

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect professional, CCS tipo 1, Cavo di ricarica HPC-DC, fino a 700 A in Boost mode, 500 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo e cavo raffreddato, cavi: 5 m, nero, diritto, con supporto del connettore di ricarica, con parte frontale del connettore sostituibile, con passaparete diritto, con ventola a velocità variabile, Logo PHOENIX CONTACT, SAE J1772, IEC 62196-3-1, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 1 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Ricarica HPC ultrarapida con potenza temporanea fino a 500 kW
- Praticità durante l'utilizzo garantita dal design ergonomico
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Ulteriore sicurezza grazie ai sensori di perdita integrati e all'indicatore di usura nella guaina del cavo
- Comode interfacce di comunicazione tramite bus CAN e uscita digitale
- Sostituzione di facile manutenzione del telaio del piano d'inserimento senza svuotare il liquido refrigerante
- Scarico della trazione integrato dei fili singoli direttamente nel passaparete
- Avvitamento della barra collettore premontato per l'attacco semplice della barra collettore lato cliente o delle soluzioni con capocorda

Dati commerciali

Codice articolo	1085641
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWBALB
Codice prodotto	XWBALB
GTIN	4055626873954
Peso per pezzo (confezione inclusa)	12.075 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	12.075 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	DE

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Dati tecnici

Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect professional
Applicazione	per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV) per l'installazione su stazioni di ricarica per la mobilità elettrica (EVSE)
Esecuzione	Cavo di ricarica HPC-DC con connettore di ricarica lato veicolo e cavo raffreddato
Dotazione	con supporto del connettore di ricarica con parte frontale del connettore sostituibile con passaparete dritto con ventola a velocità variabile
Tecnologia	Combined Charging System High Power Charging
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT
Etichetta	8,9 mm x 28,9 mm (logo cliente su richiesta)
Standard di ricarica	CCS tipo 1
Modalità di carica	Mode 4

Sistema di raffreddamento

Raffreddamento	nel connettore di ricarica lato veicolo e nel cavo
Liquido refrigerante	50% acqua, 50% glicole (Glysofor N)
Capacità di raffreddamento	600 W (Lunghezza cavo: 3 m) 800 W (Lunghezza cavo: 4 m) 900 W (Lunghezza cavo: 5 m) 1050 W (Lunghezza cavo: 6 m)
Diametro tubi di raffreddamento	1x 11,50 mm Tubo flessibile in entrata 2x 8,80 mm Tubi flessibili di ritorno
Quantità della portata del fluido	2 l/min
Pressione di esercizio	1,00 bar ... 2,00 bar
Pressione di scarico	2,00 bar
pressione massima ammessa	4,00 bar
Temperatura di mandata	15 °C

Ventola

Raffreddamento	La ventola garantisce un ulteriore raffreddamento nel passaparete per aumentare la corrente di ricarica. La ventola può essere installata opzionalmente sul passaparete.
Struttura cavo	2 x AWG 26
Tensione nominale U_N	24 V
Campo di tensioni nominali	18 V AC ... 24 V AC

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Indicazione velocità ventola	4400 min-1
Vita meccanica	70.000 h (a 40 °C)
Temperatura ambiente	-20 °C ... 40 °C

Caratteristiche elettriche

Tipo di trasmissione del segnale	Modulazione di durata di impulsi con comunicazione Powerline modulata, conforme a ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Codifica	480 Ω (Leva azionata)
	150 Ω (Leva non azionata)
Tipo di corrente di carica	DC
Potenza di ricarica	500 kW
Corrente di ricarica	500 A DC
Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Potenza di ricarica	fino a 700 kW (Boost Mode, a seconda delle condizioni ambientali. Per ulteriori informazioni sull'implementazione, contattare l'ufficio locale di Phoenix Contact e consultare le istruzioni di installazione nella sezione download di questo articolo.)
Corrente di ricarica	fino a 700 A DC

Contatto di potenza

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	500 A

Contatto di segnalazione

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

Sensori di temperatura (NTC)

Tipo sensore	NTC
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC anteriori sostituibili
	2 sensori sui conduttori di potenza DC interni
	1 sensore sul circuito stampato nella custodia
Temperatura di disinserizione	90 °C

Sensori di temperatura (Pt 1000)

Tipo sensore	Pt 1000
Norme/Disposizioni	DIN EN 60751
Punto di applicazione	Sensore nel passaparete
Temperatura di disinserizione	90 °C ±1 K (corrisponde a un valore Pt 1000 di 1346,5 Ω)
Stabilità a lungo termine	0,06 % (dopo 1000 h a 130 °C)
Corrente di misura consigliata	1 mA (1 V a 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funzionamento)

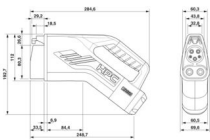
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



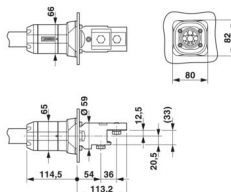
1085641
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Dimensioni

