

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Si ricorda che i dati qui indicati sono estrapolati dal catalogo online. Per informazioni e dati dettagliati, consultare la documentazione per l'utente. Si intendono applicate le Condizioni di utilizzo generali per i download da Internet.
(<http://phoenixcontact.it/download>)



Presa di ricarica dell'infrastruttura, Collegamento a vite del coperchio di protezione sul lato posteriore, Per la ricarica con corrente alternata (AC) di veicoli elettrici, GB/T, GB/T 20234.2-2015, 32 A / 250 V (AC), Fili singoli, lunghezza: 0,7 m, Montaggio sulla parete anteriore e posteriore, Standard, IMPORTANTE! Questa variante dell'articolo non prevede l'attuatore di bloccaggio.

Descrizione prodotto

Prese di ricarica dell'infrastruttura per il caricamento con corrente alternata (AC) di veicoli elettrici (EV), compatibile con connettori di ricarica per infrastrutture GB/T, per l'installazione su stazioni di ricarica per la mobilità elettrica (EVSE)

I vantaggi

- ✓ Spazio di montaggio ridotto e standard di tutte le prese di ricarica per infrastruttura di Phoenix Contact
- ✓ Superficie argentata dei contatti di potenza e segnale
- ✓ Certificata secondo IATF 16949:2016 e ISO 9001:2015
- ✓ Dati materiali disponibili in IMDS (International Material Data System per l'industria automobilistica)
- ✓ Sbloccaggio di emergenza manuale dell'attuatore di bloccaggio
- ✓ Bloccaggio integrato durante la carica

RoHS

Dati commerciali

Pezzi/conf.	1 PZ
GTIN	 4 046356 856010
GTIN	4046356856010
Sales Key	XWBADF

Dati tecnici

Definizione prodotto

Esecuzione	Collegamento a vite del coperchio di protezione sul lato posteriore
Applicazione	Per la ricarica con corrente alternata (AC) di veicoli elettrici
Design	Standard
Norme/Disposizioni	GB/T 20234.2-2015
Standard di ricarica	GB/T

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Dati tecnici

Definizione prodotto

Modalità di carica	Mode 3, Case B
Nota	IMPORTANTE! Questa variante dell'articolo non prevede l'attuatore di bloccaggio.
	Accertarsi che la spina di ricarica infrastruttura sia bloccata nella presa di ricarica dell'infrastruttura durante la ricarica secondo IEC 61851-1. Si consiglia di utilizzare uno dei seguenti attuatori di bloccaggio (1624129, 1622317). Qualora venga scelto un altro bloccaggio, si consiglia di chiudere ermeticamente la superficie di fissaggio (1621465), vedere anche gli accessori.
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile

Dimensioni

Altezza	79,5 mm
Larghezza	75 mm
Profondità	70,8 mm
Misure di perforazione	60 mm x 60 mm
Lunghezza cavo	0,7 m (Cavi AC)
Struttura dei cavi	3x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²
Tipo di linea	Fili singoli

Condizioni ambientali

Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 50 °C
Temperatura ambiente (trasporto e stoccaggio)	-40 °C ... 80 °C
Altitudine di impiego max.	5000 m (sopra il livello del mare)
Grado di protezione	IP55 (inserito)
	IP55 (con coperchio di protezione, vedere accessori)

Caratteristiche elettriche

Capacità di carico massima	7 kW
Tipo di corrente di carica	AC monofase
Numero fasi	1
Numero contatti di potenza	3 (L1, N, PE)
Corrente di dimensionamento contatti di potenza	32 A
Tensione nominale contatti di potenza	250 V AC
Quantità contatti di segnale	2 (CP, CC)
Corrente di dimensionamento contatti di segnale	2 A
Tensione nominale contatti di segnale	30 V AC
Tipo di trasmissione del segnale	Pulse width modulation
Nota sul tipo di connessione	Connessione a crimpare, non separabile

Caratteristiche meccaniche

Cicli di manovra	> 10000
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Dati tecnici

