| Raggio di piegatura                          | 380 mm $\pm$ 1 mm (10 x D)                                                                           |

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Caratteristiche meccaniche

### Dati meccanici

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Cicli di manovra    | > 10000 |
| Forza di inserzione | < 100 N |
| Forza di trazione   | < 100 N |

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Condizioni ambientali

|                                                           |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo) | conforme a IP67 (Colonna d'acqua 20 cm)                                                                                                    |
| Temperatura ambiente (esercizio)                          | -30 °C ... 40 °C<br>max. 55 °C (Riduzione della corrente necessaria, osservare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C) |
| Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)               | -40 °C ... 80 °C                                                                                                                           |
| Posizione elevata                                         | max. 5000 m (sopra il livello del mare)                                                                                                    |

## Normative e prescrizioni

### Connessione a norma

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Restrizioni normative sulla lunghezza del cavo | IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge.<br>Se la lunghezza dei cavi supera i 10 m (ISO IEC 15118-3, A.11.3, tabella A.11), non è garantita una comunicazione V2G priva di interferenze a norma ISO 15118.<br>Negli USA è necessario utilizzare un sistema di gestione dei cavi, se la loro lunghezza è superiore a 7,5 m (IEC 61851-1). |
| Norme/disposizioni                             | in conformità alla norma IEC 62196-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nota                                           | AFIR - conforme alla normativa UE 2025/656                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

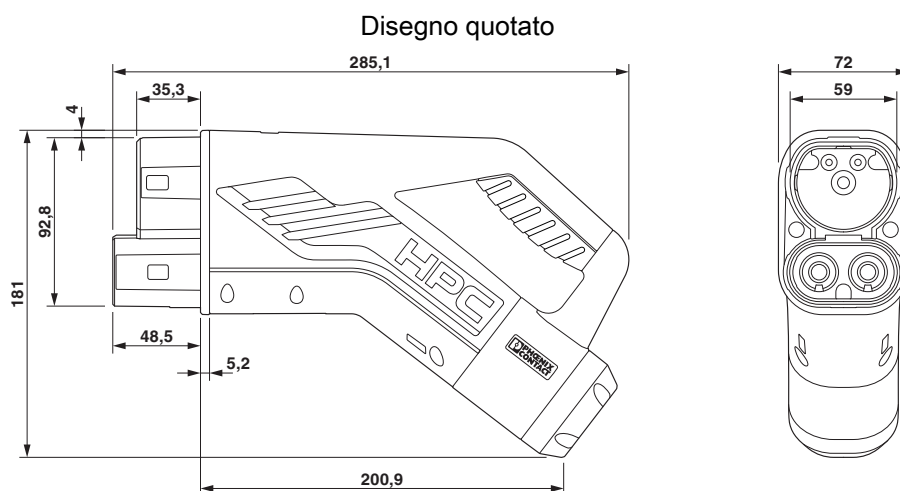
# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Disegni

