

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, > 500 A in Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, Fili singoli, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 24 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.

Descrizione del prodotto

Preso lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori CCS lato veicolo tipo 2 (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

Dati commerciali

Codice articolo	1720109
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWCAID
Codice prodotto	XWCAID
GTIN	4067923271364
Peso per pezzo (confezione inclusa)	8.030 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	8.030 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Dati tecnici

Note

Note generali	La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.
---------------	--

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Applicazione	per la ricarica con corrente continua (DC) per l'installazione nei veicoli elettrici (EV)
Standard di ricarica	DC CCS Typ 2
Modalità di carica	Mode 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Resistenza di isolamento	> 200 MΩ
Codifica	4,7 kΩ (tra PE e PP)
Misurazione della temperatura	Contatti DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	325 kW
Corrente di ricarica	325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo HPC raffreddato)
Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Potenza di ricarica	> 500 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.)
Corrente di ricarica	> 500 A DC

Contatto di potenza

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo non raffreddato)

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Corrente di misura consigliata	$\leq 1 \text{ mA}$ ($U_{\text{max}} = 16 \text{ V DC}$)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	24 V, a 4 poli
	Posizione a destra
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	22 V ... 26 V
Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	30 V
Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,05 A
Corrente inversa del motore	max. 0,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 50 °C

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Fili singoli

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 120 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	23,00 mm -0,8 mm

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm \pm 0,1 mm

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	0,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm ²

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm \pm 0,20 mm
Resistenza linea	\leq 37,1 Ω /m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN GN YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm \pm 0,20 mm
Resistenza linea	\leq 37,1 Ω /m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm \pm 0,20 mm
Resistenza linea	\leq 37,1 Ω /m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP5K4
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (max. 60 °C (riduzione della corrente necessaria, rispettare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C))
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-1 IEC 62196-2 IEC 62196-3
--------------------	---

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

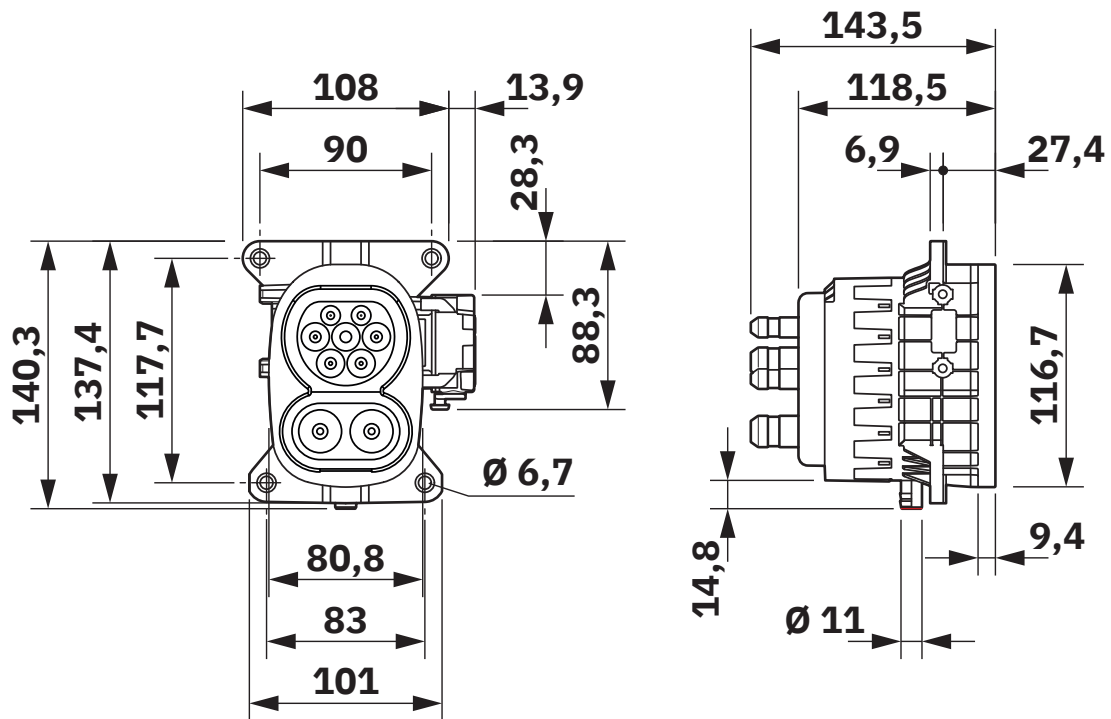
CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