Montaggio

Posizioni di montaggio possibili	Montaggio sulla parete anteriore e posteriore
Restrizioni della posizione di montaggio	Solo possibilità di inclinazione frontale da 0 a 90 gradi, vedere immagine
Posizione di montaggio dell'attuatore di bloccaggio	Non è premontato, montaggio centrale in alto
Spessore necessario	< 5 mm (Montaggio sulla parete posteriore)
	< 10 mm (Montaggio anteriore)
Spessore della parete max.	< 51,8 mm (Montaggio anteriore)
	> 57 mm (Montaggio sulla parete posteriore)
Diametro foro di fissaggio	7,00 mm (ø)

Design

Linea di design	Standard
Colore custodia	nero
Variazioni per i clienti	Su richiesta

Materiale

Materiale	Plastica
Superficie del materiale dei contatti	Ag

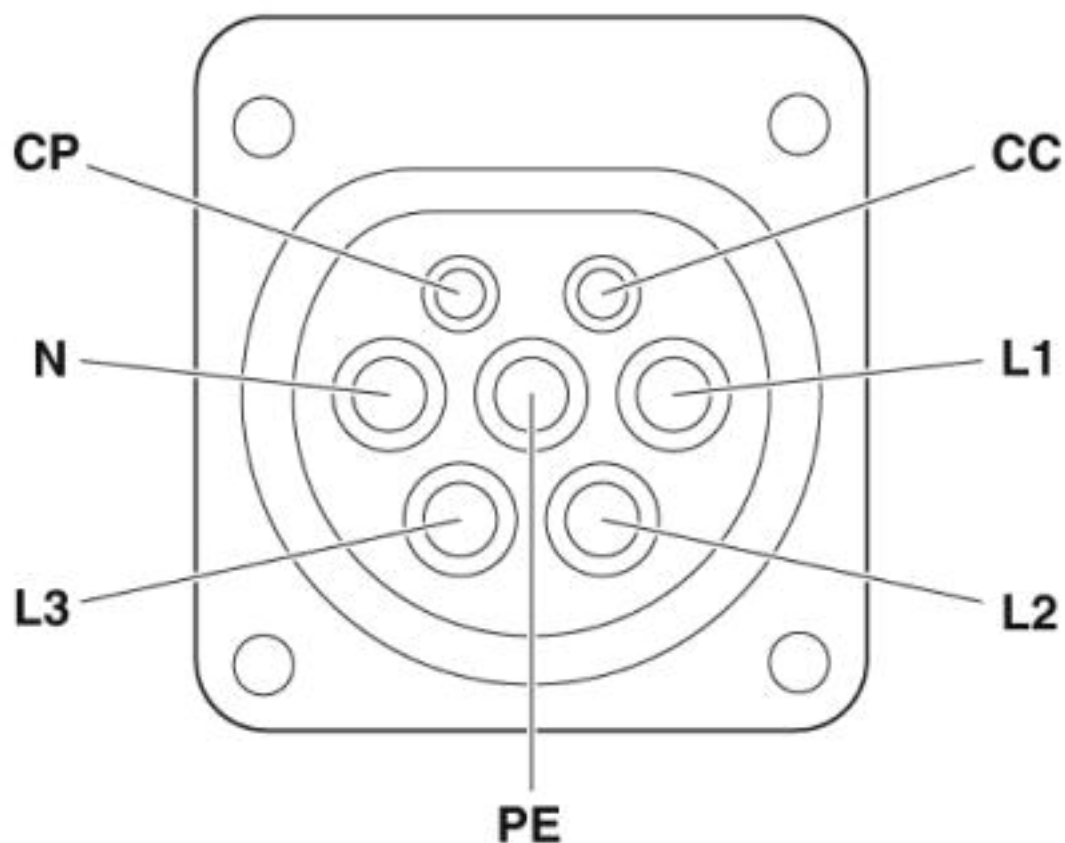
Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Periodo di utilizzo conforme a destinazione senza danni per l'ambiente (EFUP): 10 anni;
	Le informazioni sulle sostanze pericolose si trovano nella dichiarazione del fabbricante alla voce "Downloads"

