

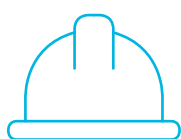
VIARIS Lander Plus

120 - 240 kW

IT. Manuale di installazione

ORBIS[®]
energia intelligente

CONTENUTI



SICUREZZA

Simboli

8



CARATTERISTICHE

Descrizione prodotto

11

01. Componenti generali

12

02. Componenti interne - Vista frontale pannello DC posteriore

13

03. Componenti interne - Vista frontale pannello AC posteriore

14

04. Componenti elettriche - Porta

15

Dimensioni

16

Dati tecnici

17

01. VIARIS Lander+ 120 kW

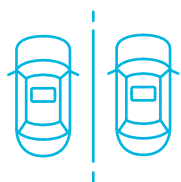
17

02. VIARIS Lander+ 160 kW

19

03. VIARIS Lander+ 240 kW

21



PIANIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE

Requisiti ambientali

24

Preparazione della sede di installazione

25

Distanze dell'installazione

26

Portata dei cavi di ricarica

27

A) Parcheggio perpendicolare alla parete

28

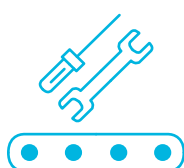
B) Parcheggio su entrambi i lati dello spartitraffico

29

Requisiti dell'installazione elettrica

30

CONTENUTI



INSTALLAZIONE

Componenti forniti	33
Strumenti necessari	34
Montaggio	36
01. Preparazione per il fissaggio al suolo	36
A) Installazione senza kit di fondazione	37
B) Installazione con kit di fondazione (optional)	40
02. Disimballaggio	43
03. Posizionamento e ancoraggio	47
A) Posizionamento con stoccatore o carrello elevatore elettrico	47
B) Posizionamento con camion gru	50
04. Collegamento all'alimentazione elettrica	54
05. Posizionamento maschera inferiore	55
Checklist d'installazione	56



MESSA IN SERVIZIO

Inserimento scheda SIM	59
Test preliminari alla messa in servizio	60
Connessione per la configurazione	60
Configurazione stazione di ricarica	66
A) Summary	67
B) Charge	68
C) Network	69
D) Locale	72
E) OCPP	74
F) Authentication	75
G) Payment	78
H) System	79

NOTE

Il presente manuale ha lo scopo di fornire spiegazioni e procedure per l'installazione della stazione di ricarica. Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il presente manuale.

L'osservanza delle "Istruzioni di sicurezza" è obbligatoria e l'utente è legalmente responsabile della loro osservanza.

La stazione di ricarica descritta in questo manuale può causare danni fisici a causa di un utilizzo improprio. Per questo motivo, l'installazione, l'attivazione e la manutenzione o la riparazione devono essere eseguite da personale qualificato e formato nell'ambito delle installazioni elettriche. ORBIS Italia non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti dall'uso improprio di questo documento o se la stazione di ricarica fosse stata maneggiata da personale non qualificato.

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche senza preavviso, per migliorarne la qualità, e non rappresenta un impegno da parte di ORBIS Italia.

Conservare questo manuale per consultarlo in futuro.

COPYRIGHT E LOGHI

© 2025 ORBIS Italia S.p.A. Tutti i diritti riservati. La copia o la riproduzione totale o parziale di questo manuale con qualsiasi mezzo senza l'autorizzazione di ORBIS Italia è proibita.

Tutti i marchi menzionati in questo manuale sono di proprietà dei rispettivi proprietari.



energia intelligente

Innanzitutto, ti ringraziamo in anticipo per la fiducia riposta in noi acquistando questa stazione di ricarica. Apprezziamo il tuo lavoro e faremo del nostro meglio per continuare a **fornirti i prodotti e i servizi che meriti**. Restiamo a tua intera disposizione per qualsiasi richiesta o informazione aggiuntiva.

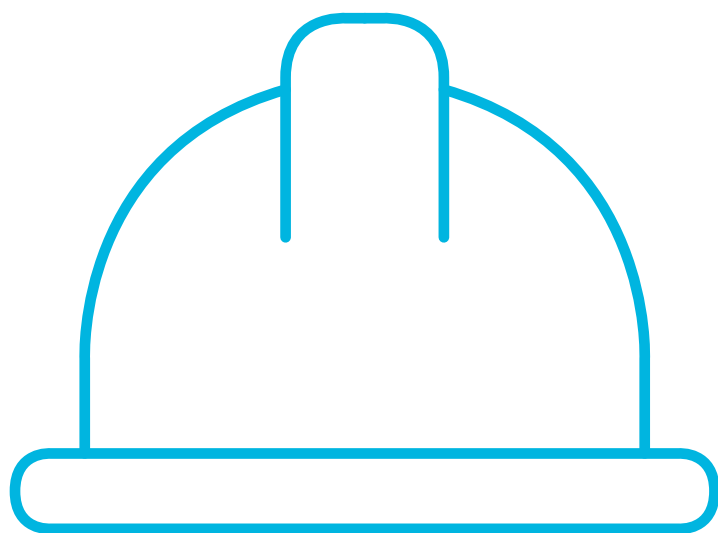
Le stazioni di ricarica ORBIS sono state progettate secondo gli standard internazionali applicabili e seguendo un rigoroso controllo del processo di produzione che garantisce un uso sicuro da parte degli utenti.

La stazione di ricarica rapida VIARIS LANDER+ è conforme a tutti i protocolli di ricarica in DC, offrendo così un servizio a tutti gli utenti, indipendentemente dal veicolo elettrico utilizzato. È possibile utilizzarla sia negli spazi pubblici che privati, sia all'interno che all'esterno.

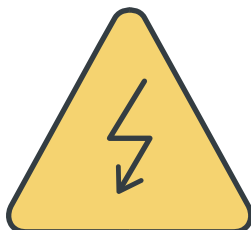
Grazie all'interfaccia intuitiva, offre all'utente **un'esperienza piacevole ed efficace** nel mostrare le informazioni di ricarica in tempo reale.

Adress	Via Leonardo Da Vinci 9/B 20051 Cassina de' Pecchi (MI) - Italia
Phone Number	+39 02 95343454
Web	www.orbisitalia.it
Email	assistenza@orbisitalia.it

Versione: V02



SICUREZZA

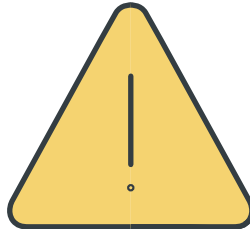


RISCHIO ELETTRICO

Simbolo di "Rischio elettrico". Prestare particolare attenzione a questo simbolo, indica un pericolo che può causare lesioni o morte per folgorazione.

- La stazione di ricarica deve essere installata da un installatore qualificato, in conformità al presente manuale di installazione e alle norme di sicurezza nazionali o locali. L'uso improprio della stazione di ricarica può provocare lesioni o morte per folgorazione.
- Assicurarsi di utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) per elettricisti durante l'installazione e la riparazione della stazione di ricarica.
- Utilizzare gli strumenti adeguati alle installazioni elettriche e quelli raccomandati dal presente manuale di installazione.
- Prima di effettuare il collegamento elettrico della stazione di ricarica o la riparazione, togliere l'alimentazione dal quadro elettrico principale.
- Non collegare l'alimentazione finché la stazione di ricarica non sarà completamente installata con la copertura in posizione e fissata.
- La stazione di ricarica deve essere collegata a terra prima dell'installazione.
- Assicurarsi che durante l'installazione o la riparazione non penetri acqua nella stazione di ricarica.
- Non utilizzare la stazione di ricarica con i cavi di ricarica visibilmente danneggiati.
- Non utilizzare la stazione di ricarica se la copertura è rotta, incrinata, aperta o presenta altri segni di danneggiamento.
- In caso di pericolo o incidente, un installatore qualificato deve togliere immediatamente l'alimentazione dal quadro elettrico principale.
- Non riparare o mantenere la stazione di ricarica senza la necessaria formazione. Contattare il SAT di ORBIS Italia.

NOTE: Questi simboli possono essere utilizzati sia sulla stazione di ricarica che nella documentazione scritta.

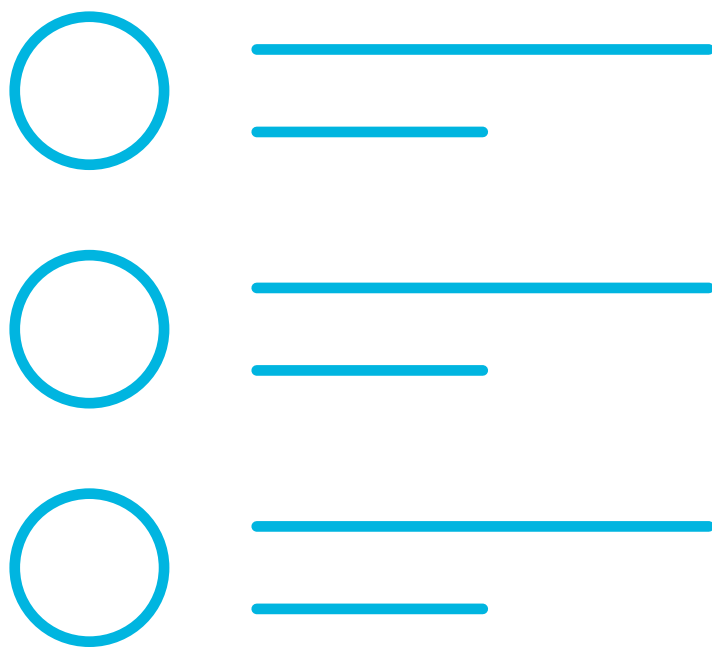


AVVERTENZA

Simbolo di "Avvertenza generale". Prestare particolare attenzione a questo simbolo, indica un potenziale pericolo che può causare lesioni al personale e/o danni alla stazione di ricarica.

- Utilizzare questa stazione di ricarica solo per lo scopo per cui è stata progettata; in caso contrario, la garanzia può essere annullata e ORBIS ITALIA S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti da un uso improprio.
- Consultare il "Manuale d'uso del veicolo" per verificare se è compatibile con la stazione di ricarica.
- Verificare che i requisiti ambientali per l'installazione della stazione di ricarica siano adeguati; utilizzarla nelle condizioni operative specificate.
- Verificare che il luogo di installazione della stazione di ricarica abbia una capacità sufficiente per sostenerne il peso.
- Rispettare le distanze minime per l'installazione e non bloccare la griglia di entrata e uscita dell'aria.
- Verificare che il cavo di ricarica sia posizionato in modo che non venga calpestato, che non faccia inciampare l'utilizzatore e che non possa essere danneggiato o teso. Inoltre, verificare che i connettori non entrino in contatto con impurità o acqua.
- Durante la ricarica, il cavo di ricarica deve essere completamente srotolato e connesso alla porta di ricarica del veicolo senza spirali per evitare il surriscaldamento dello stesso.
- Per la rimozione del cavo di ricarica dalla presa del veicolo, tirare dall'impugnatura del connettore di ricarica e mai dal cavo in sé.
- Se non si è sicuri di come usare una stazione di ricarica, leggere il "Manuale di installazione e uso" o chiedere aiuto al SAT di ORBIS Italia.

NOTE: Questi simboli possono essere utilizzati sia sulla stazione di ricarica che nella documentazione scritta.



CARATTERISTICHE

Descrizione prodotto



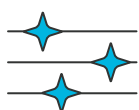
Facile

Installazione e avviamento rapidi



OCPP

Connettività per autenticazione e controllo da remoto



Versatile

Personalizzazione del dispositivo in base al cliente



Ricarica rapida

Velocità di ricarica rapida grazie all'elevata potenza in uscita



Accessibile

Porta frontale per facilitare la manutenzione



Tempo di ricarica

Ideale per ricariche in tempi brevi



Smart

Connessione, supervisione e aggiornamento da remoto



Compatibilità

Compatibile con i veicoli elettrici attuali e futuri



Design

Qualità estetica



Installazione

Sia all'interno che all'esterno



Tattile

Schermo tattile antivandalo

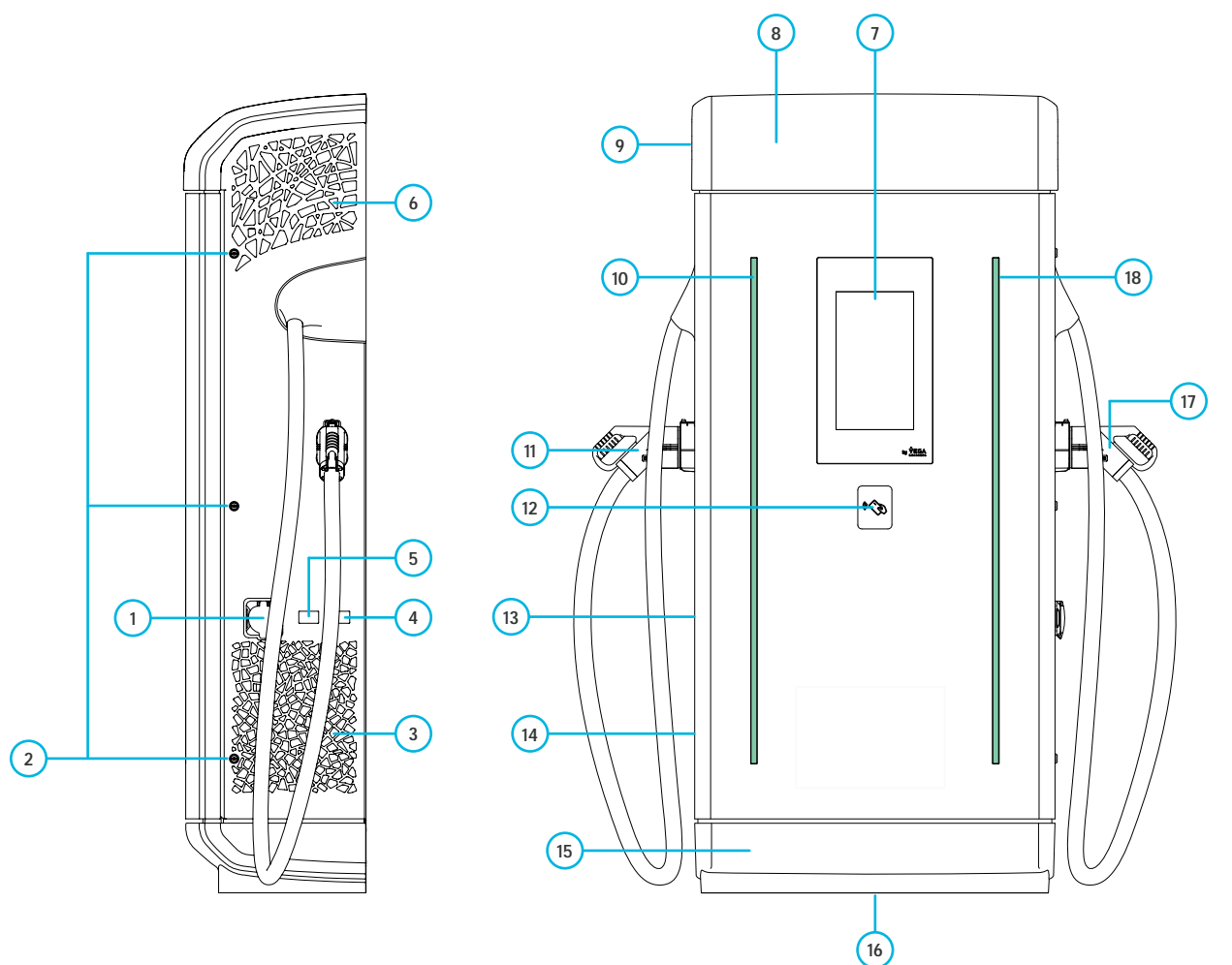


Flessibilità nei parcheggi

Diverse possibilità: stazioni di servizio, centri commerciali, parcheggi pubblici o privati

