

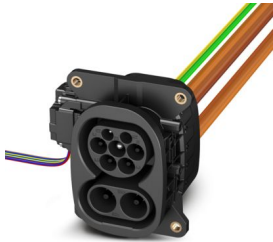
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



La figura illustra una versione dell'articolo

CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, fino a 500 A in Boost mode, 250 A permanente, 1000 V DC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 24 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.

## Descrizione del prodotto

Preso lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori CCS lato veicolo tipo 2 (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

## I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

## Dati commerciali

Codice articolo	1396634
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWCAID
Codice prodotto	XWCAID
GTIN	4063151781347
Peso per pezzo (confezione inclusa)	107 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	107 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Dati tecnici

### Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Standard di ricarica	DC CCS Typ 2
Modalità di carica	Mode 4

### Caratteristiche elettriche

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	250 A DC
Potenza di ricarica	250 kW
Tensione nominale	1000 V

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	fino a 500 A DC
Potenza di ricarica	fino a 500 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

#### Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	250 A DC

#### Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A
Codifica	4,7 k $\Omega$ (tra PE e PP)
Resistenza di isolamento	> 200 M $\Omega$

#### Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	24 V, a 4 poli
	Posizione a sinistra
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	22 V ... 26 V
Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	30 V

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,05 A
Corrente inversa del motore	max. 0,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 50 °C

## Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

## Dimensioni

### Presse veicolo

Disegno quotato	
Larghezza	108 mm
Altezza	140,25 mm
Profondità	133,5 mm

### Misure di perforazione

Larghezza	117,65 mm
Altezza	90 mm
Profondità	117,65 mm

## Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

## Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Filo singolo collegato a un'estremità

### Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 95 mm <sup>2</sup>

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	20,60 mm $\pm$ 0,3 mm
Resistenza linea	$\leq$ 0,196 $\Omega$ /km

## Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm <sup>2</sup>
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm $\pm$ 0,1 mm
Resistenza linea	$\leq$ 0,743 $\Omega$ /km

## Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	0,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Resistenza linea	$\leq$ 37,1 $\Omega$ /m

## Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN GN YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Resistenza linea	$\leq$ 37,1 $\Omega$ /m

## Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Resistenza linea	$\leq$ 37,1 $\Omega$ /m

## Caratteristiche meccaniche

### Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti)
	IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

