

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 1, Presa di ricarica del veicolo, fino a 250 A in Boost mode, 200 A permanente, 1000 V DC, 80 A , 250 V AC, Fili singoli, lunghezza: 2 m, attuatore di bloccaggio: 12 V, 4 poli, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, M6, custodia: nero, per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.

Descrizione del prodotto

Presalato veicolo per la ricarica con corrente alternata (AC) e con corrente continua (DC), compatibile con i connettori di ricarica lato veicolo tipo 1 AC e CCS (EVSE), per l'installazione in veicoli elettrici (EV).

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Dimensioni uniformi e compatte dello spazio di montaggio e dei punti di avvitamento di tutte le prese lato veicolo di Phoenix Contact
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Bloccaggio integrato durante la carica
- Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- Protezione dall'acqua e dallo sporco grazie all'elevato grado di protezione

Dati commerciali

Codice articolo	1210900
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWCAIB
Codice prodotto	XWCAIB
GTIN	4063151281663
Peso per pezzo (confezione inclusa)	6.236 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	6.110 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Dati tecnici

Note

Note generali	La fornitura comprende un cappuccio di protezione per i contatti DC e AC.
---------------	---

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Presa di ricarica del veicolo
Famiglia di prodotti	CHARX connect universal
Applicazione	per la ricarica con corrente alternata (AC) e corrente continua (DC) per l'installazione nei veicoli elettrici (EV)
Tecnologia	Combined Charging System
Standard di ricarica	AC/DC CCS Typ 1
Modalità di carica	Mode 2, 3, 4
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Resistenza di isolamento	> 200 MΩ
Codifica	4,7 kΩ (tra PE e PP)
Misurazione della temperatura	Contatti DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Controllo della temperatura	Contatti AC: catena PTC (DIN EN 60738-1)
Tipo di corrente di carica	AC monofase
Potenza di ricarica	20 kW
Corrente di ricarica	80 A AC (Monofase)
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	200 kW
Corrente di ricarica	200 A DC
Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Potenza di ricarica	fino a 250 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.)
Corrente di ricarica	fino a 250 A DC

Contatto di potenza

Numero	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	250 V AC 1000 V DC
Corrente nominale	80 A AC 200 A DC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, CS)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Catena PTC)

Tipo sensore	Catena PTC
Norme/Disposizioni	DIN EN 60738-1
Punto di applicazione	Sensore sui contatti AC
Campo di misura_resistenza	790,00 Ω ... 1420,00 Ω
Resistenza	max. 1200 Ω \pm 5 K
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC

Attuatore di bloccaggio

Attuatore di blocco	12 V, a 4 poli
	Posizione centrale in alto
Possibile range di alimentazione di tensione sul motore	9 V ... 16 V
Tensione massima al rilevamento del bloccaggio	12 V
Tipica corrente motore al sistema di bloccaggio	0,25 A
Corrente inversa del motore	max. 1,5 A
Lunghezza max. della sosta con corrente di blocco	1 s
Tempo di regolazione consigliato	600 ms
Tempo di pausa dopo una retrazione o estrazione	3 s
Vita elettrica cicli di innesto	> 10000 cicli di carico
Rilevamento bloccaggio	disponibile
Sbloccaggio meccanico di emergenza	disponibile
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 80 °C

Dimensioni

Presa veicolo

Larghezza	108 mm
Altezza	151,2 mm
Profondità	122,8 mm

Misure di perforazione

Larghezza	117,6 mm
Altezza	90 mm
Profondità	117,6 mm

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Materiale (Custodia)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	2 m
Tipo di cavo	Fili singoli
Conduttore singolo, sezione trasversale	70,00 mm ²

Fili singoli AC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 16 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	9,90 mm ±0,3 mm
Resistenza linea	≤ 1,16 Ω/km

Fili singoli DC

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	2 x 70 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	OG
Diametro esterno conduttore	17,90 mm ±0,3 mm
Resistenza linea	≤ 0,259 Ω/km

Filo singolo PE

Lunghezza cavo	2 m
Struttura dei cavi	1 x 25 mm ²
Conduttore singolo, materiale	Silicone
Conduttore singolo, colore	GN/YE
Diametro esterno conduttore	8,60 mm ±0,1 mm
Resistenza linea	≤ 0,743 Ω/km