Descrizione prodotto

01 COMPONENTI GENERALI



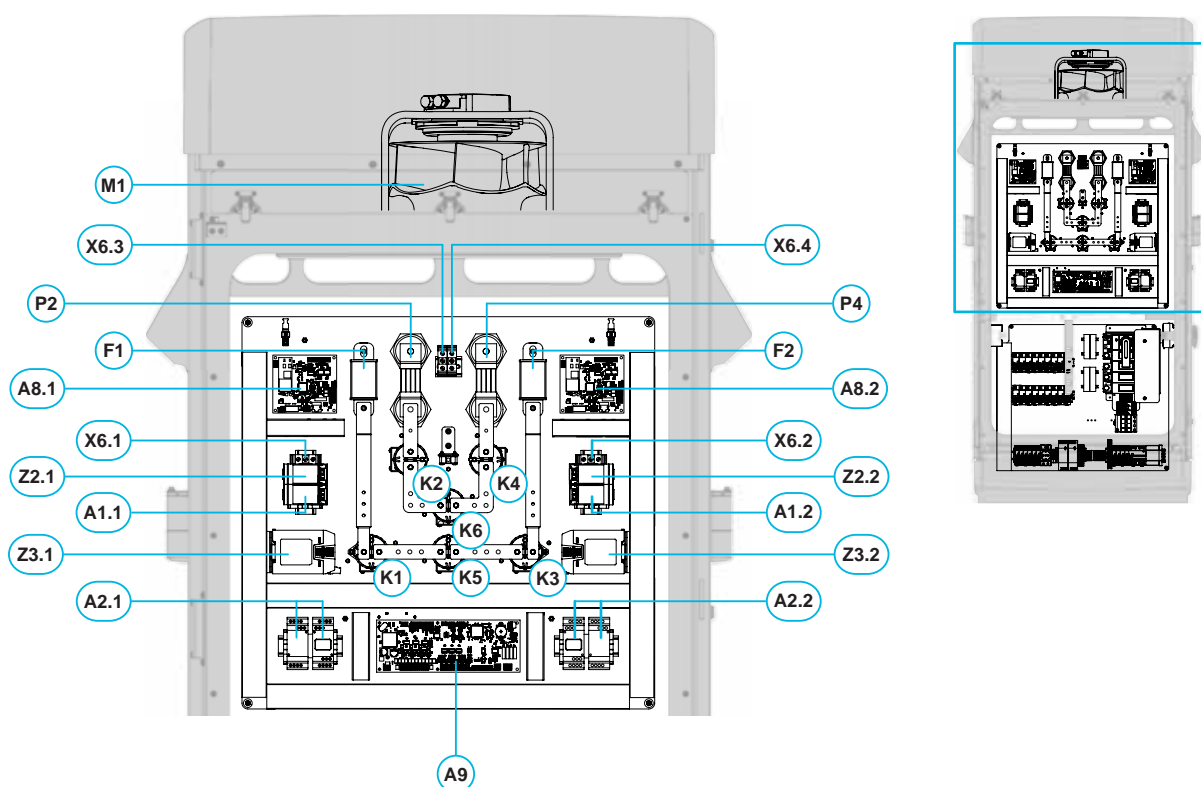
- 1 Presa di ricarica AC da 22 kW (optional)
- 2 Serratura a camma con chiave
- 3 Presa d'aria destra
- 4 Meter DC (optional)
- 5 Meter AC
- 6 Uscita dell'aria destra

- 7 Schermo HMI
- 8 Coperchio superiore rimovibile
- 9 Uscita dell'aria sinistra
- 10 Barra LED Connettore 1 DC
- 11 Connettore 1 DC
- 12 Lettore RFID o terminale di pagamento (optional)
- 13 Pulsante di emergenza
- 14 Presa d'aria sinistra
- 15 Fascia rimovibile
- 16 Presa d'aria destra
- 17 Connettore 2 DC*
- 18 Barra LED Connettore 2 DC

* Può essere CHAdeMO o CCS2

Descrizione prodotto

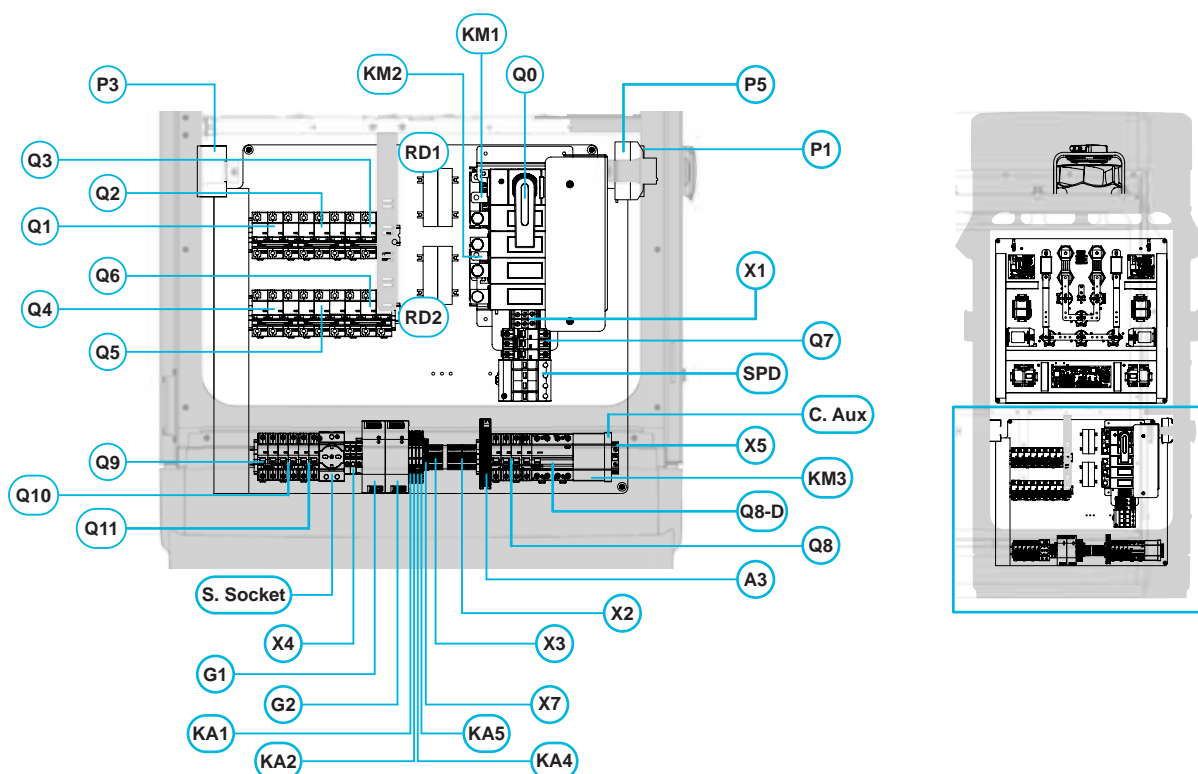
02 COMPONENTI INTERNE - VISTA FRONTALE PANNELLO DC POSTERIORE



M1	Ventola di scarico	A1.2	Pre carica DC2
X6.3	Terminale di terra	Z2.2	F. EMC DC2
P2	Shunt DC1 (optional)	X6.2	Terminale di terra
F1	Fusibile DC1	A8.2	PCB Europe 2
A8.1	PCB Europe 1	F2	Fusibile DC2
X6.1	Terminale di terra	P4	Shunt DC2 (optional)
Z2.1	F. EMC DC1	X6.4	Terminale di terra
A1.1	Pre carica DC1	K2	Relè (-) DC1
Z3.1	F. EMC PM1	K4	Relè (-) DC2
A2.1	IMD DC1	K6	Relè (-) DC Int.
A9	PCB Gemini	K1	Relè (+) DC1
A2.2	IMD DC2	K5	Relè (+) DC Int.
Z3.2	F. EMC PM2	K3	Relè (+) DC2

Descrizione prodotto

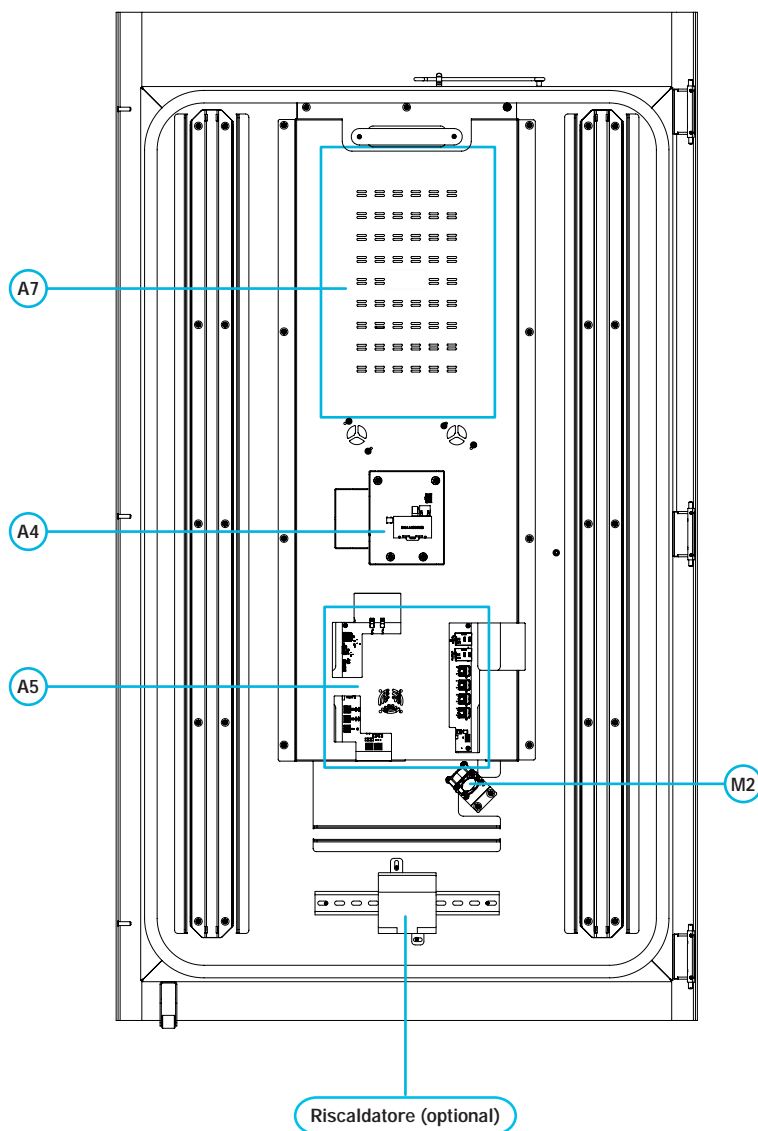
03 COMPONENTI INTERNE - VISTA FRONTALE PANNELLO AC POSTERIORE



- | | | | |
|------------|--|-------------|------------------------------------|
| P3 | Meter DC - DC1 (optional) | X3 | 12 Vdc/0 V |
| Q3 | MCB 80 A - PM3 | X2 | 230 Vac |
| Q2 | MCB 80 A - PM2 | A3 | AC Controller (Modo 3) |
| Q1 | MCB 80 A - PM1 | Q8 | 32 A MCB (Modo 3) |
| Q6 | MCB 80 A - PM6 | Q8-D | RCD 40 A/30 mA/Tipo A (Modo 3) |
| Q4 | MCB 80 A - PM4 | KM3 | Contattore AC |
| Q5 | MCB 80 A - PM5 | X5 | Terminale di terra AC (Modo 3) |
| Q9 | 16 A RCBO (manovra) | SPD | Protezione da sovratensioni |
| Q10 | 6 A MCB (manovra) | Q7 | MCB 40 A (SPD Pr) |
| Q11 | 10 A MCB (presa di servizio) | X1 | Terminale di terra |
| X4 | 230 Vac | P1 | Meter AC |
| G1 | PS-230 Vac/12 Vdc (manovra) | P5 | Meter DC - DC2 (optional) |
| G2 | PS-230 Vac/12 Vdc (barra LED) | Q0 | Interruttore principale 400 A |
| KA1 | Relè rilevamento alimentazione (230 Vac) | KM1 | Contattore AC - DC2 |
| KA2 | Relè riscaldatore (optional) | KM2 | Contattore AC - DC1 |
| KA4 | Relè di attivazione KM1 | RD1 | Relè differenziale + toroide (DC1) |
| KA5 | Relè di attivazione KM2 | RD2 | Relè differenziale + toroide (DC2) |
| X7 | Comando alimentazione contatto | | |

