

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, > 500 A in Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, Fili singoli, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente continua (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC.

Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente continua (DC), compatibile con connettori CCS lato veicolo tipo 2 (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

Dati commerciali

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Codice articolo | 1720098 |
| Pezzi/conf. | 1 Pezzi |
| Quantità di ordinazione minima | 1 Pezzi |
| Codice vendita | XWCAID |
| Codice prodotto | XWCAID |
| GTIN | 4067923269873 |
| Peso per pezzo (confezione inclusa) | 8.030 g |
| Peso per pezzo (confezione esclusa) | 8.030 g |
| Numero tariffa doganale | 85444290 |
| Paese di origine | PL |

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Dati tecnici

Note

| | |
|---------------|--|
| Note generali | La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC. |
|---------------|--|

Caratteristiche articolo

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo di prodotto | Presa di ricarica del veicolo |
| Famiglia di prodotti | CHARX connect universal |
| Applicazione | per la ricarica con corrente continua (DC) per l'installazione nei veicoli elettrici (EV) |
| Standard di ricarica | DC CCS Typ 2 |
| Variazioni per i clienti | Su richiesta |

Caratteristiche elettriche

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo di trasmissione del segnale | Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Nota sul tipo di connessione | Connessione a crimpare, non separabile |
| Resistenza di isolamento | > 200 M Ω |
| Codifica | 4,7 k Ω (tra PE e PP) |
| Misurazione della temperatura | Contatti DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751) |
| Tipo di corrente di carica | DC |
| Potenza di ricarica | 325 kW |
| Corrente di ricarica | 325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo HPC raffreddato) |
| Tipo di corrente di carica | Boost Mode DC |
| Potenza di ricarica | > 500 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.) |
| Corrente di ricarica | > 500 A DC |

Contatto di potenza

| | |
|-------------------|--|
| Numero | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Tensione nominale | 1000 V DC |
| Corrente nominale | 325 A DC (con connettore di ricarica lato veicolo non raffreddato) |

Contatto di segnalazione

| | |
|-------------------|------------|
| Numero | 2 (CP, PP) |
| Tensione nominale | 30 V AC |
| Corrente nominale | 2 A |

Sensori di temperatura (Pt 1000)

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Tipo sensore | Pt 1000 |
| Norme/Disposizioni | DIN EN 60751 |
| Punto di applicazione | 2 sensori nei contatti DC |

Attuatore di bloccaggio

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

| | |
|---|--------------------------------------|
| Attuatore di blocco | 12 V, a 4 poli Posizione a destra |
| Possibile range di alimentazione di tensione sul motore | 9 V ... 16 V |
| Tensione massima al rilevamento del bloccaggio | 12 V |
| Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio | 0,25 A |
| Corrente inversa del motore | max. 1,5 A |
| Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco | 1 s |
| Tempo di regolazione consigliato | 600 ms |
| Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione | 3 s |
| Vita elettrica cicli di innesto | > 10000 cicli di carico |
| Rilevamento bloccaggio | disponibile |
| Sbloccaggio meccanico di emergenza | disponibile |
| Temperatura ambiente (esercizio) | -40 °C ... 80 °C |

Indicazioni materiale

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Colore (Custodia) | nero (9005) |
| Colore (Inserto frontale) | nero (9005) |
| Materiale () | Plastica |
| Materiale (Superficie contatti) | Argento |

Cavo / linea

| | |
|----------------|--------------|
| Lunghezza cavo | 2 m |
| Tipo di cavo | Fili singoli |

Fili singoli DC

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo | 2 m |
| Struttura dei cavi | 2 x 120 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone |
| Conduttore singolo, colore | OG |
| Diametro esterno conduttore | 23,00 mm -0,8 mm |

Filo singolo PE

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Lunghezza cavo | 2 m |
| Struttura dei cavi | 1 x 25 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | Silicone |
| Conduttore singolo, colore | GN/YE |
| Diametro esterno conduttore | 8,60 mm ±0,1 mm |

Fili singoli attuatore di bloccaggio

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Lunghezza cavo | 1,5 m |
| Struttura dei cavi | 4 x 0,5 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | PVC |
| Conduttore singolo, colore | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Diametro esterno conduttore | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Resistenza linea | ≤ 37,1 Ω/m |

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Fili singoli sensori di temperatura