Fili singoli attuatore di bloccaggio

Lunghezza cavo	1,5 m
Struttura dei cavi	4 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura PTC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	5 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, colore	BN/GY BN/YE/GN
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli sensori di temperatura Pt 1000

Lunghezza cavo	0,9 m
Struttura dei cavi	3 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BN GN YE
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Fili singoli comunicazione

Lunghezza cavo	1 m
Struttura dei cavi	2 x 0,5 mm ²
Conduttore singolo, materiale	PVC
Conduttore singolo, colore	BK WH
Diametro esterno conduttore	1,60 mm ±0,20 mm
Resistenza linea	≤ 37,1 Ω/m

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Presa lato veicolo)	IP55 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti) IP67 (Parte interna della presa di ricarica del veicolo)
Temperatura ambiente (esercizio)	-40 °C ... 40 °C (max. 60 °C (riduzione della corrente necessaria, rispettare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C))
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 85 °C
Posizione elevata	4000 m (sopra il livello del mare)

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
	SAE J1772

Montaggio

Tipo di montaggio	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore (Inclinazione frontale da 0° a 90°)
Diametro foro di fissaggio	6,70 mm (ø)
Viti di fissaggio	M6
Viti incluse nella fornitura	nessuna

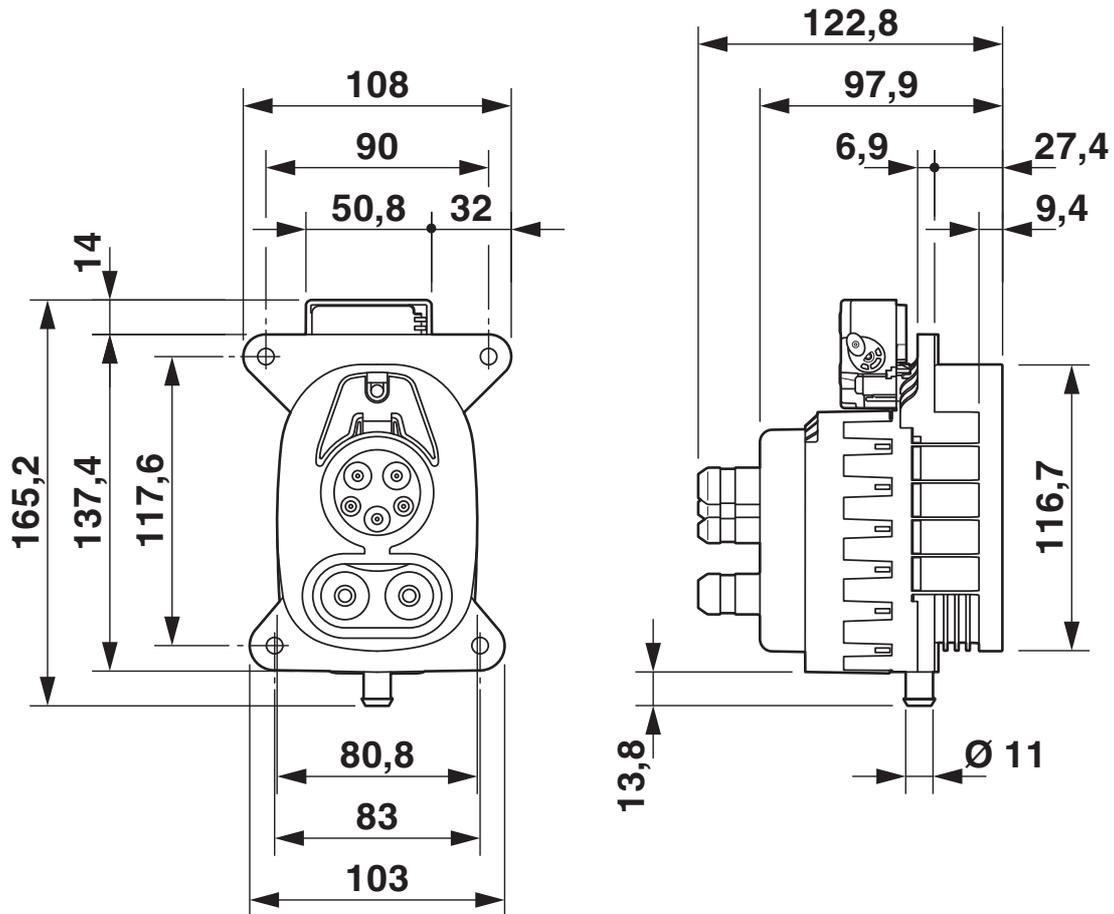
CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Disegni

