

3213865

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



Morsetto a due piani, Corrente e tensione sono determinate dalla spina impiegata., tensione nominale: 500 V, corrente nominale: 16 A, tipo di connessione: Attacco connettore, 1. e 2. piano, Sezione di dimensionamento: 1,5 mm², sezione: 0,14 mm² - 1,5 mm², tipo di montaggio: NS 35/7,5, NS 35/15, colore: grigio

### I vantaggi

- I morsetti di connessione push-in si contraddistinguono, oltre che per le caratteristiche del sistema CLIPLINE complete, anche per il cablaggio semplice e senza utensili di conduttori con capocorda o conduttori rigidi
- · La forma compatta e la connessione frontale permettono il cablaggio in uno spazio minimo
- · Oltre alla possibilità di prova nel vano funzionale doppio, per ogni morsetto è disponibile una presa di prova supplementare
- · Testato per le applicazioni ferroviarie

### Dati commerciali

Codice articolo	3213865
Pezzi/conf.	50 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	50 Pezzi
Codice vendita	BE2241
Codice prodotto	BE2241
Pagina del catalogo	Pagina 278 (C-1-2019)
GTIN	4046356575720
Peso per pezzo (confezione inclusa)	6,918 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	6,864 g
Numero tariffa doganale	85369010
Paese di origine	PL



https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865



## Dati tecnici

ente e tensione sono determinate dalla spina impiegata.  setto a innesto  B  stria ferroviaria  truzione di macchine  truzione di impianti   W   M  mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
B stria ferroviaria truzione di macchine truzione di impianti  W  mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
B stria ferroviaria truzione di macchine truzione di impianti  W  mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
stria ferroviaria truzione di macchine truzione di impianti  W  mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
truzione di macchine truzione di impianti  W  mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
www.mm²  B1 61984  mm² 1,5 mm² 16 (convertito secondo IEC)			
W  Mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  17 mm²  18 mm²  mm² 18 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 17 mm² 1,5 mm²  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
mm²  B1  61984  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²			
mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² 1,5 mm² 1,5 mm²			
mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² 1,5 mm² 1,5 mm²			
mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² 1,5 mm² 1,5 mm²			
mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² mm² 1,5 mm²			
. 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  . 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  mm² 1 mm² è consigliato l'impiego del capocorda mon			
mm² 1,5 mm² . 16 (convertito secondo IEC) mm² 1,5 mm² mm² 1 mm² è consigliato l'impiego del capocorda mon			
. 16 (convertito secondo IEC)  mm² 1,5 mm²  mm² 1 mm² è consigliato l'impiego del capocorda mon			
mm² 1,5 mm² mm² 1 mm² è consigliato l'impiego del capocorda mon			
mm² 1 mm² è consigliato l'impiego del capocorda mon			
16 A (tenere conto del derating)  16 A (con una sezione conduttore di 1,5 mm²)  500 V			
			mm²
			(con ur



3213865

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

	Sezione del conduttore flessibile (capocorda senza collare di solamento)	0,34 mm² 1,5 mm²
5	Sezione del conduttore flessibile (capocorda e collare in plastica)	0,34 mm² 1 mm²
Dime	ensioni	

### D

Larghezza	3,5 mm
Spessore della piastra terminale	2,2 mm
Altezza	93,9 mm
Profondità su NS 35/7,5	42,6 mm
Profondità su NS 35/15	50,1 mm

### Indicazioni materiale

Colore	grigio (RAL 7042)
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0
Gruppo materiale isolante	I
Materiale isolante	PA
Inserto materiale isolante statico a freddo	-60 °C
Indice di temperatura materiale isolante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice di temperatura relativo materiale isolante (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Sviluppo di calore cono calorimetrico NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Infiammabilità della superficie NFPA 130 (ASTM E 162)	superata
Densità ottica specifica dei fumi NFPA 130 (ASTM E 662)	superata
Tossicità dei fumi NFPA 130 (SMP 800C)	superata

### Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Parete laterale aperta	Sì

#### Controlli meccanici

### Fissaggio sul supporto

Guida di supporto/supporto di fissaggio	NS 35	
Forza di prova valore nominale	1 N	
Risultato	Prova superata	

