

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



La figura illustra una versione dell'articolo

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, fino a 500 A in Boost mode, 250 A permanente, 1000 V DC, 32 A , 480 V AC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 5 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

## Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori CCS lato veicolo tipo 2 (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

## I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

## Dati commerciali

|                                     |                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Codice articolo                     | 1338230                                                     |
| Pezzi/conf.                         | 1 Pezzi                                                     |
| Quantità di ordinazione minima      | 1 Pezzi                                                     |
| Nota                                | Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi) |
| Codice vendita                      | XWCAID                                                      |
| Codice prodotto                     | XWCAID                                                      |
| GTIN                                | 4063151641399                                               |
| Peso per pezzo (confezione inclusa) | 16.485 g                                                    |
| Peso per pezzo (confezione esclusa) | 103 g                                                       |
| Numero tariffa doganale             | 85444290                                                    |
| Paese di origine                    | PL                                                          |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

## Dati tecnici

### Caratteristiche articolo

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Tipo di prodotto         | Presa di ricarica del veicolo |
| Famiglia di prodotti     | CHARX connect universal       |
| Standard di ricarica     | AC/DC CCS Typ 2               |
| Modalità di carica       | Mode 2, 3, 4                  |
| Variazioni per i clienti | Su richiesta                  |

### Caratteristiche elettriche

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in AC, trifase)

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Tipo di corrente di carica | AC trifase        |
| Corrente di ricarica       | 32 A AC (Trifase) |
| Potenza di ricarica        | 26,6 kW           |

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Tipo di corrente di carica | DC       |
| Corrente di ricarica       | 250 A DC |
| Potenza di ricarica        | 250 kW   |
| Tensione nominale          | 1000 V   |

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

|                            |                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di corrente di carica | Boost Mode DC                                                                                                                                                                  |
| Corrente di ricarica       | fino a 500 A DC                                                                                                                                                                |
| Potenza di ricarica        | fino a 500 kW                                                                                                                                                                  |
| Tensione nominale          | 1000 V                                                                                                                                                                         |
| Nota                       | Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download. |

#### Assegnazione poli (Contatti di potenza)

|                              |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione | Connessione a crimpare, non separabile |
| Numero                       | 7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)        |
| Tensione nominale            | 480 V AC                               |
|                              | 1000 V DC                              |
| Corrente nominale            | 32 A AC                                |
|                              | 250 A DC                               |

#### Assegnazione poli (Contatti di segnale)

|                                  |                                                                                                                  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota sul tipo di connessione     | Connessione a crimpare, non separabile                                                                           |
| Tipo di trasmissione del segnale | Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Numero                           | 2 (CP, PP)                                                                                                       |
| Tensione nominale                | 30 V AC                                                                                                          |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Corrente nominale        | 2 A                          |
| Codifica                 | 4,7 k $\Omega$ (tra PE e PP) |
| Resistenza di isolamento | > 200 M $\Omega$             |

## Attuatore di bloccaggio

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Attuatore di blocco                                     | 12 V, a 4 poli          |
|                                                         | Posizione a destra      |
| Possibile range di alimentazione di tensione sul motore | 9 V ... 16 V            |
| Tensione massima al rilevamento del bloccaggio          | 12 V                    |
| Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio         | 0,25 A                  |
| Corrente inversa del motore                             | max. 1,5 A              |
| Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco       | 1 s                     |
| Tempo di regolazione consigliato                        | 600 ms                  |
| Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione         | 3 s                     |
| Vita elettrica cicli di innesto                         | > 10000 cicli di carico |
| Rilevamento bloccaggio                                  | disponibile             |
| Sbloccaggio meccanico di emergenza                      | disponibile             |
| Temperatura ambiente (esercizio)                        | -40 °C ... 40 °C        |

