

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



La figura illustra una versione dell'articolo

CHARX connect universal, DC CCS Typ 1, Presa di ricarica del veicolo, 250 A permanente, 1000 V DC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 4 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.

## Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con CCS tipo 1 (connettori CCS lato veicolo SE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

## I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

## Dati commerciali

|                                     |                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Codice articolo                     | 1338270                                                     |
| Pezzi/conf.                         | 1 Pezzi                                                     |
| Quantità di ordinazione minima      | 1 Pezzi                                                     |
| Nota                                | Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi) |
| Codice vendita                      | XWCAIB                                                      |
| Codice prodotto                     | XWCAIB                                                      |
| GTIN                                | 4063151641702                                               |
| Peso per pezzo (confezione inclusa) | 11.541 g                                                    |
| Peso per pezzo (confezione esclusa) | 2.400 g                                                     |
| Numero tariffa doganale             | 85444290                                                    |
| Paese di origine                    | PL                                                          |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Dati tecnici

### Caratteristiche articolo

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Tipo di prodotto         | Presa di ricarica del veicolo |
| Famiglia di prodotti     | CHARX connect universal       |
| Standard di ricarica     | DC CCS Typ 1                  |
| Modalità di carica       | Mode 4                        |
| Variazioni per i clienti | Su richiesta                  |

### Caratteristiche elettriche

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Tipo di corrente di carica | DC       |
| Corrente di ricarica       | 250 A DC |
| Potenza di ricarica        | 250 kW   |

#### Assegnazione poli (Contatti di potenza)

|                              |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione | Connessione a crimpare, non separabile |
| Numero                       | 5 (L1, N, PE, DC+, DC-)                |
| Tensione nominale            | 1000 V DC                              |
| Corrente nominale            | 250 A DC                               |

#### Assegnazione poli (Contatti di segnale)

|                                  |                                                                                                                  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione     | Connessione a crimpare, non separabile                                                                           |
| Tipo di trasmissione del segnale | Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Numero                           | 2 (CP, CS)                                                                                                       |
| Tensione nominale                | 30 V AC                                                                                                          |
| Corrente nominale                | 2 A                                                                                                              |
| Codifica                         | 2,7 k $\Omega$ (tra PE e CS)                                                                                     |
| Resistenza di isolamento         | > 200 M $\Omega$                                                                                                 |

#### Attuatore di bloccaggio

|                                                         |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| Attuatore di blocco                                     | 12 V, a 4 poli             |
|                                                         | Posizione centrale in alto |
| Possibile range di alimentazione di tensione sul motore | 9 V ... 16 V               |
| Tensione massima al rilevamento del bloccaggio          | 12 V                       |
| Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio         | 0,25 A                     |
| Corrente inversa del motore                             | max. 1,5 A                 |
| Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco       | 1 s                        |
| Tempo di regolazione consigliato                        | 600 ms                     |
| Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione         | 3 s                        |
| Vita elettrica cicli di innesto                         | > 10000 cicli di carico    |
| Rilevamento bloccaggio                                  | disponibile                |
| Sbloccaggio meccanico di emergenza                      | disponibile                |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



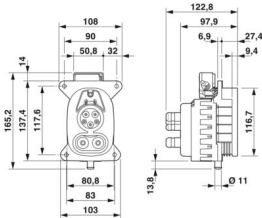
1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Temperatura ambiente (esercizio) | -40 °C ... 80 °C          |
| Sensori di temperatura (Pt 1000) |                           |
| Tipo sensore                     | Pt 1000                   |
| Norme/Disposizioni               | DIN EN 60751              |
| Punto di applicazione            | 2 sensori nei contatti DC |

## Dimensioni

### Presse veicolo

|                 |                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Disegno quotato |  |
| Larghezza       | 108 mm                                                                             |
| Altezza         | 151,2 mm                                                                           |
| Profondità      | 122,8 mm                                                                           |

### Misure di perforazione

|            |          |
|------------|----------|
| Larghezza  | 117,6 mm |
| Altezza    | 90 mm    |
| Profondità | 117,6 mm |

## Indicazioni materiale

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Colore (Custodia)               | nero (9005) |
| Colore (Inserto frontale)       | nero (9005) |
| Materiale (Custodia)            | Plastica    |
| Materiale (Superficie contatti) | Argento     |