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo | 1 m |
| Struttura dei cavi | 3 x 0,5 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | PVC |
| Conduttore singolo, colore | BN GN YE |
| Diametro esterno conduttore | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Resistenza linea | ≤ 37,1 Ω/m |

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo | 1 m |
| Struttura dei cavi | 3 x 0,5 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | PVC |
| Conduttore singolo, colore | BN GN YE |
| Diametro esterno conduttore | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Resistenza linea | ≤ 37,1 Ω/m |

Fili singoli comunicazione

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Lunghezza cavo | 1 m |
| Struttura dei cavi | 2 x 0,5 mm ² |
| Conduttore singolo, materiale | PVC |
| Conduttore singolo, colore | BK WH |
| Diametro esterno conduttore | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Resistenza linea | ≤ 37,1 Ω/m |

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

| | |
|---------------------|---------|
| Cicli di manovra | > 10000 |
| Forza di inserzione | < 100 N |
| Forza di trazione | < 100 N |

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

| | |
|---|--|
| Grado di protezione (Presa lato veicolo) | IP6K5 |
| Temperatura ambiente (esercizio) | -40 °C ... 40 °C (max. 60 °C (riduzione della corrente necessaria, rispettare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C)) |
| Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto) | -40 °C ... 85 °C |
| Posizione elevata | 4000 m (sopra il livello del mare) |

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Normative e prescrizioni

Norme

| | |
|--------------------|-------------|
| Norme/Disposizioni | IEC 62196-1 |
| | IEC 62196-2 |
| | IEC 62196-3 |

Montaggio

| | |
|------------------------------|---|
| Tipo di montaggio | Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°) |
| Diametro foro di fissaggio | 6,70 mm (ø) |
| Viti di fissaggio | M6 |
| Viti incluse nella fornitura | nessuna |

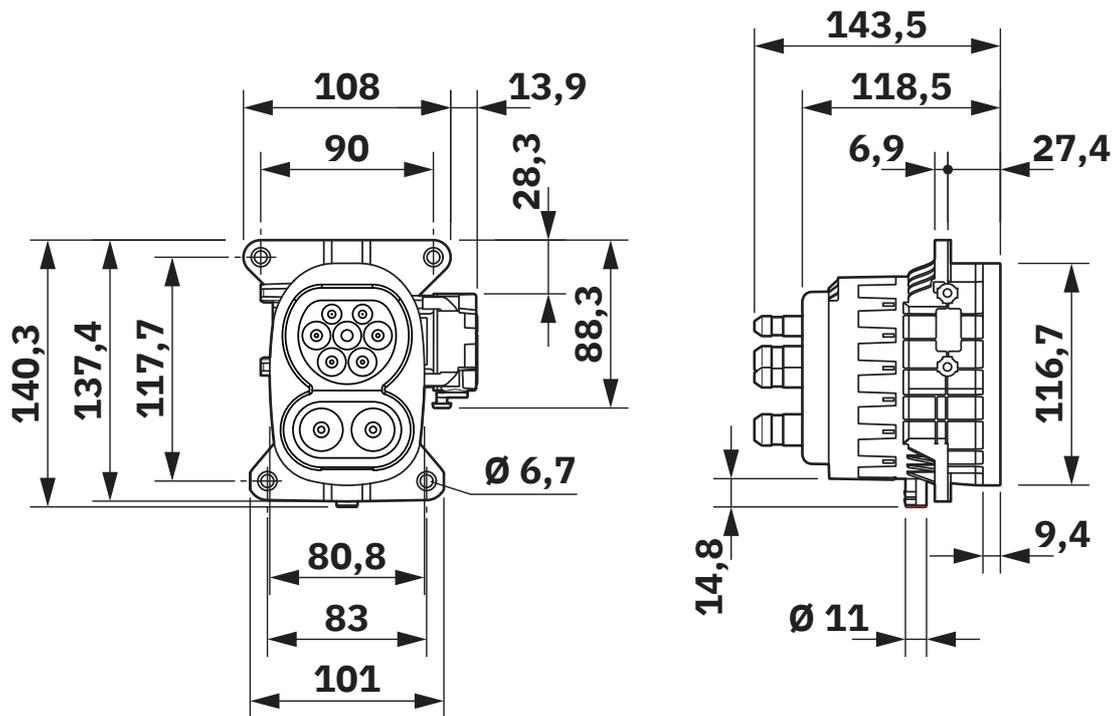
CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