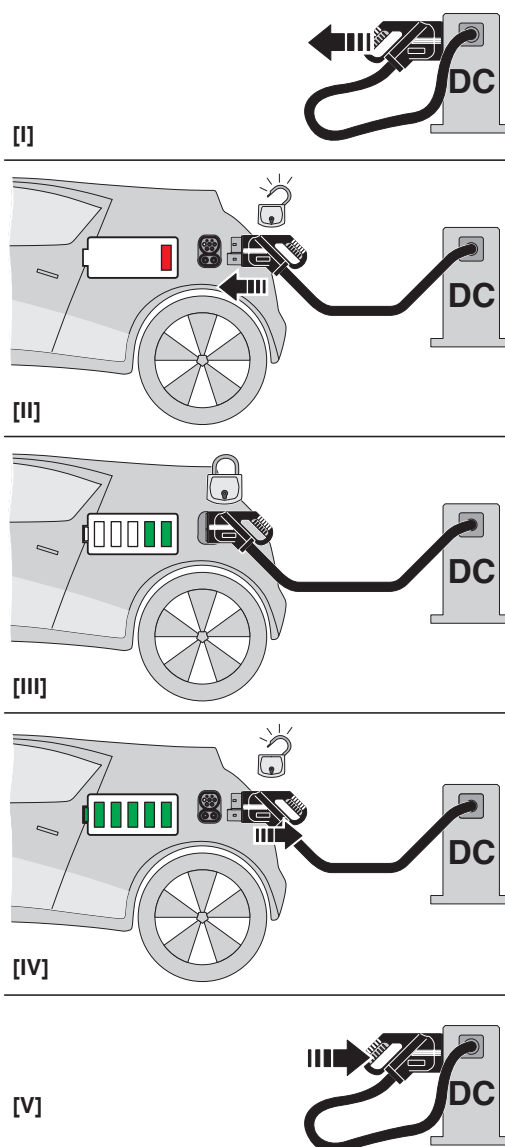


# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC

1531934

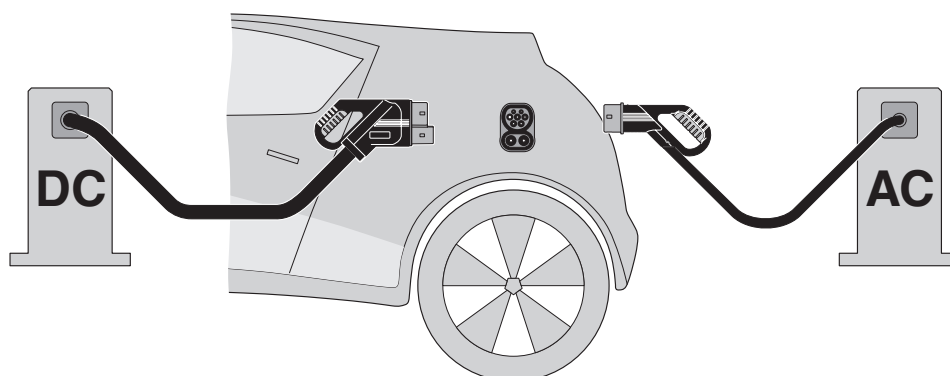
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Disegno schema



## Istruzioni per l'uso

### Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

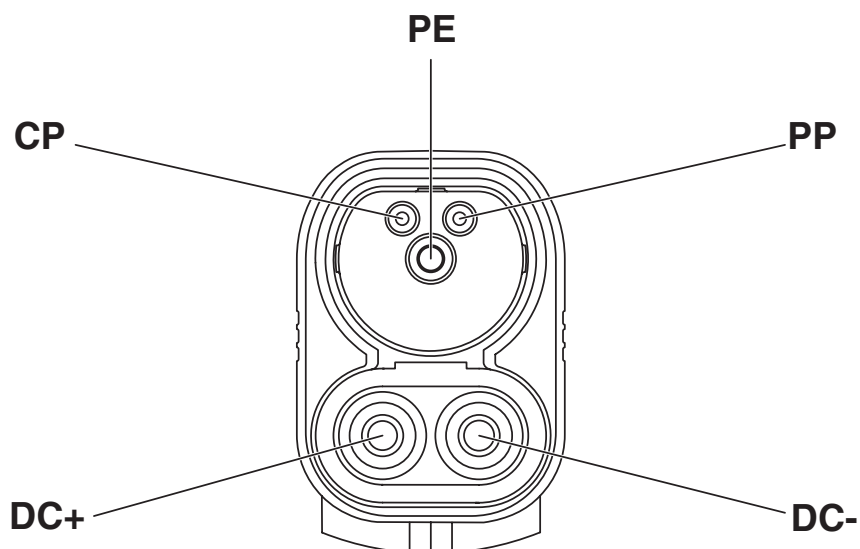
# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

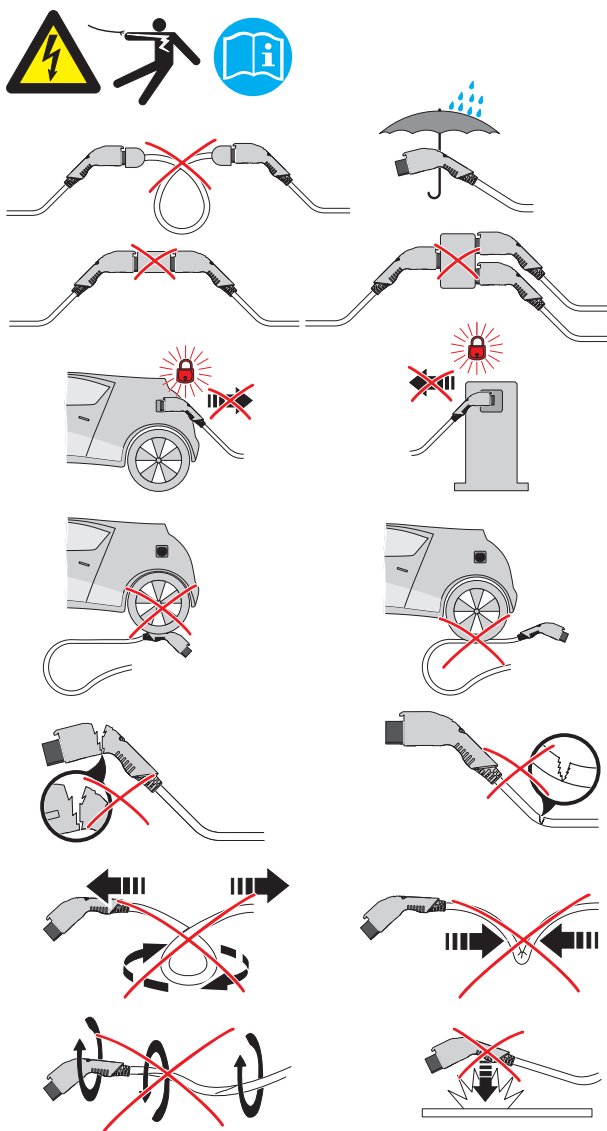
CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica  
in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