## Normative e prescrizioni

### Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

## Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

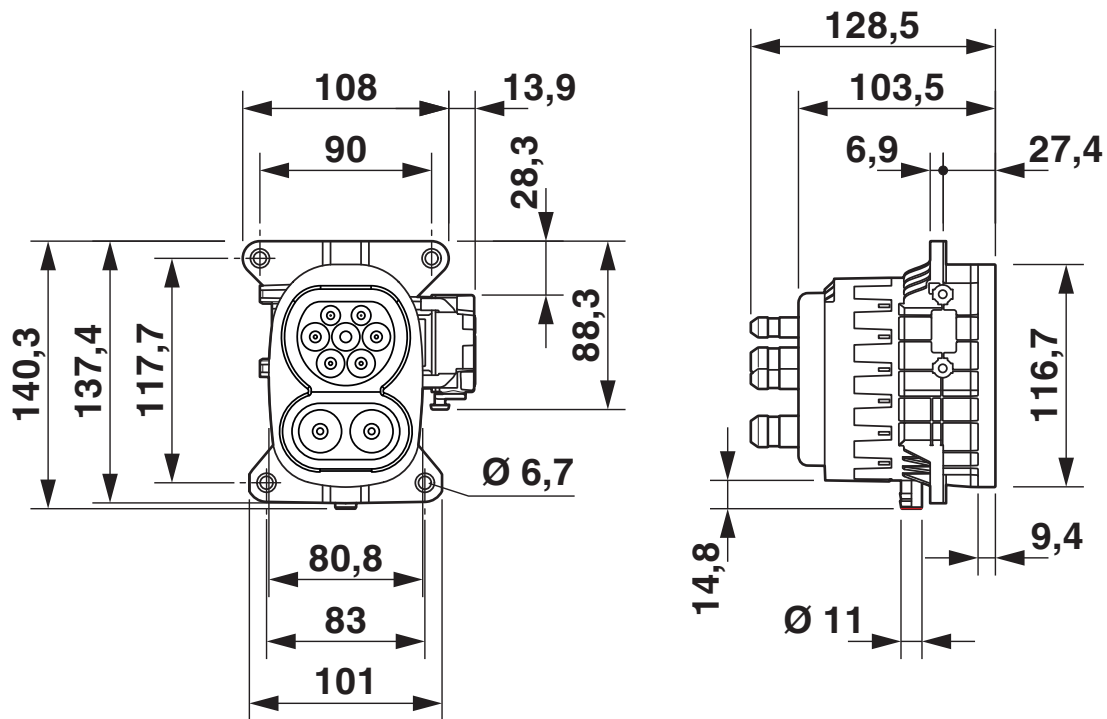


1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Disegni

Disegno quotato



Disegno quotato

Disegno collegamento



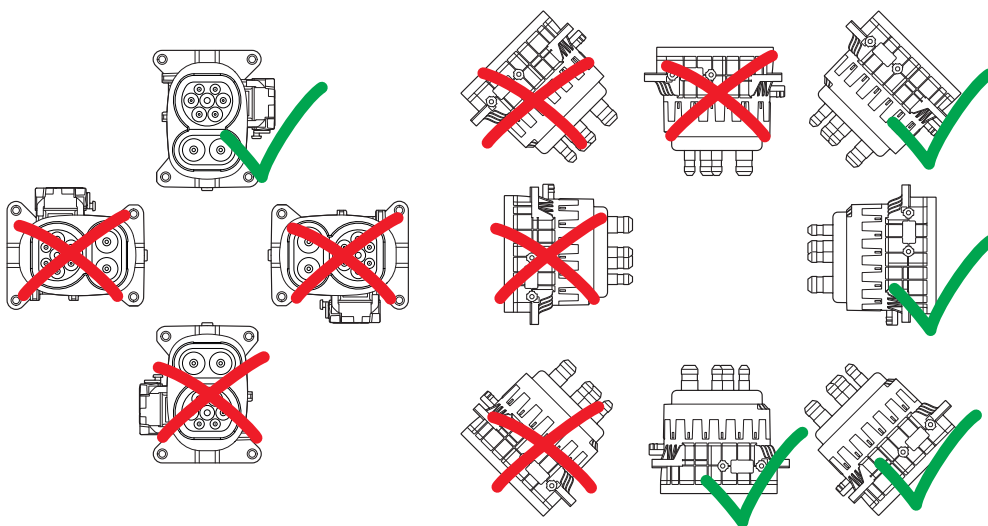
Assegnazione poli prese lato veicolo