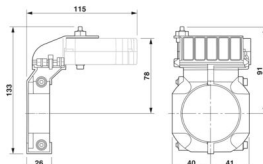
Connettore di ricarica lato veicolo

Disegno quotato	
Assicurarsi che il connettore di ricarica lato veicolo sia inserito in un apposito supporto per il connettore di ricarica che garantisca una protezione di almeno IP24 secondo IEC 61851-1 durante l'intera pausa di ricarica. Per realizzare tale supporto, utilizzare le dimensioni del connettore di ricarica lato veicolo. Per informazioni più dettagliate sulle misure consultare l'area download.	
Larghezza	69,6 mm
Altezza	192,6 mm
Profondità	284,6 mm

Passaparete

Disegno quotato	
Larghezza	80 mm
Altezza	82 mm
Profondità	227,69 mm

Ventola

Disegno quotato	
Larghezza	81 mm
Altezza	133 mm
Profondità	115 mm

Misure di perforazione

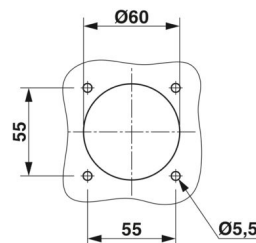
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno quotato



Distanze tra i fori

Larghezza	55 mm
Altezza	55 mm
Diametro	60 mm

Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
Colore (Maniglie)	nero (9005)
Colore (Inserto frontale)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Colore (Passaparete)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	EVM-1 a norma EN 50620
Materiale (Passaparete)	Plastica
Materiale (Superficie contatti)	Argento
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0 (Piano d'inserimento)

Cavo / linea

Lunghezza cavo	5 m $\pm$ 45 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	Conforme a UL 62 (file E515623, vol 1)
	In conformità alla norma IEC 62893
Peso della linea	max. 1938,00 kg/km
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Diametro esterno conduttore	35,70 mm $\pm$ 0,4 mm
Guaina esterna, materiale	TPE-U secondo IEC 62893-1
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	250 mm $\pm$ 5 mm
Lunghezza del tratto da spelare	250 mm $\pm$ 5 mm
Resistenza linea	$\leq$ 0,00078 Ω /m (riferita ad un filo di potenza, a temperatura ambiente di 20 °C)
Raggio di piegatura	min. 357 mm (10x Ø)

Caratteristiche meccaniche

Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000 (basato su IEC 62196-1)
------------------	---------------------------------

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Forza di inserzione	< 75 N
Forza di trazione	< 75 N

Condizioni ambientali e della vita elettrica

Condizioni ambientali

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	IP54 / Type 3R (È possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti.)
Grado di protezione (Passaparete)	IP54
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Riduzione della corrente necessaria, osservare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	5000 m (sopra il livello del mare)

Normative e prescrizioni

Norme

Norme/Disposizioni	SAE J1772 IEC 62196-3-1
--------------------	----------------------------

Montaggio

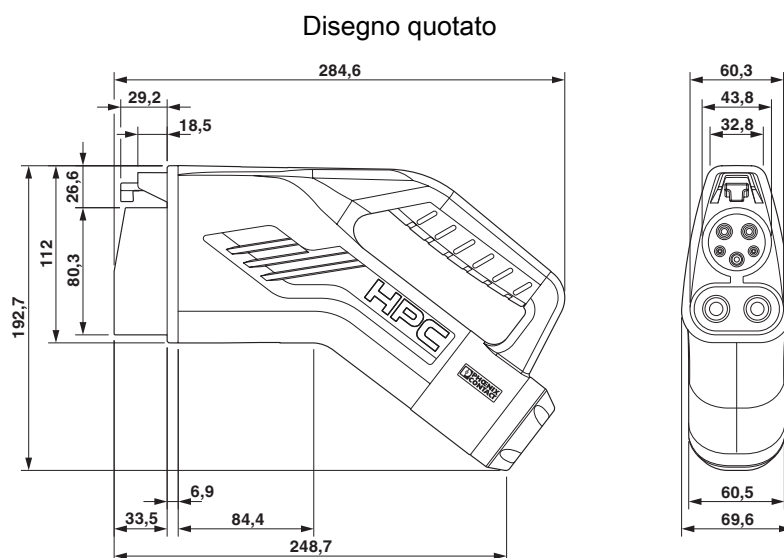
Tipo di montaggio Passaparete	Montaggio sulla parete posteriore
Tipo di montaggio Ventola	Montaggio sulla parete posteriore (opzionale per aumentare la corrente di ricarica fino a 500 A)
Viti di fissaggio	M5x16

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegni



Assicurarsi che il connettore di ricarica lato veicolo sia inserito in un apposito supporto per il connettore di ricarica che garantisca una protezione di almeno IP24 secondo IEC 61851-1 durante l'intera pausa di ricarica. Per realizzare tale supporto, utilizzare le dimensioni del connettore di ricarica lato veicolo. Per informazioni più dettagliate sulle misure consultare l'area download.