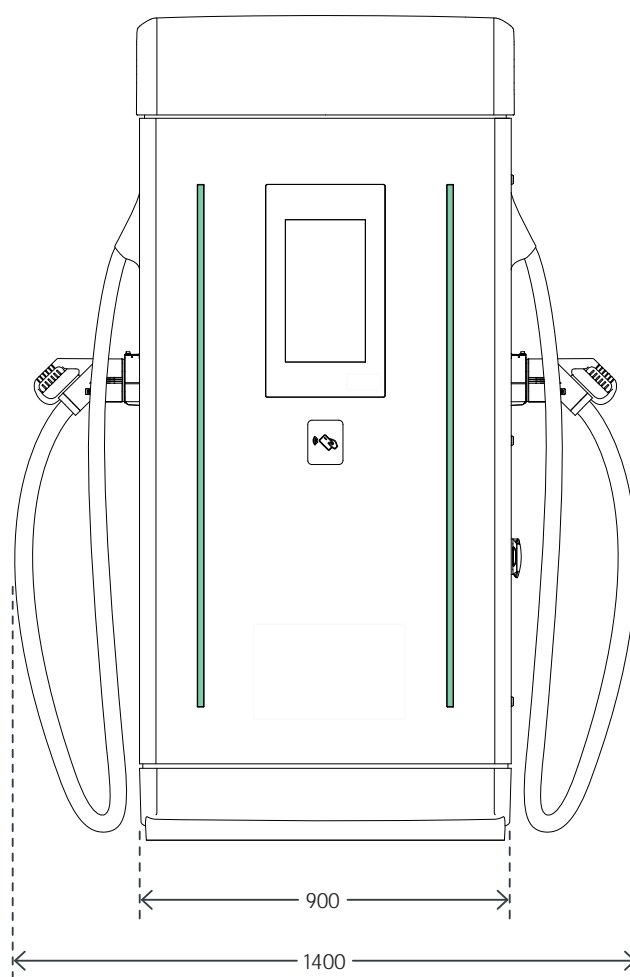
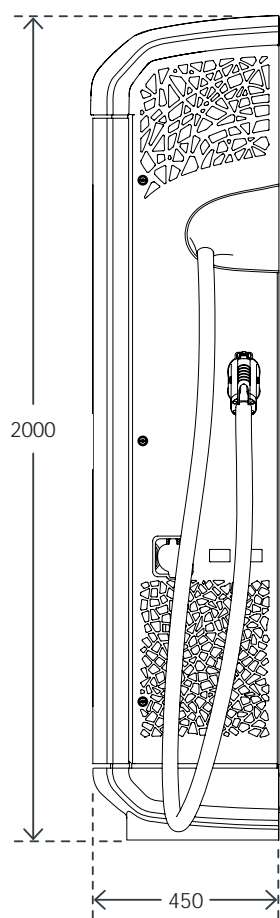
Descrizione prodotto

04 COMPONENTI ELETTRICHE - PORTA



- A7** HMI (schermo)
- A4** Lettore RFID (optional no contanti)
- A5** Connettività & scheda di controllo PCA HMI
- M2** Ventola PCA













Dimensioni



Dimensioni in mm

Dati tecnici

01 VIARIS LANDER+ 120 kW

	VIARIS Lander+ 120 kW (S)	VIARIS Lander+ 120 kW (S) + AC	VIARIS Lander+ 120 kW (D)	VIARIS Lander+ 120 kW (D) + AC
INGRESSO AC				
Tensione di alimentazione	400 Vac \pm 10% (3P + N + PE)			
Frequenza	50/60 Hz			
Corrente nominale	188 A	220 A	188 A	220 A
Potenza apparente	130 kVA	152 kVA	130 kVA	152 kVA
Fattore di potenza	>0,99			
Efficienza	>95% (potenza nominale)			
THDi	<5%			
Consumo in standby	<60 W			
Messa a terra	TT / TN-S			
USCITA DC				
Potenza massima di uscita	Carica unica 120 kW	Carica unica 120 kW	Carica unica 120 kW	Carica simultanea 2x 60 kW
Voltaggio in uscita	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 400 A*
Corrente massima di carica	150 - 1000 Vdc			
Connettore di uscita	CCS2 	CCS2 	**CHAdEMO + CCS2 o CSS2 + CCS2    	**CHAdEMO + CCS2 o CSS2 + CCS2    
Lunghezza cavo	4 m	4 m	4 m + 4 m	4 m + 4 m
USCITA AC				
Potenza massima di uscita	N/A	22 kW	N/A	22 kW
Voltaggio in uscita		400/230 Vac \pm 10%		400/230 Vac \pm 10%
Collegamento di fase		(3P + N + PE)		(3P + N + PE)
Corrente massima di carica		32 A		32 A
Connettore di uscita		Tipo 2 (Socket) 		Tipo 2 (Socket) 
Protezioni elettriche				
Ingresso generale	3 poli + N, avviamento frontale, interruttore-sezionatore (sezionatore non fusibile)			
Sovratensione	Dehn 20kA 4-poli, per reti trifase TT/TNS, Classe II (IEC 61643-11)			
Sovracorrente e cortocircuito	MCB curva 'C' per uscite AC e DC singole			
Corrente residua	CD 30 mA; Tipo A per uscite DC singole RCD 30 mA; Tipo A + 6mA DC per uscita AC singola			
Uscita DC	Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento e fusibile di protezione			

DATI ELETTRICI

* Modalità boost: in condizioni di temperatura specifiche e con tempo di ricarica limitato.

** Massima corrente di uscita per CHAdEMO 200 A / Massima tensione di uscita per CHAdEMO 500 V.

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia













Dati tecnici

	VIARIS Lander+ 120 kW (S)	VIARIS Lander+ 120 kW (S) + AC	VIARIS Lander+ 120 kW (D)	VIARIS Lander+ 120 kW (D) + AC	
DATI MECCANICI	Dimensioni (H x W x D)				
	2000 mm x 900 mm x 450 mm				
	Peso	405 kg	410 kg	430 kg	435 kg
	Protezione meccanica dagli urti	IK 10			
	Materiale / Colore	Acciaio inossidabile e PUR (V0) / Personalizzabile			
Metodo di installazione	A terra (bullone di ancoraggio o fondazione strutturale) Scarico e installazione con carrello elevatore o golfari superiori				
AMBIENTE	Grado di Protezione				
	IP55				
	Temperatura di funzionamento				
	-10°C a +55°C (-30°C a 55°C con riscaldatore opzionale)				
	Temperatura di conservazione				
	-35°C a +70°C				
	Umidità				
5% a 95% RH non condensante					
Sistema di raffreddamento					
Ventilatore di scarico					
Livello di rumore					
≤ 60 dBA (1 m di distanza in tutte le direzioni)					
Altitudine (max.)					
2000 m					
GENERALE	Interazione con l'utente				
	Touch screen TFT a colori da 15,6"				
	Protocollo di comunicazione				
	OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU				
	Interfaccia di comunicazione				
	4G (optional); WiFi (optional); RS485; Ethernet				
	Accesso e identificazione				
Lettore RFID (MIFARE Classic; MIFARE DESfire EV1, EV2; NFC Forum Type 4); Lista bianca interna; Codice PIN di attivazione; Ricarica automatica; QR code; APP					
Terminale di pagamento					
Terminale di pagamento senza contanti (optional)					
Spie stato di ricarica					
LED RGB dedicato al connettore di ricarica					
Misurazione					
Contatore MID AC e DC (optional)					
CERTIFICAZIONI STANDARD	IEC/DIN/ISO				
	IEC 61851-1 ed 3; IEC 61851-21-2 ed 1; IEC 61851-23 ed 1; IEC 61851-24 ed 1; IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 62196-3; IEC 61000; DIN70121; ISO 15118-2:2014 ed.1; ISO 15118-3:2015 ed.1				
	Direttive UE				
LVD 2014/35/EU; EMC 2014/30/EU; RED 2014/53/EU					
Marcatura					
CE					

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia

Dati tecnici

02 VIARIS LANDER+ 160 kW

	VIARIS Lander+ 160 kW (S)	VIARIS Lander+ 160 kW (S) + AC	VIARIS Lander+ 160 kW (D)	VIARIS Lander+ 160 kW (D) + AC
INGRESSO AC				
Tensione di alimentazione	400 Vac \pm 10% (3P + N + PE)			
Frequenza	50/60 Hz			
Corrente nominale	249 A	281 A	249 A	281 A
Potenza apparente	173 kVA	195 kVA	173 kVA	195 kVA
Fattore di potenza	>0,99			
Efficienza	>95% (potenza nominale)			
THDi	<5%			
Consumo in standby	<60 W			
Messa a terra	TT / TN-S			
USCITA DC				
Potenza massima di uscita	Carica unica 160 kW	Carica unica 160 kW	Carica unica 160 kW	Carica simultanea 2x80 kW
Voltaggio in uscita	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 400 A*
Corrente massima di carica	150 - 1000 Vdc			
Connettore di uscita	CCS2 	CCS2 	**CHAdEMO + CCS2 or CSS2 + CCS2    	**CHAdEMO + CCS2 or CSS2 + CCS2    
Lunghezza cavo	4 m	4 m	4 m + 4 m	4 m + 4 m
USCITA AC				
Potenza massima di uscita	N/A	22 kW	N/A	22 kW
Voltaggio in uscita		400/230 Vac \pm 10%		400/230 Vac \pm 10%
Collegamento di fase		(3P + N + PE)		(3P + N + PE)
Corrente massima di carica		32 A		32 A
Connettore di uscita		Tipo 2 (Socket) 		Tipo 2 (Socket) 
Protezioni elettriche				
Ingresso generale	3 poli + N, avviamento frontale, interruttore-sezionatore (sezionatore non fusibile)			
Sovratensione	Dehn 20kA 4-poli, per reti trifase TT/TNS, Classe II (IEC 61643-11)			
Sovracorrente e cortocircuito	MCB curva 'C' per uscite AC e DC singole			
Corrente residua	CD 30 mA; Tipo A per uscite DC singole RCD 30 mA; Type A + 6mA DC per uscita AC singola			
Uscita DC	Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento e fusibile di protezione			

* Modalità Boost: in condizioni di temperatura specifiche e con tempo di ricarica limitato.

** Massima corrente di uscita per CHAdEMO 200 A / Massima tensione di uscita per CHAdEMO 500 V.

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia













Dati tecnici

	VIARIS Lander+ 160 kW (S)	VIARIS Lander+ 160 kW (S) + AC	VIARIS Lander+ 160 kW (D)	VIARIS Lander+ 160 kW (D) + AC	
DATI MECCANICI	Dimensioni (H x W x D)				
	2000 mm x 900 mm x 450 mm				
	Peso	405 kg	410 kg	430 kg	435 kg
	Protezione meccanica dagli urti	IK 10			
	Materiale / Colore	Acciaio inossidabile e PUR (V0) / Personalizzabile			
Metodo di installazione	A terra (bullone di ancoraggio o fondazione strutturale) Scarico e installazione con carrello elevatore o golfari superiori				
AMBIENTE	Grado di Protezione				
	IP55				
	Temperatura di funzionamento				
	-10°C a +55°C (-30°C a 55°C con riscaldatore opzionale)				
	Temperatura di conservazione				
	-35°C a +70°C				
	Umidità				
5% a 95% RH non condensante					
Sistema di raffreddamento					
Ventilatore di scarico					
Livello di rumore					
≤ 60 dBA (1 m di distanza in tutte le direzioni)					
Altitudine (max.)					
2000 m					
GENERALE	Interazione con l'utente				
	Touch screen TFT a colori da 15,6"				
	Protocollo di comunicazione				
	OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU				
	Interfaccia di comunicazione				
	4G (optional); WiFi (optional); RS485; Ethernet				
	Accesso e identificazione				
Lettore RFID (MIFARE Classic; MIFARE DESfire EV1, EV2; NFC Forum Type 4); Lista bianca interna; Codice PIN di attivazione; Ricarica automatica; QR code; APP					
Terminale di pagamento					
Terminale di pagamento senza contanti (optional)					
Spie stato di ricarica					
LED RGB dedicato al connettore di ricarica					
Misurazione					
Contatore MID AC e DC (optional)					
CERTIFICAZIONI STANDARD	IEC/DIN/ISO				
	IEC 61851-1 ed 3; IEC 61851-21-2 ed 1; IEC 61851-23 ed 1; IEC 61851-24 ed 1; IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 62196-3; IEC 61000; DIN70121; ISO 15118-2:2014 ed.1; ISO 15118-3:2015 ed.1				
	Direttive UE				
LVD 2014/35/EU; EMC 2014/30/EU; RED 2014/53/EU					
Marcatura					
CE					

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia

Dati tecnici

03 VIARIS LANDER+ 240 kW

	VIARIS Lander+ 240 kW (S)	VIARIS Lander+ 240 kW (S) + AC	VIARIS Lander+ 240 kW (D)	VIARIS Lander+ 240 kW (D) + AC
INGRESSO AC				
Tensione di alimentazione	400 Vac \pm 10% (3P + N + PE)			
Frequenza	50/60 Hz			
Corrente nominale	372 A	404 A	372 A	404 A
Potenza apparente	258 kVA	280 kVA	258 kVA	280 kVA
Fattore di potenza	>0,99			
Efficienza	>95% (potenza nominale)			
THDi	<5%			
Consumo in standby	<60 W			
Messa a terra	TT / TN-S			
USCITA DC				
Potenza massima di uscita	Carica unica 240 kW	Carica unica 240 kW	Carica unica 240 kW	Carica simultanea 2x120 kW
Voltaggio in uscita	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 500 A*	250 A / 400 A*
Corrente massima di carica	150 - 1000 Vdc			
Connettore di uscita	CCS2 	CCS2 	**CHAdEMO + CCS2 or CSS2 + CCS2    	**CHAdEMO + CCS2 or CSS2 + CCS2    
Lunghezza cavo	4 m	4 m	4 m + 4 m	4 m + 4 m
USCITA AC				
Potenza massima di uscita	N/A	22 kW	N/A	22 kW
Voltaggio in uscita		400/230 Vac \pm 10%		400/230 Vac \pm 10%
Collegamento di fase		(3P + N + PE)		(3P + N + PE)
Corrente massima di carica		32 A		32 A
Connettore di uscita		Tipo 2 (Socket) 		Tipo 2 (Socket) 
Protezioni elettriche				
Ingresso generale	3 poli + N, avviamento frontale, interruttore-sezionatore (sezionatore non fusibile)			
Sovratensione	Dehn 20kA 4-poli, per reti trifase TT/TNS, Classe II (IEC 61643-11)			
Sovracorrente e cortocircuito	MCB curva 'C' per uscite AC e DC singole			
Corrente residua	CD 30 mA; Tipo A per uscite DC singole RCD 30 mA; Type A + 6mA DC per uscita AC singola			
Uscita DC	Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento e fusibile di protezione			

* Modalità boost: in condizioni di temperatura specifiche e con tempo di ricarica limitato.

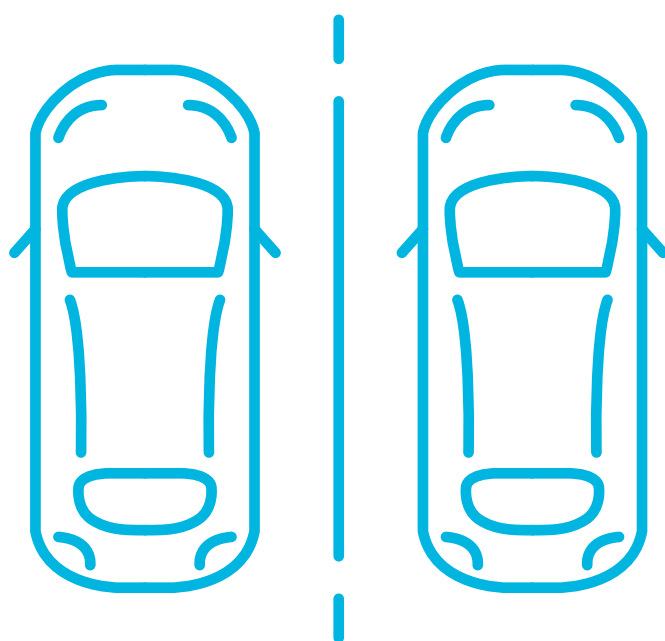
** Massima corrente di uscita per CHAdEMO 200 A / Massima tensione di uscita per CHAdEMO 500 V.

