

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect compact, CCS tipo 2, Cavo di ricarica in DC, 40 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta, cavi: 5 m, nero, diritto, con contatto PP collegato, con sensori di temperatura analogici, Logo PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 2 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Praticità durante l'utilizzo garantita dal design ergonomico
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001

Dati commerciali

Codice articolo	1106637
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWBAAN
Codice prodotto	XWBAAN
GTIN	4055626997186
Peso per pezzo (confezione inclusa)	2.322 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	2.322 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect compact
Applicazione	per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV) per l'installazione su stazioni di ricarica per la mobilità elettrica (EVSE)
Esecuzione	Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità aperta
Dotazione	con contatto PP collegato con sensori di temperatura analogici
Tecnologia	Combined Charging System
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT
Etichetta	8,9 mm x 28,9 mm (logo cliente su richiesta)
Standard di ricarica	CCS tipo 2
Modalità di carica	Mode 4

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile
Codifica	1500 Ω (tra PE e PP)
Controllo della temperatura	2x Pt 1000
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	40 kW
Corrente di ricarica	40 A DC

Contatto di potenza

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	40 A (fino a 55 °C)

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	Sensore sui contatti DC
Temperatura di disinserzione	90 °C $\pm$ 1 K (corrisponde a un valore Pt 1000 di 1346,5 Ω)
Stabilità a lungo termine	0,06 % (dopo 1000 h a 130 °C)
Corrente di misura consigliata	1 mA (1 V a 0 °C)

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funzionamento)

Dimensioni

Connettore di ricarica lato veicolo

Larghezza	71 mm
Altezza	144 mm
Profondità	243 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Maniglie)	grigio (7042)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Colore (Cappuccio di protezione)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	TPE-U
Materiale (Superficie contatti)	Argento
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0 (Piano d'inserimento)

Cavo / linea

Lunghezza cavo	5 m ±45 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	prEN 50620/DIN EN 50620
Peso della linea	max. 364,00 kg/km
Tipo di cavo	Classe 6
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	3 x 6,0 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Diametro esterno conduttore	14,90 mm ±0,4 mm
Guaina esterna, materiale	TPE-U
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	140 mm ±10 mm
Lunghezza del tratto da spelare	140 mm ±10 mm
Resistenza linea	≤ 0,0033 Ω/m (riferita ad un filo di potenza, a temperatura ambiente di 20 °C)
Raggio di piegatura	min. 111,8 mm (7,5x diametro)

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	IP54 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti)
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 55 °C
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	5000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	IEC 62196-3
--------------------	-------------