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Disegno collegamento

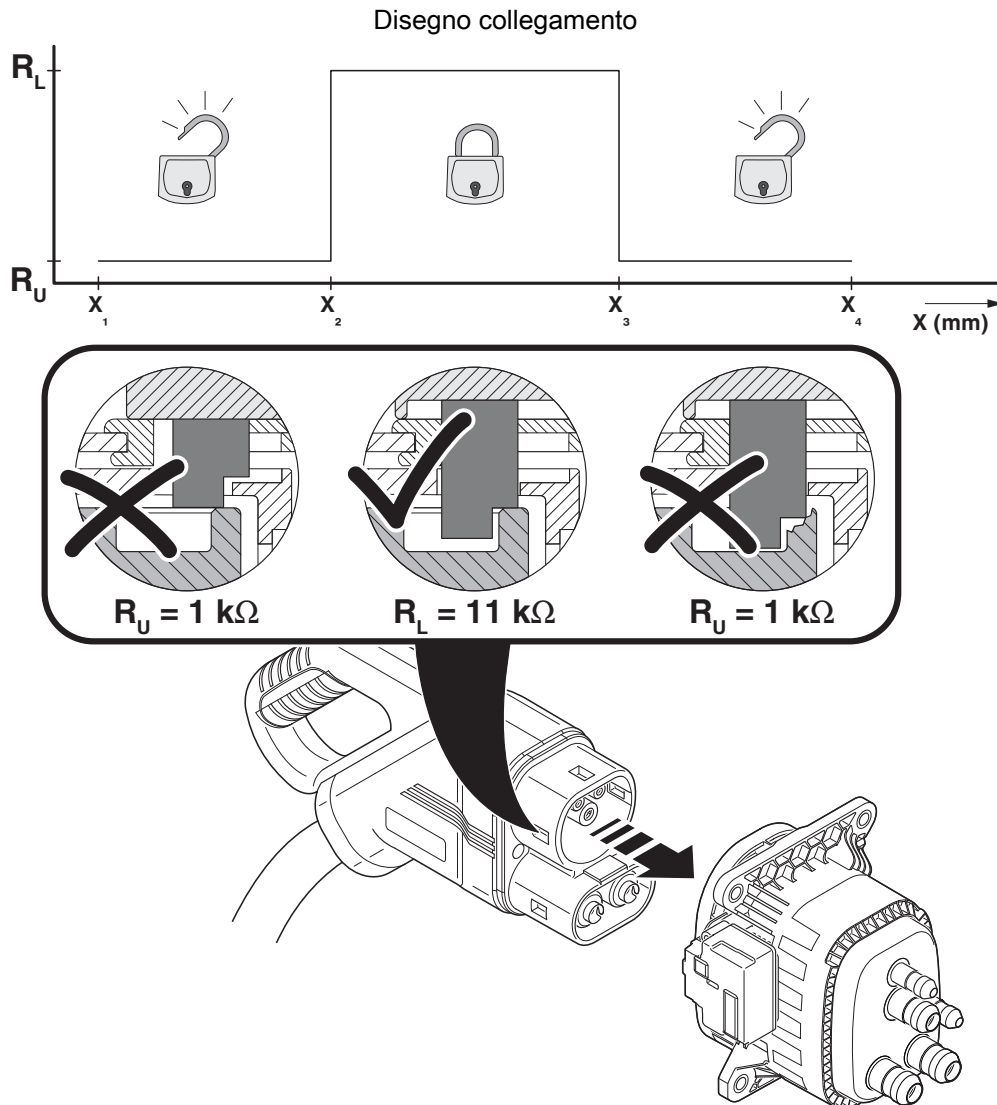


## Posizioni di montaggio

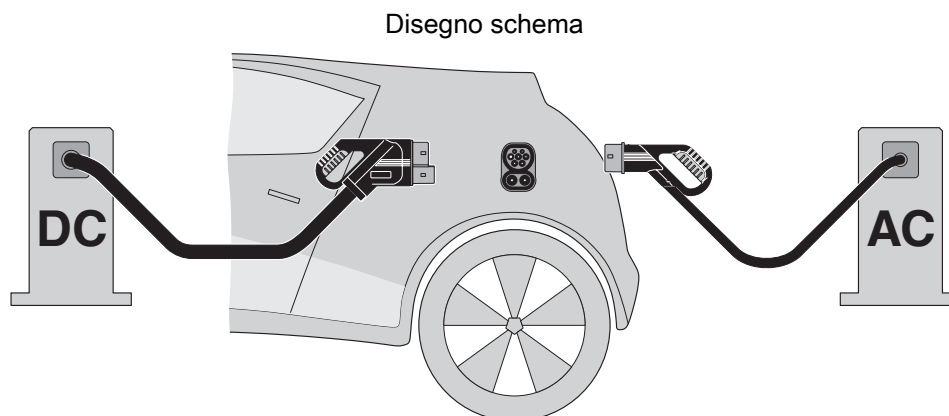
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC



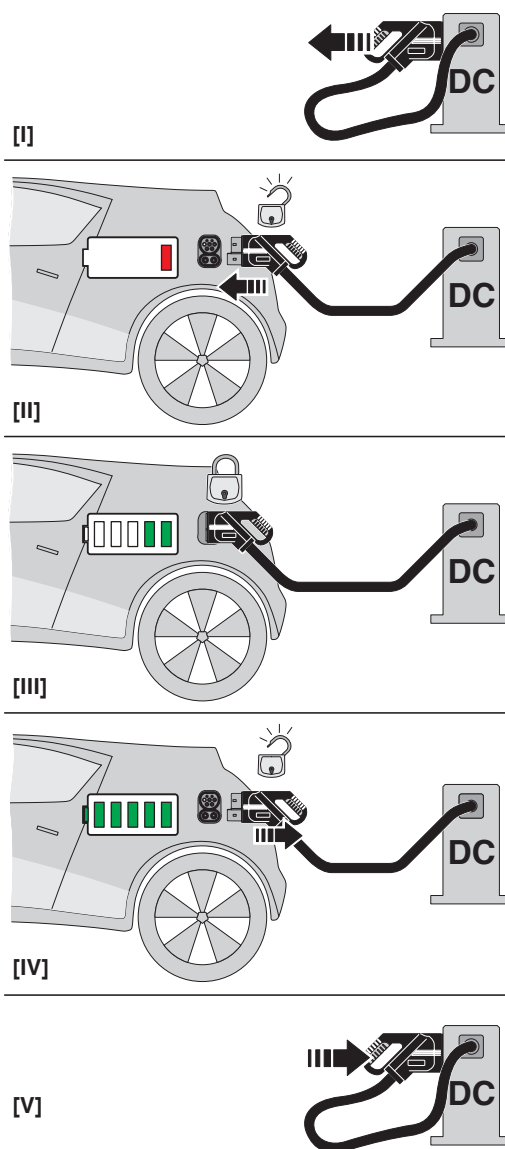
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Disegno schema



