

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



Cavo di sistema bus, INTERBUS (16 MBit/s), 5-poli, PUR senza alogenati, verde pallido RAL 6017, schermata, Maschio diritto M12 SPEEDCON, codifica: B, su estremità conduttore libera, lunghezza cavo: 2 m

Dati commerciali

Codice articolo	1517877
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	AF1CKB
Codice prodotto	AF1CKB
Pagina del catalogo	Pagina 198 (C-6-2019)
GTIN	4017918967994
Peso per pezzo (confezione inclusa)	166,5 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	166,5 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo dati confezionato
Applicazione	Standard
Tipo sensore	INTERBUS
Numero di poli	5
Numero uscite cavi	1
Schermato	sì
Codifica	B

Caratteristiche di isolamento

Categoria di sovratensione	II
Grado d'inquinamento	3

Interfacce

Sistema bus	INTERBUS
Tipo di segnale/categoria	INTERBUS, 16 MBit/s

Segnalazione

Segnalazione stato	no
Indicazione di stato disponibile	no

Caratteristiche elettriche

Resistenza di isolamento	$\geq 100 \text{ M}\Omega$
Tensione nominale U_N	48 V AC
	60 V DC
Corrente nominale I_N	4 A
Mezzo trasmissivo	Rame

Indicazioni materiale

Classe di combustibilità a norma UL 94	V0
Materiale impugnatura	TPU, difficilmente infiammabile, autoestinguente
Materiale contatto	CuSn
Materiale superficie contatti	Ni/Au
Materiale inserto portacontatti	PA 6.6
Materiale connessione a vite	Pressogetto di zinco, nichelato

Dati di collegamento

Piedinatura

Contatto colore (definizione del segnale) contatto (opzionale)	1 (Maschio) YE (<u>DO</u>)
	2 (Maschio) GN (<u>DO</u>)
	3 (Maschio) GY (DI)
	4 (Maschio) PK (<u>DI</u>)

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

5 (Maschio) | BN (GND)

Connettori

Connessione 1

Tipo	Maschio diritto M12 SPEEDCON
Numero di poli	5
Tipo di bloccaggio	SPEEDCON
Tipo di codifica	B (Inverso)

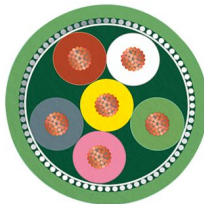
Connessione 2

Esecuzione	estremità conduttore libera
------------	-----------------------------

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
----------------	-----

INTERBUS [900]

Disegno quotato	
Peso della linea	70 kg/km
Numero di poli	6
Schermato	sì
Tipo di cavo	INTERBUS [900]
Struttura conduttore	3 x 2 x 0,22 mm ²
Velocità del segnale	0,66 c
Struttura conduttore segnale linea	32x 0,10 mm
Linea segnale AWG	24
Sezione del conduttore	3x 2x 0,22 mm ²
Diametro esterno conduttore	8,00 mm
Guaina esterna, materiale	PUR
Guaina esterna, colore	verde pallido RAL 6017
Materiale conduttore	Filo Cu nudo
Materiale, isolamento fili	PE
Conduttore singolo, colore	giallo-verde, marrone-bianco, rosa-grigio
Cordatura a coppie	2 conduttori a coppia
Cordatura intera	3 coppie verso l'anima
Resistenza di isolamento	≥ 5 GΩ*km
Resistenza accoppiamento	< 250,00 mΩ/m (con 30 MHz)
Resistenza del doppino	≤ 159,80 Ω/km

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

Impedenza caratteristica	120 Ω \pm 20 % (fino a 64 kHz)
	100 Ω \pm 15 % (con 1 MHz)
Capacità linea	\leq 60 nF/km (a 800 Hz)
Tensione nominale cavi	250 V (Valore di punta, non per correnti forti)
Tensione di prova filo/filo	1500 V _{eff}
Tensione di prova filo/schermatura	1000,00 V _{eff}
Raggio di piegatura minima, fisso	7,5 x D
Raggio di piegatura minima, flessibile	15 x D
Raggio di piegatura minimo, fisso	60 mm
Raggio di piegatura minimo, mobile	120 mm
Capacità di carico dinamica (flessione)	Cicli di piegatura, massimo: 5000000, Raggio di piegatura: 120 mm, Corsa di posizionamento: 10 m, Velocità di posizionamento: 1,6 m/s, Accelerazione: 3,2 m/s ²
Attenuazione paradiafonica (NEXT)	\geq 61 dB (fino a 772 kHz)
	\geq 59 dB (con 1 MHz)
	\geq 55 dB (con 2 MHz)
	\geq 50 dB (con 4 MHz)
	\geq 46 dB (con 8 MHz)
	\geq 44 dB (con 10 MHz)
	\geq 41 dB (con 16 MHz)
Attenuazione schermatura	\leq 15 dB/km (fino a 256 kHz)
	\leq 24 dB/km (fino a 772 kHz)
	\leq 27 dB/km (con 1 MHz)
	\leq 52 dB/km (con 4 MHz)
	\leq 84 dB/km (con 10 MHz)
	\leq 112 dB/km (con 16 MHz)
	\leq 119 dB/km (con 20 MHz)
Resistenza alla fiamma	a norma VDE 0472, Parte 4, tipo di prova B
	secondo IEC 60332-1
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 80 °C (cavi, posa fissa)
	-30 °C ... 70 °C (Cavi, posa mobile)