## Sensori di temperatura (Catena PTC)

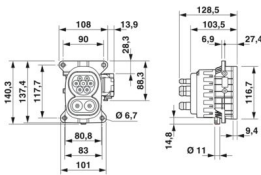
|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo sensore                   | Catena PTC                          |
| Norme/Disposizioni             | DIN EN 60738-1                      |
| Punto di applicazione          | Sensore sui contatti AC             |
| Campo di misura_resistenza     | 790 $\Omega$ ... 1420 $\Omega$      |
| Resistenza                     | max. 1280 $\Omega$ $\pm$ 5 K        |
| Corrente di misura consigliata | $\leq$ 1 mA ( $U_{\max}$ = 16 V DC) |
| Temperatura ambiente           | -40 °C ... 130 °C (Funzionamento)   |

## Sensori di temperatura (Pt 1000)

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Tipo sensore          | Pt 1000                   |
| Norme/Disposizioni    | DIN EN 60751              |
| Punto di applicazione | 2 sensori nei contatti DC |

## Dimensioni

### Presa veicolo

|                 |                                                                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Disegno quotato |  |
| Larghezza       | 108 mm                                                                               |
| Altezza         | 140,25 mm                                                                            |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

|            |          |
|------------|----------|
| Profondità | 128,4 mm |
|------------|----------|

## Misure di perforazione

|            |           |
|------------|-----------|
| Larghezza  | 117,65 mm |
| Altezza    | 90 mm     |
| Profondità | 117,65 mm |

## Indicazioni materiale

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Colore (Custodia)               | nero (9005) |
| Colore (Inserto frontale)       | nero (9005) |
| Materiale (Custodia)            | Plastica    |
| Materiale (Superficie contatti) | Argento     |

## Cavo / linea

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Lunghezza cavo | 5 m                                   |
| Tipo di cavo   | Filo singolo collegato a un'estremità |

### Fili singoli AC

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Lunghezza cavo                | 5 m                   |
| Struttura dei cavi            | 4 x 6 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone              |
| Conduttore singolo, colore    | OG                    |
| Diametro esterno conduttore   | 14,70 mm ±0,2 mm      |
| Resistenza linea              | ≤ 3,2 Ω/km            |

### Fili singoli DC

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Lunghezza cavo                | 5 m                    |
| Struttura dei cavi            | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone               |
| Conduttore singolo, colore    | OG                     |
| Diametro esterno conduttore   | 20,60 mm ±0,3 mm       |
| Resistenza linea              | ≤ 0,196 Ω/km           |

### Filo singolo PE

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Lunghezza cavo                | 5 m                    |
| Struttura dei cavi            | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone               |
| Conduttore singolo, colore    | GN/YE                  |
| Diametro esterno conduttore   | 8,60 mm ±0,1 mm        |
| Resistenza linea              | ≤ 0,743 Ω/km           |

### Fili singoli attuatore di bloccaggio

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1,5 m                   |
| Struttura dei cavi            | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Conduttore singolo, colore  | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Diametro esterno conduttore | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm      |
| Resistenza linea            | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m    |

## Fili singoli sensori di temperatura PTC

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1 m                     |
| Struttura dei cavi            | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |
| Conduttore singolo, colore    | BN/GY<br>BN/YE/GN       |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm   |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m |

## Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1 m                     |
| Struttura dei cavi            | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |
| Conduttore singolo, colore    | BN<br>GN<br>YE          |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm   |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m |

## Fili singoli comunicazione

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo                | 1 m                     |
| Struttura dei cavi            | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conduttore singolo, materiale | PVC                     |
| Conduttore singolo, colore    | BK<br>WH                |
| Diametro esterno conduttore   | 1,60 mm $\pm$ 0,20 mm   |
| Resistenza linea              | $\leq$ 37,1 $\Omega$ /m |

## Caratteristiche meccaniche

### Dati meccanici

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Cicli di manovra    | > 10000 |
| Forza di inserzione | < 100 N |
| Forza di trazione   | < 100 N |