## Cavo / linea

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Lunghezza cavo | 4 m                                   |
| Tipo di cavo   | Filo singolo collegato a un'estremità |

### Fili singoli DC

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Lunghezza cavo                | 4 m                    |
| Struttura dei cavi            | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone               |
| Conduttore singolo, colore    | OG                     |
| Diametro esterno conduttore   | 20,60 mm ±0,3 mm       |
| Resistenza linea              | ≤ 0,196 Ω/km           |

### Filo singolo PE

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Lunghezza cavo     | 4 m                    |
| Struttura dei cavi | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Conduttore singolo, materiale | Silicone                  |
| Conduttore singolo, colore    | GN/YE                     |
| Diametro esterno conduttore   | 8,60 mm $\pm$ 0,1 mm      |
| Resistenza linea              | $\leq$ 0,743 $\Omega$ /km |

## Fili singoli attuatore di bloccaggio

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1,5 m                      |
| Struttura dei cavi            | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>    |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                        |
| Conduttore singolo, colore    | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm      |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m    |

## Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 0,9 m                   |
| Struttura dei cavi            | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |
| Conduttore singolo, colore    | BN<br>GN<br>YE          |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm   |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m |

## Fili singoli comunicazione

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1 m                     |
| Struttura dei cavi            | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |
| Conduttore singolo, colore    | BK<br>WH                |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm   |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m |

## Caratteristiche meccaniche

### Dati meccanici

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Cicli di manovra    | > 10000 |
| Forza di inserzione | < 100 N |
| Forza di trazione   | < 100 N |

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Condizioni ambientali

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grado di protezione (Presa lato veicolo) | IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti) |
|                                          | IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)                                                                                                                                                                                  |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

|                                             |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Temperatura ambiente (esercizio)            | -40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.) |
| Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                         |
| Posizione elevata                           | 4000 m (sopra il livello del mare)                                                                                                       |

## Normative e prescrizioni

### Norme

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Norme/Disposizioni | IEC 62196-2 |
|                    | IEC 62196-3 |
|                    | SAE J1772   |

## Montaggio

|                              |                                                                                   |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di montaggio            | Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°) |
| Diametro foro di fissaggio   | 6,70 mm (ø)                                                                       |
| Viti di fissaggio            | M6                                                                                |
| Viti incluse nella fornitura | nessuna                                                                           |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