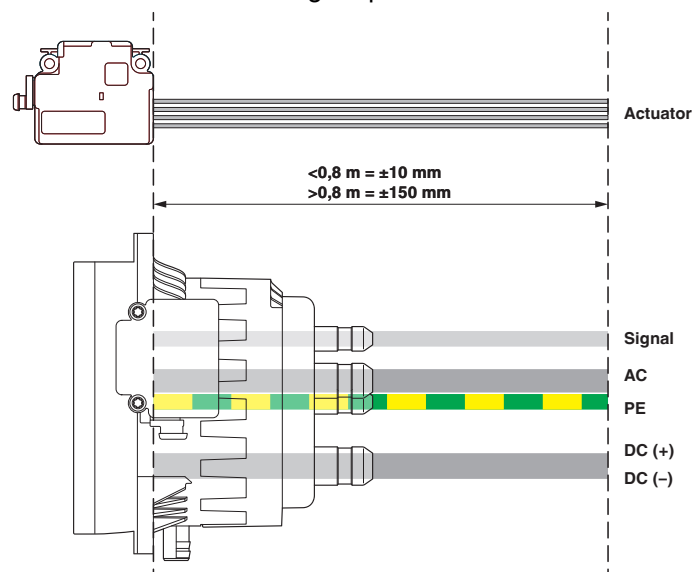
Disegni

Disegno quotato



Disegno quotato

Disegno quotato



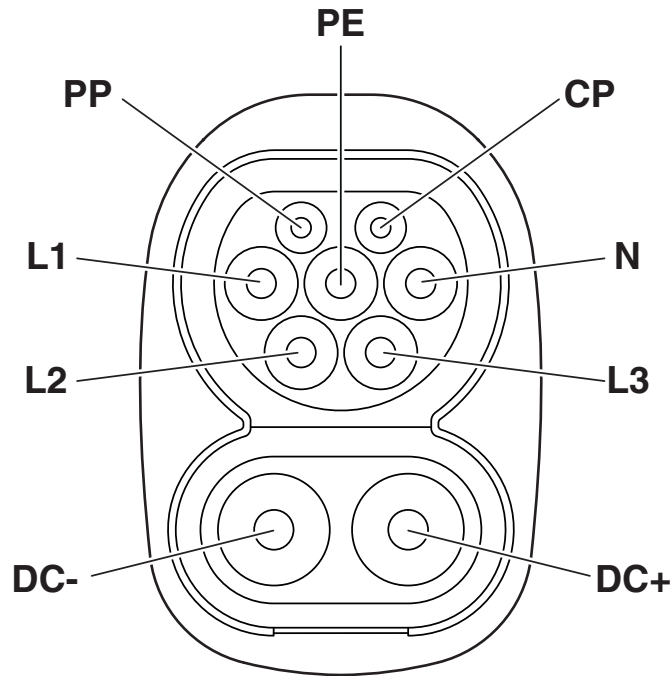
Punti di riferimento per la misurazione della lunghezza del cavo

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720109

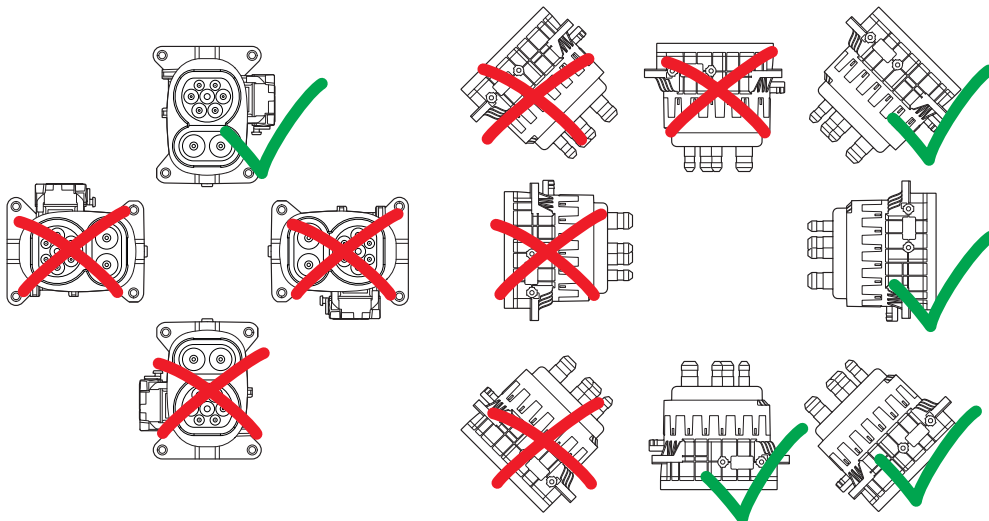
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Disegno collegamento



Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento

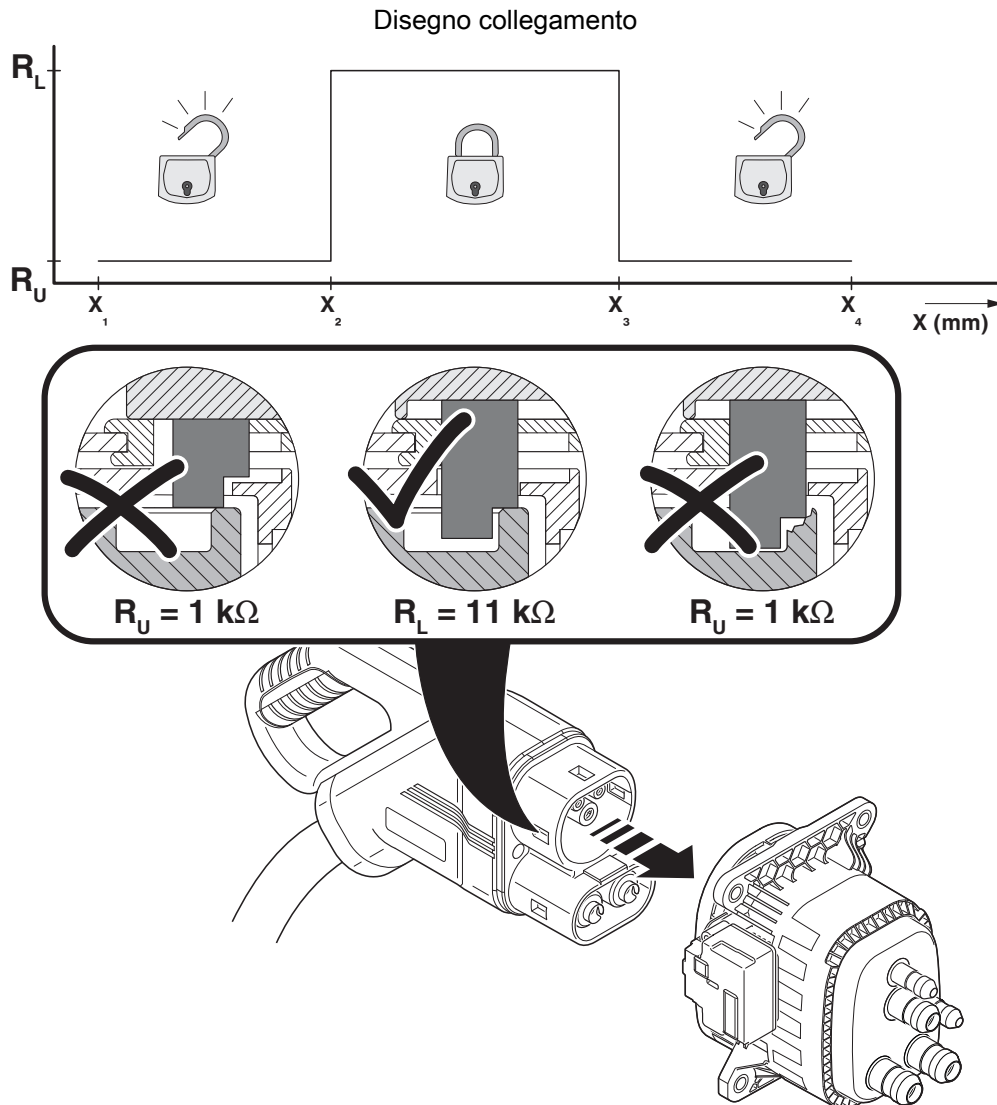


Posizioni di montaggio

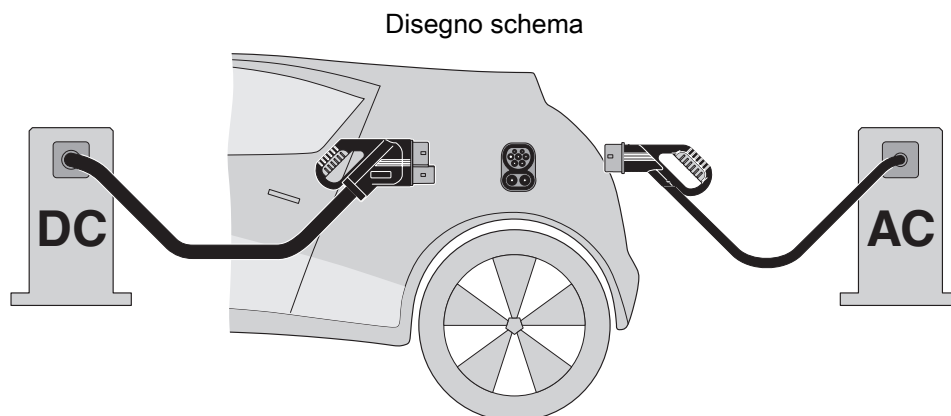
CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC



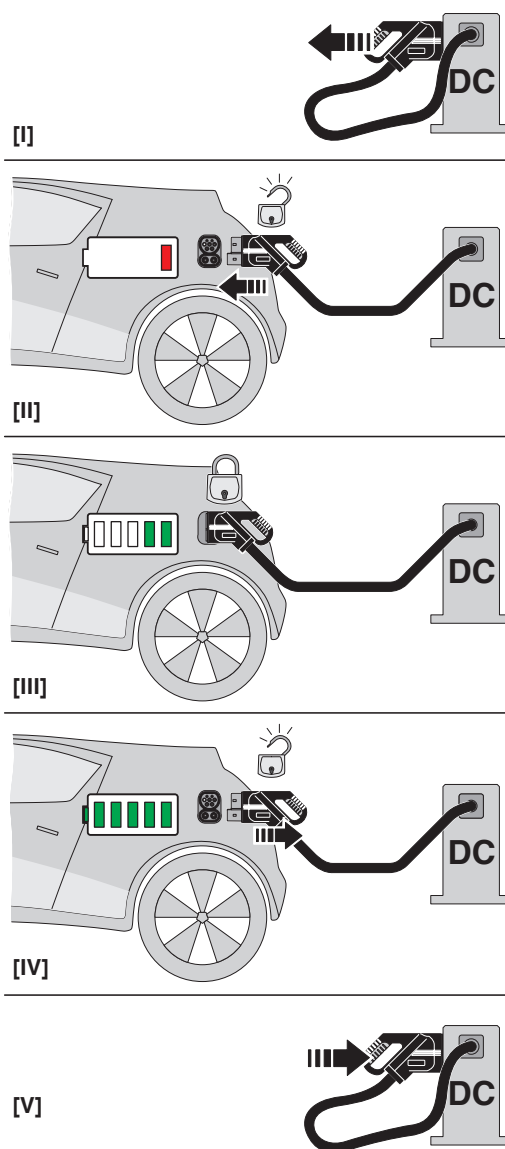
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

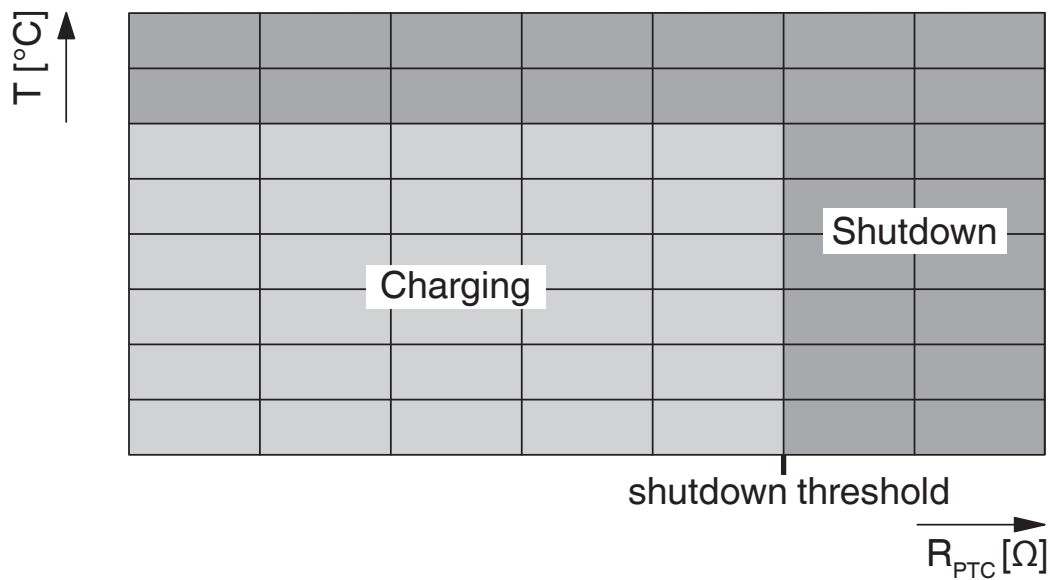
CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