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Condizioni ambientali

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grado di protezione (Presa lato veicolo) | IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti) |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

|                                             |                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)                                                                                 |
| Temperatura ambiente (esercizio)            | -40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.) |
| Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                         |
| Posizione elevata                           | 4000 m (sopra il livello del mare)                                                                                                       |

## Normative e prescrizioni

### Norme

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Norme/Disposizioni | IEC 62196-2 |
|                    | IEC 62196-3 |

## Montaggio

|                              |                                                                                   |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di montaggio            | Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°) |
| Diametro foro di fissaggio   | 6,70 mm (ø)                                                                       |
| Viti di fissaggio            | M6                                                                                |
| Viti incluse nella fornitura | nessuna                                                                           |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo

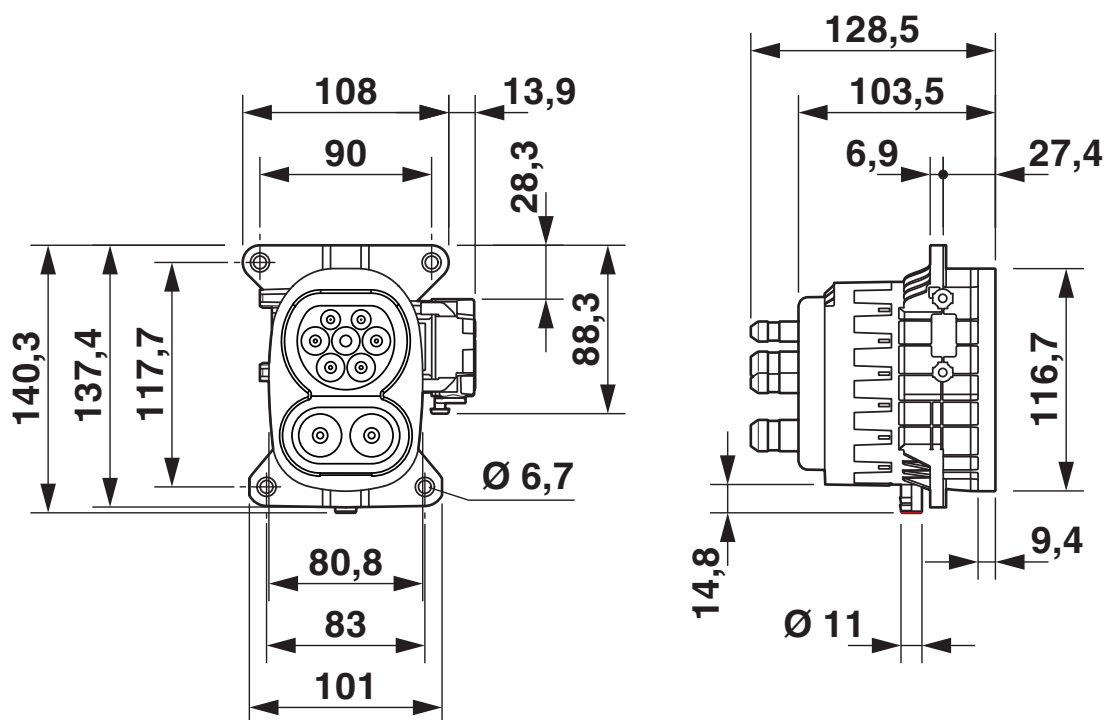


1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

## Disegni

Disegno quotato



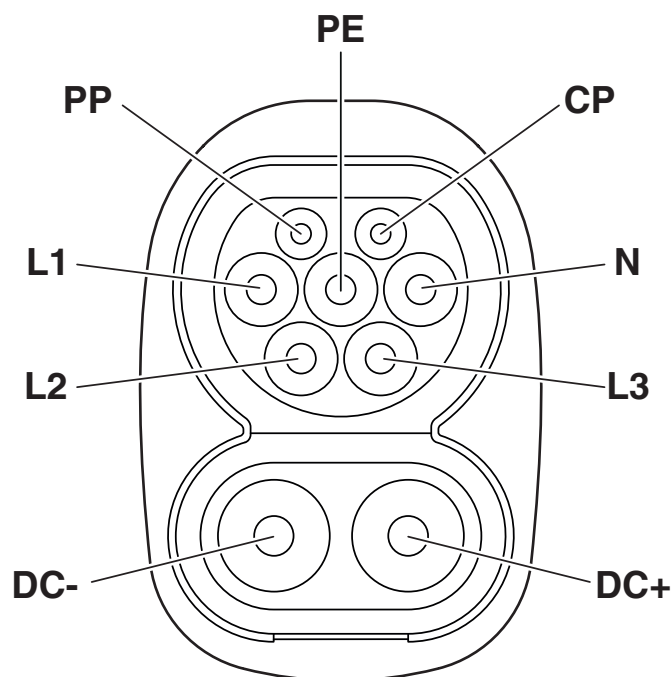
Disegno quotato

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo

1338230

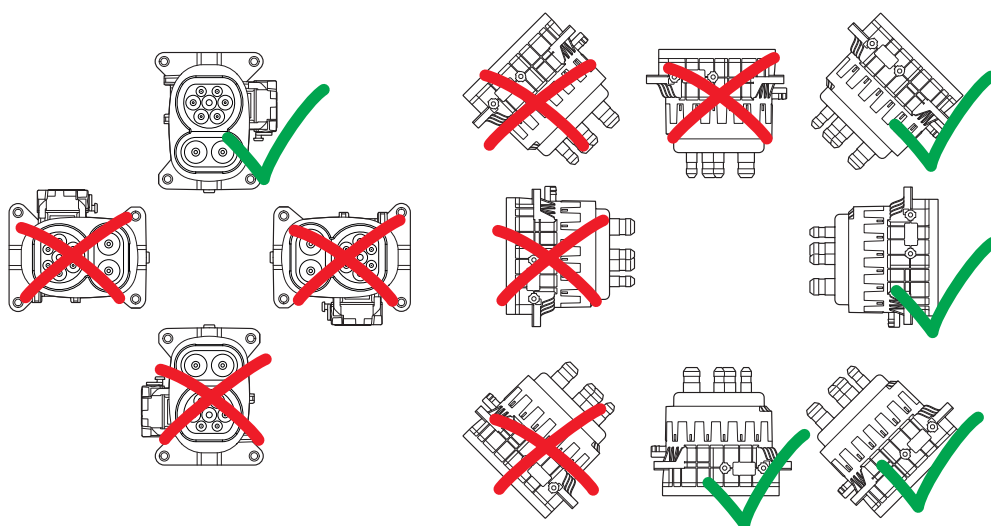
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

