

Monitoraggio della corrente differenziale - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450

Si ricorda che i dati qui indicati sono estrapolati dal catalogo online. Per informazioni e dati dettagliati, consultare la documentazione per l'utente. Si intendono applicate le Condizioni di utilizzo generali per i download da Internet.
(<http://phoenixcontact.it/download>)



Il modulo di corrente di guasto differenziale è utilizzato per il rilevamento della corrente AC e DC colpa in un punti di ricarica a corrente alternata. Il dispositivo di protezione di livello superiore (ad es. interruttore di protezione Fi) è protetto da eventuali correnti di guasto DC. È disponibile una variante del prodotto a 1 o 2 canali.



Dati commerciali

Pezzi/conf.	1 PZ
GTIN	 4 055626 039794
GTIN	4055626039794
Sales Key	XWBBGA

Dati tecnici

Definizione prodotto

Esecuzione	1 canale
Applicazione	Modulo differenziale (RCM) per controlli di carica AC per applicazioni private (EU/CN)
Norme/Disposizioni	IEC 61851-1
Standard di ricarica	Tipo 2
Modalità di carica	Mode 3
Numero dei punti di ricarica supportati	1
Conformità	CE conforme

Dimensioni

Altezza	90 mm
Larghezza	36 mm
Profondità	70,50 mm

Condizioni ambientali

Temperatura ambiente (esercizio)	-25 °C ... 80 °C
Classe di climatizzazione	a norma IEC 60271 -1 -2 -3

Monitoraggio della corrente differenziale - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450

Dati tecnici

Condizioni ambientali

Grado di protezione	IP20 (Morsetti)
	IP30 (Componenti)

Ingressi

Descrizione dell'ingresso	a innesto; lato frontale
---------------------------	--------------------------

Uscite di commutazione

Controllo relè di carica	Relè allarme 1 $I_{\Delta n}$: correnti di guasto DC
Max. tensione commutabile	250 V
Max. corrente d'inserzione	5 A (1 contatto di chiusura)
Numero di contatti in chiusura	1
Nota per contatto di commutazione	Corrente di riposo
Cicli di commutazione	10000

Campo di misura della corrente differenziale

Frequenza di dimensionamento f_n	≤ 2000 Hz
Corrente diff. nominale	± 300 mA (Picco)
Campo di misura corrente	50 A (45 Hz ... 50 Hz)
Corrente differenziale $I_{\Delta n}$	30 mA
	6 mA
Tempo di intervento per $I_{\Delta n}$	< 180 ms
Corrente di dimensionamento I_n	32 A
Tempo d'intervento a $2 \times I_{\Delta n}$	< 70 ms
Tempo di intervento per $5 \times I_{\Delta n}$	< 20 ms
Tempo di intervento per I_N	< 500 ms
Funzione Reload	3 tentativi di attivazione a distanza di 15 min.

Trasformatori corrente di misura

Collegamento	Connettori
alimentazione	tramite modulo RCM
Diametro della bobina di misura	15 mm

Dati di collegamento

Collegamento	Connessione a molla
Sezione conduttore flessibile	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Sezione conduttore rigida	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Sezione conduttore AWG	24 ... 14

Alimentazione delle apparecchiature

Range tensione di alimentazione	100 V AC ... 240 V AC (Campo di tensioni nominali)
Max. corrente assorbita	22 mA
Assorbimento di potenza nominale	$< 0,5$ W (a vuoto)

Monitoraggio della corrente differenziale - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450

Dati tecnici

Alimentazione delle apparecchiature

Frequenza	45 Hz ... 60 Hz
-----------	-----------------

Montaggio

Posizione d'installazione	a scelta
---------------------------	----------

Environmental Product Compliance

China RoHS	Periodo di utilizzo conforme a destinazione senza danni per l'ambiente (EFUP): 50 anni
	Le informazioni sulle sostanze pericolose si trovano nella dichiarazione del fabbricante alla voce "Downloads"

Classifiche

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27210900
eCl@ss 4.1	27371100
eCl@ss 5.0	27371800
eCl@ss 5.1	27371800
eCl@ss 6.0	27371800
eCl@ss 7.0	27371809
eCl@ss 8.0	27371809
eCl@ss 9.0	27144703

ETIM

ETIM 3.0	EC001505
ETIM 4.0	EC001599
ETIM 5.0	EC001321
ETIM 6.0	EC002889
ETIM 7.0	EC002889

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211916
UNSPSC 7.0901	39121535
UNSPSC 11	39121535
UNSPSC 12.01	39121535
UNSPSC 13.2	39121801
UNSPSC 18.0	39121801
UNSPSC 19.0	39121801
UNSPSC 20.0	39121801
UNSPSC 21.0	39121801

Monitoraggio della corrente differenziale - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450

Accessori

Accessori

Controllo dei carichi AC

Controllo dei carichi AC - EM-CP-PP-ETH - 2902802



EV Charge Control serve per caricare i veicoli elettrici su reti trifase a corrente alternata secondo IEC 61851-1 modalità 3. Sono integrate tutte le funzioni di comando necessarie. Sono disponibili funzioni aggiuntive per diverse applicazioni di ricarica.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS - 1622452



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS con custodia per montaggio su guida è progettato per caricare i veicoli elettrici su reti trifase a corrente alternata secondo IEC 61851-1 modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB - 1622453



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per il carico di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25 - 1627743



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per il carico di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB - 1627353



Il controllo di carica EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB come circuito stampato è progettato per la ricarica di veicoli elettrici secondo IEC 61851-1, modalità 3, Case B (Socket Outlet) o C (connettore di ricarica per veicoli). Collegamento tramite connettore a innesto per circuiti stampati su elemento base.

Monitoraggio della corrente differenziale - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450

Accessori

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS con custodia per montaggio su guida è progettato per il carico di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC61851-1, modalità 3, ottimizzato stazioni di ricarica con connettori di ricarica per veicoli collegati in modo fisso. Tutte le funzioni di carico e le numerose impostazioni di configurazione sono già integrate.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460



Il controllo di carica EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per la ricarica di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3 e ottimizzato per le stazioni di ricarica dei veicoli con connettore fisso. Tutte le funzioni di carica e le numerose impostazioni di configurazione sono già integrate.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742



Il controllo di carica EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per la ricarica di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3 e ottimizzato per le stazioni di ricarica dei veicoli con connettore fisso. Tutte le funzioni di carica e le numerose impostazioni di configurazione sono già integrate.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367



Il controllo di carica EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB come circuito stampato è progettato per la ricarica di veicoli elettrici secondo IEC 61851-1, modalità 3 e ottimizzato per le stazioni di ricarica dei veicoli con connettore fisso. Collegamento tramite connettore a innesto per circuiti stampati su elemento base.

Phoenix Contact 2020 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.A.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
Italia
Tel. +39 02 660591
Fax +39 02 66059500
<http://www.phoenixcontact.it>