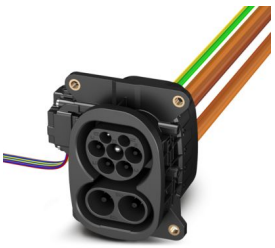
CHARX T2HBI12-3AC32DC200-3,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1300848

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1300848

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Presa di ricarica del veicolo, fino a 500 A in Boost mode, 200 A permanente, 1000 V DC, Fili singoli, lunghezza: 3 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

Descrizione del prodotto

Presa lato veicolo per la ricarica con corrente alternata (AC) e con corrente continua (DC), compatibile con i connettori di ricarica lato veicolo tipo 2 AC e CCS (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

Dati commerciali

Codice articolo	1300848
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWCAID
Codice prodotto	XWCAID
GTIN	4063151545079
Peso per pezzo (confezione inclusa)	99 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	99 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

Dati tecnici

Note

Note generali	La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Applicazione	per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC)
	per l'installazione nei veicoli elettrici (EV)
Tecnologia	Combined Charging System
Standard di ricarica	AC/DC CCS Typ 2
Modalità di carica	Mode 2, 3, 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Resistenza di isolamento	> 200 MΩ
Codifica	4,7 kΩ (tra PE e PP)
Misurazione della temperatura	Contatti DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Controllo della temperatura	Contatti AC: catena PTC (DIN EN 60738-1)
Tipo di corrente di carica	AC trifase
Potenza di ricarica	26 kW
Corrente di ricarica	32 A AC (Trifase)
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	200 kW
Corrente di ricarica	200 A DC
Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Potenza di ricarica	fino a 500 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.)
Corrente di ricarica	fino a 500 A DC

Contatto di potenza

Numero	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	480 V AC
	1000 V DC
Corrente nominale	32 A AC
	200 A DC (DC+, DC-, PE)

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Catena PTC)

Tipo sensore	Catena PTC
Norme/Disposizioni	DIN EN 60738-1
Punto di applicazione	Sensore sui contatti AC
Campo di misura_resistenza	790,00 Ω ... 1420,00 Ω
Resistenza	max. 1280 Ω ±5 K
Corrente di misura consigliata	≤ 1 mA (U_{max}= 16 V DC)
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	12 V, a 4 poli
	Posizione a sinistra
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	9 V ... 16 V
Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	12 V
Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,25 A
Corrente inversa del motore	max. 1,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C

Dimensioni

Presa veicolo

Larghezza	108 mm
Altezza	140,25 mm
Profondità	128,4 mm

Misure di perforazione

Larghezza	117,65 mm
Altezza	90 mm

Profondità	117,65 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	3 m
Tipo di cavo	Fili singoli
Conduttore singolo, sezione trasversale	70,00 mm²

Fili singoli AC

Lunghezza cavo	3 m
Struttura dei cavi	4 x 6 mm²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	14,70 mm ±0,2 mm
Resistenza linea	≤ 3,2 Ω/km

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	3 m
Struttura dei cavi	2 x 70 mm²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	17,90 mm ±0,3 mm
Resistenza linea	≤ 0,259 Ω/km

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	3 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm ±0,1 mm
Resistenza linea	≤ 0,743 Ω/km

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	1,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura PTC

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN/GY
	BN/YE/GN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN
	GN
	YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK
	WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti)
	IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (max. 60 °C (riduzione della corrente necessaria, rispettare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C))

Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

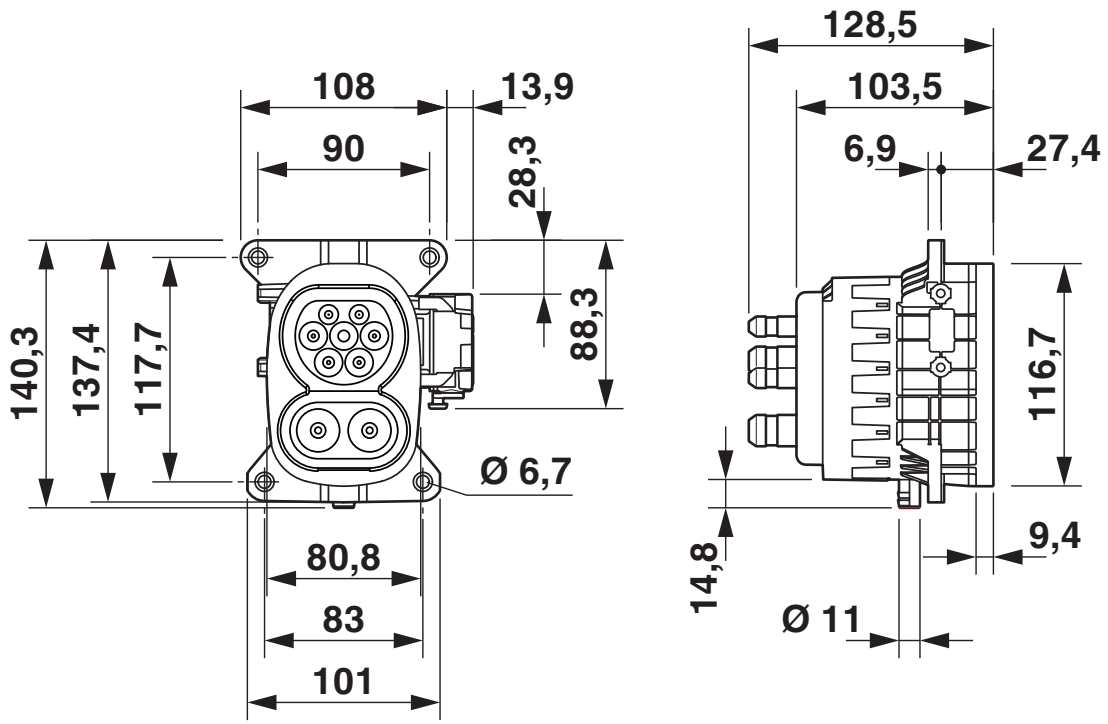
CHARX T2HBI12-3AC32DC200-3,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1300848