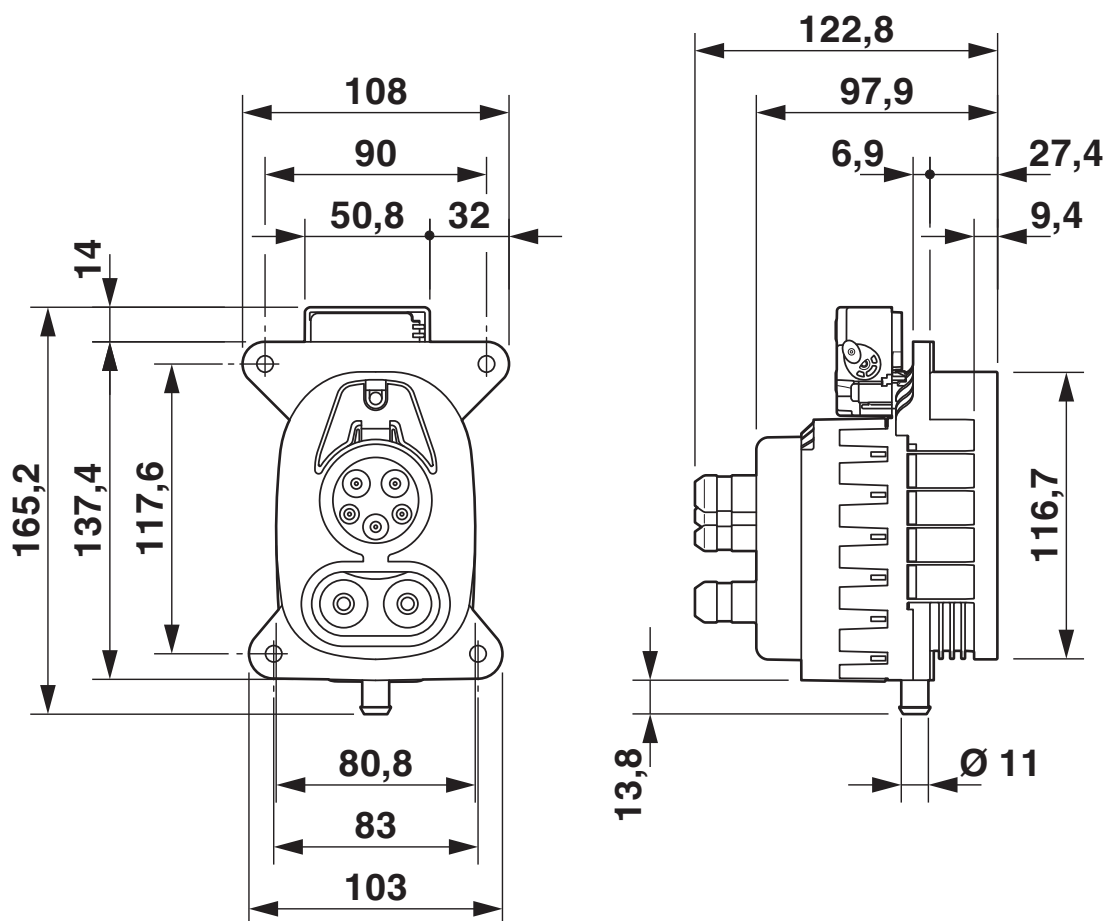


1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Disegni

Disegno quotato



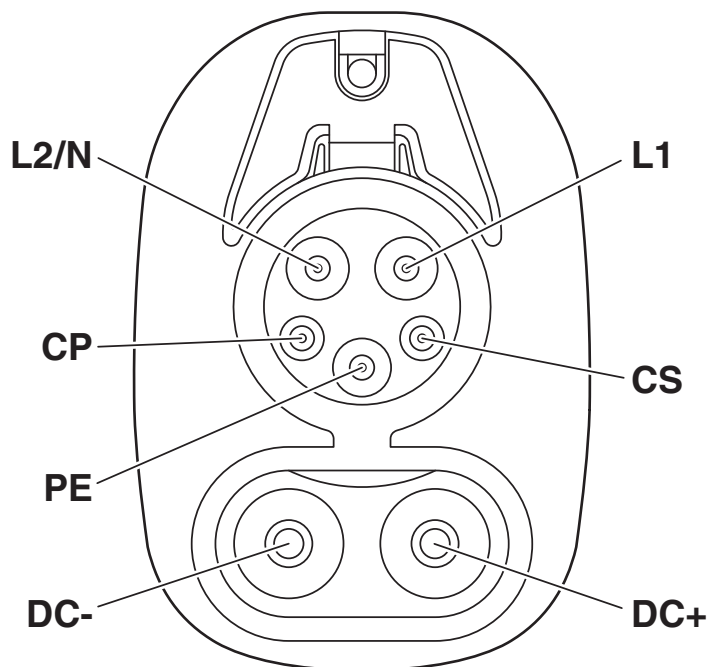
Disegno quotato

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1338270

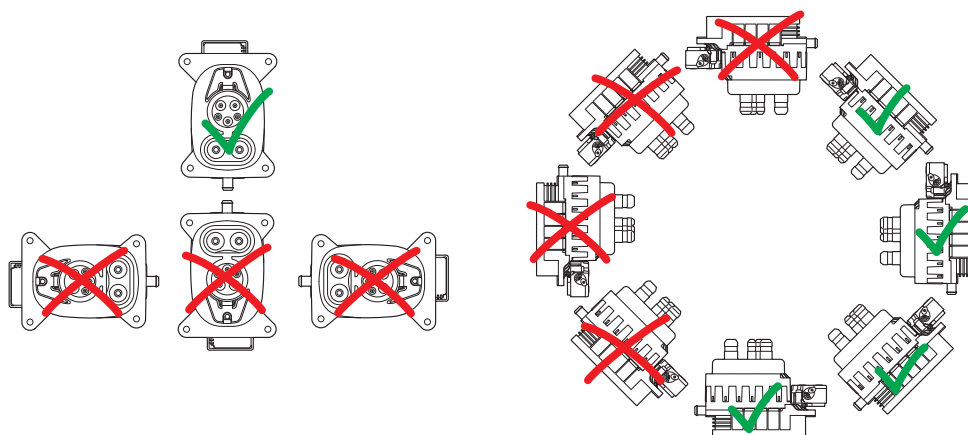
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