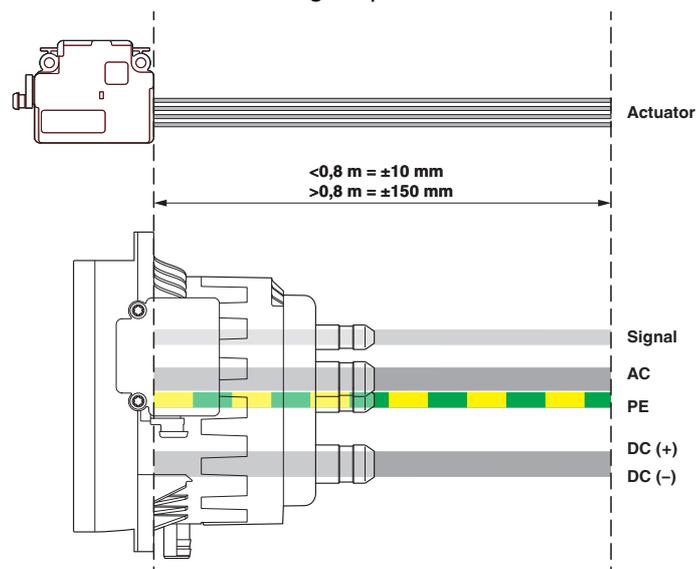
Disegni

Disegno quotato



Disegno quotato

Disegno quotato



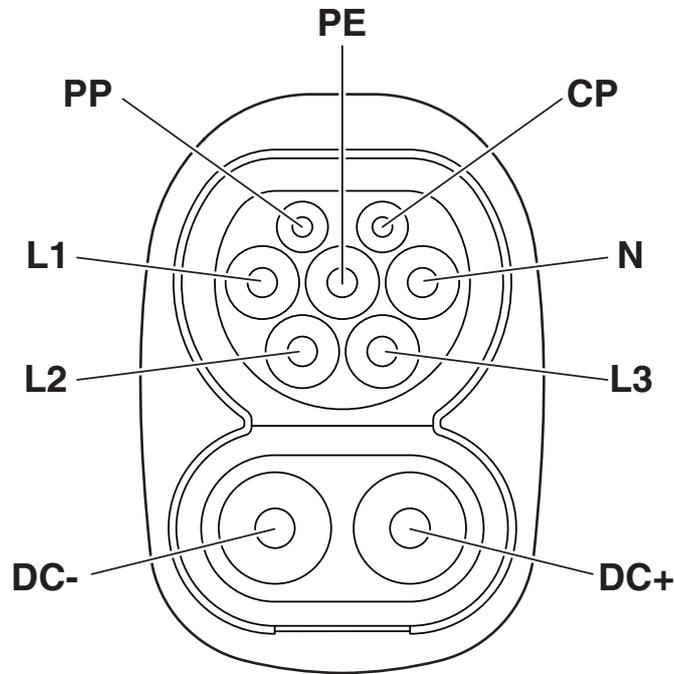
Punti di riferimento per la misurazione della lunghezza del cavo

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

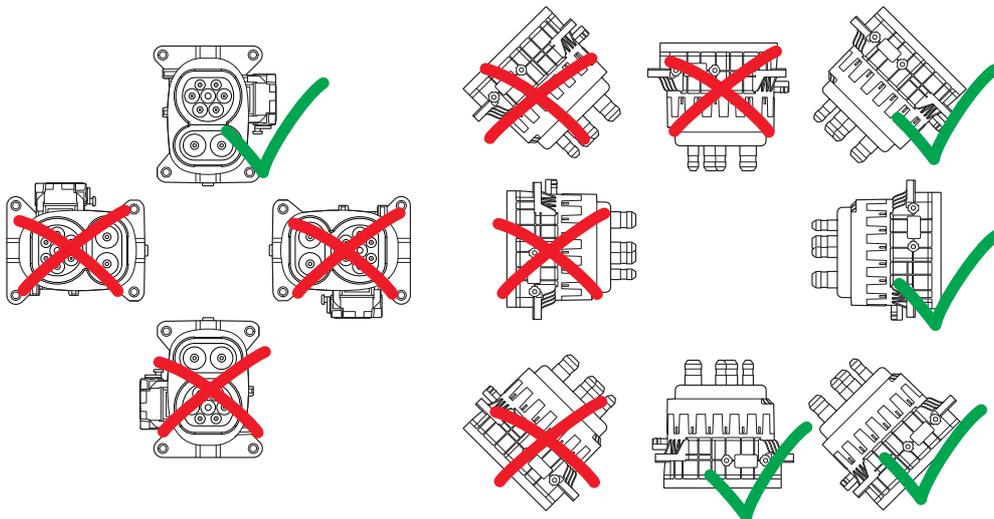
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno collegamento



Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento

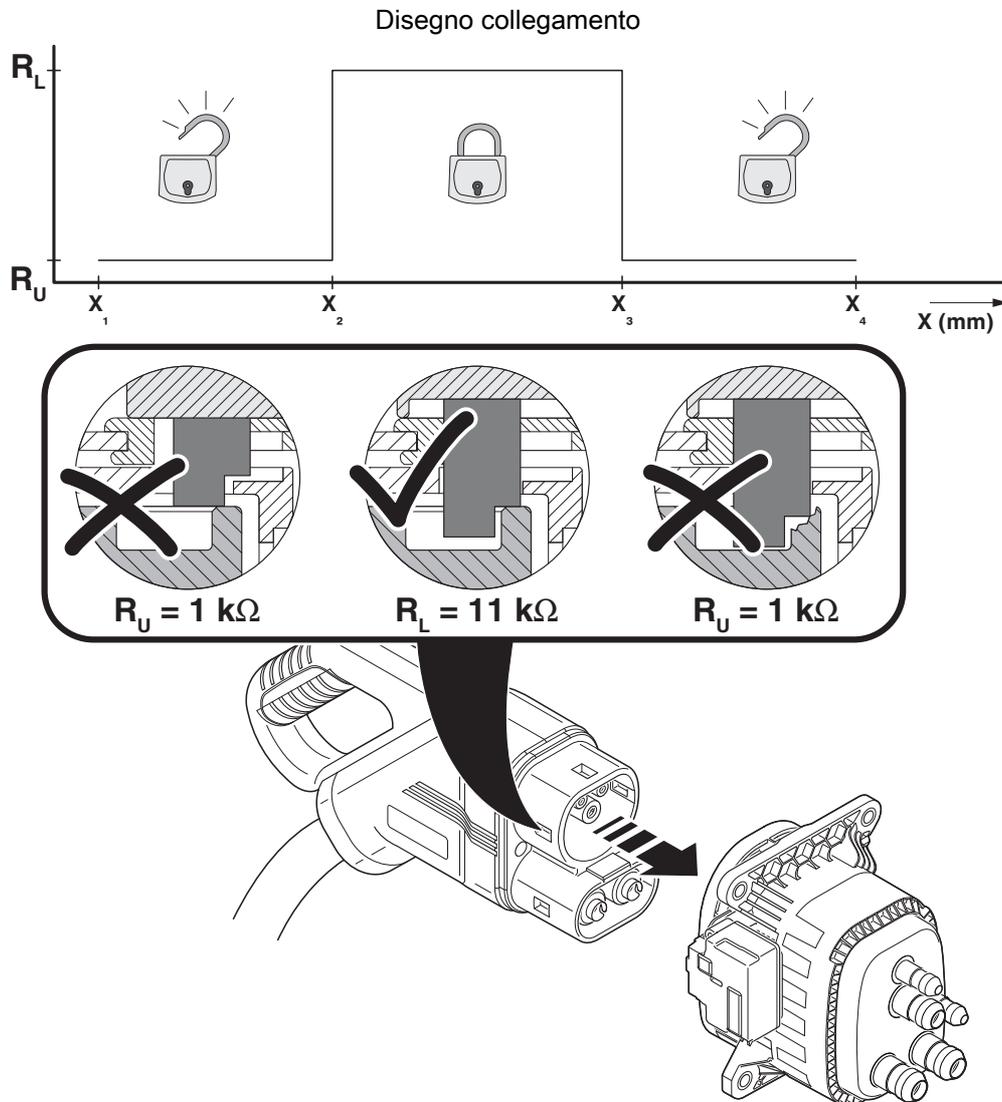


Posizioni di montaggio

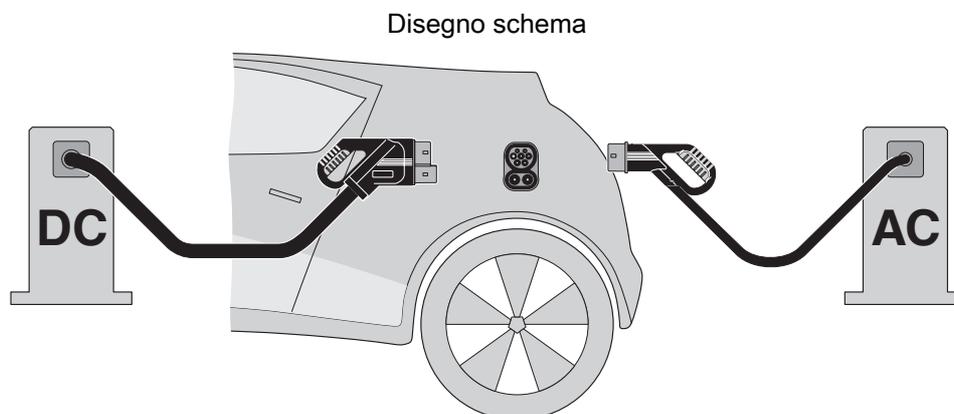
CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC



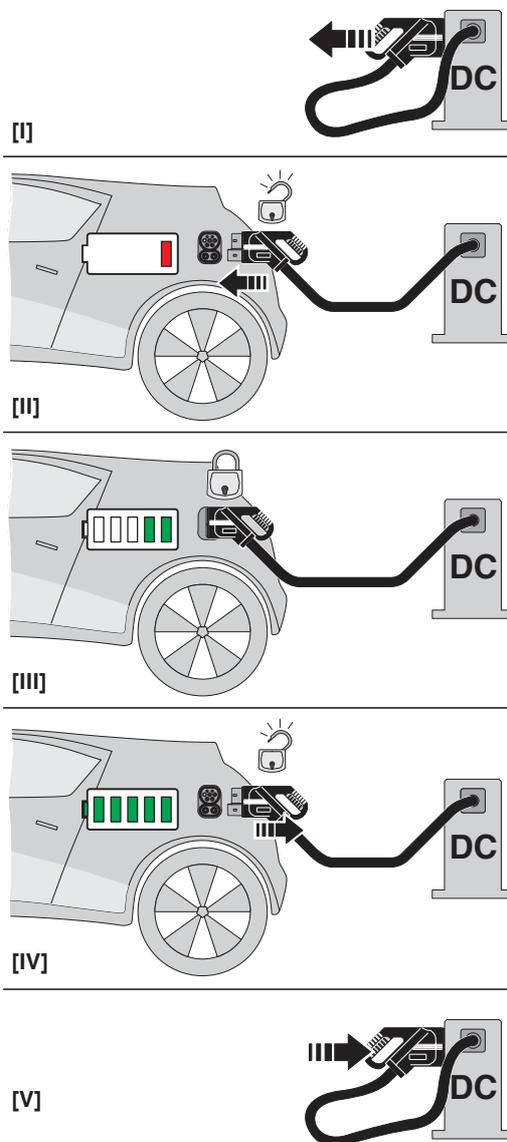
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Disegno schema