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia

Dati tecnici

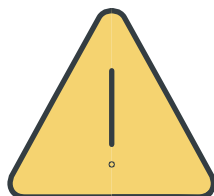
	VIARIS Lander + 240 kW (S)	VIARIS Lander + 240 kW (S) + AC	VIARIS Lander + 240 kW (D)	VIARIS Lander + 240 kW (D) + AC
DATI MECCANICI	Dimensioni (H x W x D)			
	2000 mm x 900 mm x 450 mm			
	445 kg	450 kg	470 kg	475 kg
	Protezione meccanica dagli urti			
	IK 10			
Materiale / Colore				
Acciaio inossidabile e PUR (V0) / Personalizzabile				
Metodo di installazione				
A terra (bullone di ancoraggio o fondazione strutturale) Scarico e installazione con carrello elevatore o golfari superiori				
AMBIENTE	Grado di Protezione			
	IP55			
	Temperatura di funzionamento			
	-10°C a +55°C (-30°C a 55°C con riscaldatore opzionale)			
	Temperatura di conservazione			
	-35°C a +70°C			
	Umidità			
5% a 95% RH non condensante				
Sistema di raffreddamento				
Ventilatore di scarico				
Livello di rumore				
≤ 60 dBA (1 m di distanza in tutte le direzioni)				
Altitudine (max.)				
2000 m				
GENERALE	Interazione con l'utente			
	Touch screen TFT a colori da 15,6"			
	Protocollo di comunicazione			
	OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU			
	Interfaccia di comunicazione			
	4G (optional); WiFi (optional); RS485; Ethernet			
	Accesso e identificazione			
Lettore RFID (MIFARE Classic; MIFARE DESfire EV1, EV2; NFC Forum Type 4); Lista bianca interna; Codice PIN di attivazione; Ricarica automatica; QR code; APP				
Terminale di pagamento				
Terminale di pagamento senza contanti (optional)				
Spie stato di ricarica				
LED RGB dedicato al connettore di ricarica				
Misurazione				
Contatore MID AC e DC (optional)				
CERTIFICAZIONI STANDARD	IEC/DIN/ISO			
	IEC 61851-1 ed 3; IEC 61851-21-2 ed 1; IEC 61851-23 ed 1; IEC 61851-24 ed 1; IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 62196-3; IEC 61000; DIN70121; ISO 15118-2:2014 ed.1; ISO 15118-3:2015 ed.1			
	Direttive EU			
LVD 2014/35/EU; EMC 2014/30/EU; RED 2014/53/UE				
Marcatura				
CE				

(S): Uscita DC singola (D): Uscita DC doppia



PIANIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE

ASPETTI DA CONSIDERARE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:



- Un'errata installazione della stazione di ricarica può causare danni sia all'utente che al dispositivo.
 - Prima di installare, riparare o utilizzare la stazione di ricarica, leggere e seguire le norme di sicurezza presenti all'inizio di questo manuale.
 - L'installatore deve essere sicuro che l'installazione avvenga in conformità alle specifiche normative locali e/o nazionali per l'installazione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici.
-

Requisiti ambientali

Verificare che i requisiti ambientali per l'installazione della stazione di ricarica siano adeguati. Controllare le **caratteristiche tecniche** mostrate sopra, specialmente per quanto riguarda temperatura e umidità.



Se possibile, installare la stazione di ricarica in un ambiente **non esposto a calore e luce solare estremi**. In caso di condizioni ambientali estreme, come un inquinamento elevato, un eccessivo accumulo di neve o polvere, sarà necessario adottare misure speciali come tettucci o coperture.



Consigliamo di seguire i **piani di manutenzione** specificati che prevedono **procedure di pulizia** per la stazione di ricarica.

Preparazione della sede di installazione

La sede d'installazione deve essere idonea a installare la stazione di ricarica in modo sicuro. Tenere conto dei seguenti punti:



Verificare che il luogo di installazione abbia una **capacità di carico sufficiente a sostenere la stazione di ricarica** una volta installata. Il peso della stazione di ricarica può variare a seconda del modello (vedi Dati tecnici).



Al momento dell'installazione, verificare **l'idoneità del terreno** e utilizzare, se necessario, il kit di fondazione (optional).



Rispettare le **distanze minime per l'installazione**, non bloccare la griglia di ingresso e di uscita dell'aria e lasciare spazi adeguati alla normale interazione dell'utente.



Se necessario, proteggere la stazione di ricarica con barriere per **evitare danni** dovuti a collisioni di veicoli.

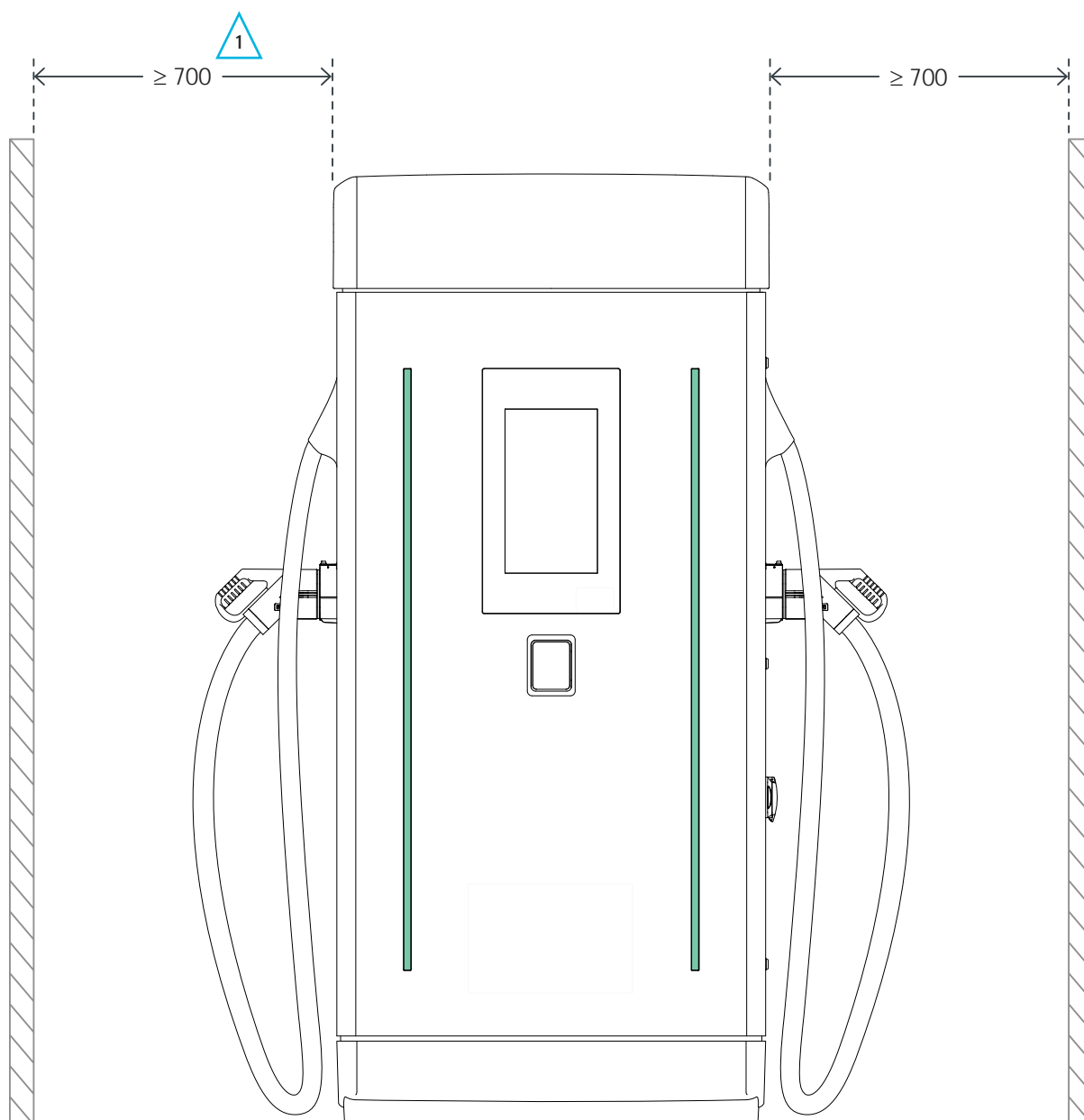


In ogni caso, se sono definiti, **seguire i requisiti** stabiliti dalle normative del Paese in cui si opera.

NOTE: In caso di dubbi sull'installazione della stazione di ricarica, a causa del suo peso e delle sue dimensioni, sarà necessario definire una soluzione definitiva per la sua installazione. Tale soluzione dovrà essere confermata da un progetto tecnico specifico realizzato da uno studio di architettura prima della sua installazione.

Distanze dell'installazione

È necessario mantenere le distanze richieste dalle pareti per motivi di manutenzione e ventilazione.



Distanze in mm

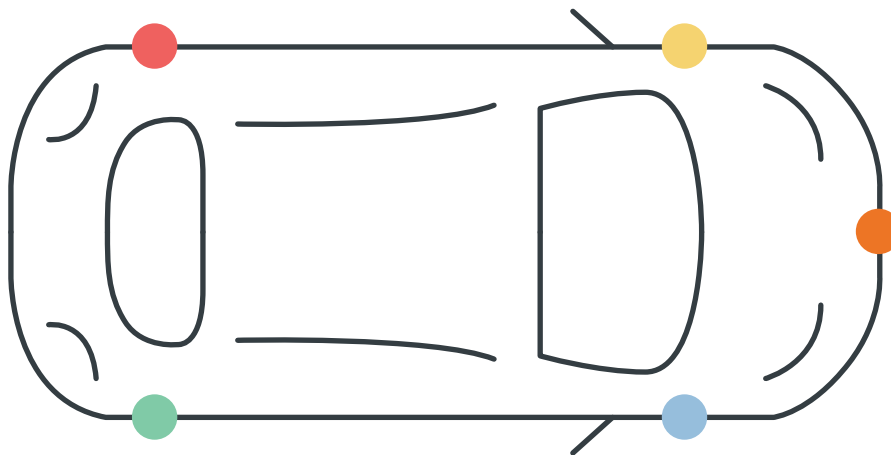
- 1 Mantenere una distanza minima di 700 mm da qualsiasi elemento verticale per consentire una corretta ventilazione.

Portata dei cavi di ricarica

Sia i cavi di ricarica CHAdeMO che quelli CCS2 sono **lungi 4 metri** dall'uscita della protezione in gomma sul lato della stazione di ricarica alla base di ciascun connettore di ricarica.

Quando si progetta lo spazio di parcheggio, è particolarmente importante considerare la lunghezza dei cavi di ricarica, poiché **non tutti i veicoli hanno la porta di ricarica situata nello stesso punto** e potrebbero esserci alcune limitazioni a seconda del modo in cui il veicolo è parcheggiato.

Qui è possibile vedere dove si trova la porta di ricarica per alcuni dei veicoli attualmente presenti sul mercato.



- **Lato posteriore sinistro:** es., Tesla Model 3 & Model Y, Polestar 2, Opel Mokka-e, Volvo XC40, ecc.
- **Lato anteriore sinistro:** es., Audi e-tron, Ford Mustang Mach-E, Toyota bZ4X, ecc.
- **Lato anteriore centrale:** es., Nissan LEAF, Kia Niro EV, Renault ZOE, Hyundai Kona, ecc.
- **Lato anteriore destro:** es., Porsche Taycan, Renault Megane E-Tech, ecc.
- **Lato posteriore destro:** es., BMW iX, Mercedes EQS, Volkswagen ID.3, Hyundai IONIQ 5, ecc.

Portata dei cavi di ricarica

I seguenti disegni mostrano la stazione di ricarica già installata e **la lunghezza massima di ciascun cavo di ricarica in base alla configurazione specifica di un posto auto.**

Connettore DC1

Posizionato nella parte sinistra della stazione di ricarica. Può essere CCS2 o CHAdeMO.

Connettore DC2

Posizionato nell'area destra della stazione di ricarica. Sarà sempre CCS2.

Connettore AC

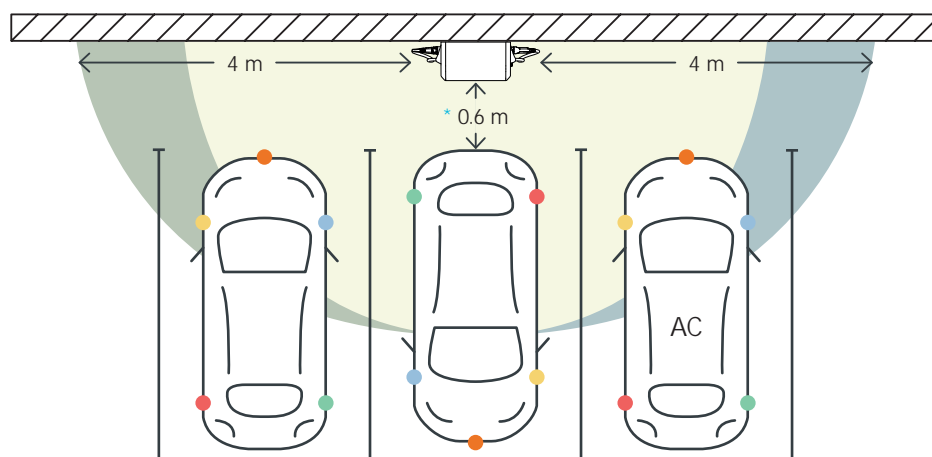
Posizionato a destra della stazione di ricarica, quindi, in questo caso, sarebbe opportuno parcheggiare il veicolo a destra.

Le opzioni più comuni o convenienti per parcheggiare sono le seguenti:

- A) Parcheggio perpendicolare alla parete
- B) Parcheggio su entrambi i lati dello spartitraffico

A) PARCHEGGIO PERPENDICOLARE ALLA PARETE

3 posti auto in parcheggio perpendicolare.