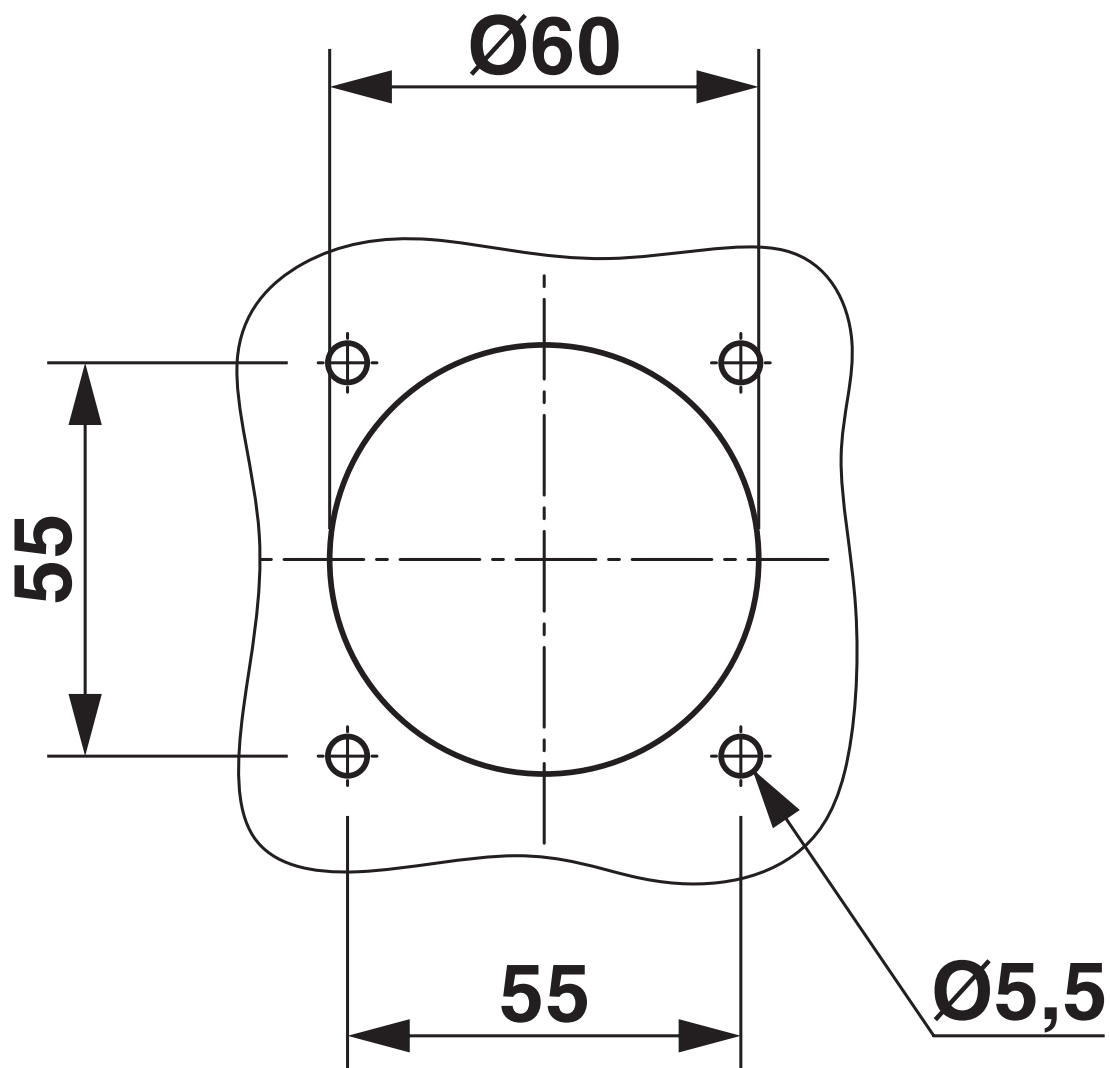
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno quotato