Disegno collegamento



Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento



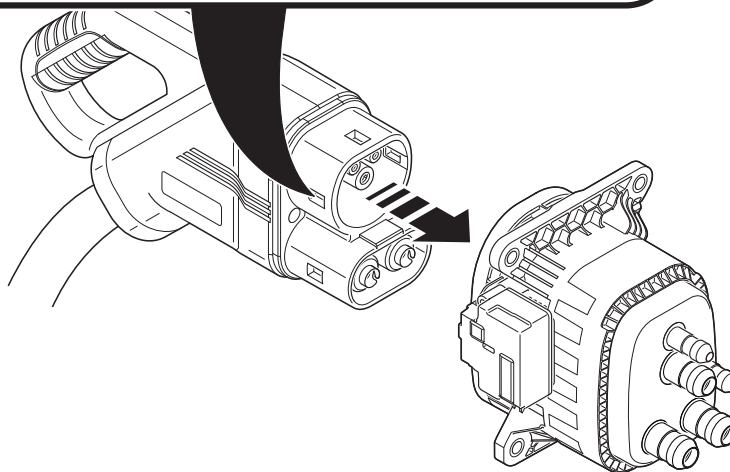
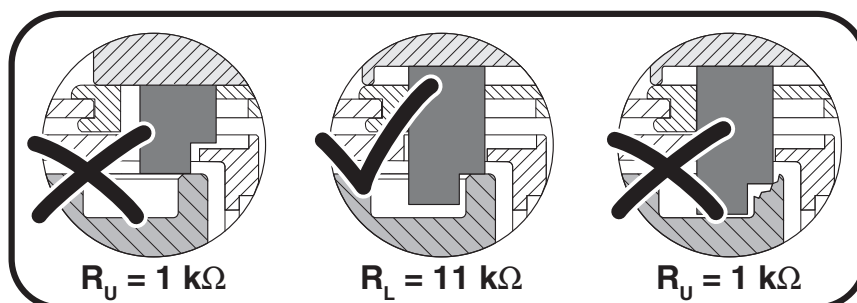
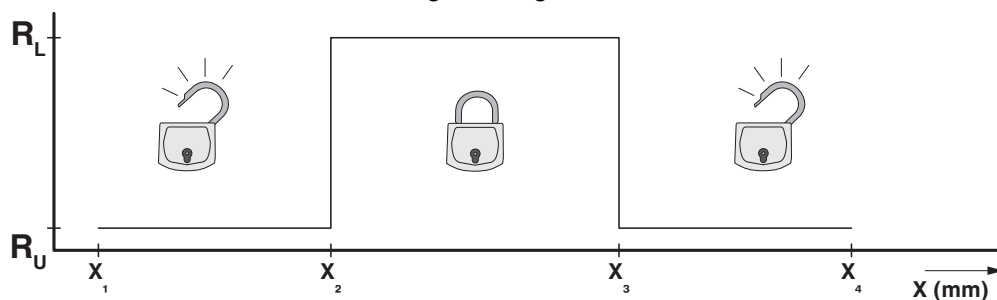
Posizioni di montaggio

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo

1338230

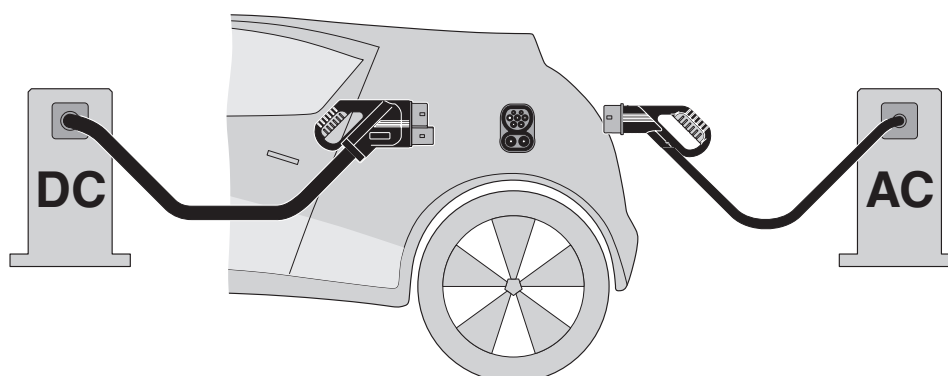
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