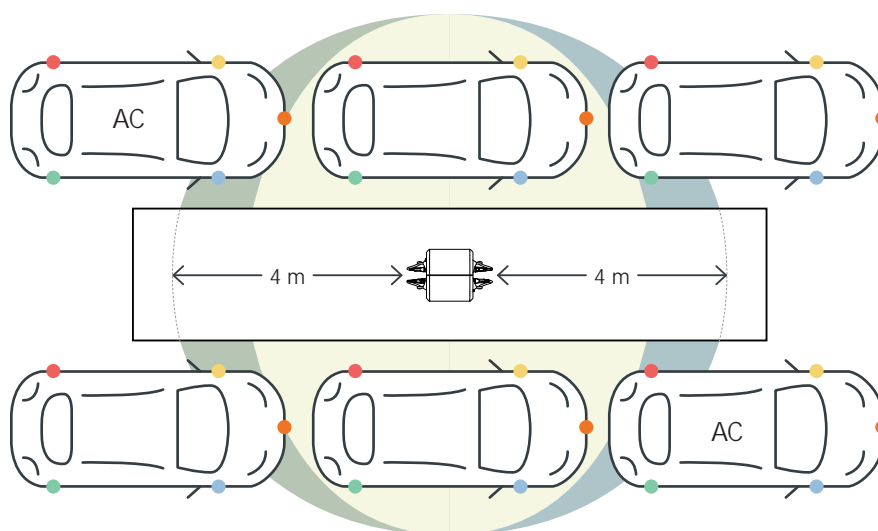
* Distanza consigliata per l'interazione dell'utente con la stazione di ricarica.

- DC1
- DC1 o DC2 sul lato opposto
- DC2

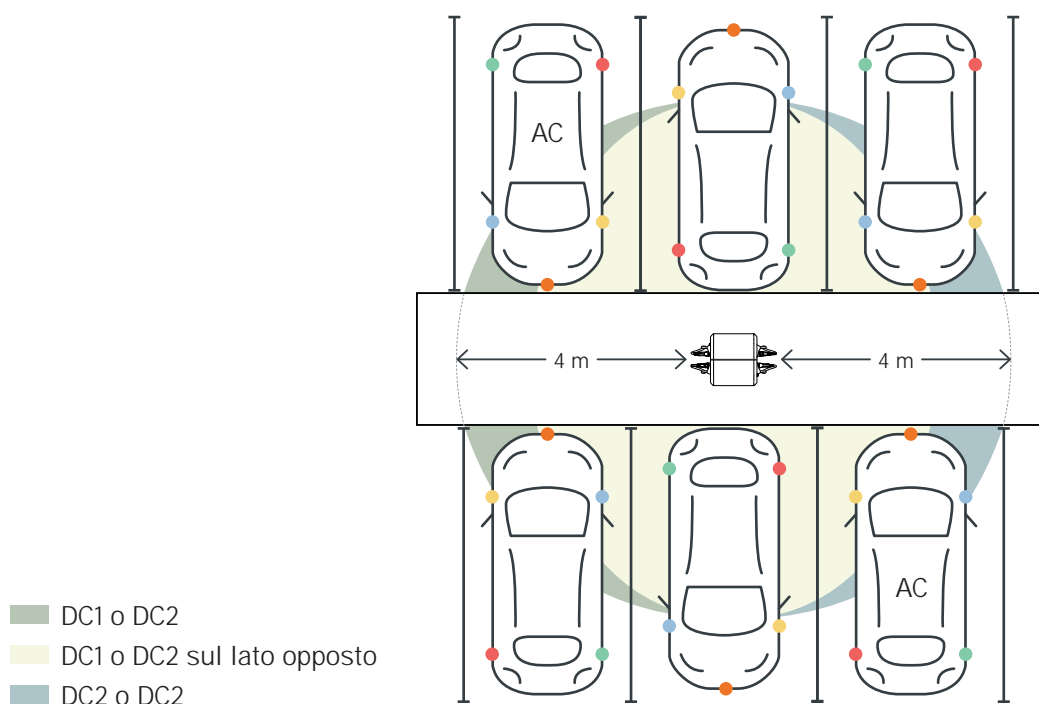
Portata dei cavi di ricarica

B) PARCHEGGIO SU ENTRAMBI I LATI DELLO SPARTITRAFFICO

6 posti auto in parcheggio parallelo.



6 posti auto in parcheggio perpendicolare.



Requisiti dell'installazione elettrica

L'appaltatore o il tecnico competente che esegue il progetto e l'installazione sarà responsabile del rispetto delle normative locali e/o nazionali del luogo in cui è installata la stazione di ricarica.

— Prima dell'installazione elettrica, prestare attenzione ai requisiti tecnici della stazione di ricarica, assicurarsi di fornire la tensione e la frequenza necessarie, nonché di verificare la potenza apparente dell'impianto per coprire le esigenze della stazione di ricarica (vedere i dati tecnici). Se le caratteristiche dell'impianto sono diverse da quelle richieste, è necessario effettuare l'adeguamento necessario in loco per soddisfare i requisiti.

— La stazione di ricarica deve essere collegata al suo terminale di protezione (PE) tramite il conduttore di terra fornito con i conduttori del circuito, oppure può essere collegata direttamente a un picchetto di terra metallico; tale collegamento deve essere conforme alle normative nazionali o locali.

— Il collegamento di terra deve essere mantenuto nel tempo per garantire il rispetto delle condizioni di progettazione ed è consigliabile controllarlo almeno una volta all'anno, in coincidenza con la stagione più secca dell'anno. Il valore dell'impedenza esterna del circuito di terra (Z_e) misurato deve essere inferiore a $20 \Omega^*$.

— Questa stazione di ricarica include le protezioni di ingresso necessarie per ciascuna linea di ricarica, ovvero due linee di ricarica in corrente continua e un'altra in corrente alternata (opzionale a seconda del modello). Pertanto, è disponibile quanto segue:

Interruttore principale

Sezionatore-interruttore 400 A (3P+N).

DC1

Lander + 120 kW | 2 x (Protezione magnetotermica (MCB) 3P, curva C, con corrente nominale di 63 A).
Relè differenziale (RCD), 30 mA, tipo A.

Lander + 160 - 240 kW | 3 x (Protezione magnetotermica (MCB) 3P, curva C, con corrente nominale di 80 A).
Relè differenziale (RCD), 30 mA, tipo A.

DC2

Lander + 120 kW | 2 x (Protezione magnetotermica (MCB) 3P, curva C, con corrente nominale di 63 A).
Relè differenziale (RCD), 30 mA, tipo A.

Lander + 160 - 240 kW | 3 x (Protezione magnetotermica (MCB) 3P, curva C, con corrente nominale di 80 A).
Relè differenziale (RCD), 30 mA, tipo A.

Tipo 2 AC-22 kW (optional in base al modello)

Protezione magnetotermica (MCB) 4P, curva C, corrente nominale 32 A.

Dispositivo di corrente residua (RCD) 4P, 40 A, 30 mA, tipo A.

Protezione contro le correnti di guasto DC 6 mA.

Manovra elettrica

Interruttore differenziale con protezione da sovracorrente (RCBO) 16 A / 30 mA tipo A.

2P+N Protezione magnetotermica (MCB), curva C, con corrente nominale di 6 A.

2P+N Protezione magnetotermica (MCB), curva C, con corrente nominale di 10 A

* Valore consigliato per installazioni di apparecchiature elettriche all'aperto.
Consultare sempre le normative locali e/o nazionali.

Requisiti dell'installazione elettrica

— Il calcolo delle protezioni elettriche dell'impianto a monte della stazione di ricarica deve essere effettuato dal tecnico o dall'ingegnere responsabile del progetto e dell'installazione. I dispositivi di protezione della linea elettrica, quali MCB, RCD, protezione da sovratensione, ecc., devono essere selezionati e installati in conformità alle normative nazionali e/o locali, seguendo sempre i requisiti tecnici e in base alle condizioni specifiche del sito.

— Il tipo e la sezione del cavo di ingresso AC devono essere determinati tenendo conto del consumo della stazione di ricarica, del materiale conduttore, della caduta di tensione massima consentita, del metodo di installazione, della protezione magnetotermica o del fusibile, ecc.
La sezione massima collegata all'interruttore-sezionatore interno della stazione di ricarica (Q0) può essere fino a $2 \times 185 \text{ mm}^2$, conduttore in rame. Vite M10 x 25.

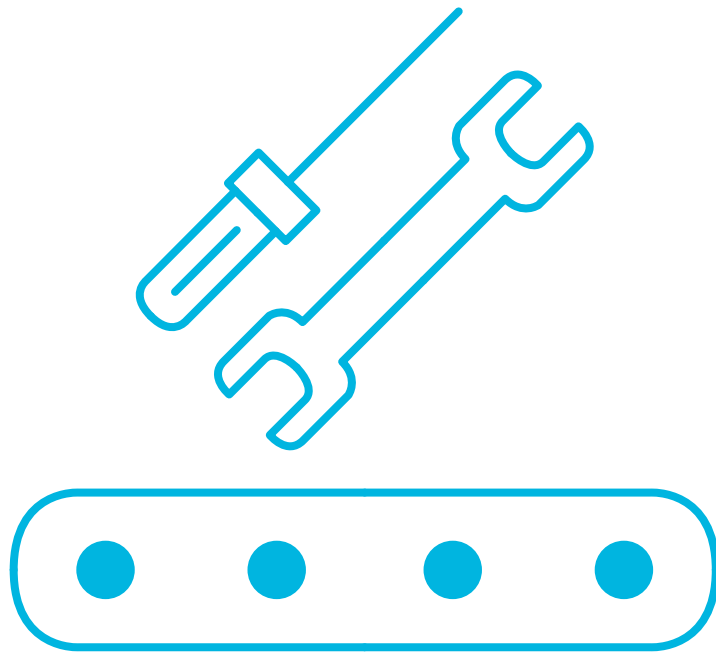
— La tabella seguente mostra il consumo nominale tra i diversi modelli al fine di calcolare la linea di protezione a monte:

	VIARIS Lander+ 120 kW	VIARIS Lander+ 160 kW	VIARIS Lander+ 240 kW
INGRESSO AC			
Tensione di alimentazione	400 Vac \pm 10% (3P + N + PE)		
Frequenza	50/60 Hz		
Corrente nominale*	188 A	249 A	372 A
Potenza apparente	130 kVA	173 kVA	258 kVA
Fattore di potenza	>0,99		
Efficienza	>95% (potenza nominale)		
THDi	<5%		
Consumo in standby	<60 W		
Messa a terra	TT / TN-S		
	VIARIS Lander+ 120 kW + AC	VIARIS Lander+ 160 kW + AC	VIARIS Lander+ 240 kW + AC
INGRESSO AC			
Tensione di alimentazione	400 Vac \pm 10% (3P + N + PE)		
Frequenza	50/60 Hz		
Corrente nominale*	220 A	281 A	404 A
Potenza apparente	152 kVA	195 kVA	280 A
Fattore di potenza	>0,99		
Efficienza	>95% (potenza nominale)		
THDi	<5%		
Consumo in standby	<60 W		
Messa a terra	TT / TN-S		

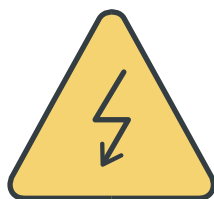
* La corrente in ingresso tiene conto di una tensione di 400 V. Nel caso in cui la tensione non sia stabile, la corrente in ingresso potrebbe variare.

NOTE:

La stazione di ricarica dotata di presa AC (uscita Modo 3) è dotata di interruttore differenziale di tipo A con protezione contro le correnti di guasto di 6 mA in DC. Tenerne conto per mantenere la selettività quando si installa un interruttore differenziale (RCD) a monte.

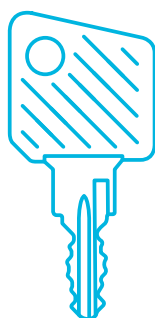


INSTALLAZIONE



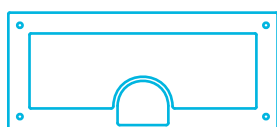
- La stazione di ricarica deve essere installata da un elettricista qualificato e addestrato secondo le istruzioni riportate nel presente manuale e in conformità alle norme di sicurezza nazionali o locali.
 - Assicurarsi di utilizzare i dispositivi di protezione adeguati per i lavori elettrici.
 - Pericolo di scossa elettrica o lesioni. Spegnerne l'alimentazione dal pannello principale prima di effettuare il collegamento elettrico della stazione di ricarica.
-

Componenti forniti

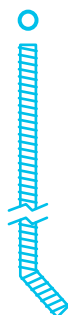


3 x chiavi

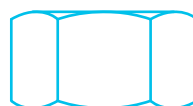
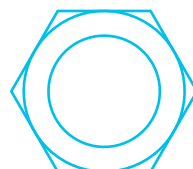
COMPONENTI OPZIONALI IN DOTAZIONE (IN CASO DI ACQUISTO DEL KIT DI FONDAZIONE)



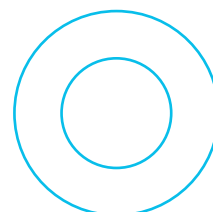
2 x piastra di
fondazione in metallo



4 x barre filettate
(Ø14 mm x 750 mm)

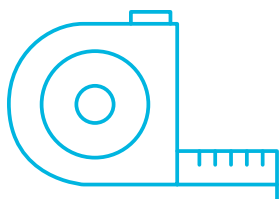


20 x dadi (M14)

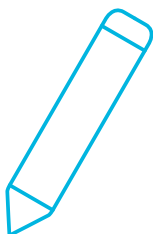


20 x guarnizioni
(M14, 36 mm)

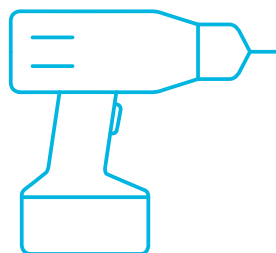
Strumenti necessari



Metro a nastro



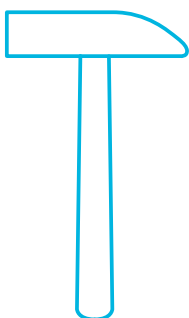
Matita



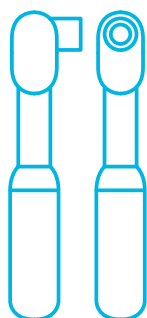
Trapano elettrico



Punta da trapano per muratura



Martello



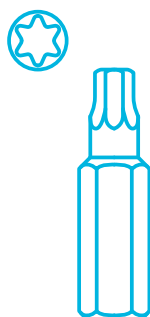
Chiave a cricchetto



Bussola esagonale
(drive 8 mm & 13 mm
& 19 mm & 22 mm)



Cacciavite
intercambiabile per
punte T25, T30 & CR-V8



Cacciavite Allen
esagonale
(T25 mm & T30 mm)