Distanze tra i fori

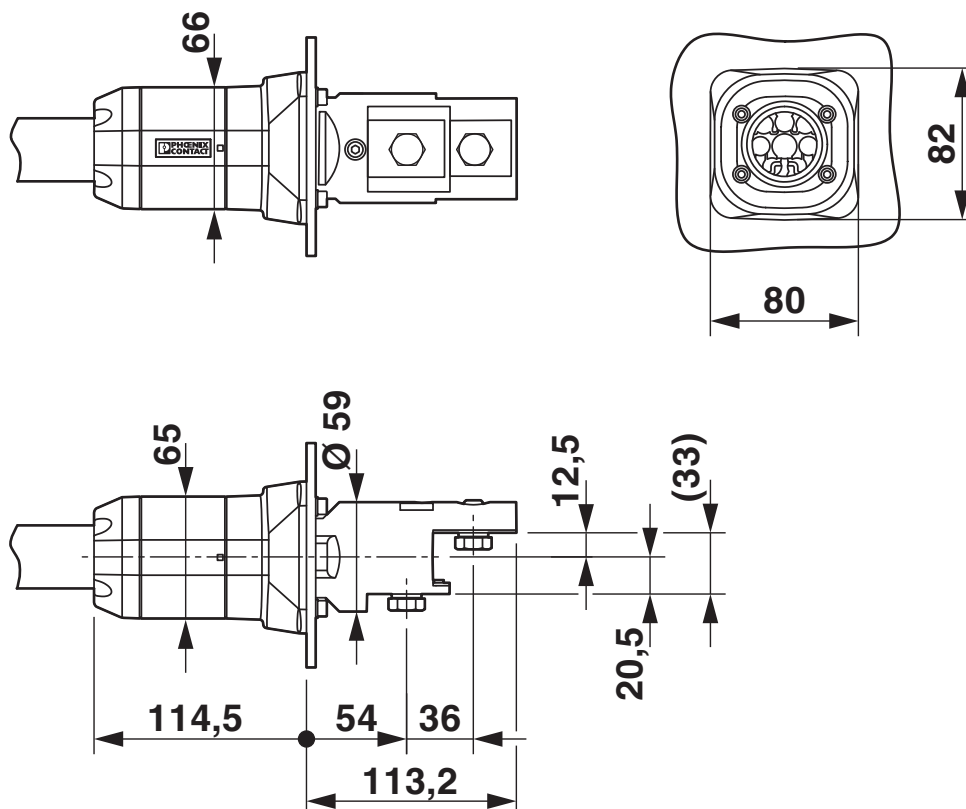
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

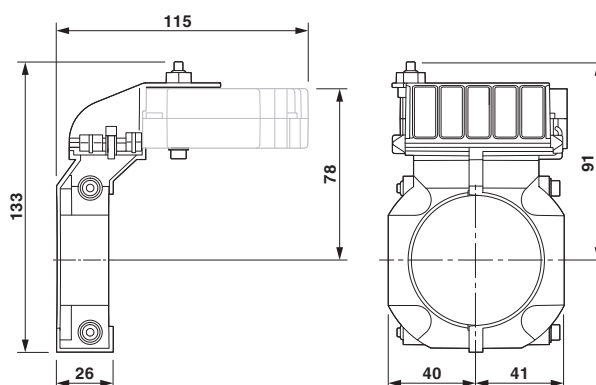
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno quotato



Passaparete dritto

Disegno quotato



Ventola per applicazione orizzontale sul passaparete

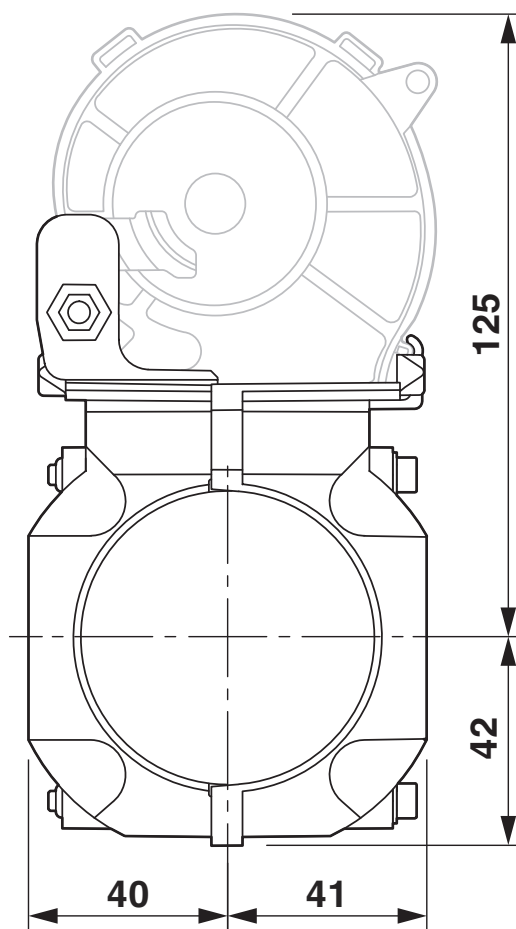
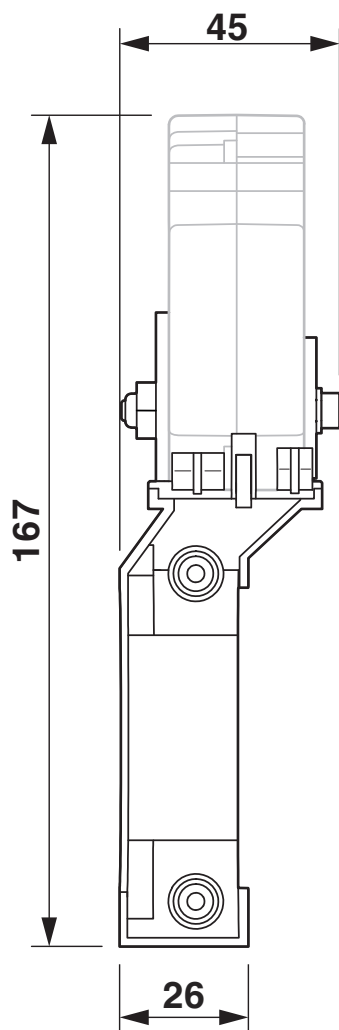
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno quotato