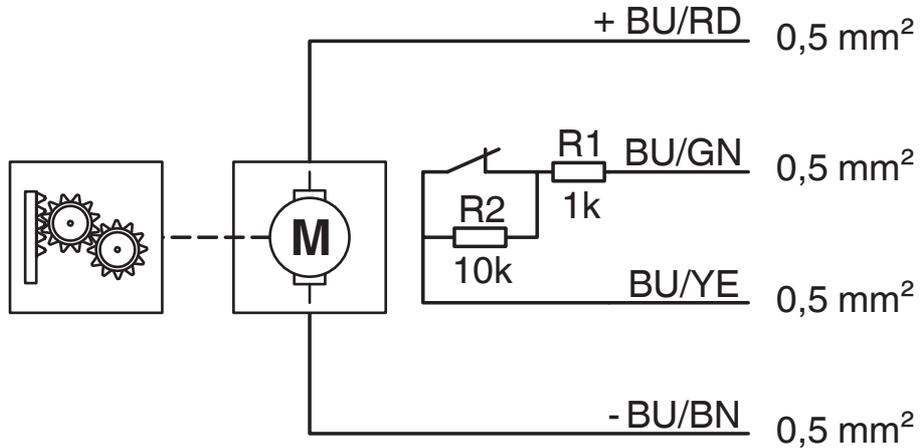
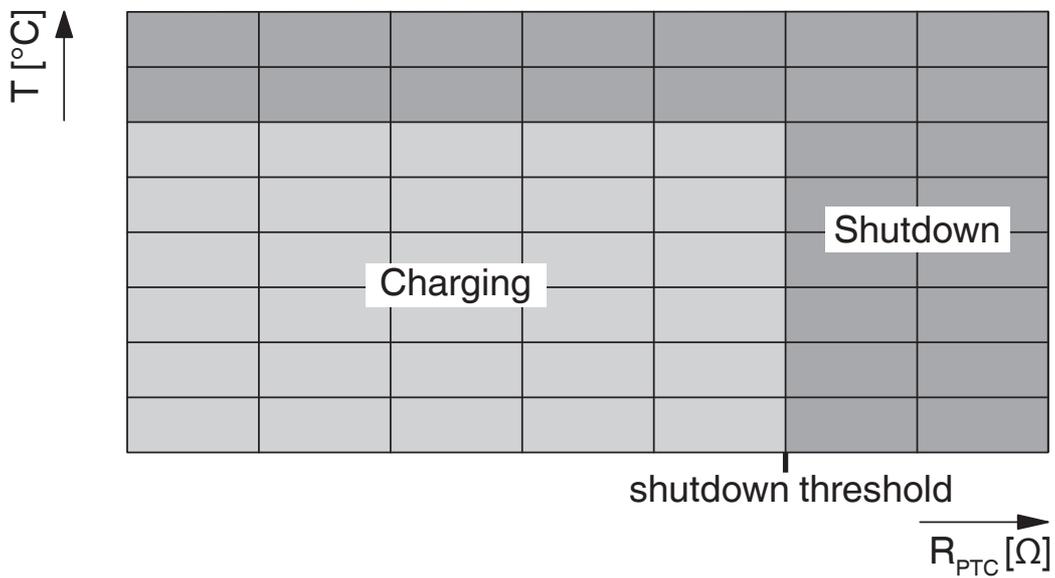