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1300848

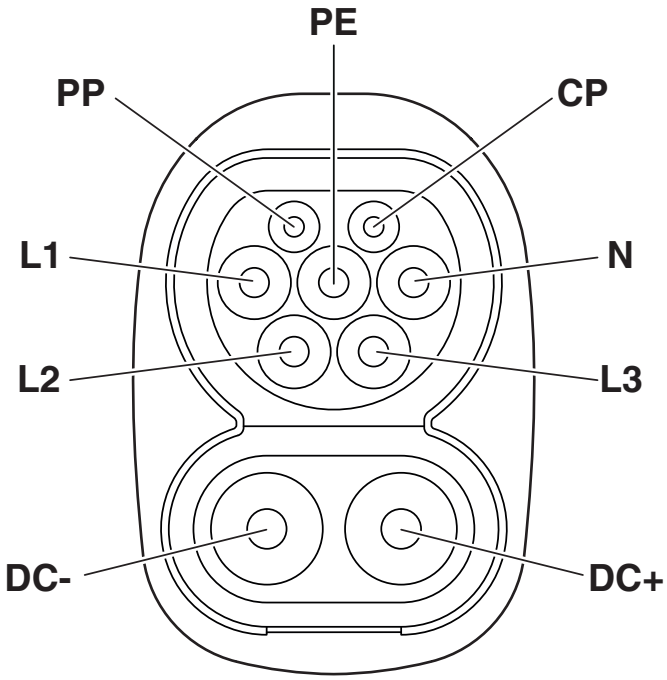
Disegni

Disegno quotato



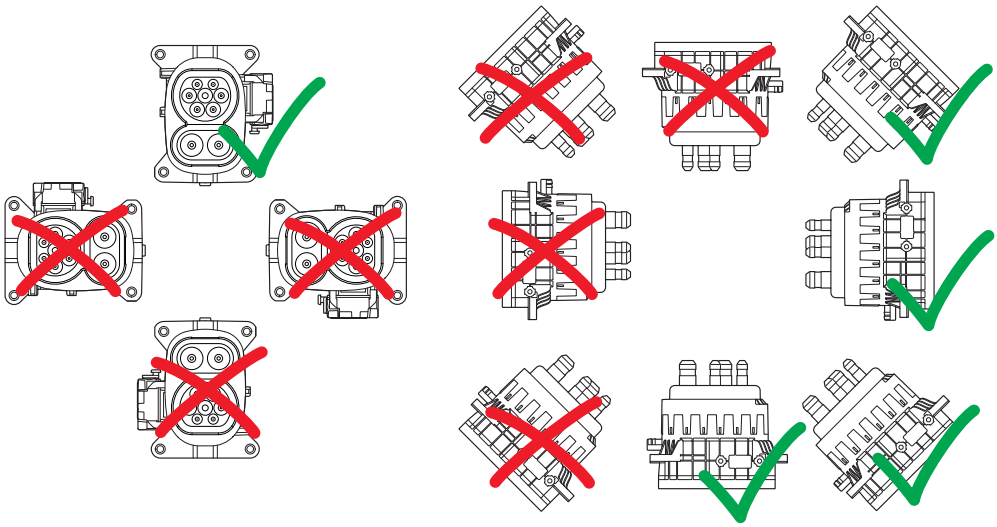
Disegno quotato

Disegno collegamento



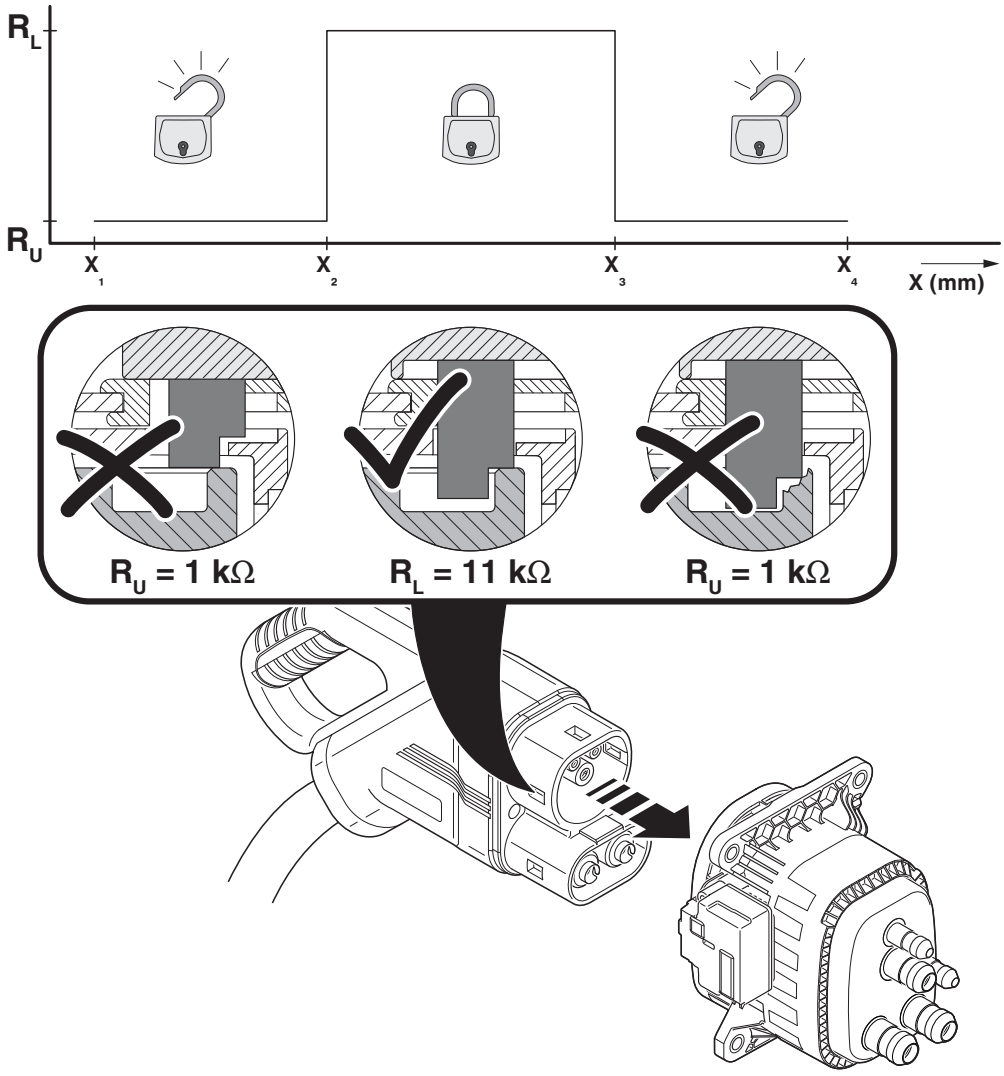
Assegnazione poli prese lato veicolo

