

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect compact, CCS tipo 1, Cavo di ricarica in DC, 40 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta, cavi: 7 m, nero, diritto, con contatto CS collegato, con sensori di temperatura analogici, Logo PHOENIX CONTACT, SAE J1772, IEC 62196-3, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 1 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Praticità durante l'utilizzo garantita dal design ergonomico
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1236538
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWBAAM
Codice prodotto	XWBAAM
GTIN	4063151342708
Peso per pezzo (confezione inclusa)	4.273 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	4.150 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect compact
Applicazione	per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV) per l'installazione su stazioni di ricarica per la mobilità elettrica (EVSE)
Esecuzione	Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta
Dotazione	con contatto CS collegato con sensori di temperatura analogici
Tecnologia	Combined Charging System
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT
Etichetta	8,9 mm x 28,9 mm (logo cliente su richiesta)
Standard di ricarica	CCS tipo 1
Modalità di carica	Mode 4 DC livello 2

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Codifica	480 Ω (Leva azionata) 150 Ω (Leva non azionata)
Controllo della temperatura	2x Pt 1000
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	40 kW
Corrente di ricarica	40 A DC

Contatto di potenza

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	40 A (fino a 55 °C)

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, CS)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	Sensore sui contatti DC
Temperatura di disinserimento	90 °C $\pm$ 1 K (corrisponde a un valore Pt 1000 di 1346,5 Ω)

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Stabilità a lungo termine	0,06 % (dopo 1000 h a 130 °C)
Corrente di misura consigliata	1 mA (1 V a 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Dimensioni

Connettore di ricarica lato veicolo

Larghezza	68,5 mm
Altezza	156,6 mm
Profondità	239 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Maniglie)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Colore (Cappuccio di protezione)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	TPE
Materiale (Superficie contatti)	Argento
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0 (Piano d'inserimento)

Cavo / linea

Lunghezza cavo	7 m ±45 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	prEN 50620/DIN EN 50620
Peso della linea	max. 518,00 kg/km
Tipo di cavo	Classe 6
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	3 x 10 AWG + 2 x 3 x 18 AWG
Diametro esterno conduttore	19,80 mm ±0,5 mm
Guaina esterna, materiale	TPE
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	140 mm ±10 mm
Lunghezza del tratto da spelare	140 mm ±10 mm
Resistenza linea	≤ 0,00351 Ω/m (riferita ad un filo di potenza, a temperatura ambiente di 20 °C)
Raggio di piegatura	min. 148,5 mm (7,5x diametro)

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 75 N
Forza di trazione	< 75 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	IP44 (È possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti.)
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 55 °C
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	5000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	SAE J1772
	IEC 62196-3