Disegno collegamento



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

Disegno schema



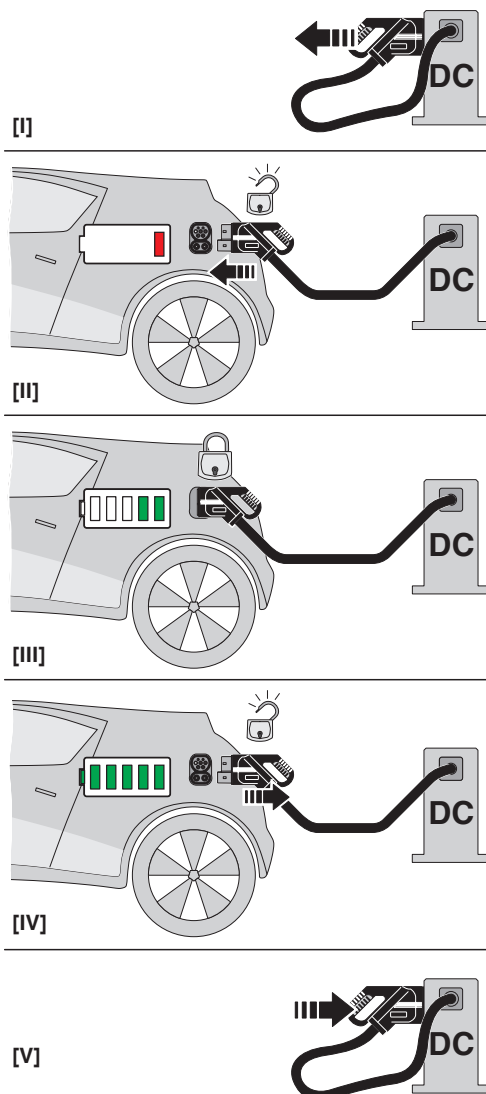
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo

1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

## Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230  
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

Disegno schema

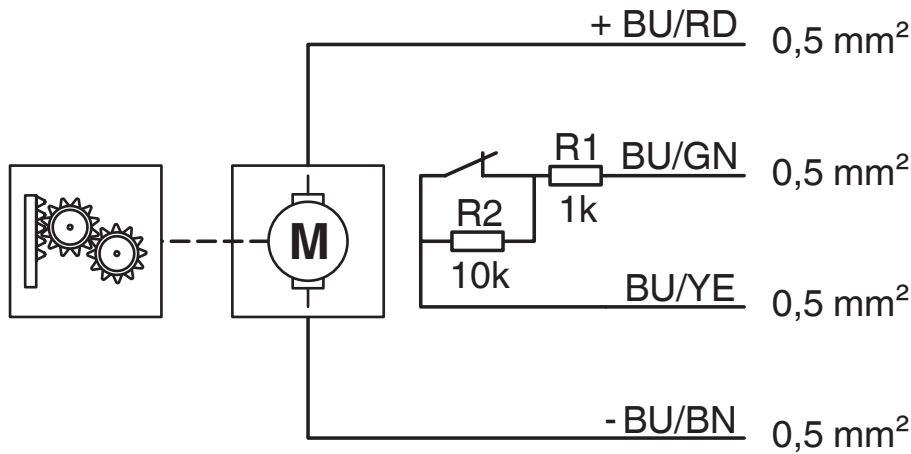
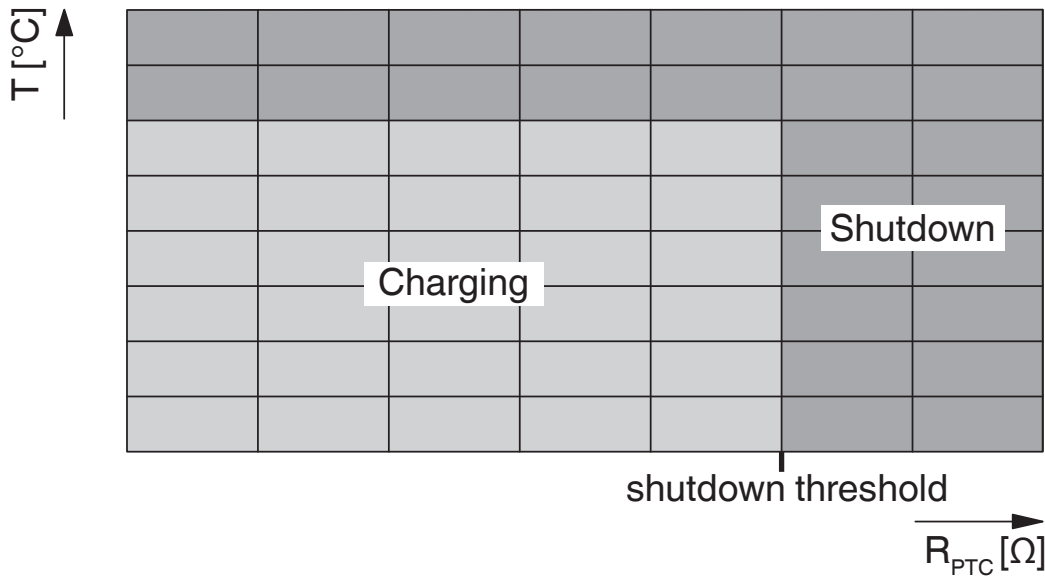