Disegno collegamento



Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento



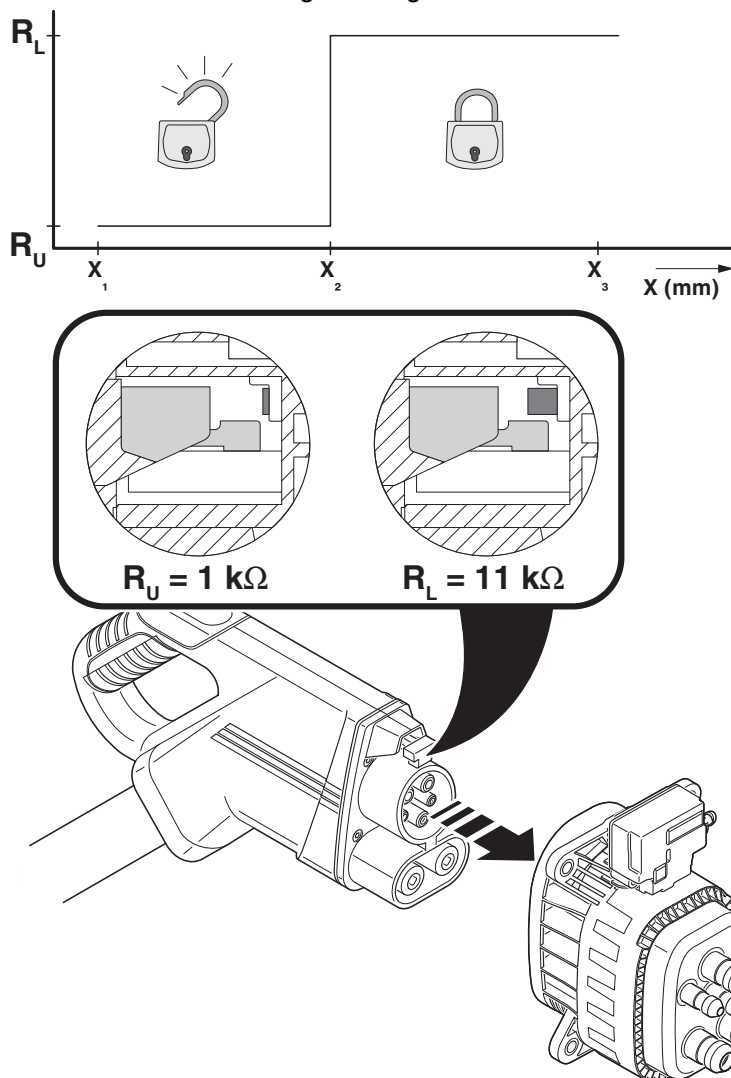
Posizioni di montaggio

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1338270

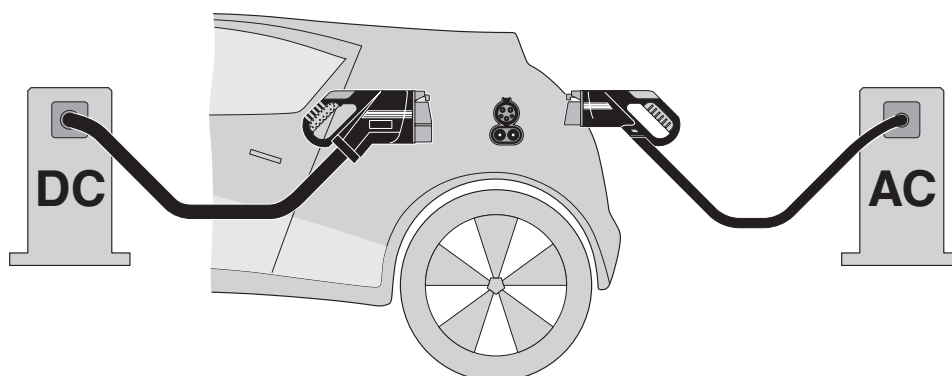
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