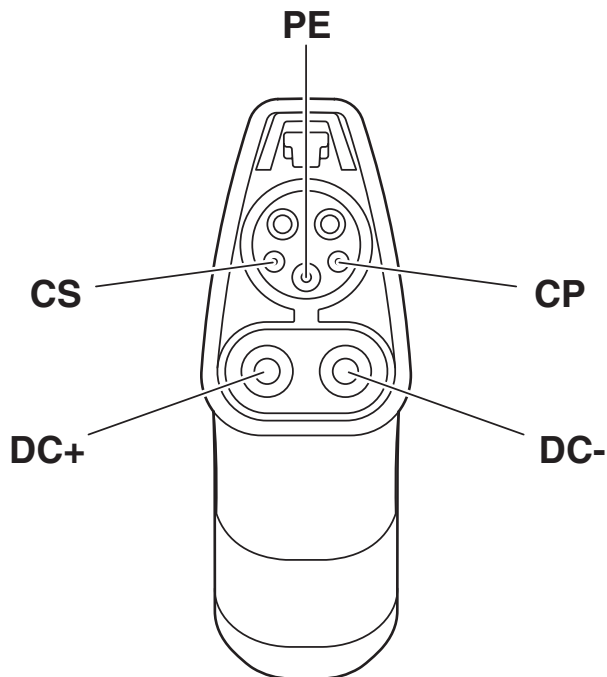
Ventola per applicazione verticale sul passaparete

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

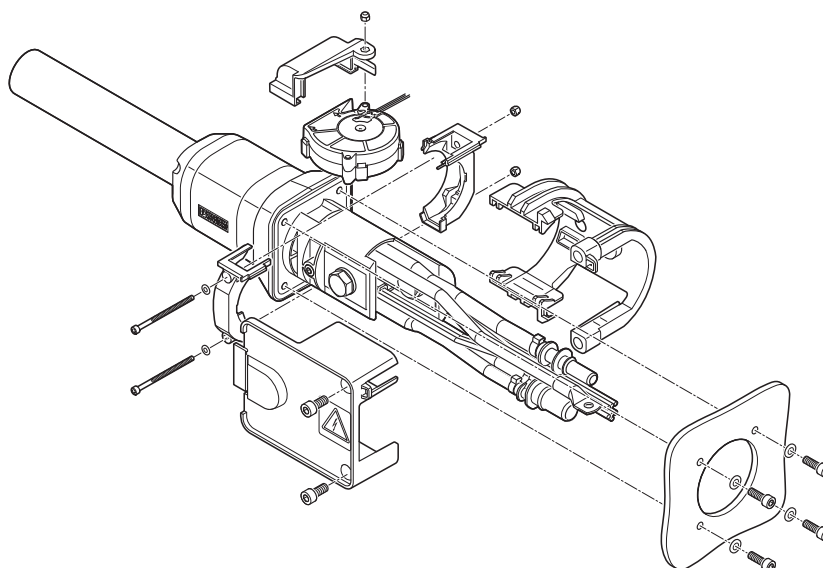
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

Disegno schema



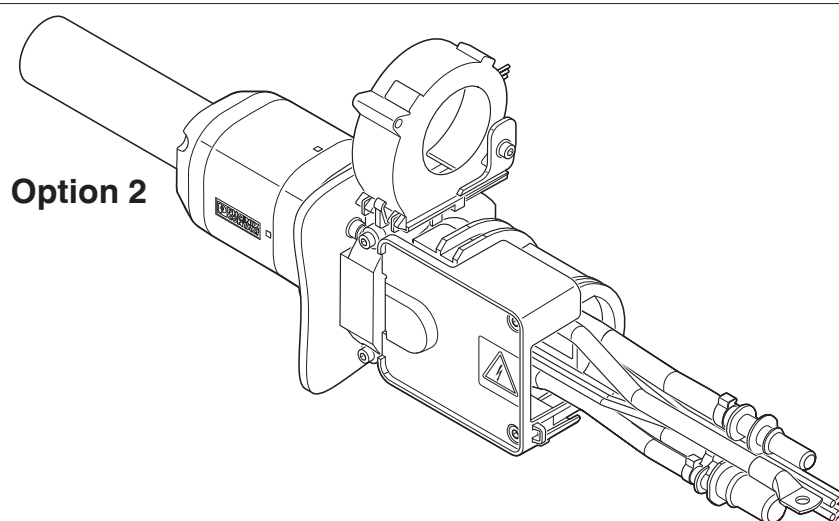
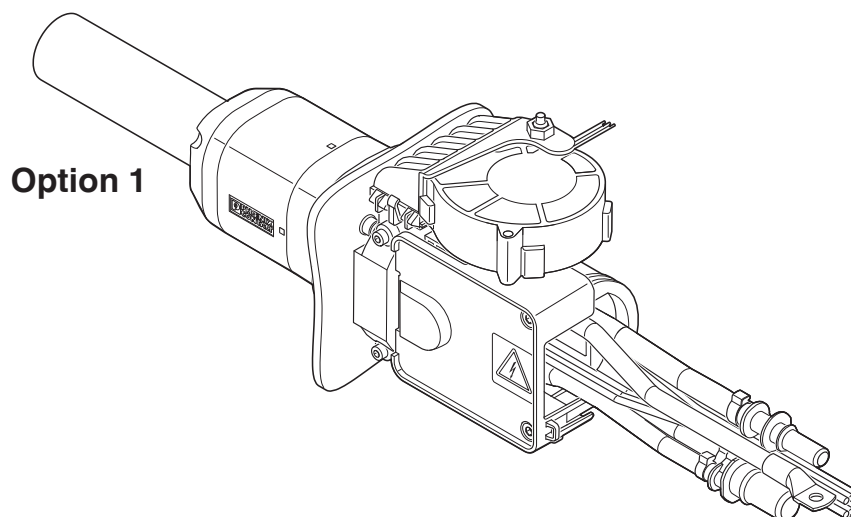
Istruzioni di montaggio per l'applicazione della protezione da contatto sull'esempio del passaparete diritto