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Disegno schema

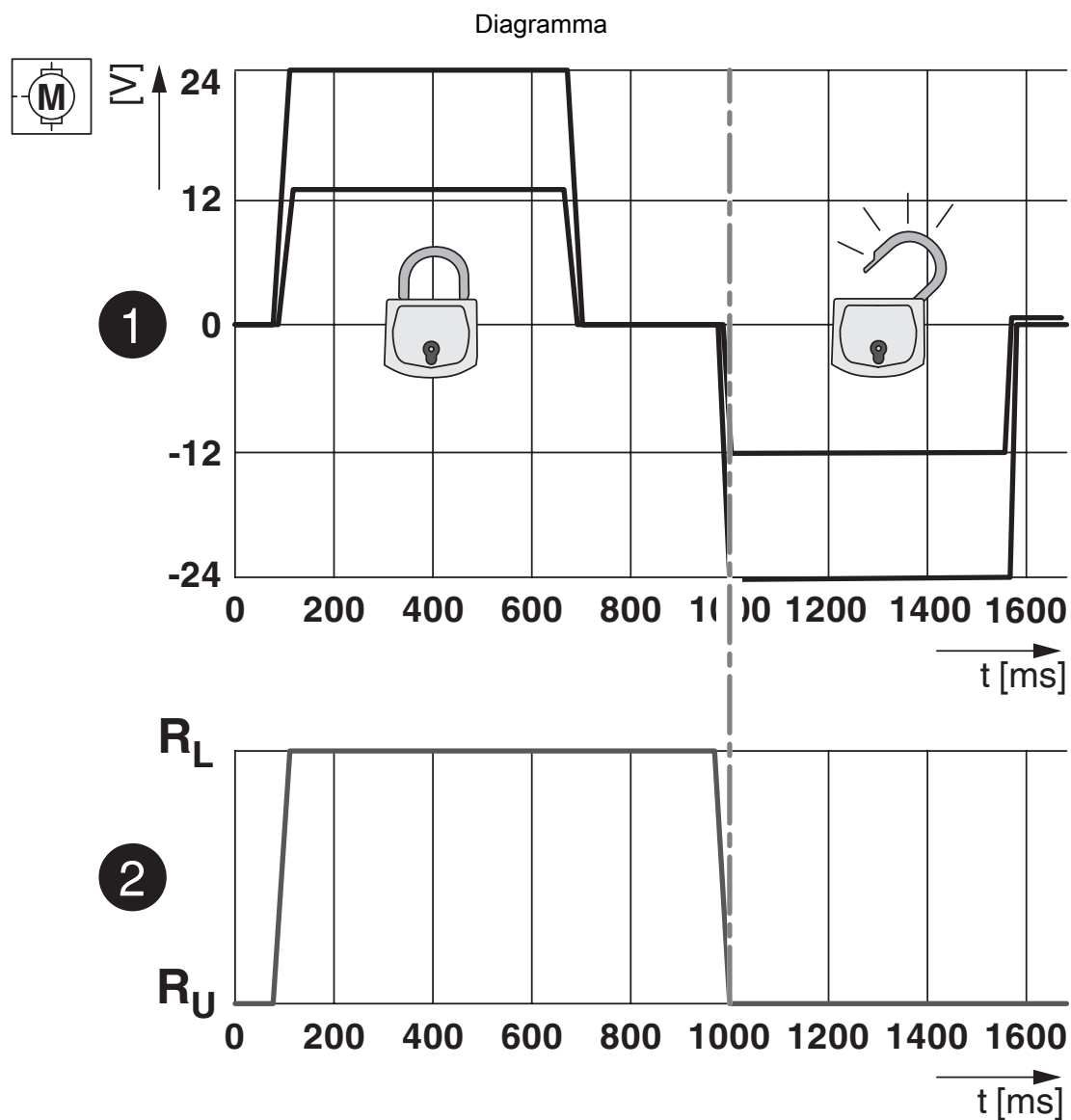


Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo

1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>



Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

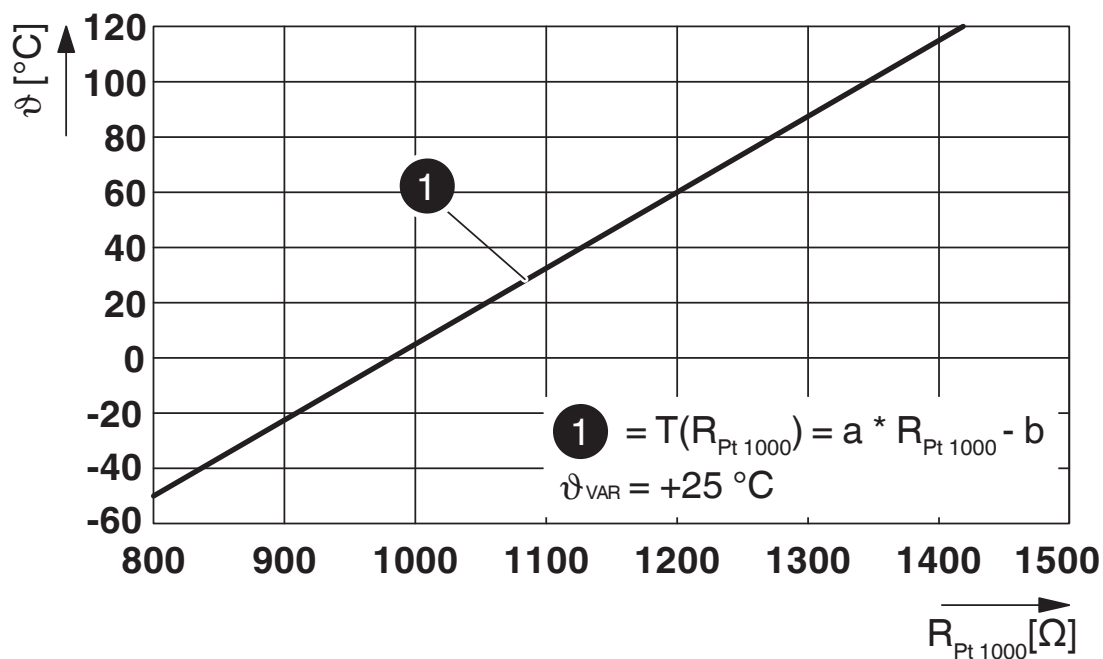
# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

## Classifiche

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27144706 |
| ECLASS-15.0 | 27144706 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC002898 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-5,0M2 - Presa di ricarica del veicolo



1338230

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1338230>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS | Sì           |
| con eccezione delle deroghe, se note      | 6(c), 7(c)-I |

### China RoHS

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                        | Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS. |

### EU REACH SVHC

|                                             |                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-diethyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1) |
|                                             | Lead(n. CAS: 7439-92-1)                                                                                    |
|                                             | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)                                             |
| SCIP                                        | f3d4b3ef-f443-4a91-a024-c6046a53762b                                                                       |

### EF3.1 Cambiamento climatico

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 90,62 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.  
Via Bellini, 39/41  
20095 Cusano Milanino (MI)  
+39 02 660591  
[info\\_it@phoenixcontact.com](mailto:info_it@phoenixcontact.com)