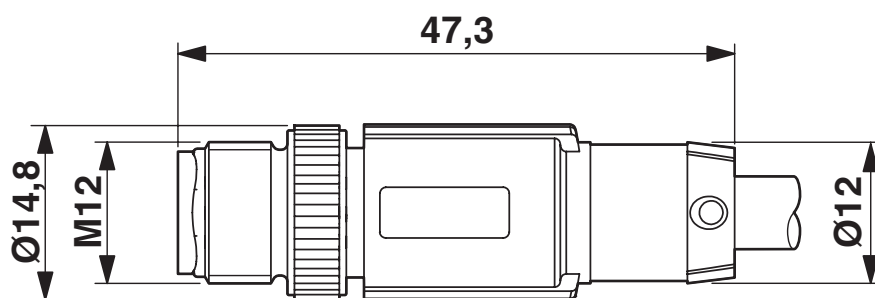
Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione	IP65
	IP67
Temperatura ambiente (esercizio)	-25 °C ... 90 °C (connettore / connectore femmina)

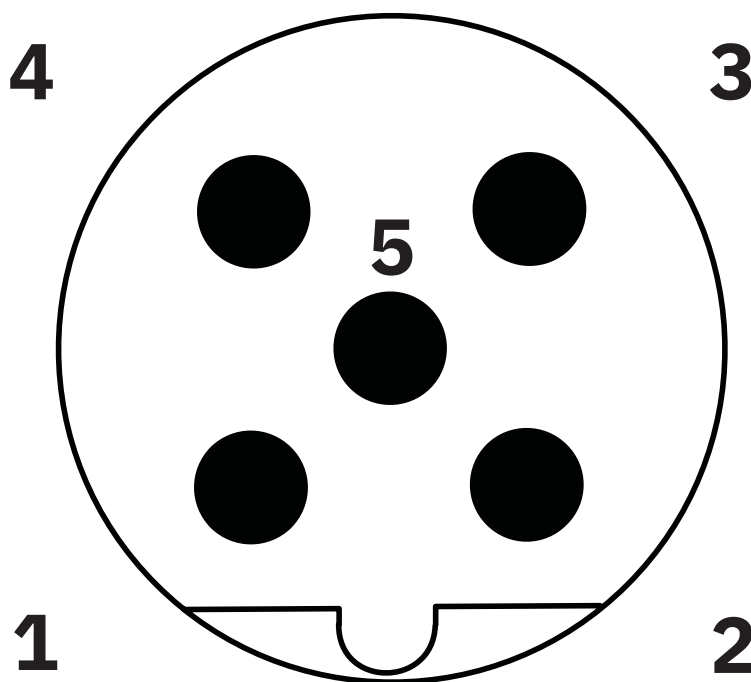
Disegni

Disegno quotato



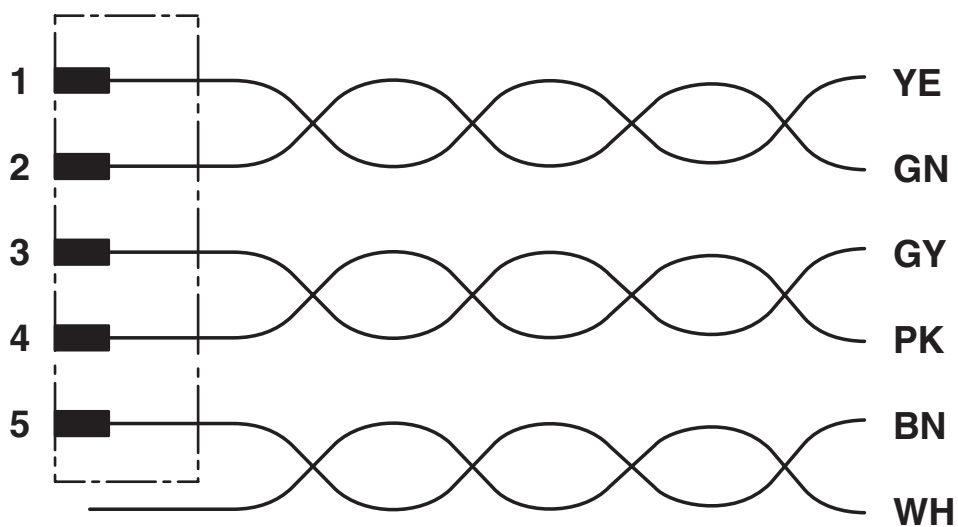
Connettore M12 x 1, diritto, schermato

Disegno schema



Pinning connettore M12, 5 poli, codifica B, lato maschio

Schema di collegamento



Equipaggiamento dei contatti del connettore M12

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

Omologazioni

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>



EAC-RoHS

ID omologazione: RU D-DE.HB35.B.00387

SAC-5P-MSB/ 2,0-900 SCO - Cavo di sistema bus



1517877

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1517877>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-12.0	27060307
ECLASS-13.0	27060307

ETIM

ETIM 9.0	EC001855
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	26121600
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì, Nessuna deroga
---	--------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Nessuna sostanza pericolosa al di sopra dei valori limite

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Nessuna sostanza con una percentuale di massa maggiore dello 0,1%
---	---

EF3.0 Cambiamento climatico

CO2e kg	0,868 kg CO2e
---------	---------------