### Condizioni ambientali e della vita elettrica

Prova di fiamma ad ago



3213865

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

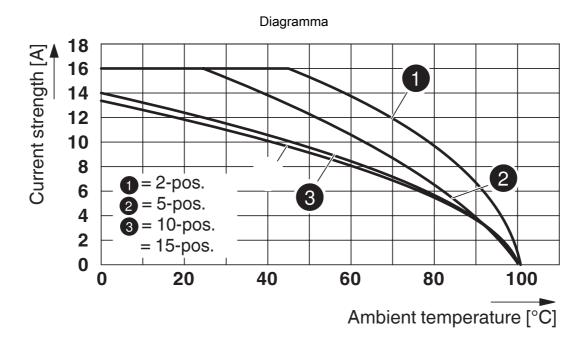
Durata di applicazione	30 s
Risultato	Prova superata
ibrazioni/rumori a banda larga	
Specifica di prova	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spettro	Controllo della vita elettrica categoria 1, classe B, montato sulla carrozzeria
Frequenza	f <sub>1</sub> = 5 Hz a f <sub>2</sub> = 150 Hz
Livello ASD	1,857 (m/s²)²/Hz
Accelerazione	0,8g
Durata di prova per asse	5 h
Direzioni di prova	Asse X, Y e Z
Risultato	Prova superata
Irti	
Specifica di prova	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forma d'urto	Semisinusoidale
Accelerazione	5g
Durata urti	30 ms
Numero di urti per direzione	3
Direzioni di prova	Asse X, Y e Z (pos. e neg.)
Risultato	Prova superata
Condizioni ambientali	
Temperatura ambiente (esercizio)	-60 °C (per la temperatura di esercizio massima si veda la curvi di derating)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-25 °C 60 °C (per breve durata, non oltre le 24 h, da -60 °C ° a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaggio)	-5 °C 70 °C
Temperatura ambiente (attivazione)	-5 °C 70 °C
Umidità dell'aria consentita (esercizio)	20 % 90 %
Umidità dell'aria consentita (stoccaggio/trasporto)	30 % 70 %
mative e prescrizioni	
Attacco a norma	IEC 61984
ntaggio	
Tipo di montaggio	NS 35/7,5



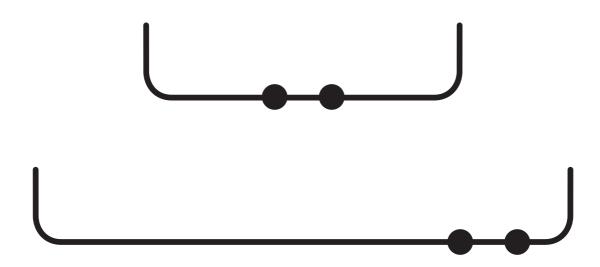
https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865



## Disegni



Schema di collegamento





https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865



## Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

CB scheme	IECEE CB Schem ID omologazione: DE1-6				
		Tensione nominale $\mathbf{U}_{\mathbf{N}}$	Corrente nominale I <sub>N</sub>	Sezione AWG	Sezione mm <sup>2</sup>
		500 V	-	-	0,14 - 1,5

EAC
ID omologazione: RU C-DE.BL08.B.00644

VDE.	Perizia VDE con ID omologazione: 4003	monitoraggio produzione <sup>14766</sup>			
		Tensione nominale U <sub>N</sub>	Corrente nominale I <sub>N</sub>	Sezione AWG	Sezione mm <sup>2</sup>
		500 \/			

cULus Recogni ID omologazione: Ed				
	Tensione nominale $\mathbf{U}_{\mathbf{N}}$	Corrente nominale I <sub>N</sub>	Sezione AWG	Sezione mm <sup>2</sup>
Use Group B				
	300 V	15 A	-	-
Use Group C				
	300 V	15 A	-	-
Use Group D				
	600 V	5 A	-	-

EAC
ID omologazione: EACKZ 08593



3213865

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

## Classifiche

UNSPSC 21.0

202.00			
	ECLASS-13.0	27250117	
ETIM			
	ETIM 9.0	EC000897	
UNSPSC			

39121400



3213865

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3213865

## Environmental product compliance

#### EU RoHS

20.10.10			
Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì, Nessuna deroga		
China RoHS			
Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E		
	Nessuna sostanza pericolosa al di sopra dei valori limite		
EU REACH SVHC			
Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Nessuna sostanza con una percentuale di massa maggiore dello 0,1%		

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT S.p.a. Via Bellini, 39/41 20095 Cusano Milanino (MI) +39 02 660591 info\_it@phoenixcontact.com