Istruzioni per l'uso

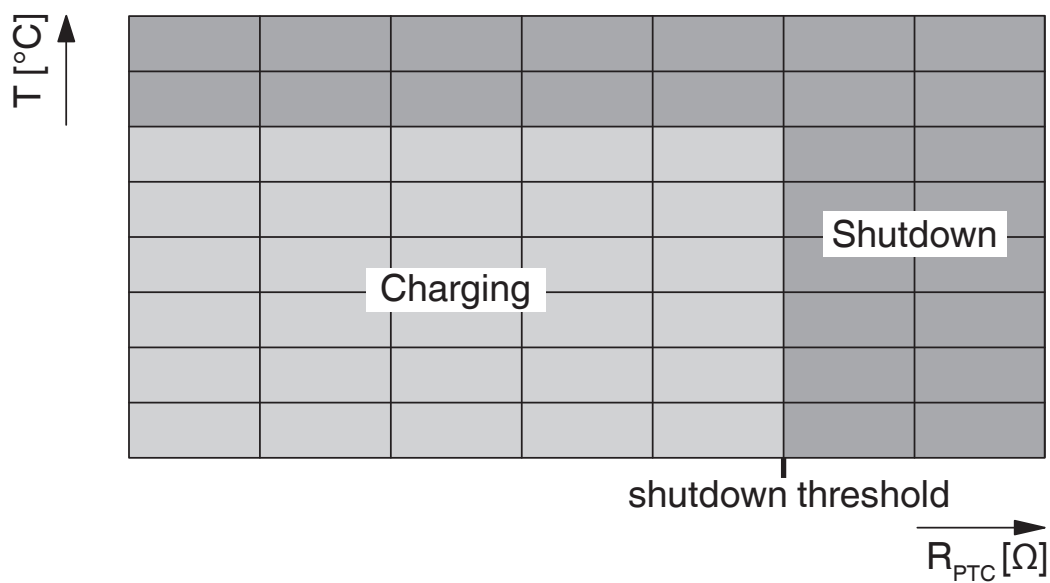
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