Disegni

Presà di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Disegno collegamento



Piedinatura presa di ricarica dell'infrastruttura

Presà di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Diagramma a blocchi

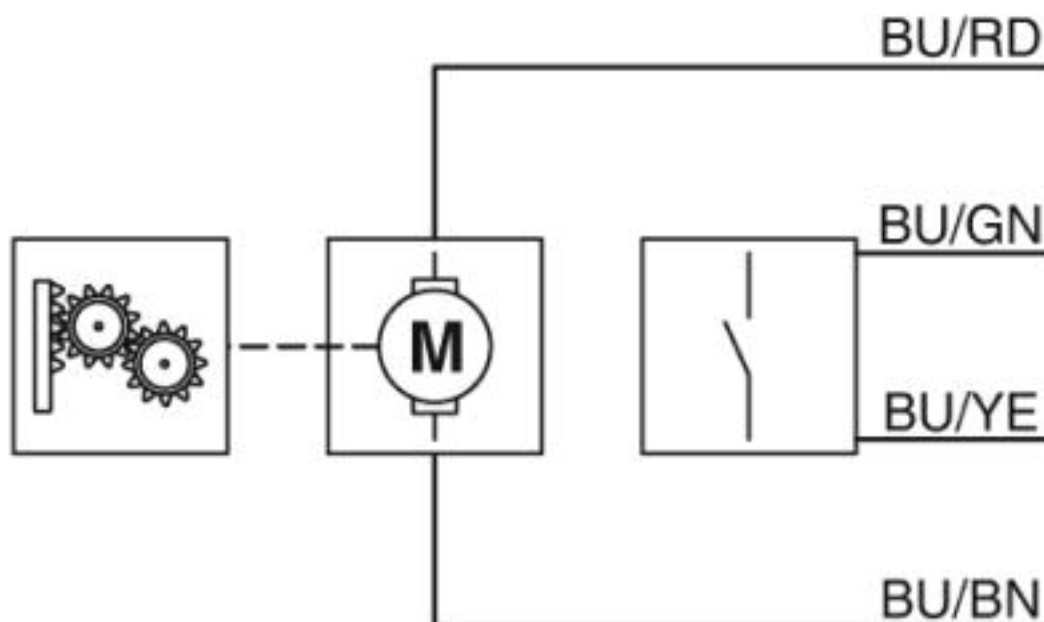
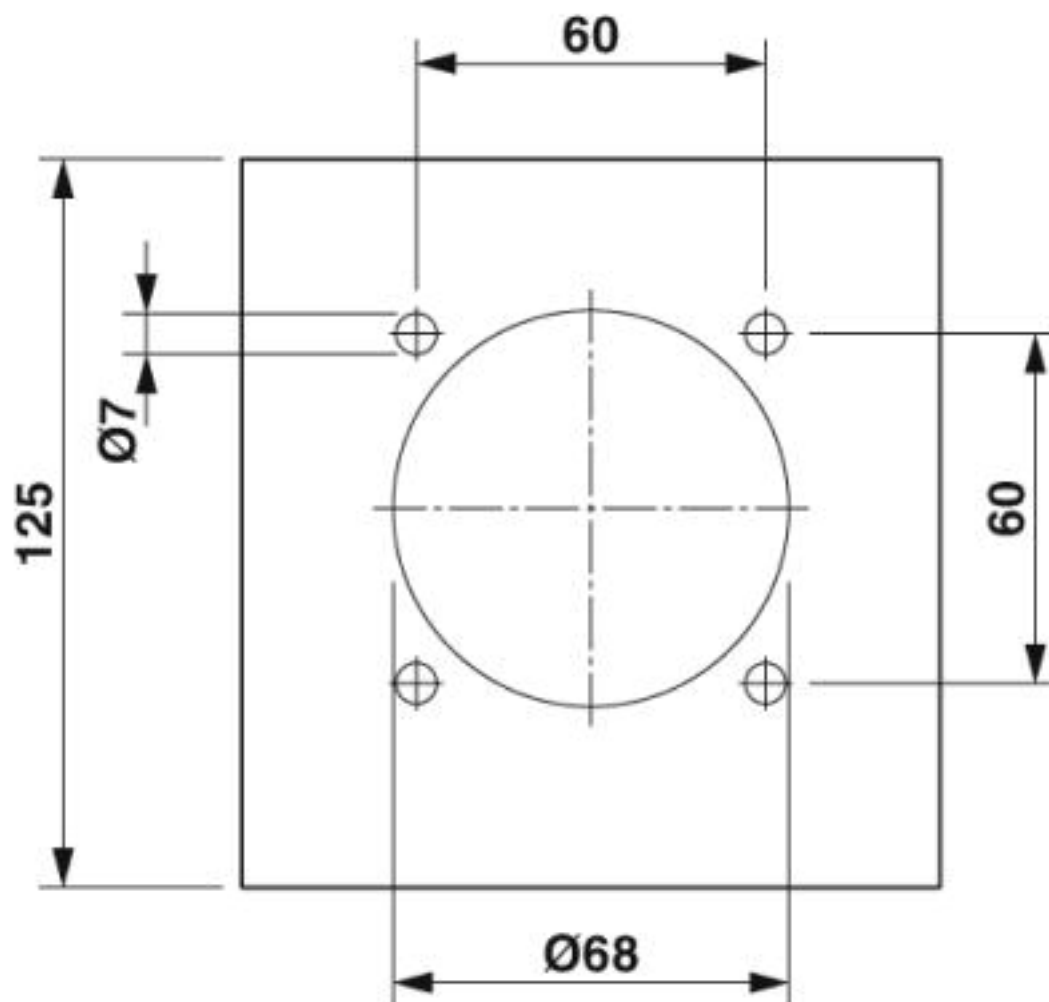