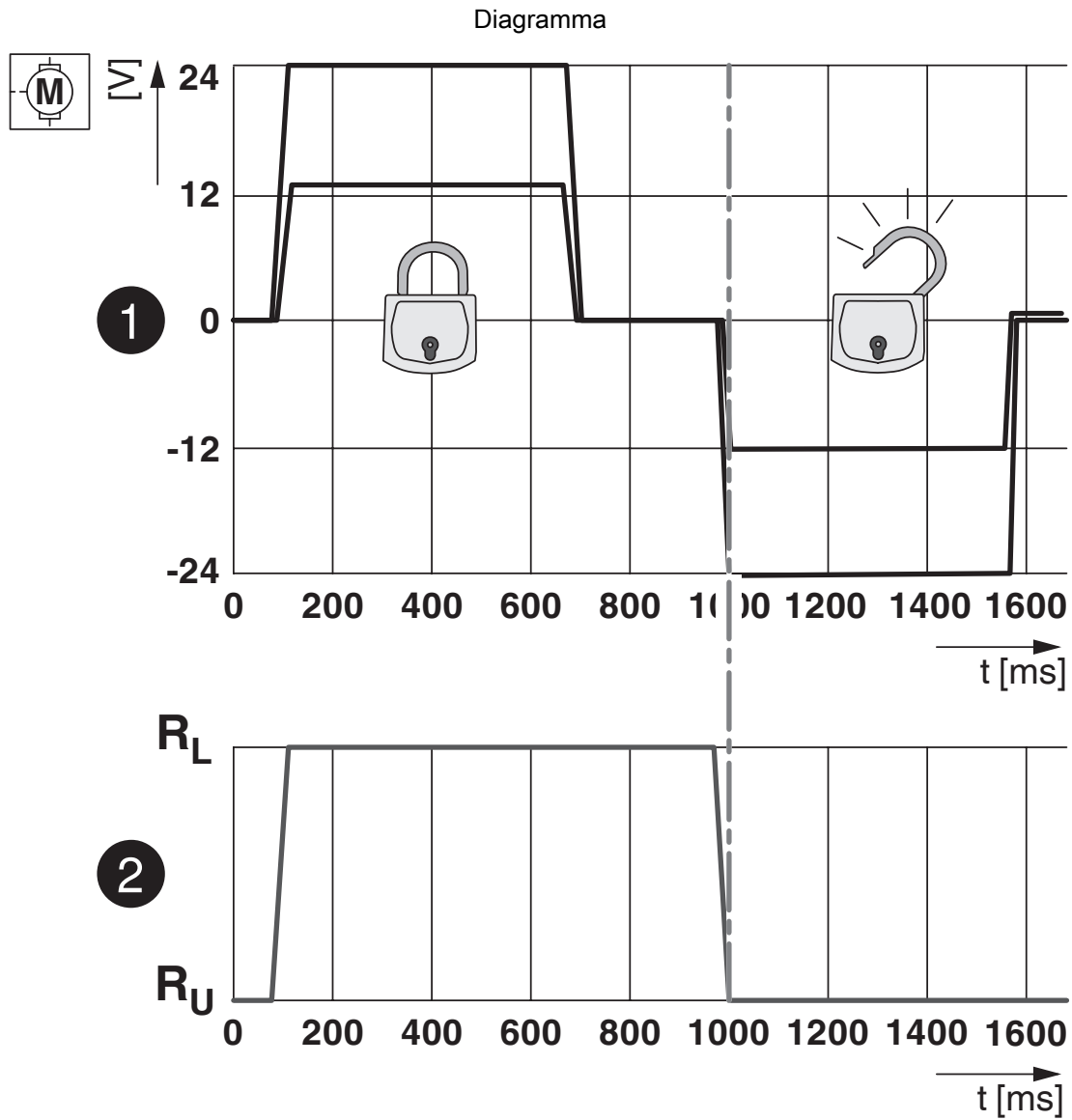
Disegno schema



Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

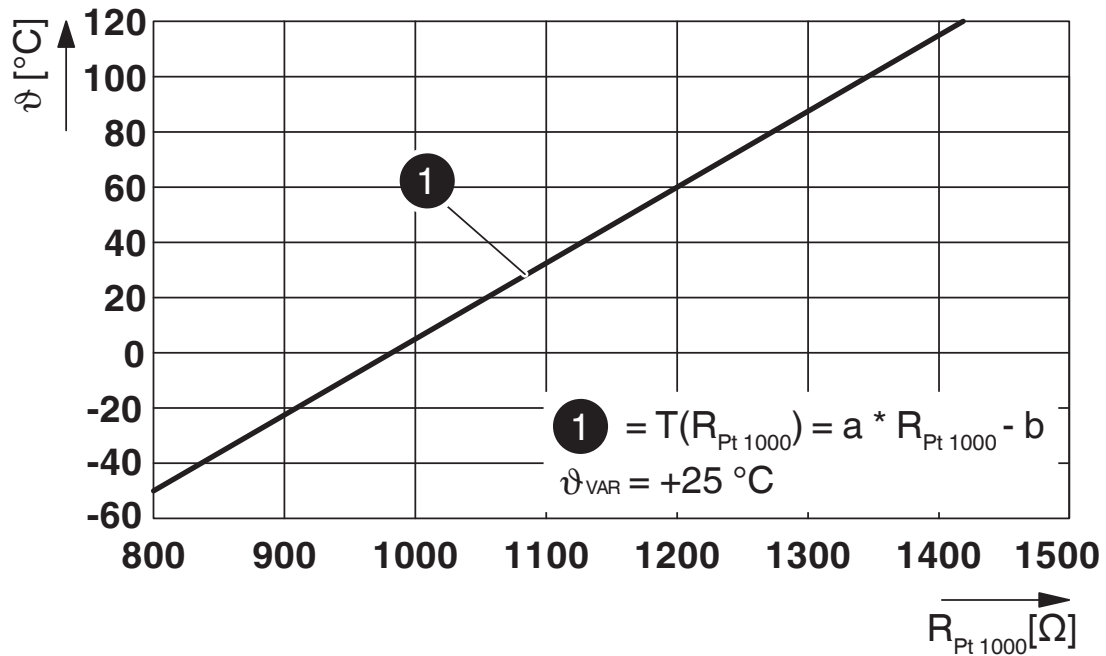


Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

Diagramma a blocchi

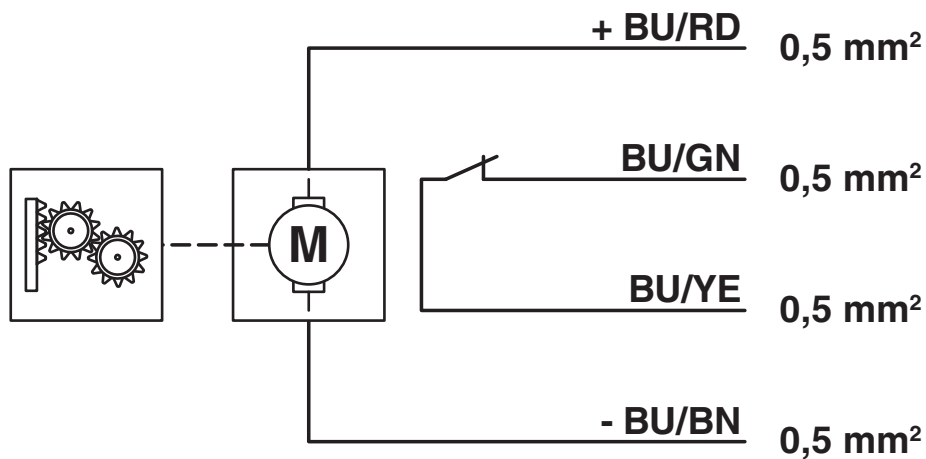


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0

27144706

ETIM

ETIM 9.0

EC002898

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720109>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.

Via Bellini, 39/41

20095 Cusano Milanino (MI)

+39 02 660591

info_it@phoenixcontact.com