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

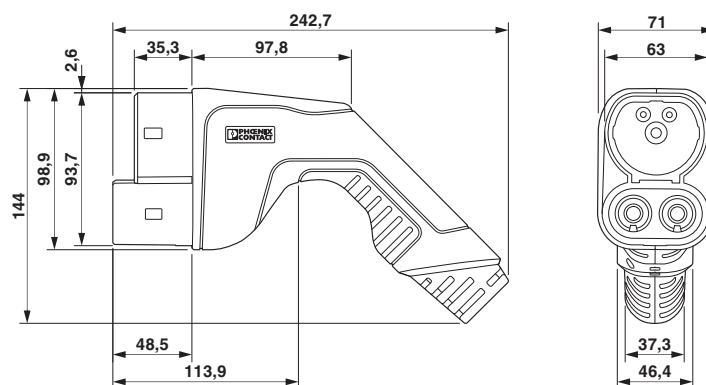


1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Disegni

Disegno quotato



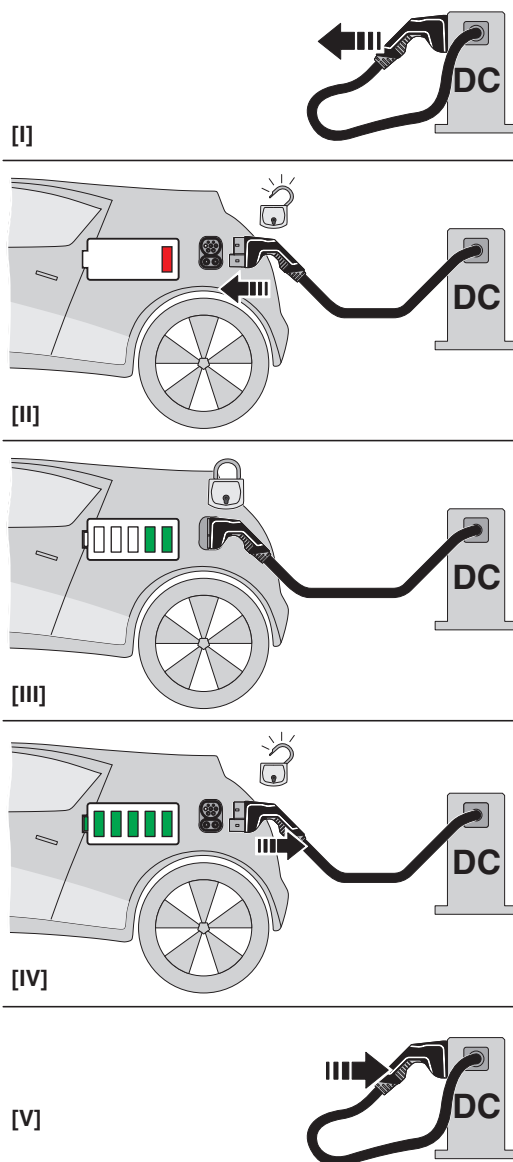
Disegno quotato

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

1106637

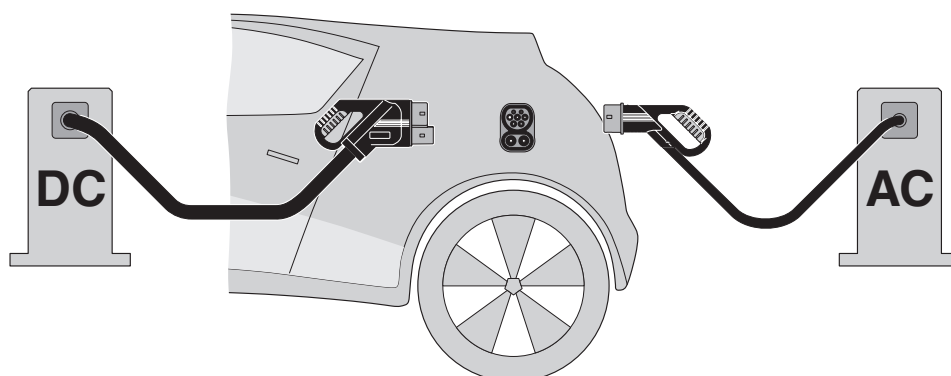
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

Disegno schema



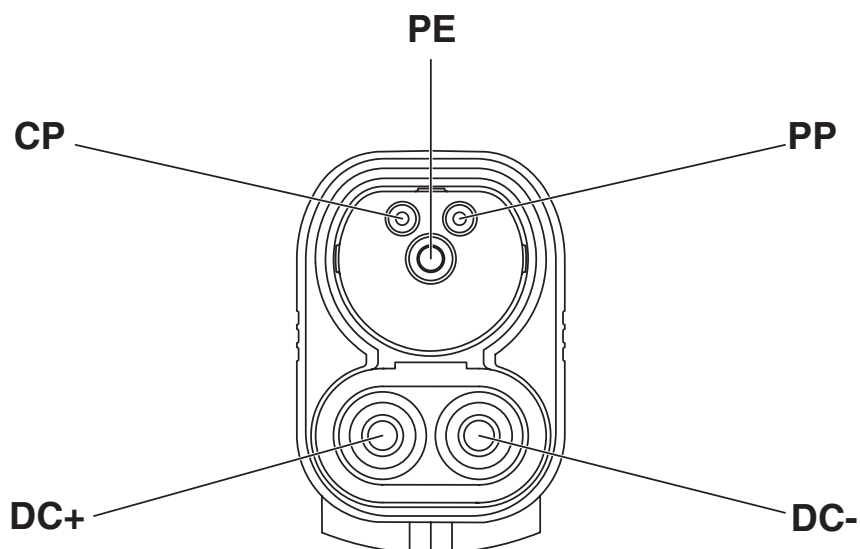
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC

1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2G4CC-DC40A-5,0M6,0ESBK11 - Cavo di ricarica in DC



1106637

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1106637>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	d362d7f2-cf4a-4326-abe0-aa83d5716e05

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com