Disegno collegamento



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

Disegno schema



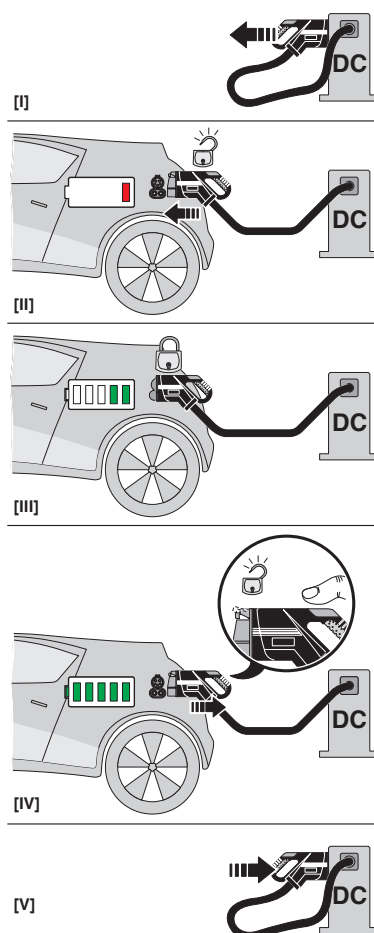
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Disegno schema



Istruzioni per l'uso

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

Disegno schema

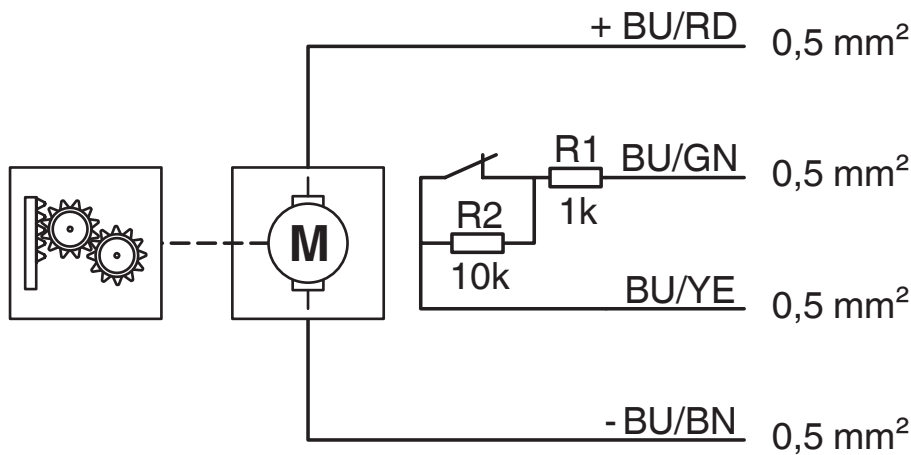
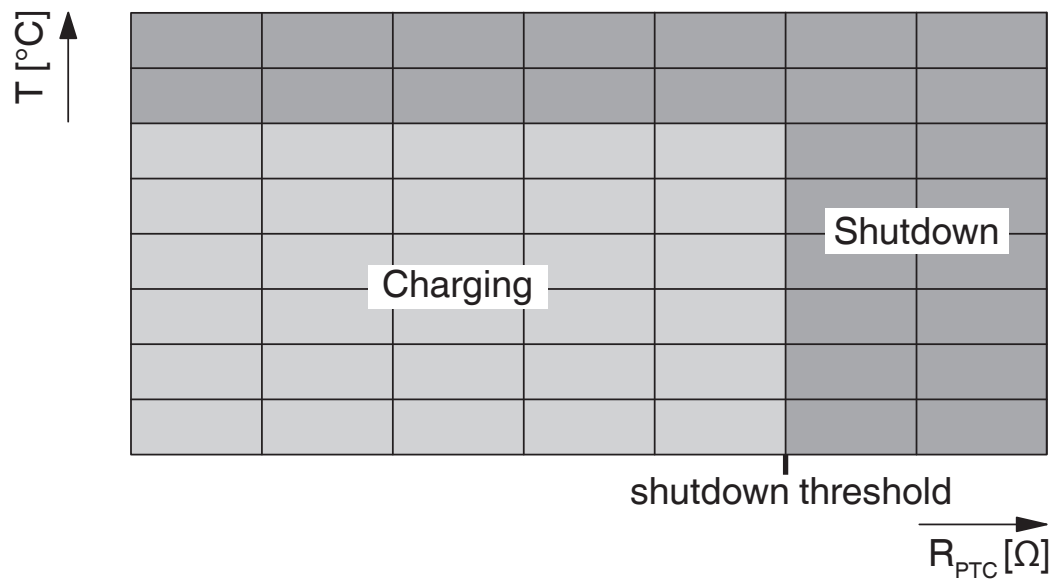


