

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect standard, CCS tipo 2, Cavo di ricarica in DC, fino a 500 A in Boost mode, 250 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta, cavi: 10 m, nero, diritto, con contatto PP collegato, con parte frontale del connettore sostituibile, con sensori di temperatura analogici, Logo PHOENIX CONTACT, IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge., IEC 62196-3, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 2 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Praticità durante l'utilizzo garantita dal design ergonomico
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1130335
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWBAAAD
Codice prodotto	XWBAAAD
GTIN	4063151058753
Peso per pezzo (confezione inclusa)	24.105 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	23.556 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect standard
Applicazione	per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV) per l'installazione su stazioni di ricarica per la mobilità elettrica (EVSE)
Esecuzione	Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta
Dotazione	con contatto PP collegato con parte frontale del connettore sostituibile con sensori di temperatura analogici
Tecnologia	Combined Charging System
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT
Etichetta	14,1 mm x 44,8 mm (logo cliente su richiesta)
Standard di ricarica	CCS tipo 2
Modalità di carica	Mode 4

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Codifica	1500 Ω (tra PE e PP) Contatto di segnale PP collegato al cavo
Controllo della temperatura	2x Pt 1000
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	250 kW
Corrente di ricarica	250 A DC
Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Potenza di ricarica	fino a 500 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.)
Corrente di ricarica	fino a 500 A DC

Contatto di potenza

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	250 A (fino a 40 °C)

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Pt 1000)

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	Sensore sui contatti DC
Temperatura di disinserizione	90 °C ±1 K (corrisponde a un valore Pt 1000 di 1346,5 Ω)
Stabilità a lungo termine	0,06 % (dopo 1000 h a 130 °C)
Corrente di misura consigliata	1 mA (1 V a 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Dimensioni

Connettore di ricarica lato veicolo

Larghezza	75 mm
Altezza	139 mm
Profondità	267 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Maniglie)	grigio (7042)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Colore (Cappuccio di protezione)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	TPE-U
Materiale (Superficie contatti)	Argento

Cavo / linea

Lunghezza cavo	10 m ±45 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	DIN EN 50620
Certificazioni relative ai cavi	VDE-Reg.
Peso della linea	max. 2300,00 kg/km
Tipo di cavo	Classe 6
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	2 x 70 mm ² + 1 x 35 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Diametro esterno conduttore	32,00 mm ±0,4 mm
Guaina esterna, materiale	TPE-U
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	140 mm ±10 mm
Lunghezza del tratto da spelare	140 mm ±10 mm
Resistenza linea	≤ 0,000272 Ω/m (riferita ad un filo di potenza, a temperatura ambiente di 20 °C)
Raggio di piegatura	min. 320 mm (10x Ø)

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
------------------	---------

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	IP44 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti)
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Riduzione della corrente necessaria, osservare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	5000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Connessione a norma

Restrizioni normative sulla lunghezza del cavo	IMPORTANTE: la lunghezza del cavo supera la soglia di 10 m prevista a norma di legge. Se la lunghezza dei cavi supera i 10 m (ISO IEC 15118-3, A.11.3, tabella A.11), non è garantita una comunicazione V2G priva di interferenze a norma ISO 15118. Negli USA è necessario utilizzare un sistema di gestione dei cavi, se la loro lunghezza è superiore a 7,5 m (IEC 61851-1).
--	---

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-3
--------------------	-------------

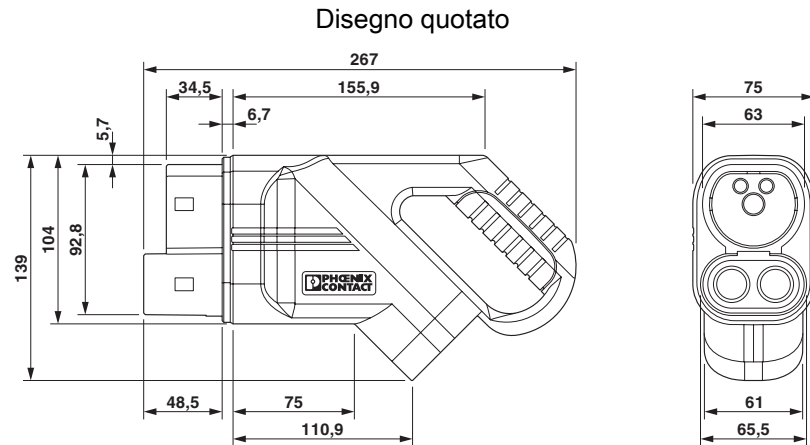
EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Disegni



Assicurarsi che il connettore di ricarica lato veicolo sia inserito in un apposito supporto per il connettore di ricarica che garantisca una protezione di almeno IP24 secondo IEC 61851-1 durante l'intera pausa di ricarica. Per realizzare tale supporto, utilizzare le dimensioni del connettore di ricarica lato veicolo. Per informazioni più dettagliate sulle misure consultare l'area download.

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Disegno schema



Avvertenze per l'uso

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Disegno schema



Installare i supporti di connettori della stazione di ricarica solo in modo che l'utente finale non possa inserire la spina di ricarica del veicolo capovolta (da 90° a 270°), ma solo verso l'alto (45°) o verso il basso (315°).

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

CB scheme	IECEE CB Scheme			
	ID omologazione: DE1-65588/M1			
	Tensione nominale U_N	Corrente nominale I_N	Sezione AWG	Sezione mm^2
	1000 V	250 A	-	-

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

EV-T2M4CC-DC250A-10M70ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1130335

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1130335>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
SCIP	f259089e-4826-45dc-b721-f8c0e83b40d9

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com