Disegno collegamento



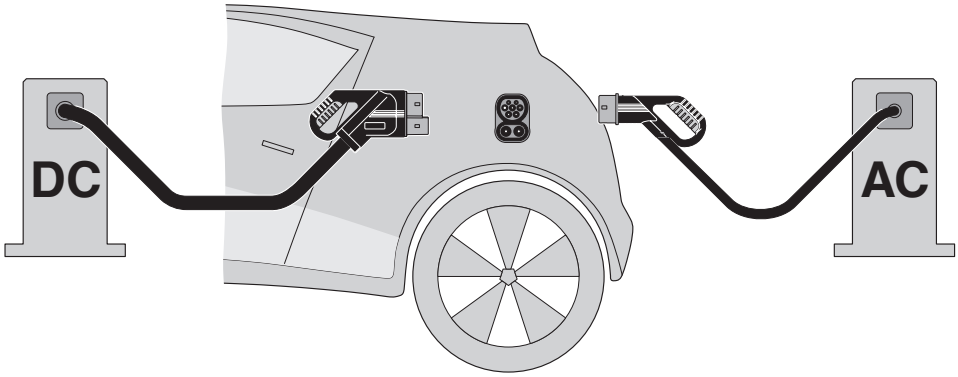
Posizioni di montaggio

Disegno collegamento



Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

Disegno schema



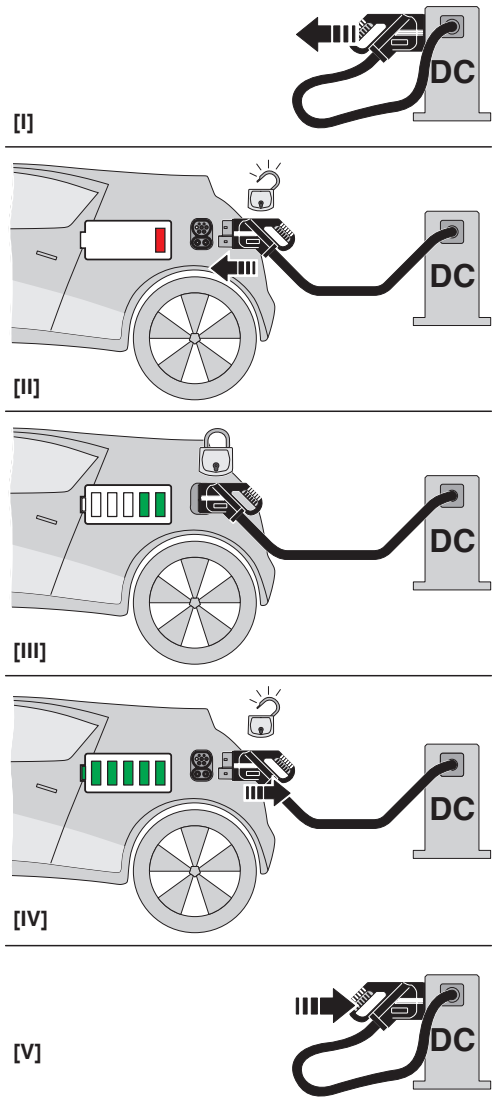
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