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

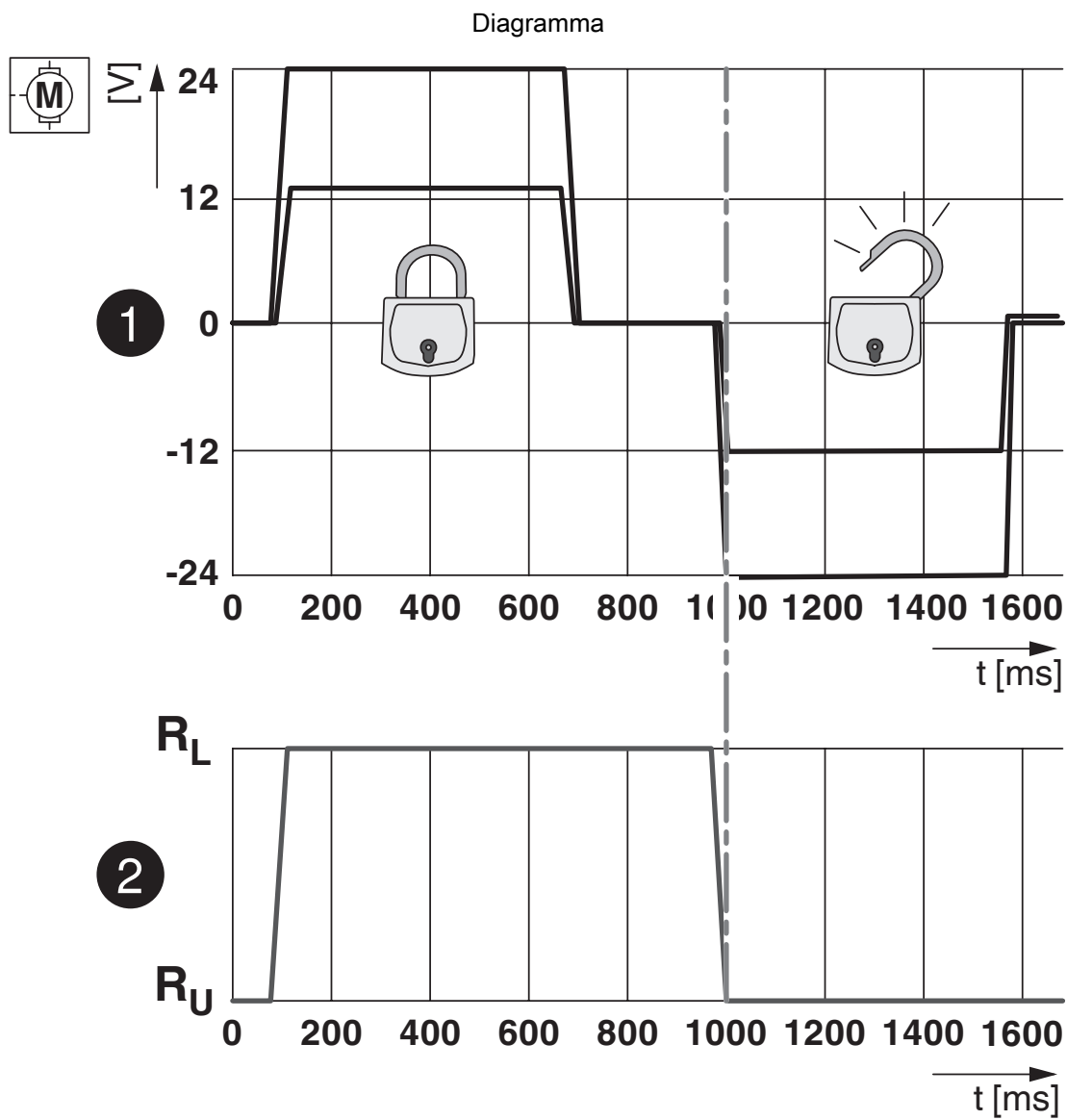
Disegno schema



Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

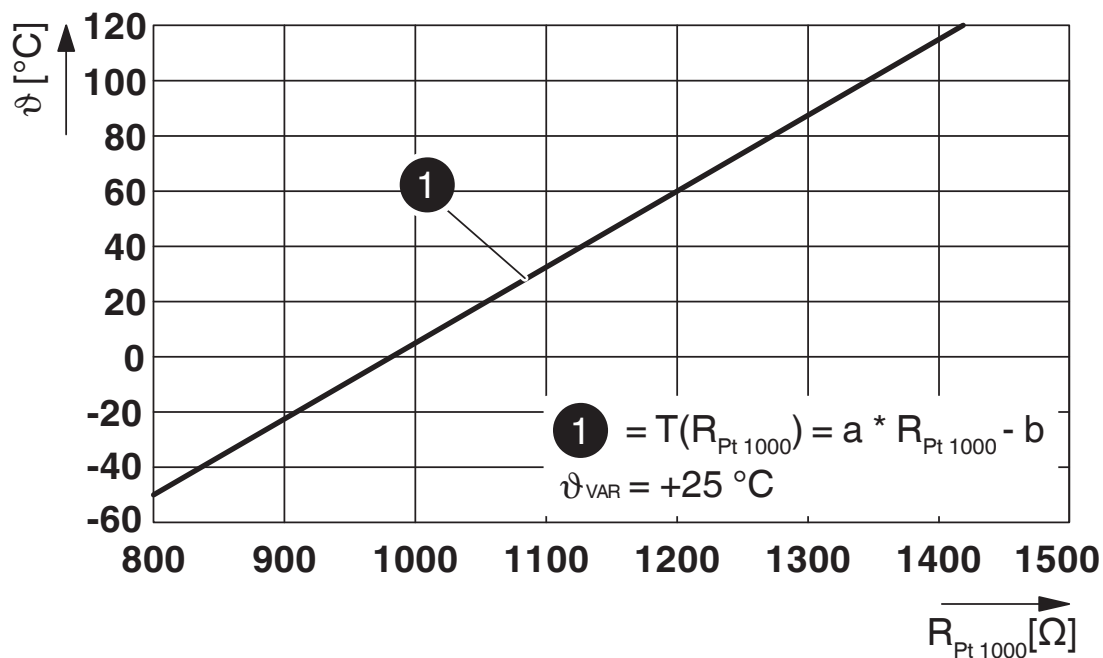


Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

|  <b>cULus Recognized</b><br>ID omologazione: E473195-20210730 |                         |                         |             |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                | Tensione nominale $U_N$ | Corrente nominale $I_N$ | Sezione AWG | Sezione $\text{mm}^2$ |
| keine                                                                                                                                          |                         |                         |             |                       |
|                                                                                                                                                | 1000 V                  | 250 A                   | -           | -                     |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Classifiche

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27144706 |
| ECLASS-15.0 | 27144706 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC002898 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338270>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS | Sì           |
| con eccezione delle deroghe, se note      | 6(c), 7(c)-I |

### China RoHS

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                        | Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS. |

### EU REACH SVHC

|                                             |                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1) |
|                                             | Lead(n. CAS: 7439-92-1)                                                                                    |
|                                             | Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n. CAS: 143-24-8)                                                       |
|                                             | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)                                             |
| SCIP                                        | baffc313-7b2e-40f9-99d6-7ce1cdac75b9                                                                       |

### EF3.1 Cambiamento climatico

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 73,12 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.  
Via Bellini, 39/41  
20095 Cusano Milanino (MI)  
+39 02 660591  
[info\\_it@phoenixcontact.com](mailto:info_it@phoenixcontact.com)