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC

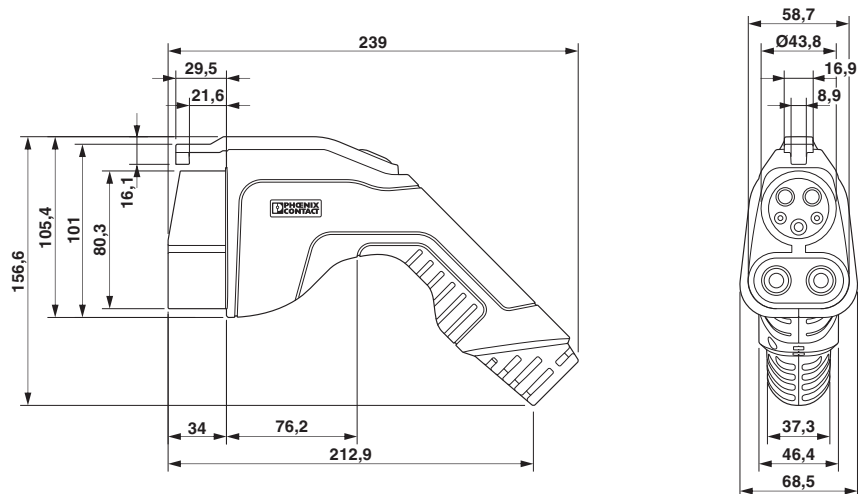


1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Disegni

Disegno quotato



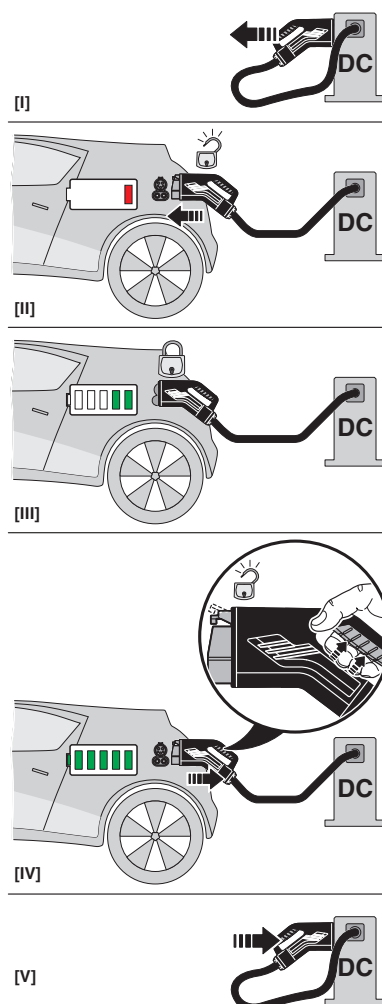
Disegno quotato

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC

1236538

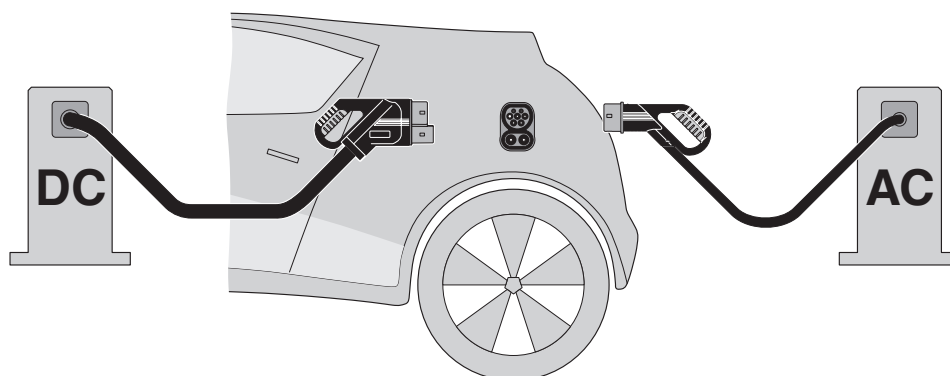
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

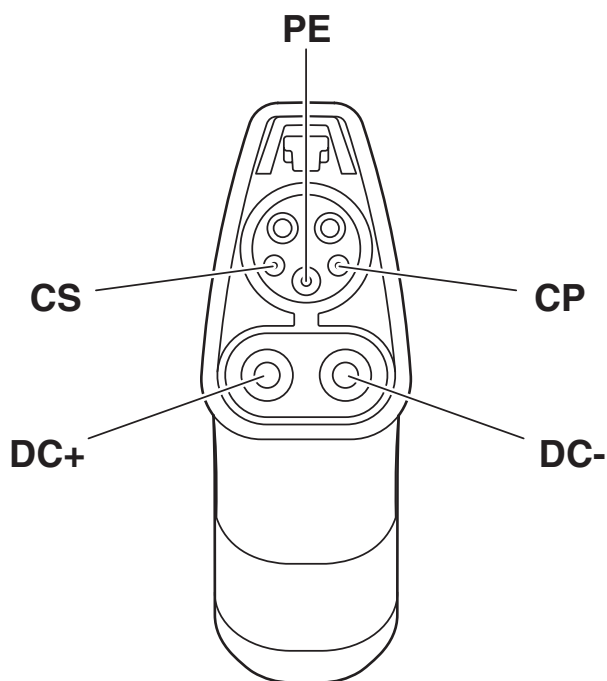
EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

	cULus Recognized			
	ID omologazione: E473195-20160308			
	Tensione nominale U_N	Corrente nominale I_N	Sezione AWG	Sezione mm^2
	1000 V	40 A	- 1	-

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T1G2CC-DC40A-7,0M10ASBK11 - Cavo di ricarica in DC



1236538

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1236538>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	324e9123-cf0a-4147-b765-cd1647a59ff7

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com