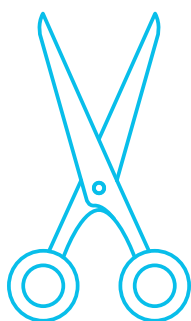


Cacciavite Standard
a taglio 5,5 mm IS,
VDE 1000V



Chiave inglese
(13 mm & 19 mm
& 22 mm)

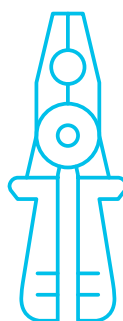
Strumenti necessari



Forbici



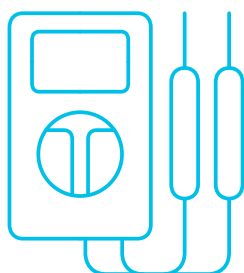
Spelacavi 4-28 H



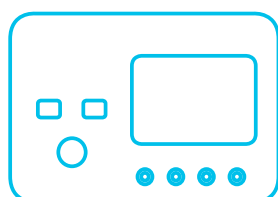
Pinze universali e da taglio



Pinza crimpatrice



Multimetro digitale



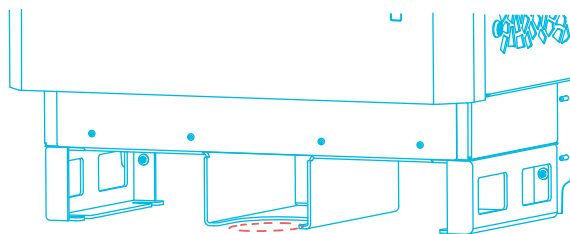
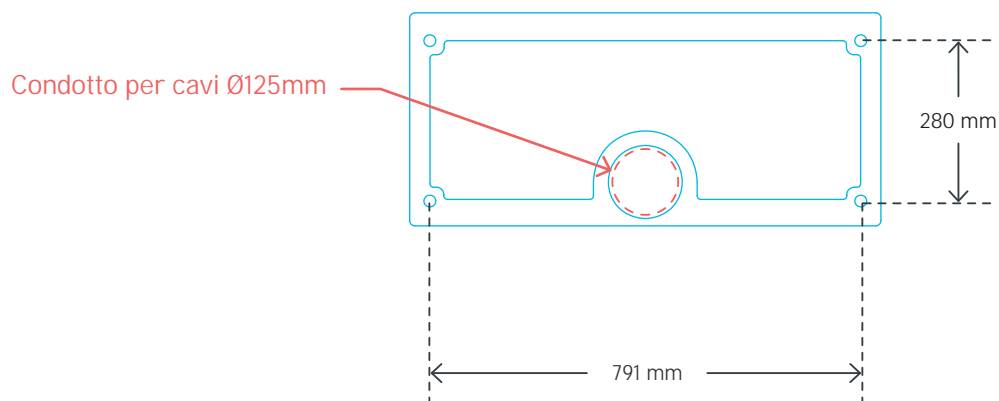
Tester di messa a terra

Montaggio

01 PREPARAZIONE PER IL FISSAGGIO AL SUOLO

IMPORTANTE

Prima di procedere all'installazione, è necessario tenere conto della posizione in cui deve essere **posizionato l'ingresso del cavo, in base al basamento metallico della stazione di ricarica.** Prestare attenzione al seguente modello e preparare l'installazione in base alle misure indicate. Si tratta di un modello **OPZIONALE**, da richiedere se ritenuto necessario.



Posizione finale una volta installata la stazione di ricarica

Montaggio

IMPORTANTE

Ci sono **due opzioni**, a seconda di dove deve essere posizionato o delle preferenze del cliente.

A) Installazione senza kit di fondazione:

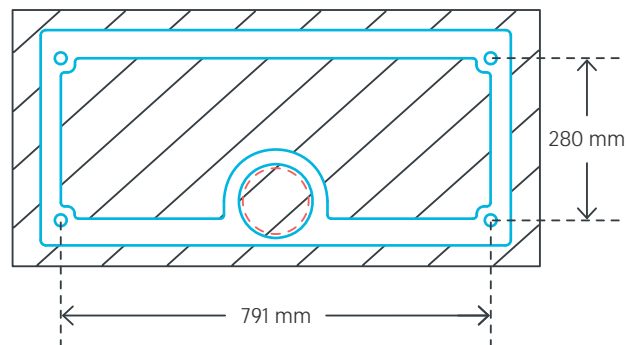
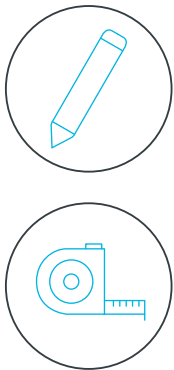
Questo tipo di installazione viene eseguita quando **il terreno è sufficientemente solido e stabile** o **quando non è possibile praticare un foro per il collegamento del cablaggio sotterraneo**. L'installazione della stazione di ricarica sarà effettuata mediante tasselli chimici o metallici.

B) Installazione con kit di fondazione (optional):

Quando il terreno **non è abbastanza solido e stabile** ed è **necessaria una base resistente**, solitamente in cemento, verrà utilizzato il kit di fondazione.

A) INSTALLAZIONE SENZA KIT DI FONDAZIONE

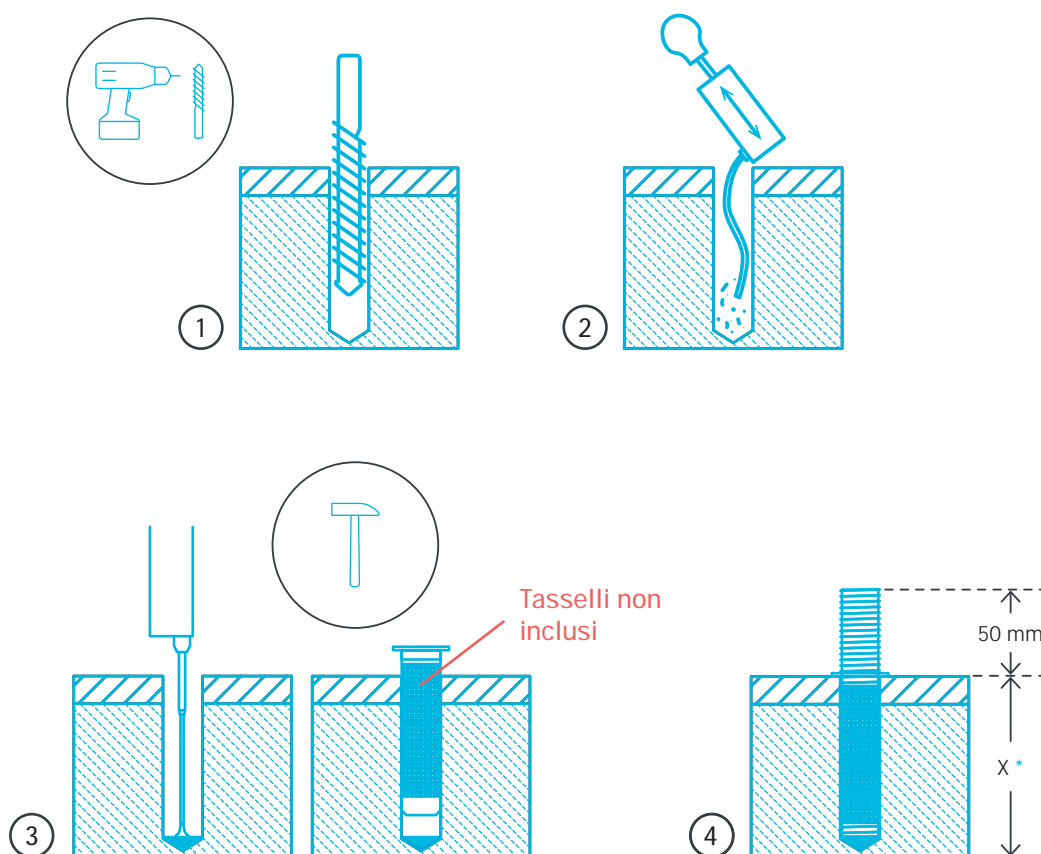
· Assicurarsi di segnare ogni foro da praticare sul pavimento.



Montaggio

- Tassello chimico

- Praticare sul pavimento i quattro fori per il tassello chimico. Tenere presente che **la filettatura necessaria è M14** e che il **foro potrebbe risultare più grande. (1)**
- **Soffiare nei fori** per eliminare i residui del trapano. **(2)**
- Introdurre il **componente chimico e il tassello** nel foro, seguendo le istruzioni. **(3)**
- Inserire le **barre filettate M14**. Regolarle alla **distanza esterna richiesta: 50 mm. (4)**



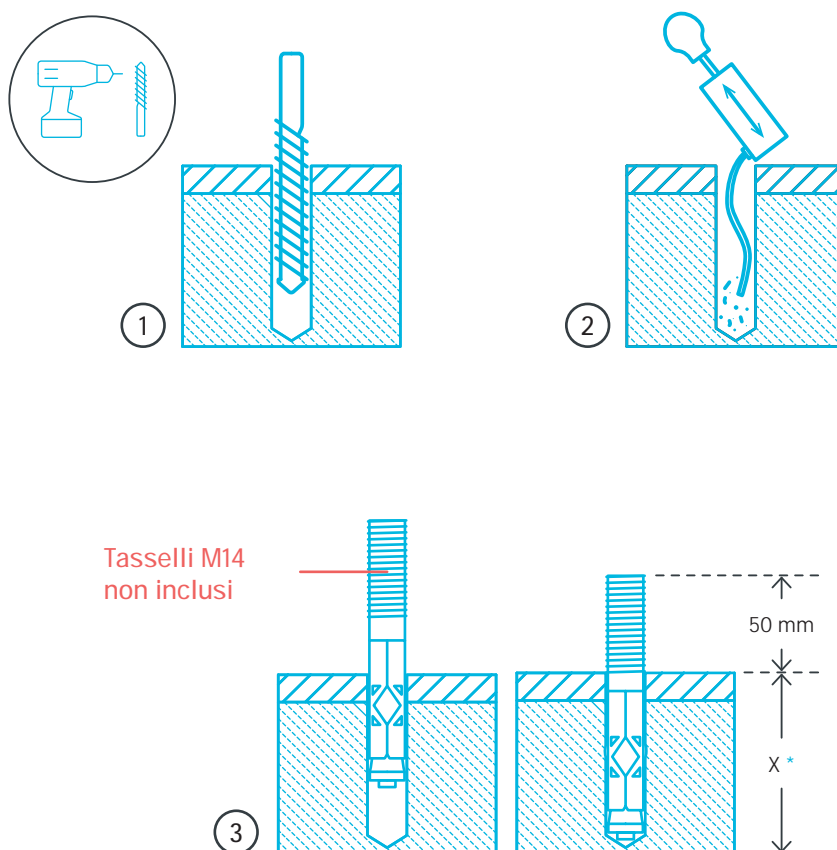
Punta da trapano per muratura a percussione in base alle esigenze.

* In base al sistema di ancoraggio.

Montaggio

- Tassello metallico

- Praticare i quattro fori precedentemente segnati nel pavimento per inserire successivamente i tasselli metallici. Assicurarsi che la **filettatura richiesta sia M14** e che **il foro sia più grande**. Consultare le istruzioni del sistema di ancoraggio. (1)
- **Soffiare nei fori** per eliminare i residui della perforazione. (2)
- Inserire i tasselli metallici nei fori insieme alle **barre filettate M14**. Osservare che **la distanza esterna richiesta sia di 50 mm**. (3)



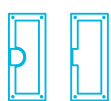
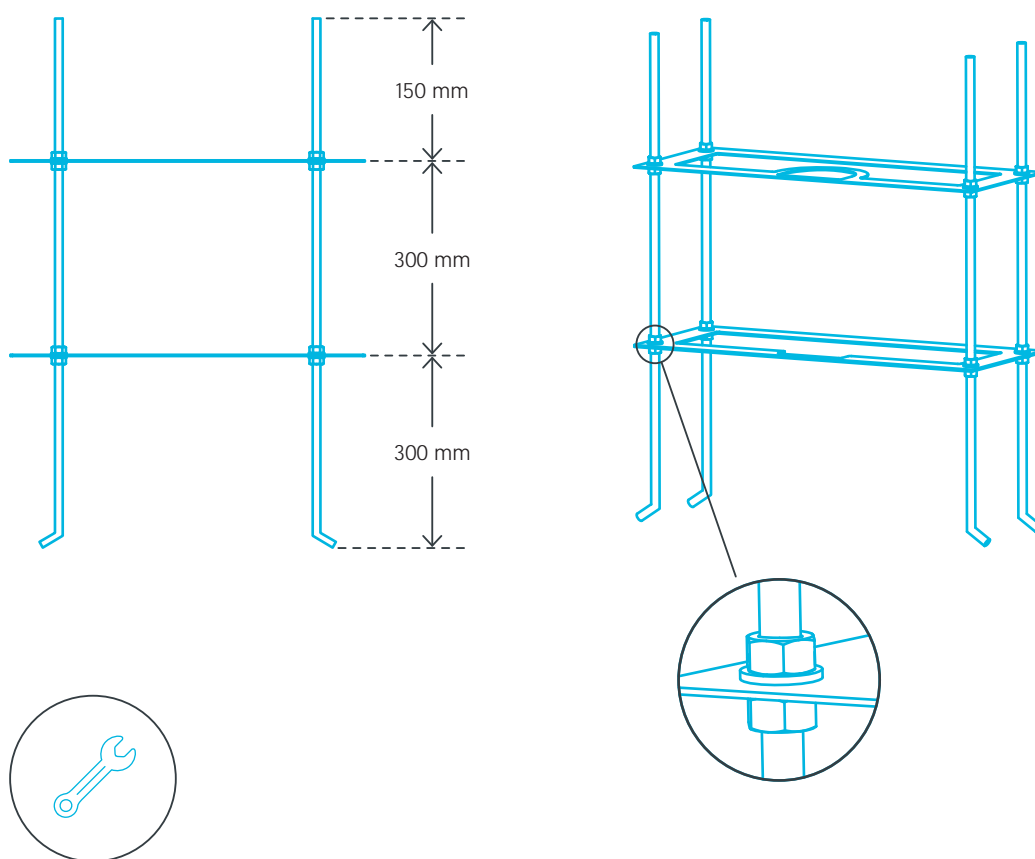
Punta da trapano per muratura a percussione in base alle esigenze

* In base al sistema di ancoraggio.

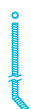
Montaggio

B) INSTALLAZIONE CON KIT DI FONDAZIONE (OPTIONAL)

· Montare il kit di fondazione fornito secondo il disegno seguente con l'ausilio di una chiave inglese da 22 mm.