Disegno quotato

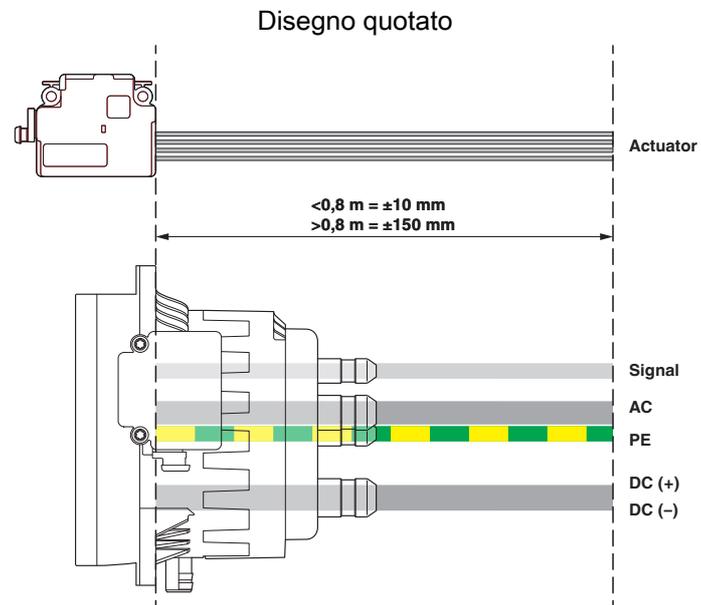


Disegno quotato

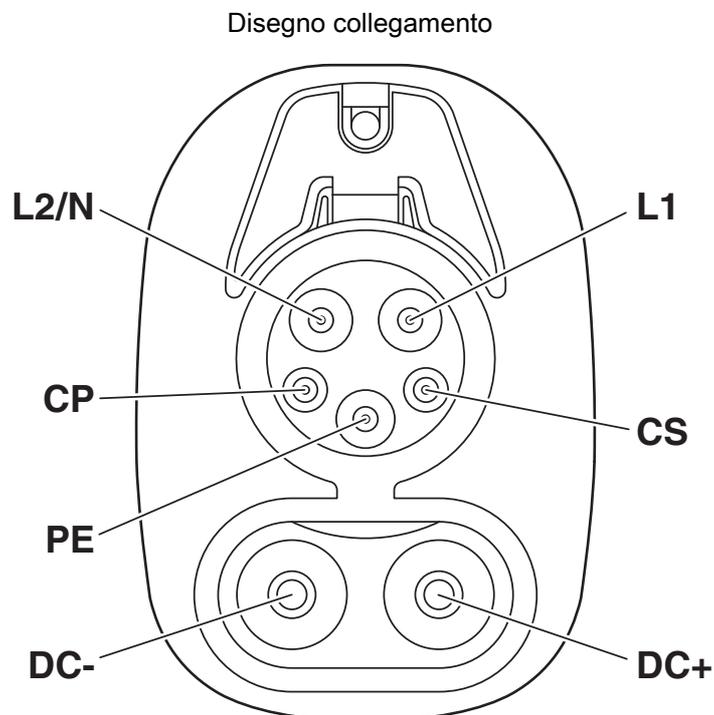
CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>