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Disegno schema

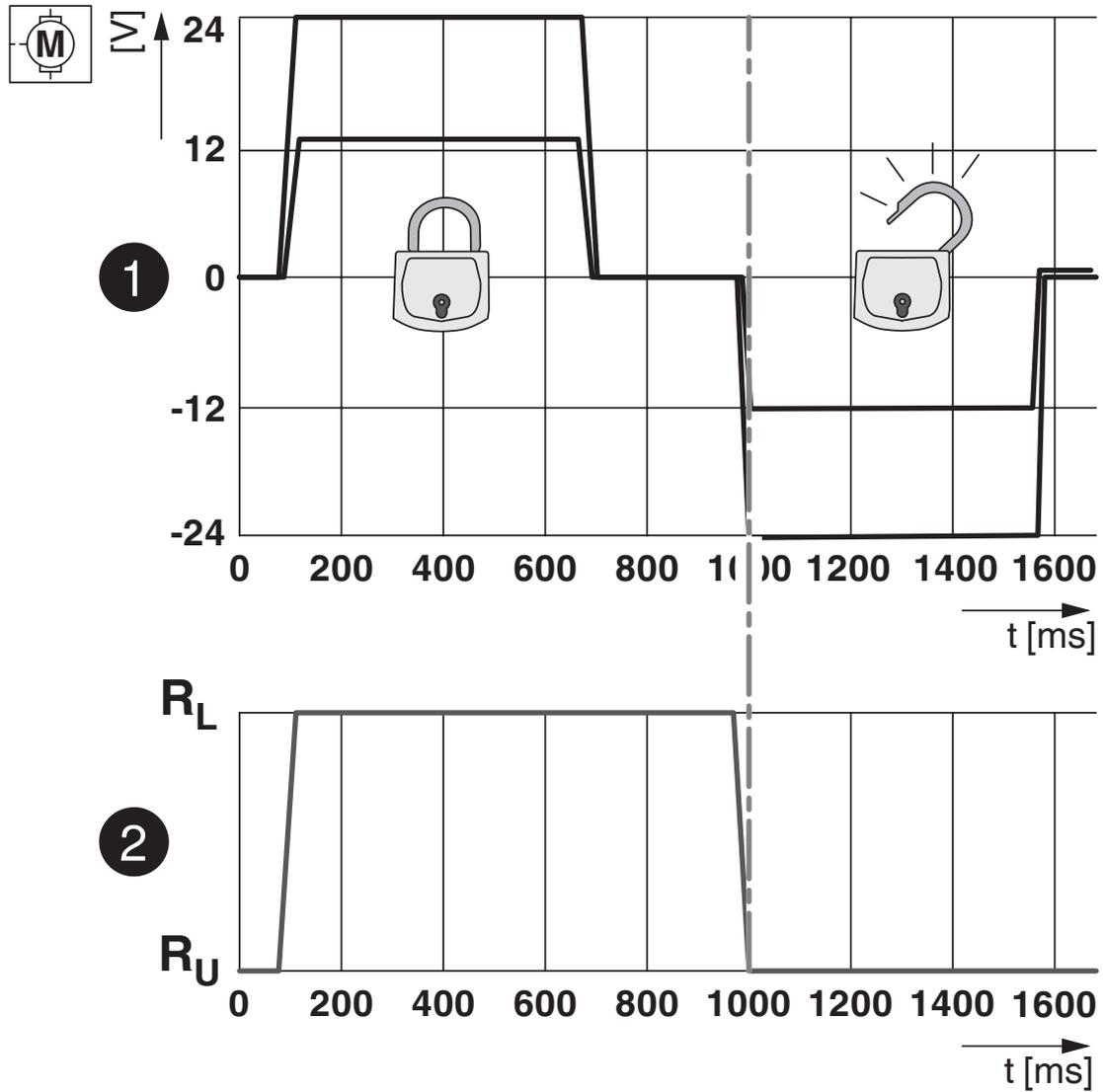


Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Diagramma

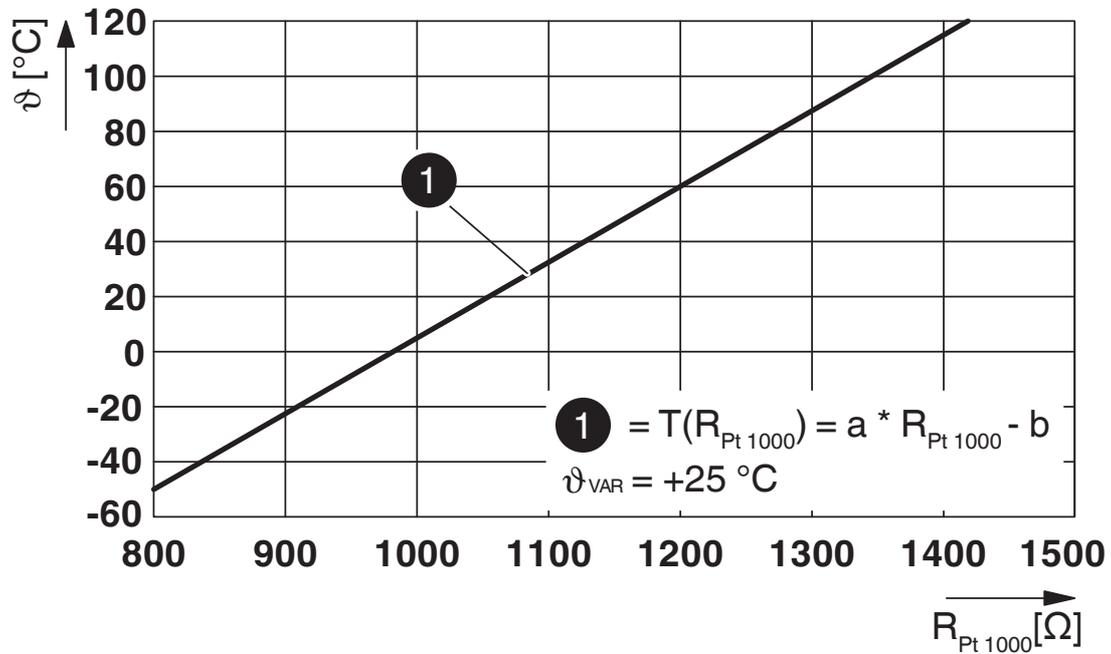


Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0

27144706

ETIM

ETIM 9.0

EC002898

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Presa di ricarica del veicolo



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1720098>

Environmental product compliance

EU RoHS

| | |
|---|--------------|
| Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS | Sì |
| con eccezione delle deroghe, se note | 6(c), 7(c)-I |

China RoHS

| | |
|--|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-10 |
| | Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS. |

EU REACH SVHC

| | |
|---|--|
| Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1) |
| | Lead(n. CAS: 7439-92-1) |
| | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1) |

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com