Diagramma a blocchi dell'attuatore di bloccaggio

Presà di ricarica dell'infrastruttura - EV-
GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

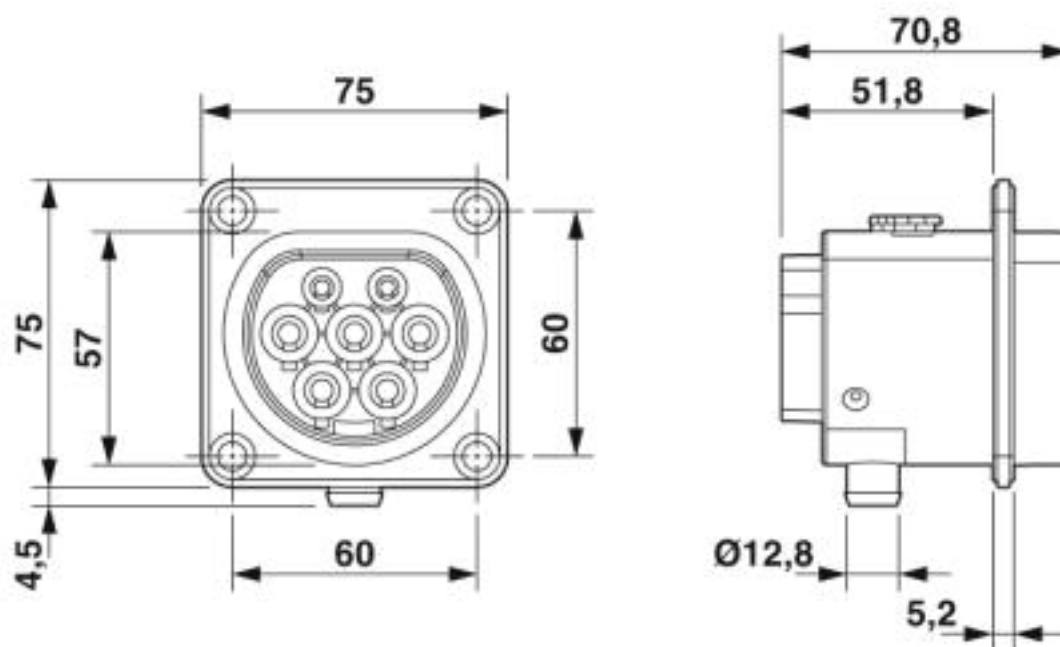
Disegno quotato



Foro

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