CHARX T2HBI12-3AC32DC200-3,0M6 - Presa di ricarica del veicolo

1300848

https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1300848

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

Disegno schema

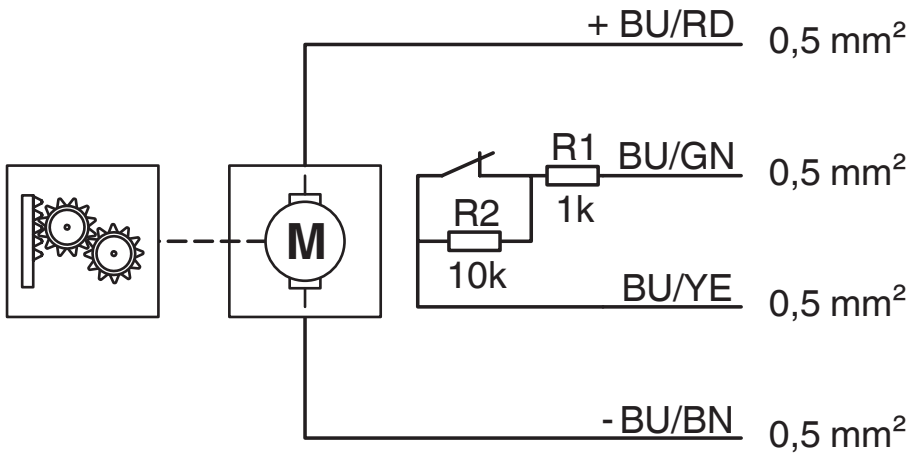
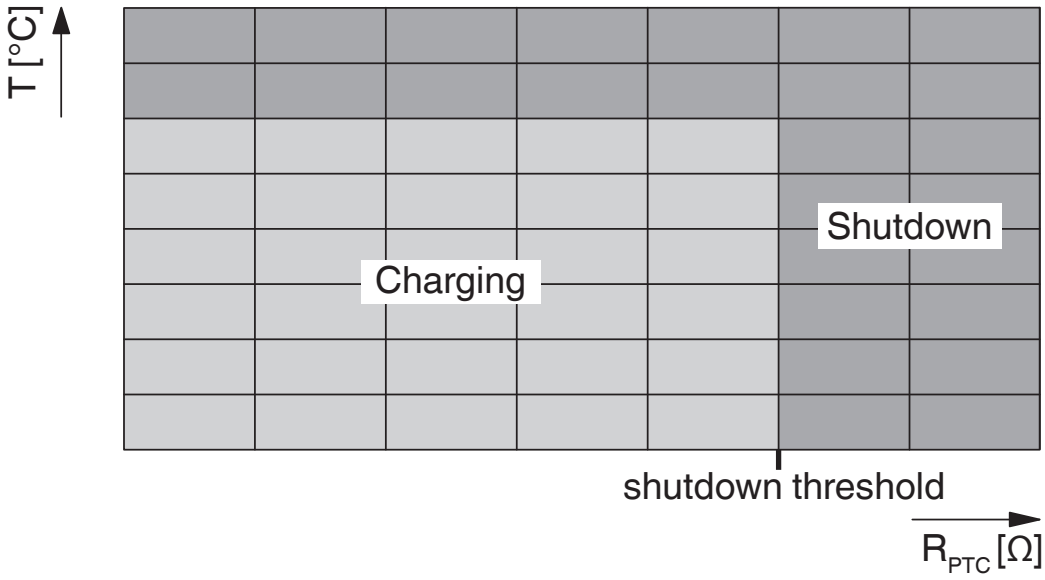


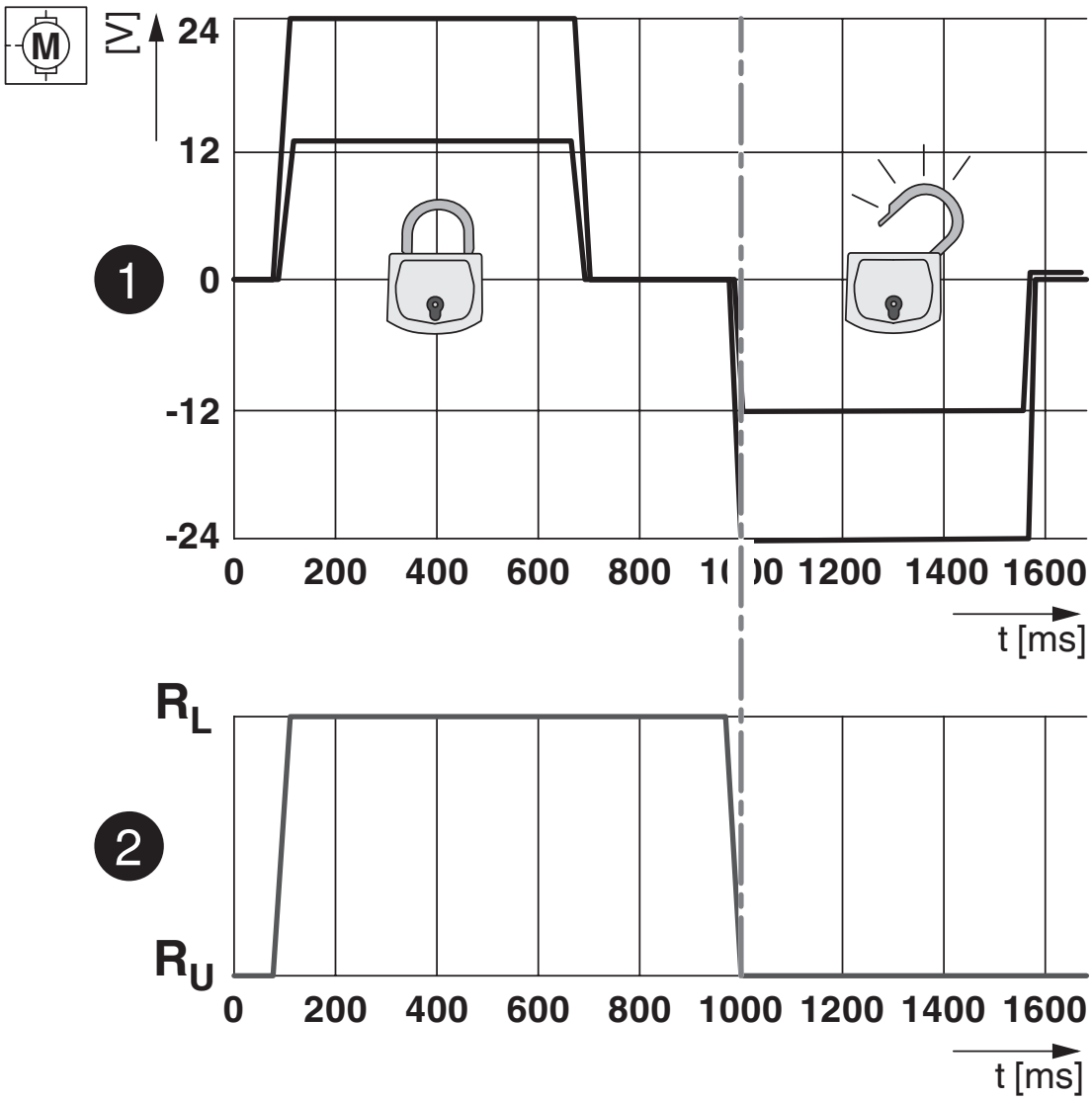
Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Disegno schema



