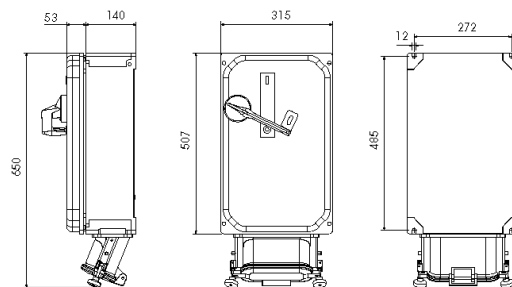




**SERIE TUNNEL 54**  
**Presa Interbloccata**  
**CODICE 151881**



### Scheda Tecnica

#### Caratteristiche elettriche

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Corrente nominale            | 125A              |
| Tensione di Alimentazione    | 400-690V~ 50/60Hz |
| Poli                         | 3P+ $\frac{1}{2}$ |
| Rif. orario                  | -                 |
| Tensione nominale isolamento | 690 V             |
| Classe di isolamento         | I                 |
| Tipo di protezione           | Nessuna           |
| Segnalazione spina inserita  | -                 |

#### Dati interruttore

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Corrente termica             | 125 A                        |
| Corrente lcc nominale        | 10 kA                        |
| Tipo morsetti                | A vite - serraggio indiretto |
| Sezione conduttori (Cu)      | Min: ;Max:                   |
| Coppia di serraggio morsetti | 3 Nm                         |
| Contatti ausiliari di stato  | -                            |
| Lucchettabilità manovra      | -                            |
| Categoria di impiego         | AC-23A / AC-3 125A - 690V    |

#### Caratteristiche meccaniche

|                                |                                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Materiale corpo                | Lega di alluminio                                          |
| Trattamento superficiale       | Passivazione a fluorozirconatura                           |
| Finitura superficiale          | Vernice poliestere atossica anti UV polimerizzata in forno |
| Colore                         | Blu RAL 5012 (Coperchio), Grigio RAL 7035 (Base)           |
| Larghezza                      | 315 mm                                                     |
| Esecuzione                     | Da parete                                                  |
| Tipo ingressi                  | Finestra tipo F5                                           |
| Grado di protezione IP         | IP66                                                       |
| Grado protezione IP addizional | -                                                          |
| Resistenza agli urti           | IK10 secondo IEC/EN 62262                                  |
| Resistenza al Glow wire        | -                                                          |
| Autoestinguenza secondo UL94   | -                                                          |
| Categoria di corrosione        | C4 (ISO 12944)                                             |
| Peso Netto                     | 20 KG                                                      |
| Temp. Ambiente di Esercizio    | Min: -25°C ;Max: +50°C                                     |
| Temp. Ambiente di Stoccaggio   | Min: -30°C ;Max: +70°C                                     |

#### Norme e Direttive

|                       |                                                                                                                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omologazioni e Marchi | INTEK FIRE, UKCA, CE                                                                                                                                 |
| Direttive             | 2011/65/UE (RoHS), 2012/19/UE (RAEE), 2014/35/UE (LVD)                                                                                               |
| Norme di Riferimento  | CEI 64-20/V1:2024, CEI 64-20:2023, EN IEC 60309-1:2022, EN IEC 60309 -1:2022/AC:2023-06, EN IEC 60309-4:2022, EN IEC 60947-3:2021, EN IEC 63000:2018 |

Le immagini sono puramente indicative. Palazzoli si riserva il diritto di apportare modifiche senza alcun preavviso.