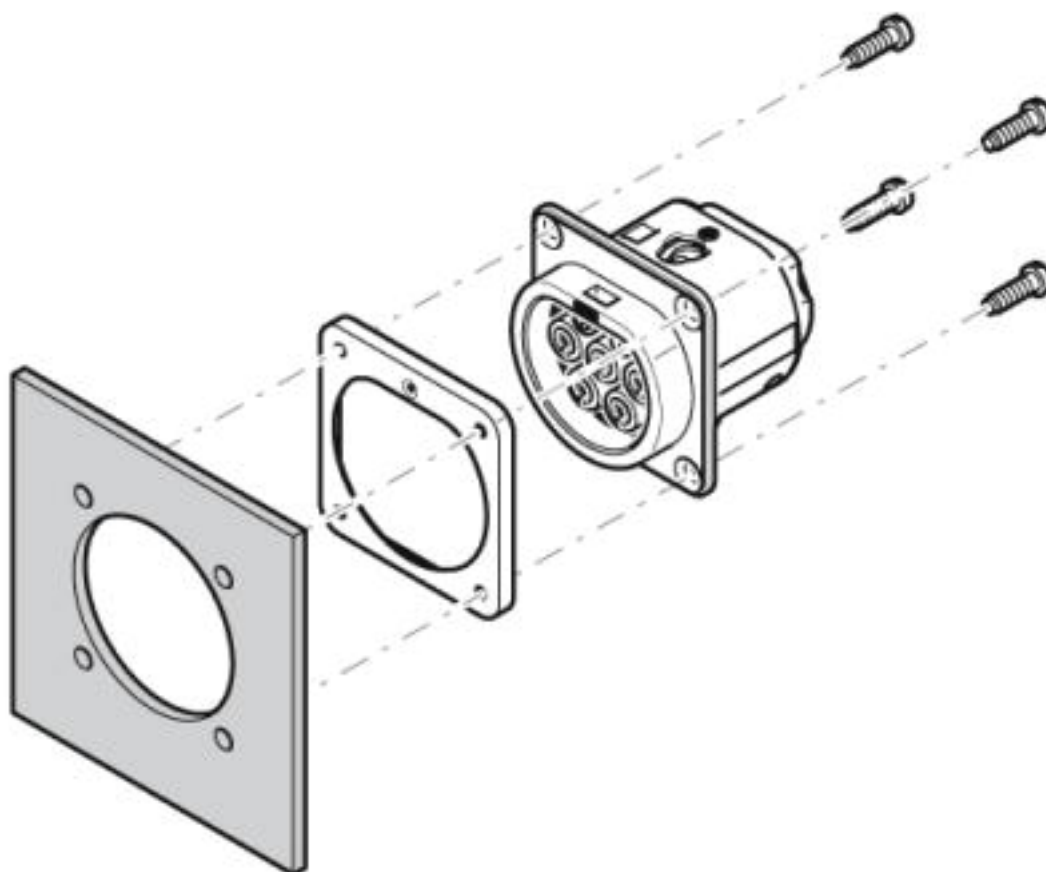
Disegno quotato



Disegno quotato

Presse di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

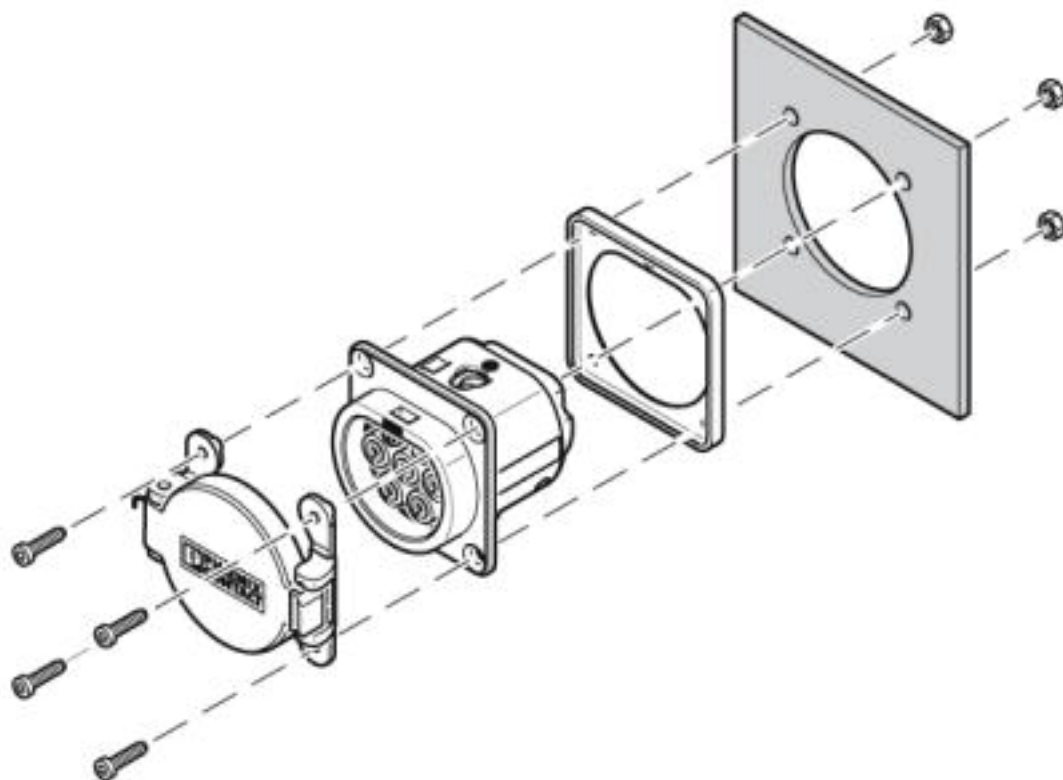
Disegno schema



Montaggio posteriore