### Disegno schema



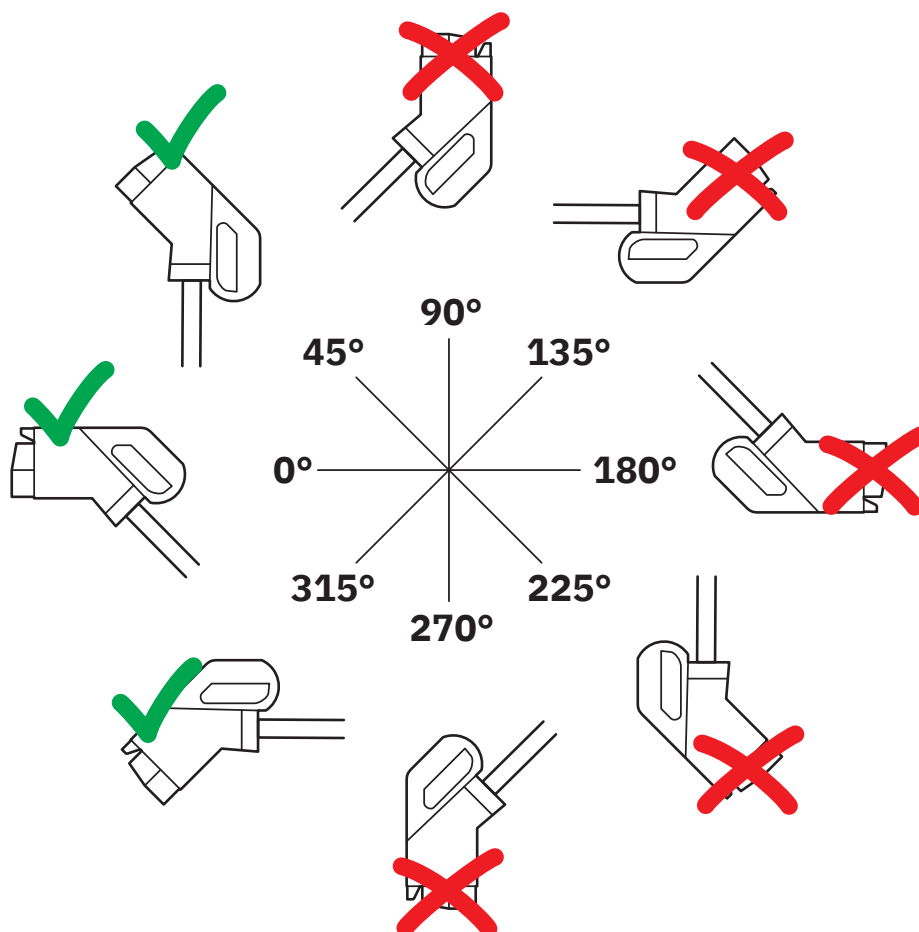
## Avvertenze per l'uso

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC

1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

Disegno schema



Installare i supporti di connettori della stazione di ricarica solo in modo che l'utente finale non possa inserire la spina di ricarica del veicolo capovolta (da 90° a 270°), ma solo verso l'alto (45°) o verso il basso (315°).

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Omologazioni

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

| <div> <b>IECEE CB Scheme</b><br/>ID omologazione: DE 3 - D0058</div> |                         |                         |             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                       | Tensione nominale $U_N$ | Corrente nominale $I_N$ | Sezione AWG | Sezione $\text{mm}^2$ |
| keine                                                                                                                                                 |                         |                         |             |                       |
|                                                                                                                                                       | 1000 V                  | 375 A                   | -           | -                     |

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Classifiche

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27144705 |
| ECLASS-15.0 | 27144705 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC002897 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |
|-------------|----------|

# CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - Cavo di ricarica in DC



1531934

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1531934>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS | Sì     |
| con eccezione delle deroghe, se note      | 7(c)-I |

### China RoHS

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                        | Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS. |

### EU REACH SVHC

|                                             |                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS) | Dodecamethylcyclotetrasiloxane(n. CAS: 540-97-6)<br>2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one(n. CAS: 71868-10-5) |
| SCIP                                        | 579da40e-9df9-4adb-8863-66f3a56d5631                                                                                             |

### EF3.1 Cambiamento climatico

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 160,1 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.  
Via Bellini, 39/41  
20095 Cusano Milanino (MI)  
+39 02 660591  
[info\\_it@phoenixcontact.com](mailto:info_it@phoenixcontact.com)