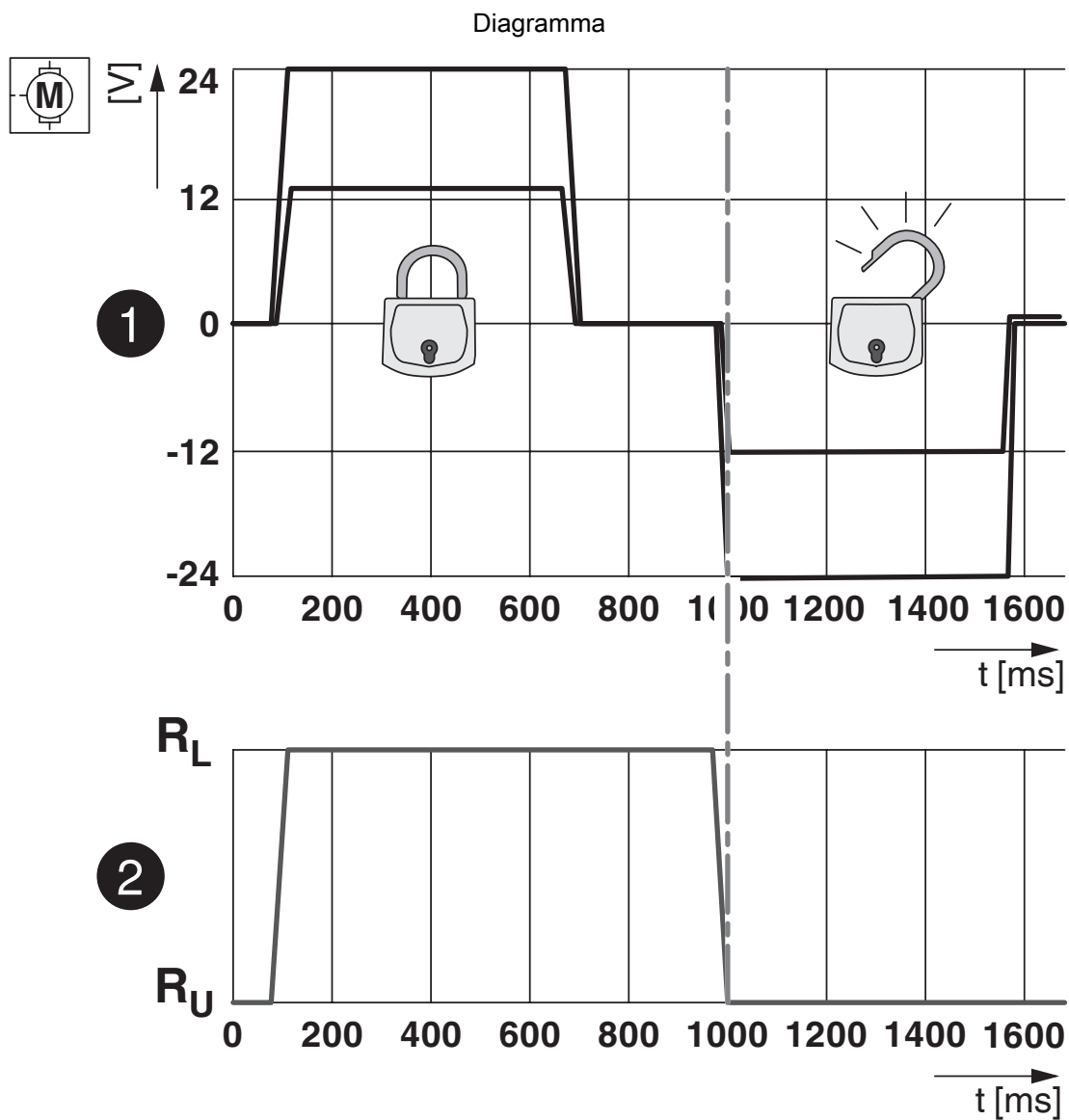
Disegno schema



Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>



Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

Diagramma a blocchi

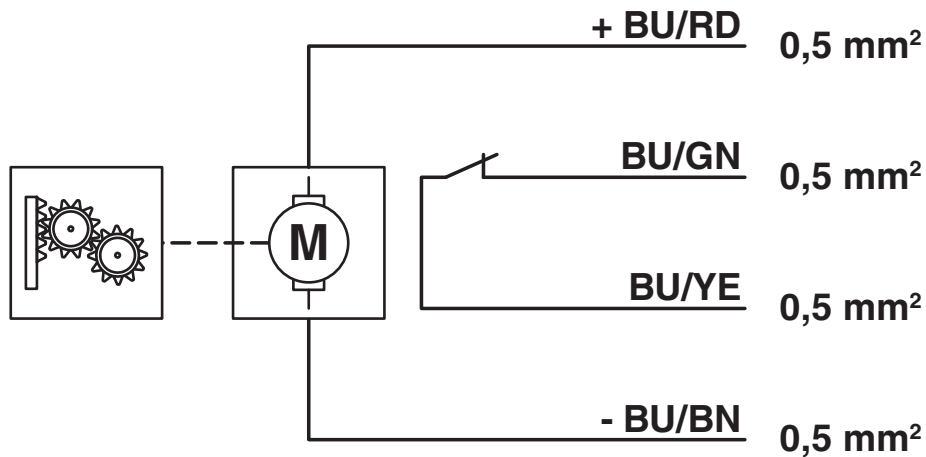


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Classifiche

### ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

### ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Presa di ricarica del veicolo



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1396634>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

### EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	348a6e7f-5331-4129-8087-b962b91ccc0c

### EF3.1 Cambiamento climatico

CO2e kg	57,05 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.  
Via Bellini, 39/41  
20095 Cusano Milanino (MI)  
+39 02 660591  
[info\\_it@phoenixcontact.com](mailto:info_it@phoenixcontact.com)