

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



La figura illustra una versione dell'articolo

CHARX connect universal, DC GB/T, Presa di ricarica del veicolo, fino a 250 A in Boost mode, 125 A permanente, 1000 V DC, Filo singolo collegato a un'estremità, lunghezza: 2 m, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), GB/T 20234.3-2015, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.

Descrizione del prodotto

Prese lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori di ricarica lato veicolo GB/T (EVSE) per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

Dati commerciali

Codice articolo	1271834
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Nota	Produzione su ordinazione (non è possibile effettuare resi)
Codice vendita	XWCAIG
Codice prodotto	XWCAIG
GTIN	4063151463151
Peso per pezzo (confezione inclusa)	3.000 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	2.074 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Standard di ricarica	DC GB/T
Modalità di carica	Mode 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Codifica	1 k Ω (tra PE e CC1)
----------	-----------------------------

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	125 A DC
Potenza di ricarica	125 kW
Tensione nominale	1000 V

Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	fino a 250 A DC
Potenza di ricarica	fino a 250 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Numero	3 (DC+, DC-, PE)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	125 A DC

Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Numero	6 (S+, S-, A+, A-, CC1, CC2)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	senza attuatore di bloccaggio
---------------------	-------------------------------

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



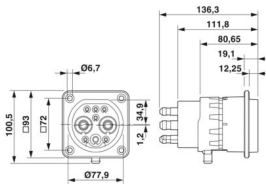
1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC
-----------------------	---------------------------

Dimensioni

Presa veicolo

Disegno quotato	
Larghezza	93 mm
Altezza	93 mm
Profondità	136,3 mm

Misure di perforazione

Larghezza	72 mm
Altezza	72 mm
Profondità	72 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Filo singolo collegato a un'estremità

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 35 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	14,10 mm ±0,3 mm
Resistenza linea	≤ 0,527 Ω/km

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm ±0,1 mm
Resistenza linea	≤ 0,743 Ω/km

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN GN YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti) IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, riduzione di corrente necessaria. Rispettare il valore limite della temperatura dei contatti DC di 90 °C.)
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	GB/T 20234.3-2015
--------------------	-------------------

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

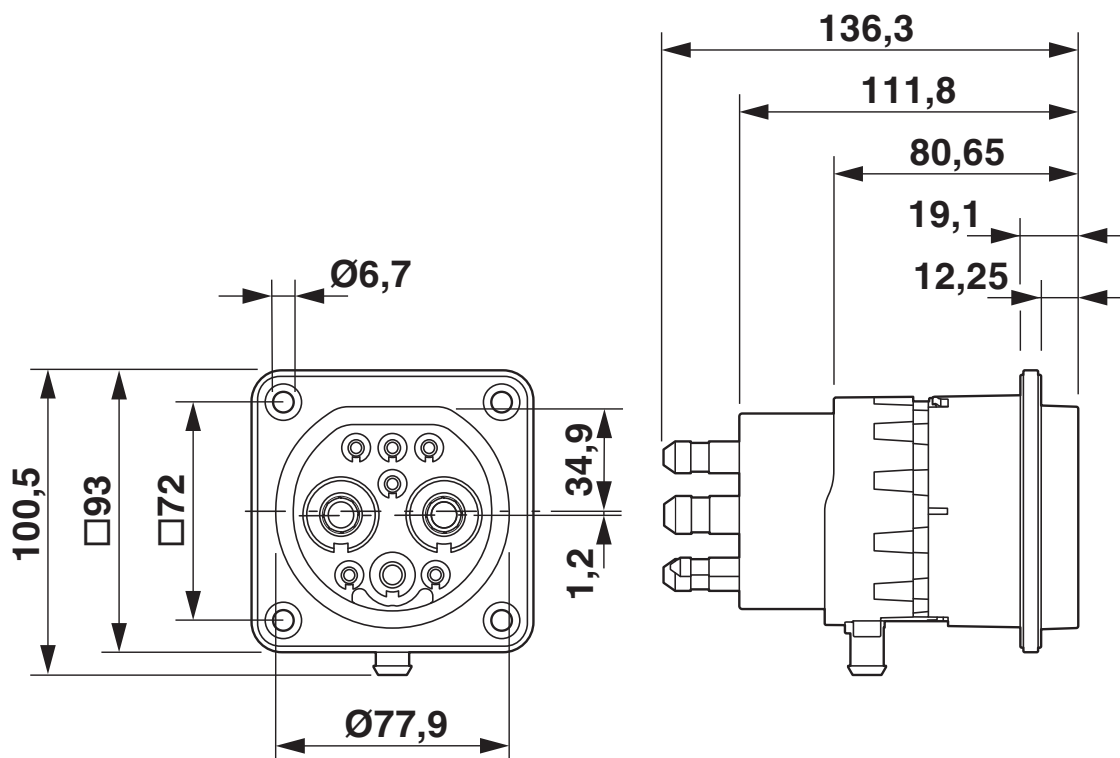
CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo

1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

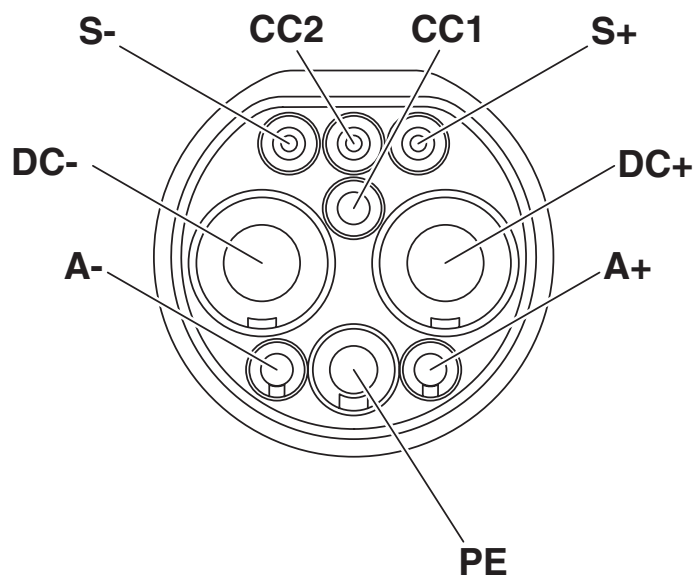
Disegni

Disegno quotato



Disegno quotato

Disegno collegamento



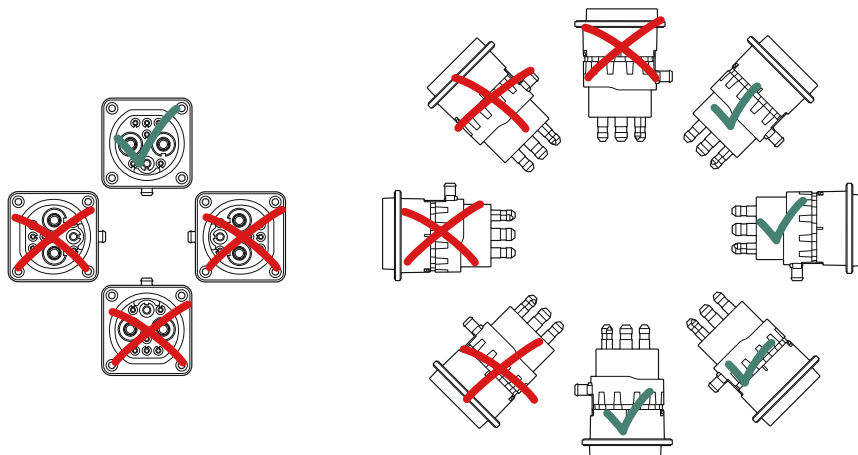
Assegnazione poli prese lato veicolo

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo

1271834

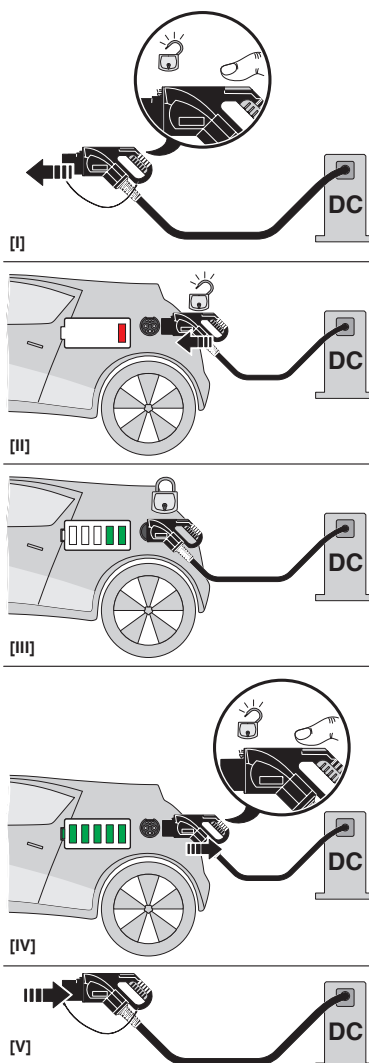
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Disegno collegamento



Posizioni di montaggio

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX GBH4I-DC125-2,0M - Presa di ricarica del veicolo



1271834

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1271834>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n. CAS: 143-24-8)
SCIP	cc8bce8d-5315-4728-b0fb-4a22ef1382c5

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com