2 x Piastra di fondazione in metallo



4 x Barre filettate (M14 mm x 750 mm)



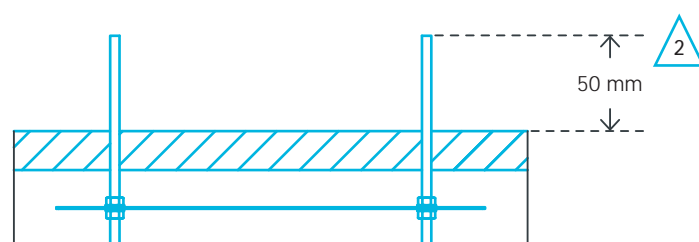
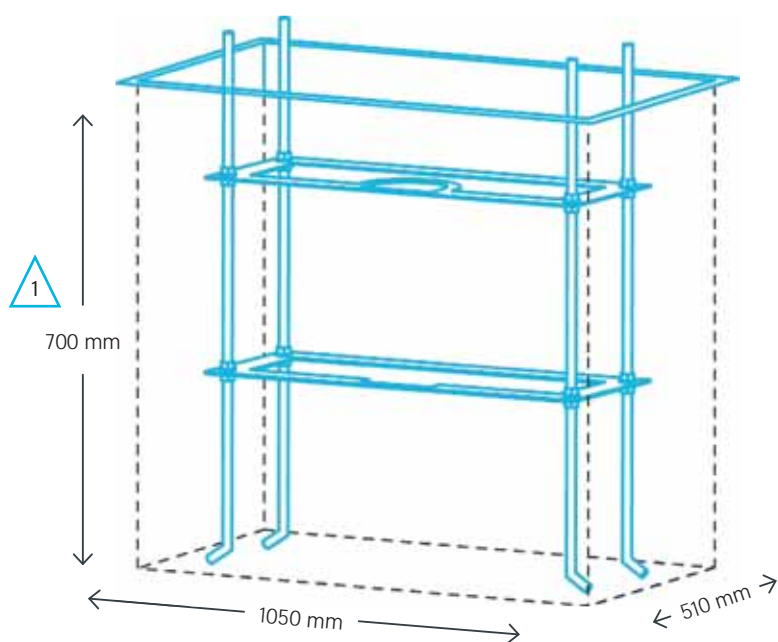
16 x Guarnizioni (M14, 36 mm)



16 x Dadi (M14)

Montaggio

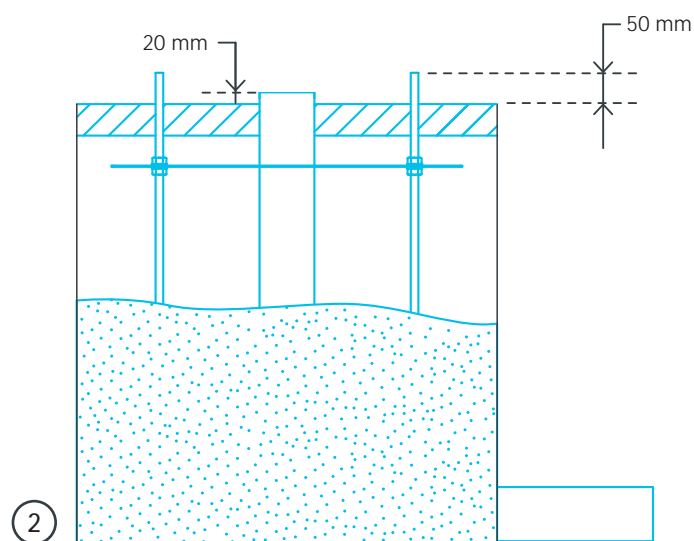
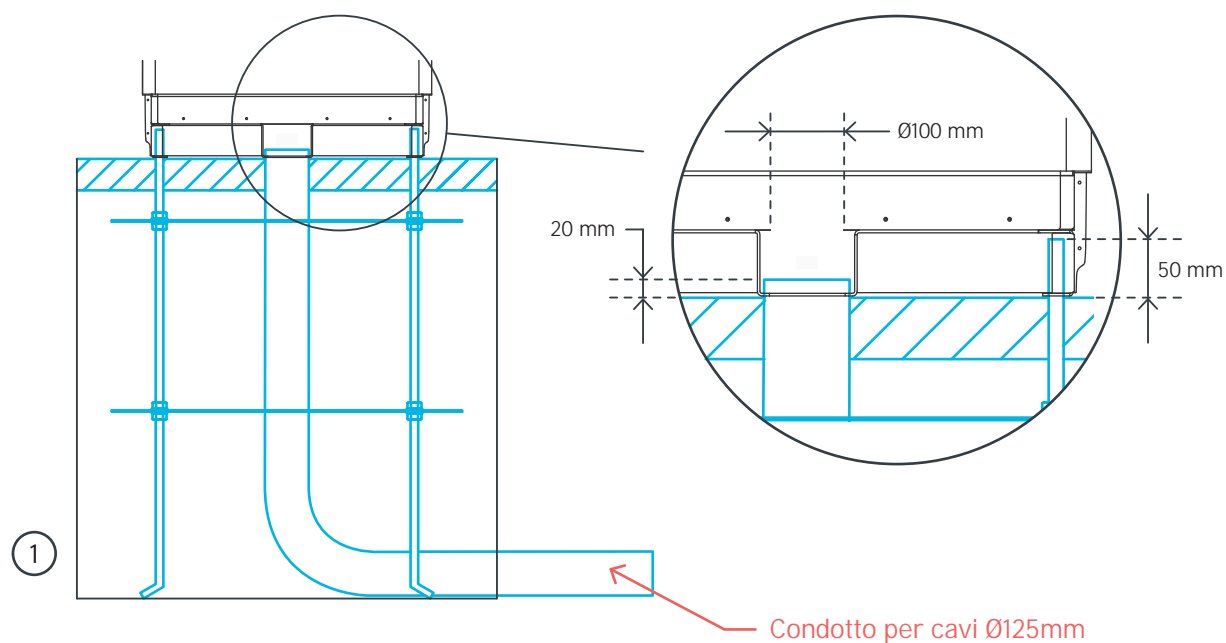
- Scavare una buca nel terreno di **700 x 1050 x 510 mm** (profondità x larghezza x lunghezza).
- Assicurarsi che sia centrato e che le barre filettate **non sporgano di oltre 50 mm** dal livello del terreno (compresa la pavimentazione finale).



- 1 Distanza massima all'interno del foro, compresa la pavimentazione finale.
- 2 La distanza esterna richiesta della barra filettata deve essere di 50 mm sopra la pavimentazione.

Montaggio

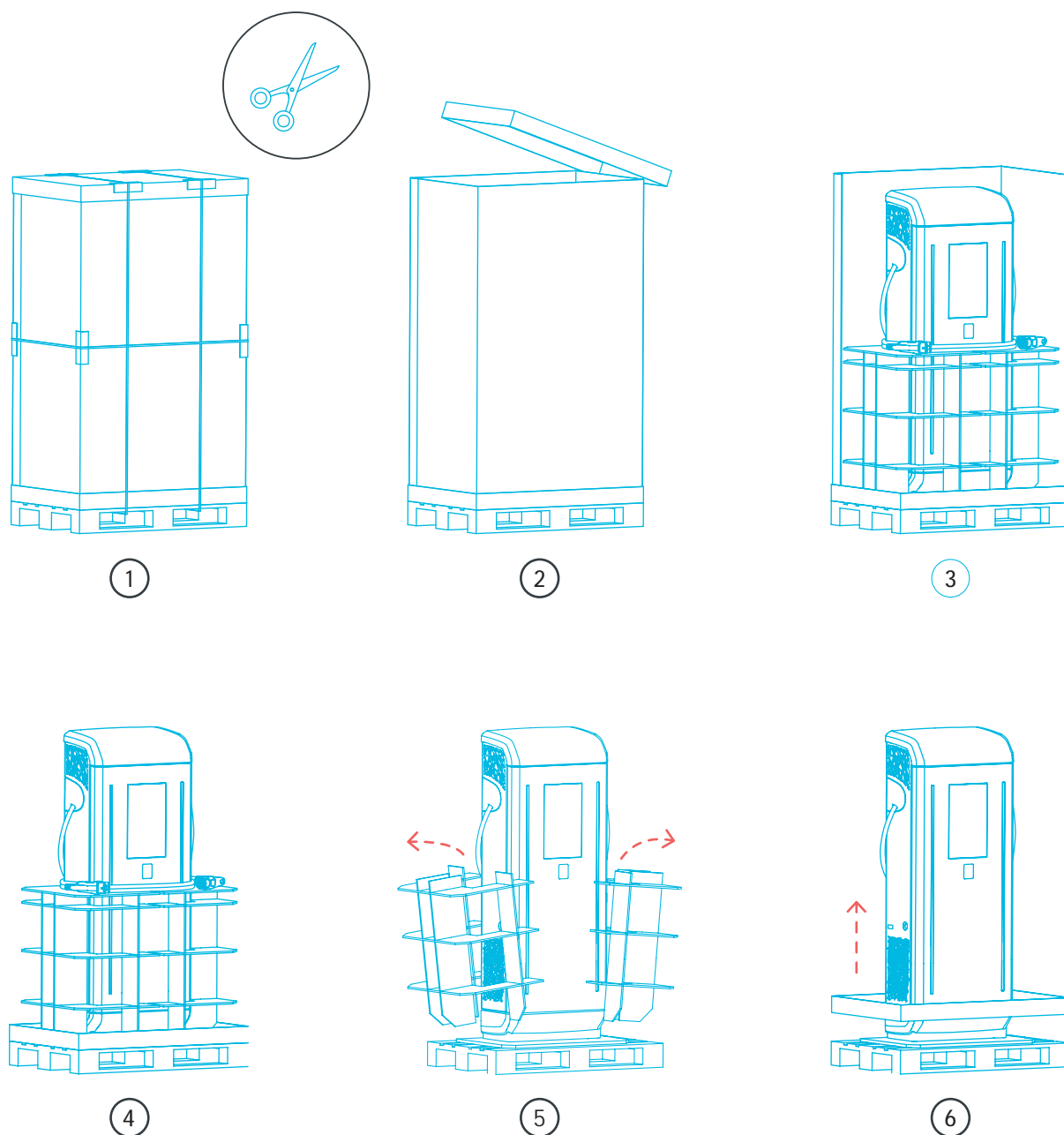
- Far passare un **condotto elettrico di alimentazione Ø 125 mm** tra i fori delle piastre metalliche. Verificare che sia centrato all'interno dei fori e che la sua parte superiore sia allineata all'altezza indicata nel disegno, **non più di 20 mm sopra il pavimento**. Il foro del battiscopa della struttura della stazione di ricarica attraverso il quale passano i cavi ha un diametro di Ø100 mm. **(1)**
- Versare il calcestruzzo nel foro fino al livello desiderato (a seconda del tipo di finitura del pavimento, che potrebbe essere in calcestruzzo liscio, in piastrelle da marciapiede, ecc.). Assicurarsi di **coprire la piastra metallica superiore e lasciare fuori 50 mm delle barre filettate**. **(2)**



Montaggio

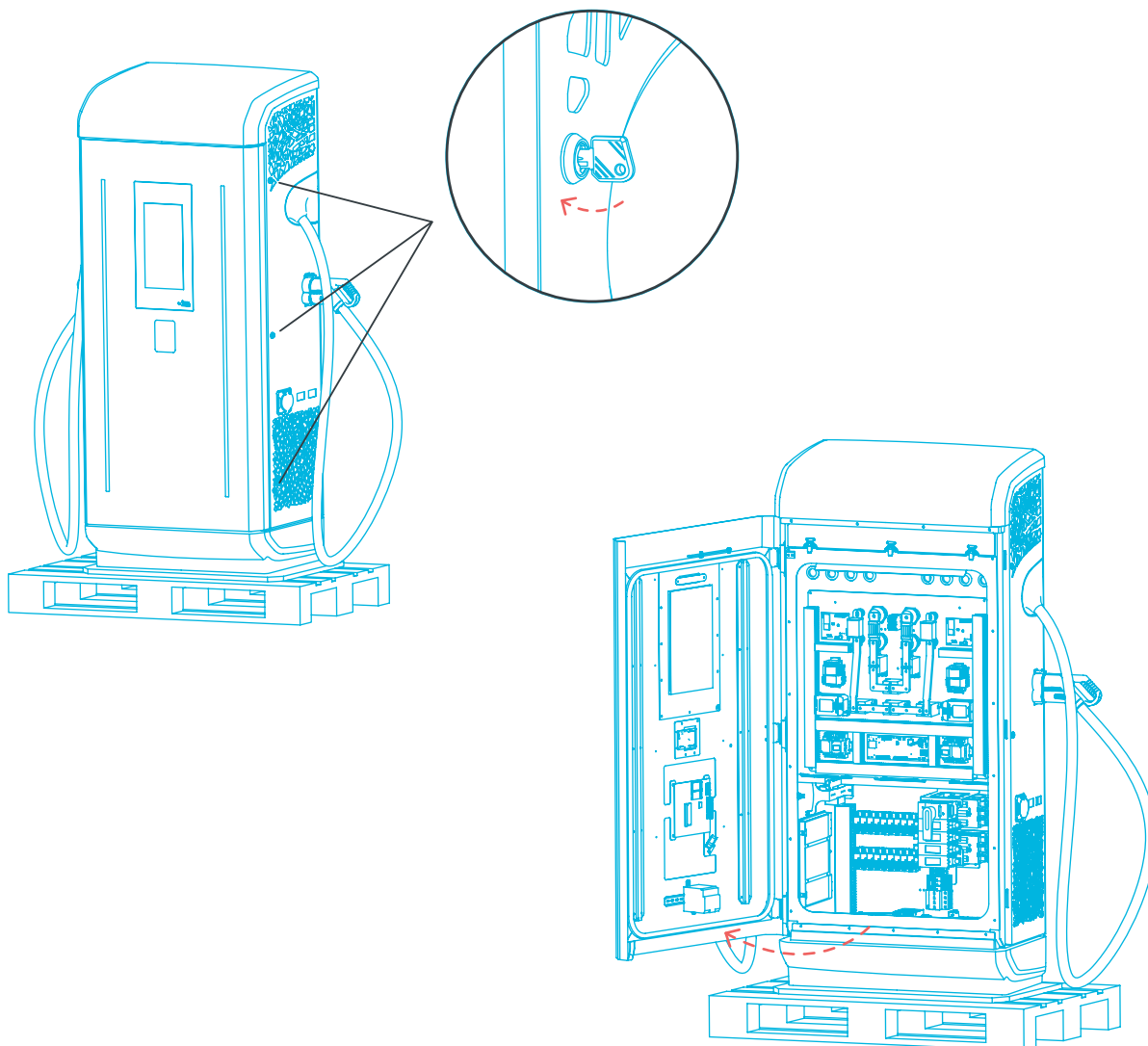
02 DISIMBALLAGGIO

La stazione di ricarica è confezionata in cartone. Prima di iniziare l'installazione, **rimuovere tutti gli elementi che la avvolgono fino a lasciare solo il pallet**.