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



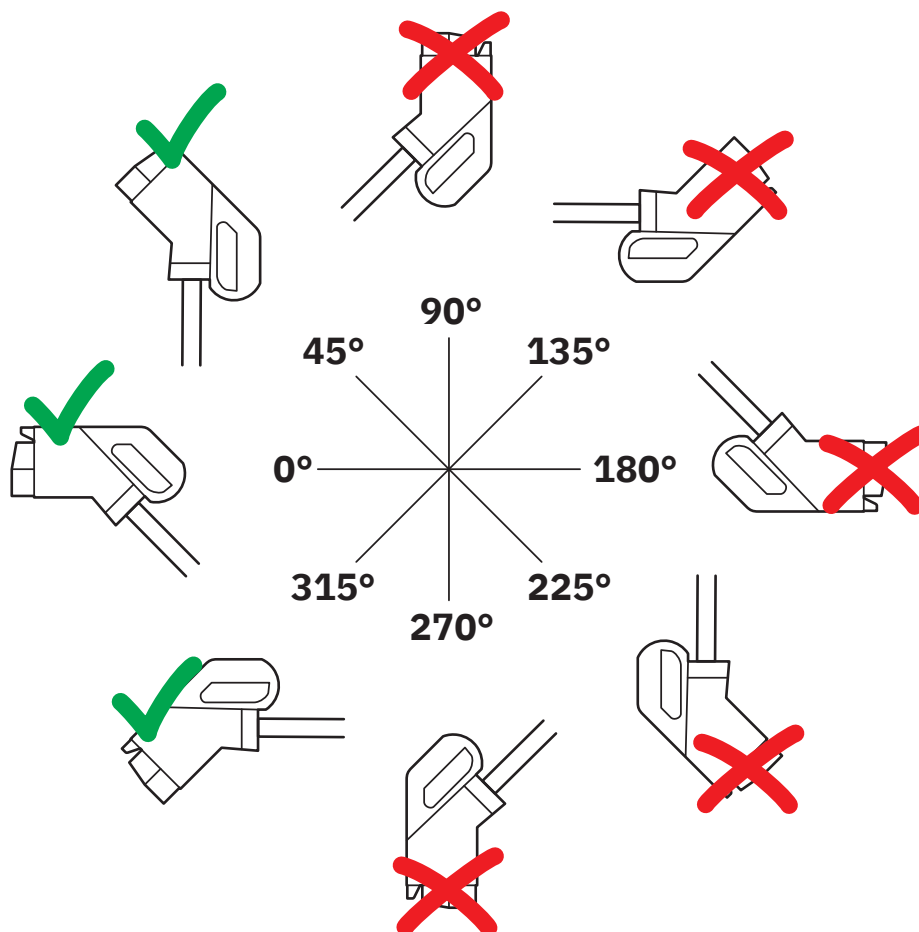
Seleziona una delle possibilità di montaggio della ventola. Rappresentazione sull'esempio del passaparete diritto.