Punti di riferimento per la misurazione della lunghezza del cavo



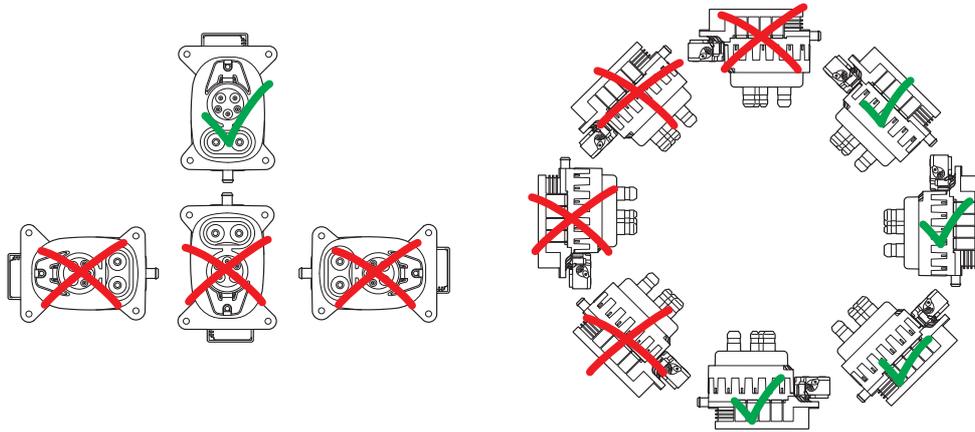
Assegnazione poli prese lato veicolo

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

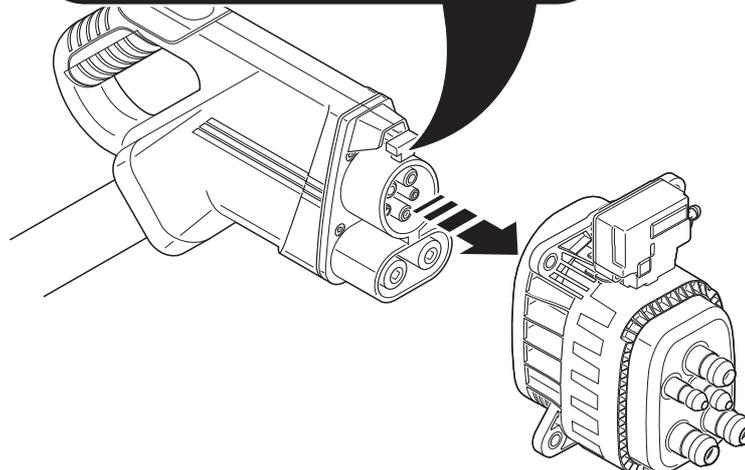
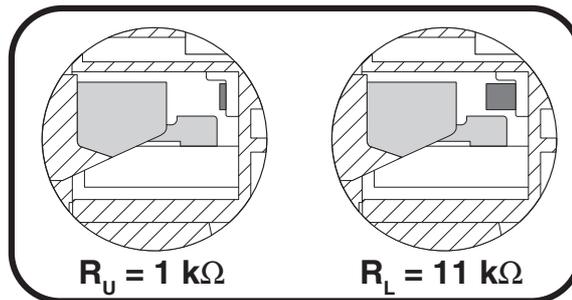
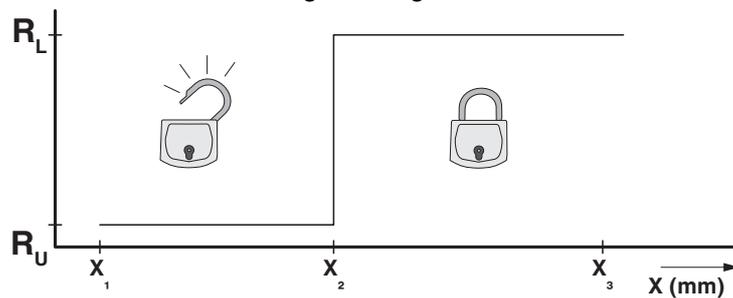
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Disegno collegamento