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

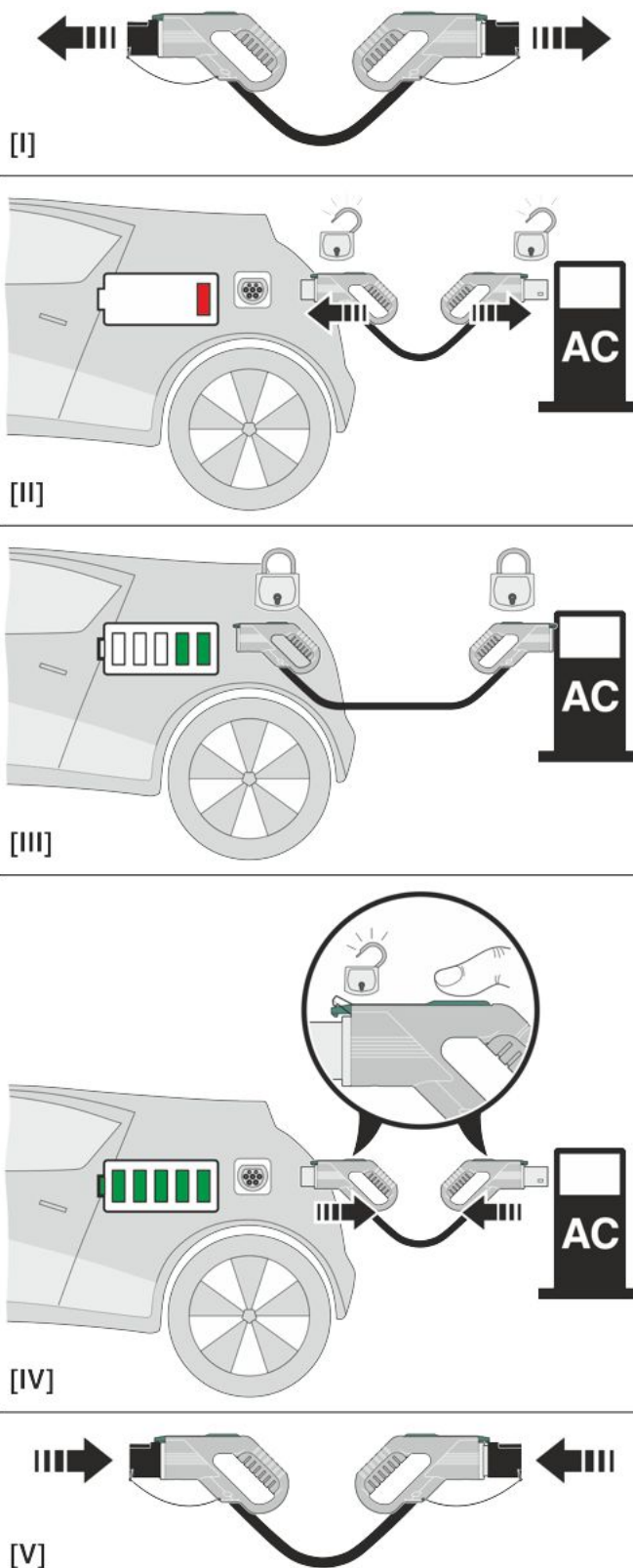
Disegno schema



Montaggio a parete anteriore con collegamento a vite del coperchio di protezione posteriore
La connessione a vite di un coperchio di