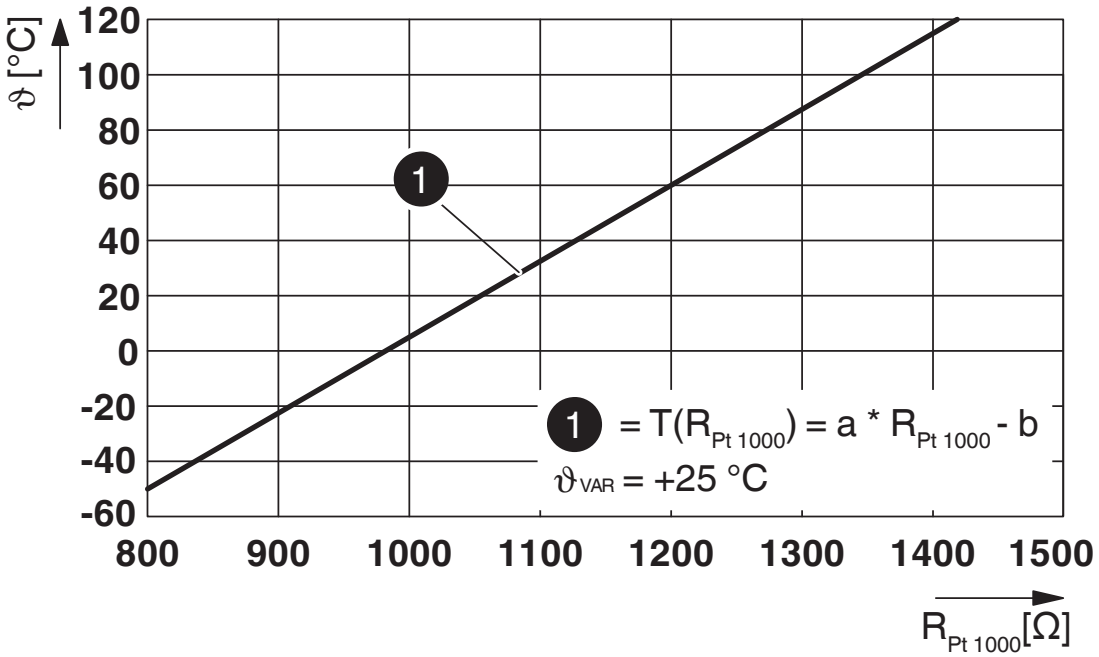
Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

Diagramma



Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

Classifiche

ECLASS

ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base allarticolo è disponibile nellarea di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	e76482ae-fd77-4756-ad34-2165e0a85b01

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com