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



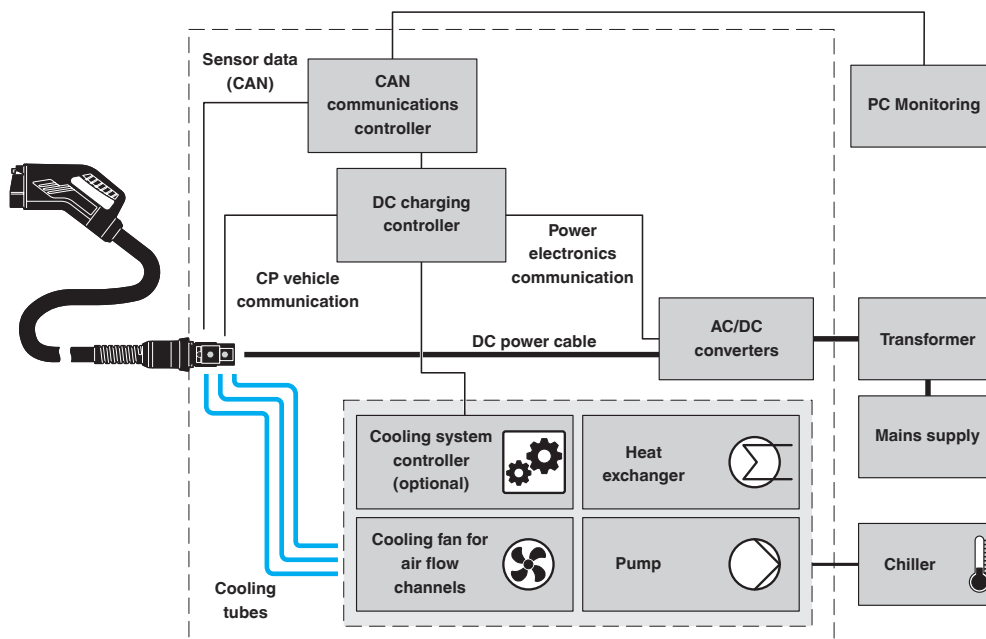
Installare i supporti di connettori della stazione di ricarica solo in modo che l'utente finale non possa inserire la spina di ricarica del veicolo capovolta (da 90° a 270°), ma solo verso l'alto (45°) o verso il basso (315°).

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

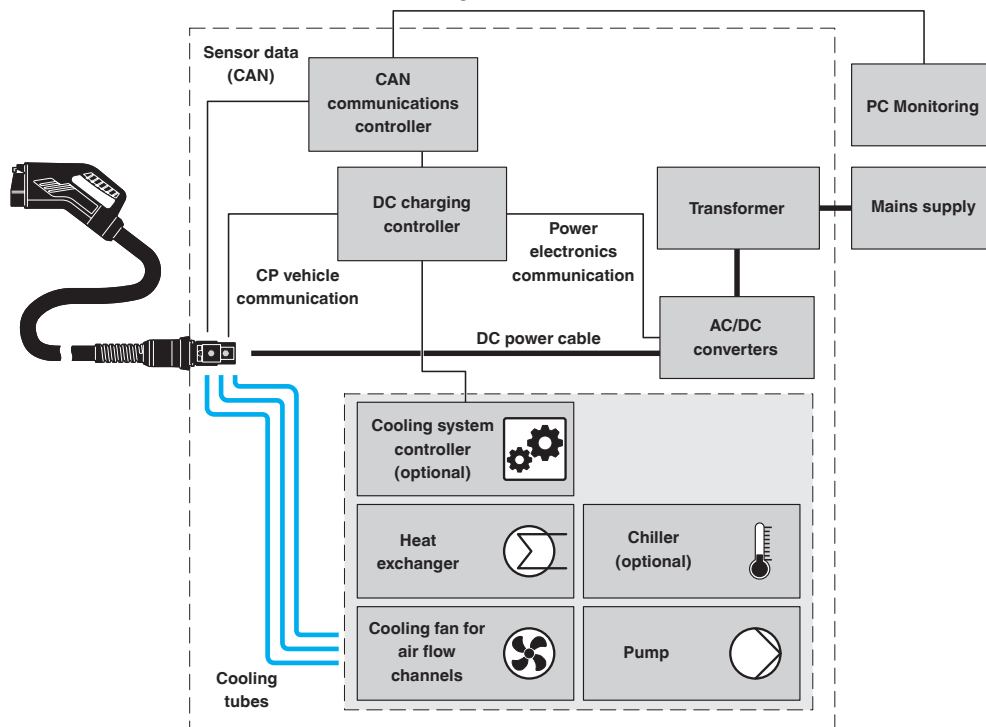
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



Sistema centrale: il gruppo di raffreddamento e il sistema di controllo sono collocati esternamente e alimentano diverse stazioni di ricarica, ciascuna dotata di uno scambiatore di calore. Il raffreddamento viene fatto funzionare attivamente con un chiller.