Posizioni di montaggio

Disegno collegamento



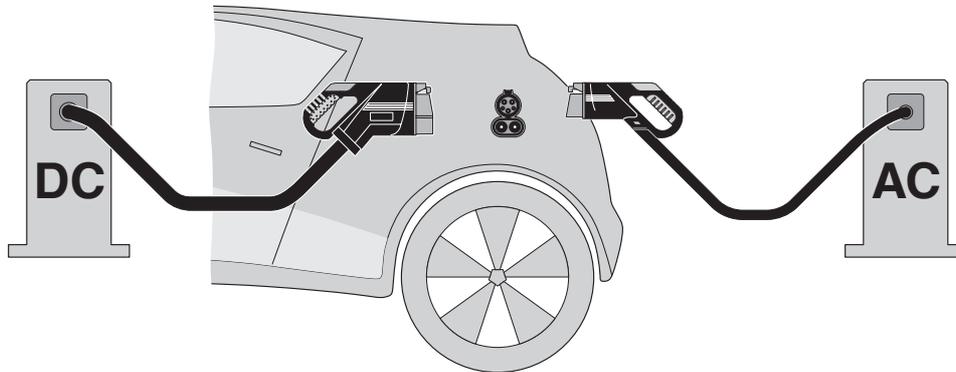
Rilevamento per spina di ricarica veicolo AC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

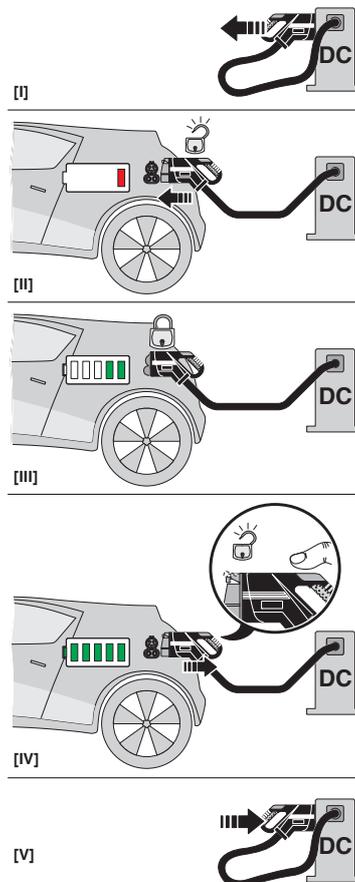
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Disegno schema

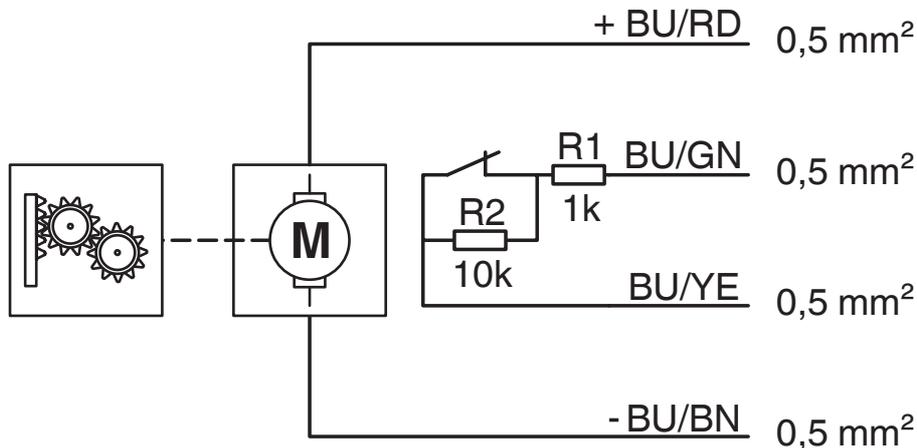
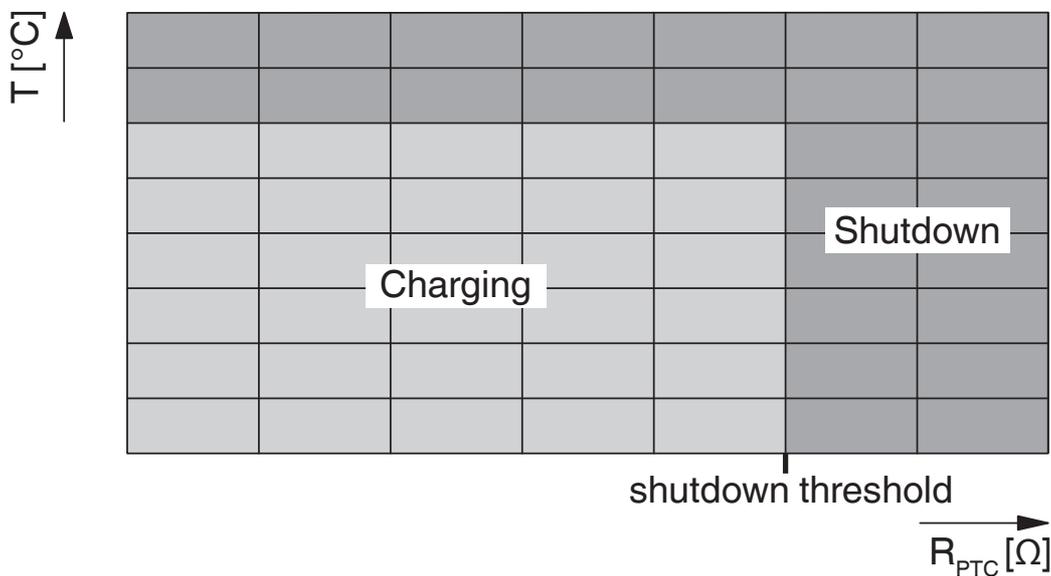