protezione dalla gamma di accessori (EV-GBSC...) può essere eseguita solo sul lato posteriore.

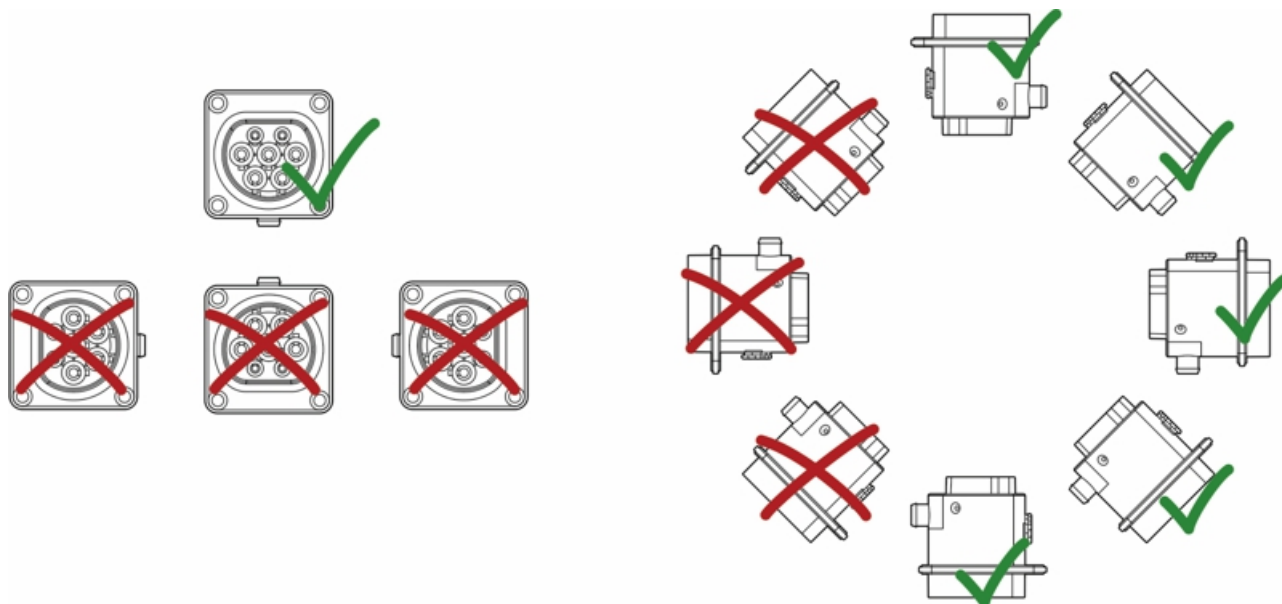
Presà di ricarica dell'infrastruttura - EV- GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Disegno schema



Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Disegno schema



Posizioni di montaggio

Classifiche

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27140800
eCl@ss 4.1	27140800
eCl@ss 5.0	27143400
eCl@ss 5.1	27143400
eCl@ss 6.0	27143400
eCl@ss 7.0	27449001
eCl@ss 8.0	27449001
eCl@ss 9.0	27144706

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Classifiche

ETIM

ETIM 3.0	EC002061
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 5.0	EC001321
ETIM 6.0	EC002898
ETIM 7.0	EC002898

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211923
UNSPSC 7.0901	39121522
UNSPSC 11	39121522
UNSPSC 12.01	39121522
UNSPSC 13.2	39121522
UNSPSC 18.0	39121522
UNSPSC 19.0	39121522
UNSPSC 20.0	39121522
UNSPSC 21.0	39121522

Accessori

Accessori

Attuatore di bloccaggio

Bloccaggio - EV-T2M3S-E-LOCK12V - 1624129



Bloccaggio, Tipo 2, GB/T, IEC 61851-1, lunghezza: 0,5 m, Attuatore di bloccaggio: 12 V, 4-poli, Posizionabile in modo flessibile, Generazione 1

Bloccaggio - EV-T2M3S-E-LOCK24V - 1622317



Bloccaggio, Tipo 2, GB/T, IEC 61851-1, lunghezza: 0,5 m, Attuatore di bloccaggio: 24 V, 4-poli, Posizionabile in modo flessibile, Generazione 1

Controllo dei carichi AC

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Accessori

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS - 1622452



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS con custodia per montaggio su guida è progettato per caricare i veicoli elettrici su reti trifase a corrente alternata secondo IEC 61851-1 modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB - 1622453



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per il carico di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25 - 1627743



Il controllo dei carichi EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB come circuito stampato è progettato per il carico di veicoli elettrici su reti trifase di corrente alternata secondo IEC 61851-1, modalità 3. Tutte le funzioni di carico, le numerose impostazioni di configurazione e il controllo bloccaggio sono già integrati.

Controllo dei carichi AC - EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB - 1627353



Il controllo di carica EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB come circuito stampato è progettato per la ricarica di veicoli elettrici secondo IEC 61851-1, modalità 3, Case B (Socket Outlet) o C (connettore di ricarica per veicoli). Collegamento tramite connettore a innesto per circuiti stampati su elemento base.

Coperchio di protezione per presa ricarica infrastruttura

Coperchio di protezione - EV-GBSCO - 1623415



Coperchio di protezione, Ad apertura automatica, Collegamento a vite del coperchio di protezione sul lato posteriore, GB/T, Tipo 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Montaggio anteriore, Generazione 1

Presa di ricarica dell'infrastruttura - EV-GBM3S-1AC32A-0,7M6,0E00 - 1408169

Accessori

Coperchio di protezione - EV-GBSC - 1623416



Coperchio di protezione, Collegamento a vite del coperchio di protezione sul lato posteriore, GB/T, Tipo 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Montaggio anteriore, Generazione 1

Coperchio di protezione - EV-GBSC-D6,5MM - 1623888



Coperchio di protezione, Collegamento a vite del coperchio di protezione sul lato posteriore, GB/T, Tipo 2, GB/T 20234.2, IEC 62196-2, Montaggio anteriore, Generazione 1

Guarnizione

Guarnizione - EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET - 1621668

Guarnizione, Guarnizione per il bocchettone di scarico sotto la presa di ricarica di infrastruttura, se non è montato nessun tubo flessibile di drenaggio, Tipo 2, IEC 62196-2

Guarnizione - EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET - 1621465

Guarnizione, Guarnizione per la superficie di fissaggio dell'attuatore di bloccaggio al di sopra della presa di ricarica di infrastruttura, se non è montato nessun attuatore di bloccaggio, Tipo 2, IEC 62196-2

Phoenix Contact 2020 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.A.
Via Bellini, 39/41
20095 Cusano Milanino (MI)
Italia
Tel. +39 02 660591
Fax +39 02 66059500
<http://www.phoenixcontact.it>