Disegno schema



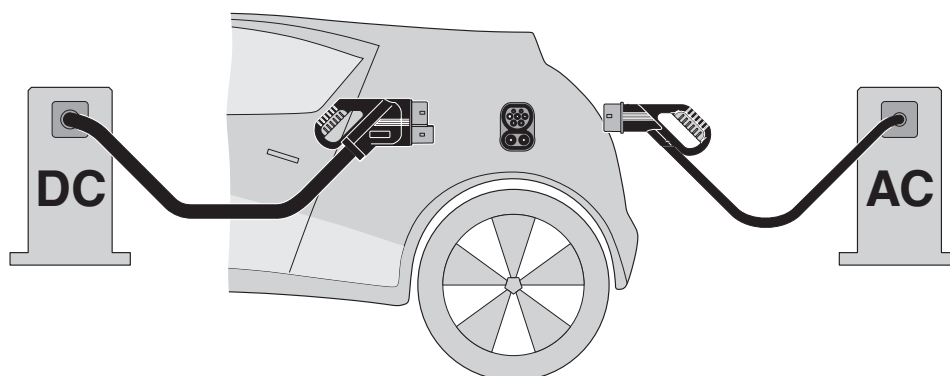
Sistema autosufficiente e decentralizzato: l'unità di raffreddamento e il controllore sono integrati nella stazione di ricarica. È possibile selezionare un'unità di raffreddamento sia passiva che attiva (con o senza chiller).

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC

1085641

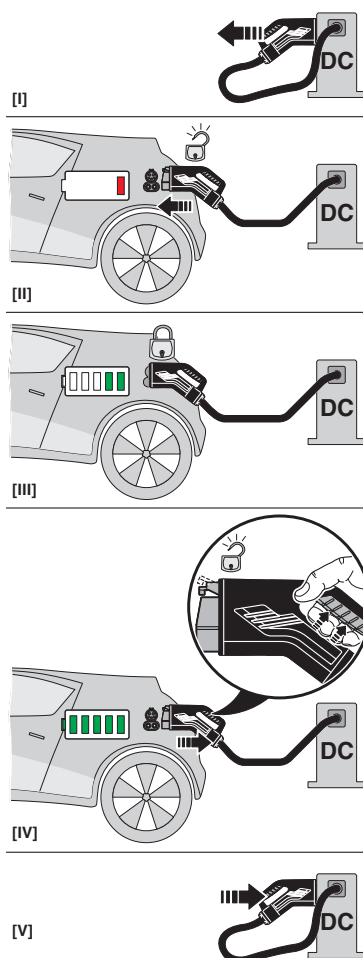
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

Disegno schema



Istruzioni per l'uso

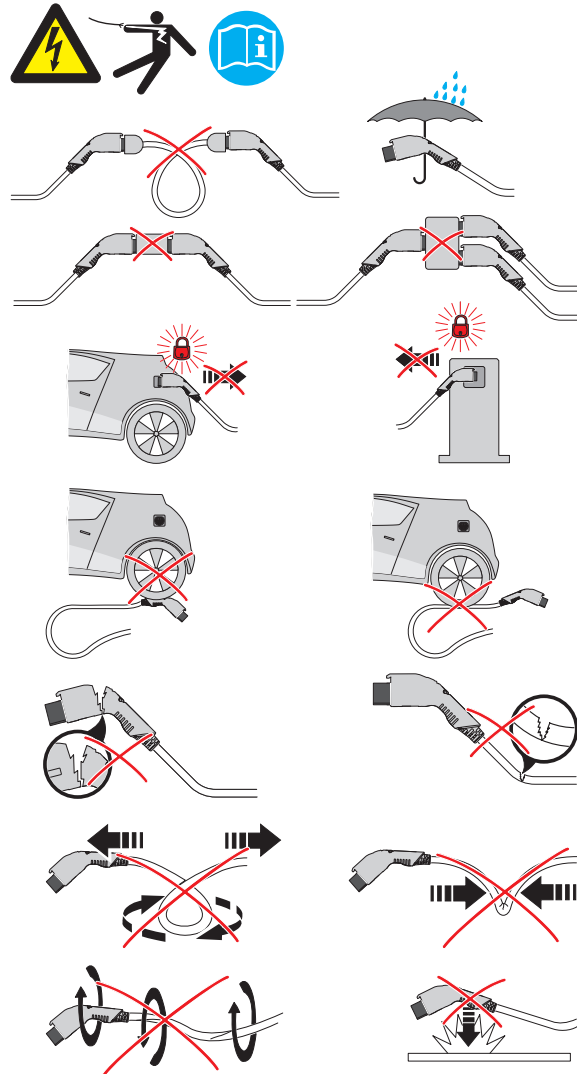
EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Disegno schema



Note segnale di avvertimento

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Omologazioni

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

	cULus Recognized			
	ID omologazione: E473195-20220201			
	Tensione nominale U_N	Corrente nominale I_N	Sezione AWG	Sezione mm^2
	1000 V	500 A	-	-

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Classifiche

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T1HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S - Cavo di ricarica in DC



1085641

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1085641>

Environmental product compliance

EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Boric acid(n. CAS: Non pertinente)
	Diboron trioxide(n. CAS: 1303-86-2)
	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n. CAS: 119-47-1)
SCIP	5effddf5-e657-44fd-bec8-44757c658658

Phoenix Contact 2025 © - Tutti i diritti riservati
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
+39 02 660591
info_it@phoenixcontact.com