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Disegno schema

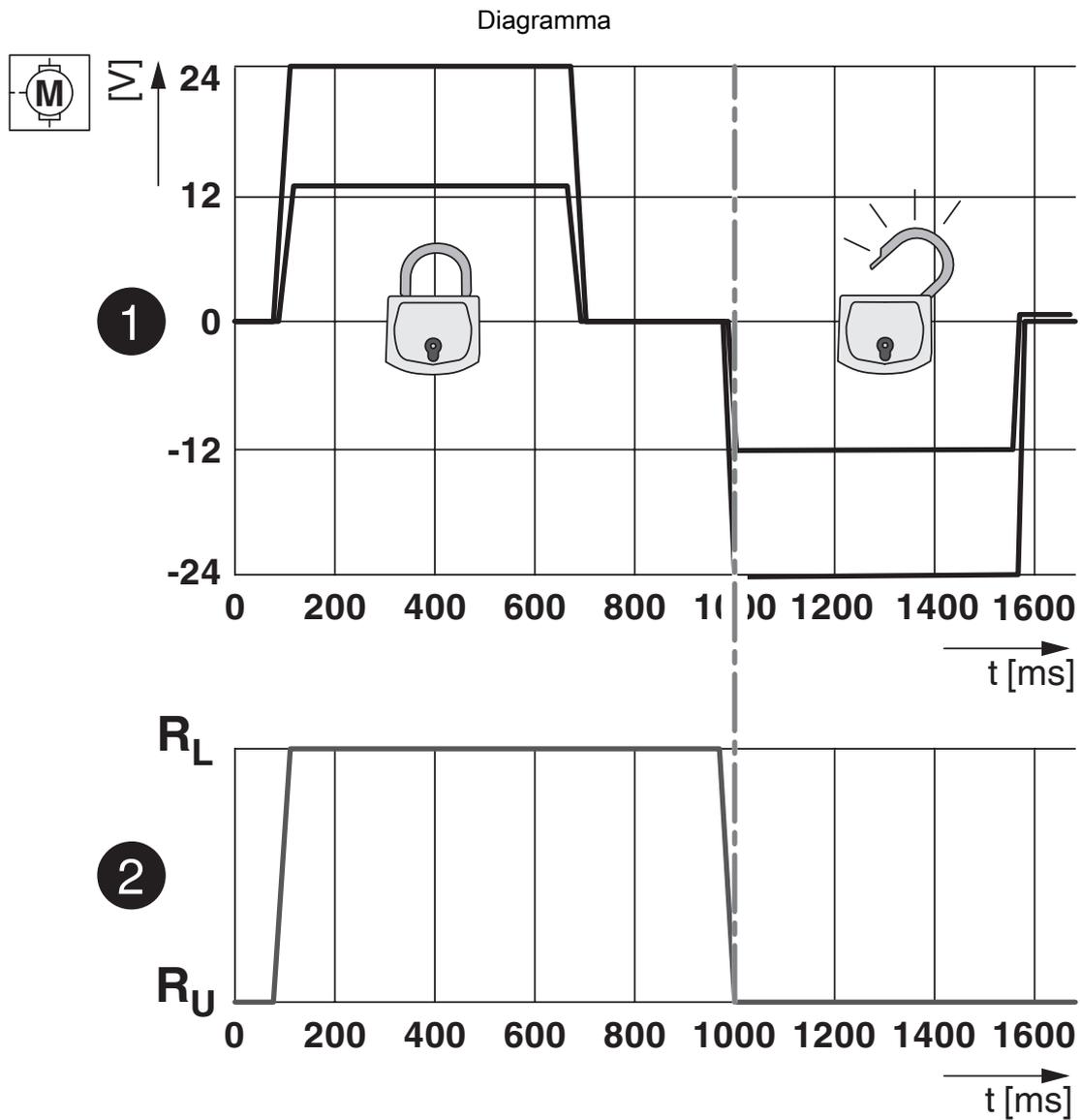


Campo di resistenza dei sensori di temperatura ai contatti AC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo

1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>



Stati di blocco dell'attuatore di bloccaggio

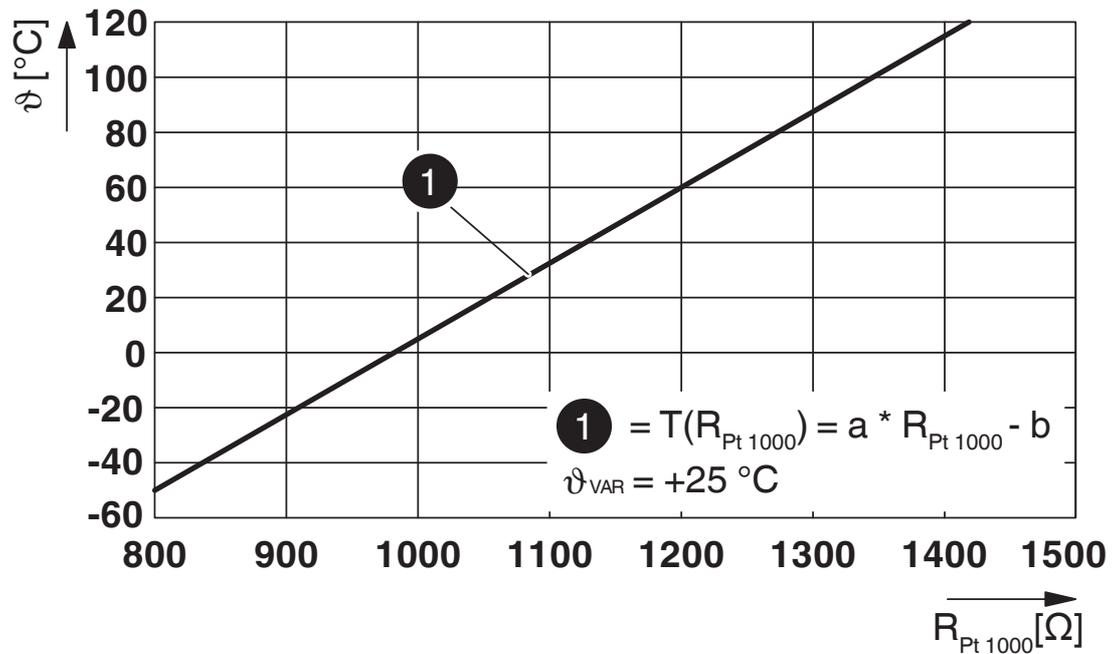
CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Diagramma



Caratteristica Pt 1000 a una temperatura ambiente pari a 25° C per il monitoraggio della temperatura sui contatti DC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Omologazioni

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>



cULus Recognized

ID omologazione: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-2,0M1 - Presa di ricarica del veicolo



1210900

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1210900>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n. CAS: 15571-58-1)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	2158dab7-223c-4d48-82d2-a25eaa0dc88f

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com