Montaggio

· Aprire lo sportello frontale tramite le **tre serrature a camma nere** poste sul lato destro della stazione di ricarica.

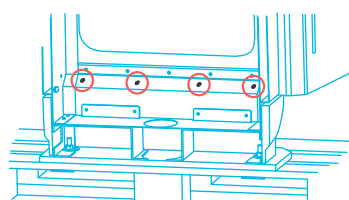
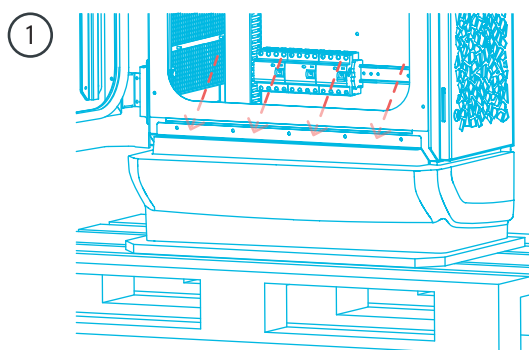


3 x Chiavi

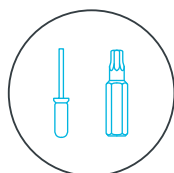
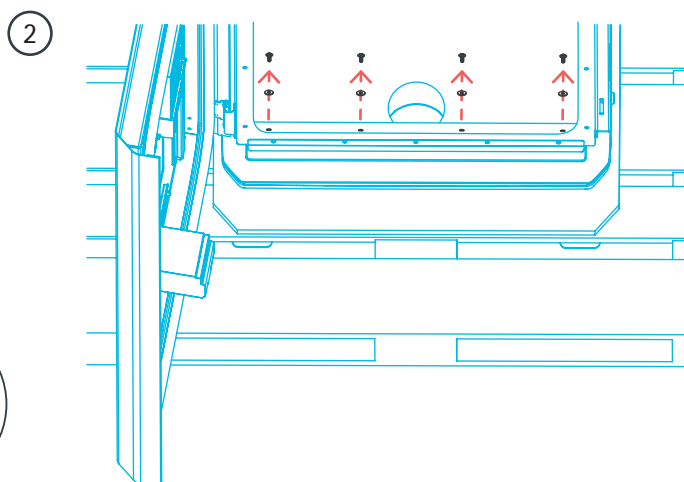
Montaggio

- Una volta aperta la porta, nella parte inferiore della stazione di ricarica, individuare le **4 viti M5** che fissano la fascia inferiore alla struttura metallica. Queste **viti si trovano all'interno della struttura metallica. (1)**
- Rimuovere le viti. **(2)**

Conservare le viti e le rondelle per sostituire il coperchio in un secondo momento.



Vista posteriore ↑



Cacciavite intercambiabile per punta T30

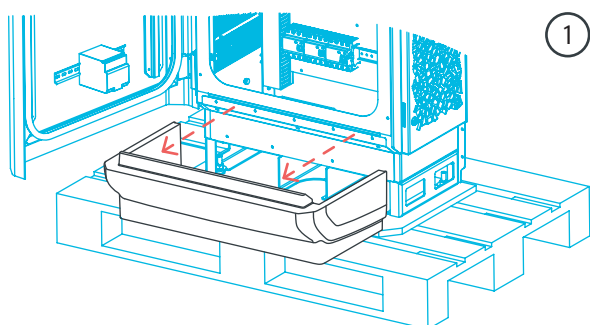


Cacciavite Allen esagonale T30

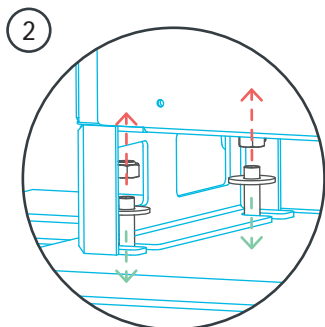
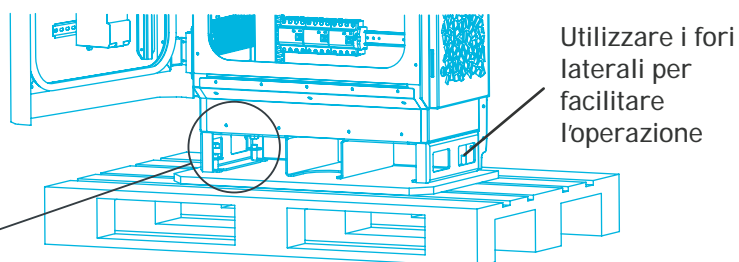
Montaggio

- Tirare con decisione verso di sé per rimuovere la parte inferiore. **(1)**
- **Svitare i dadi e le rondelle delle strisce metalliche** che fissano la stazione di ricarica al pallet per evitare che cadano durante il trasporto o il disimballaggio. È possibile farlo con una chiave inglese o un cricchetto **con bussola esagonale da 22 mm. (2)**

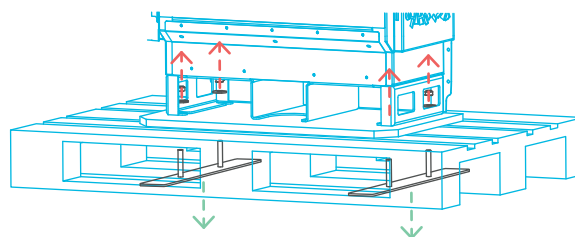
Conservare i dadi e le rondelle per fissarlo in un secondo momento, quando si fissa la stazione di ricarica al suolo.



1



2



- - Dadi e rondelle
- - Strisce metalliche



Bussola esagonale (drive 22 mm)

Montaggio

03 Posizionamento e ancoraggio

Chiudere la porta prima di eseguire questa operazione.

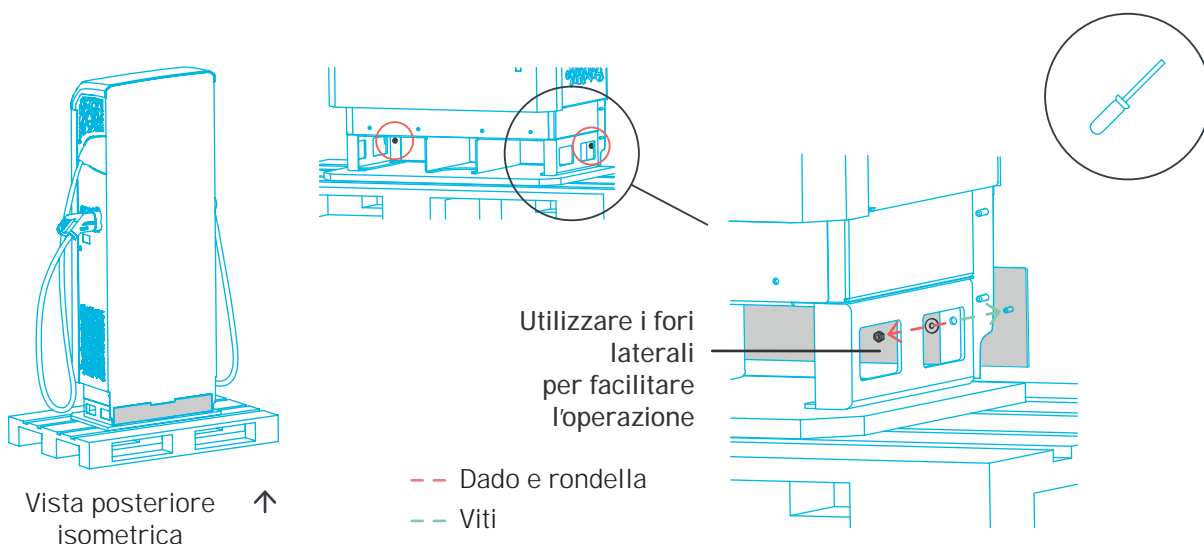
IMPORTANTE

Ci sono **due opzioni da scegliere** a seconda degli strumenti o dei macchinari che il cliente possiede o che preferisce.

- A) Posizionamento con stoccatore o carrello elevatore elettrico
- B) Posizionamento con gru su camion con braccio telescopico

A) POSIZIONAMENTO CON STOCCATORE O CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO

· Per poter prelevare la stazione di ricarica con il carrello elevatore elettrico o il transpallet elettrico, è necessario **rimuovere la lamiera posteriore inferiore**. Ciò deve essere fatto rimuovendo **i 2 dadi e le rondelle** che si trovano nella parte inferiore del basamento metallico della stazione di ricarica.



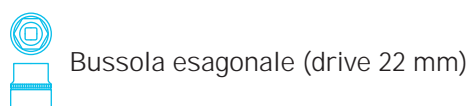
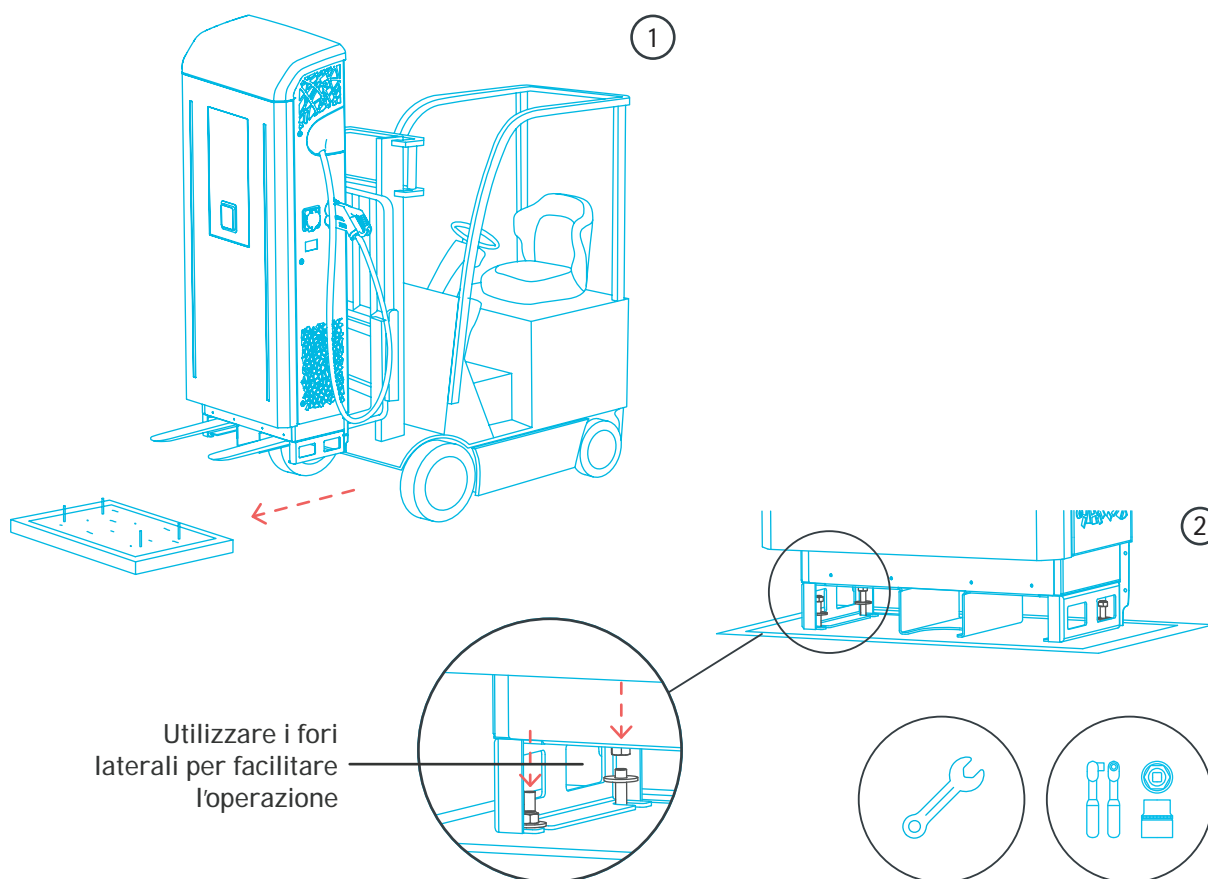
Cacciavite intercambiabile per punta CR-V8 mm

Montaggio

IMPORTANTE

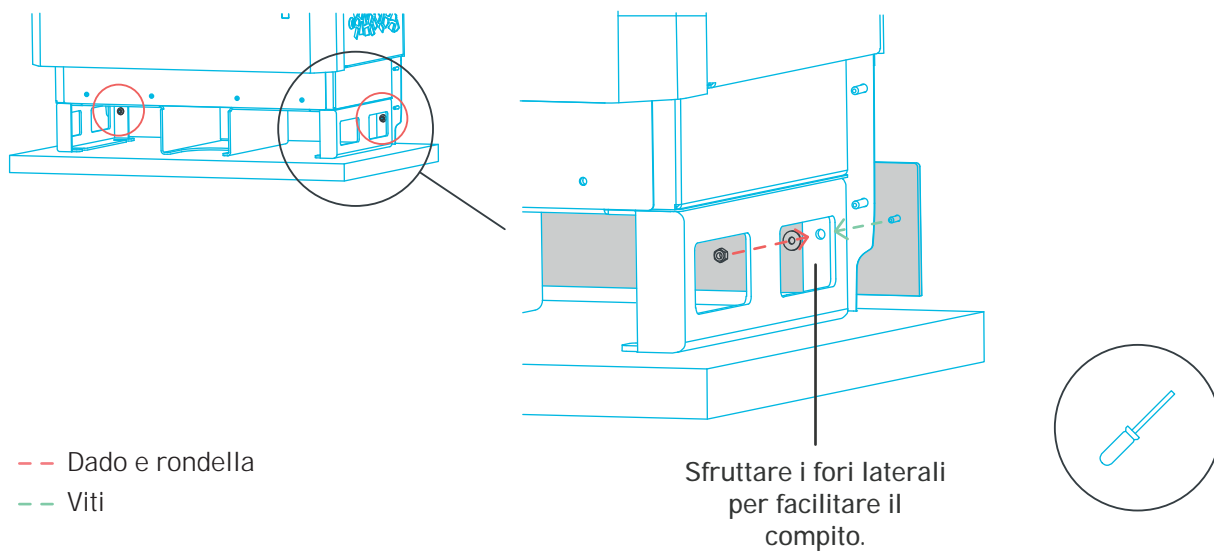
Individuare i quattro fori sul fondo del basamento metallico **prima di utilizzare il carrello elevatore elettrico**.

- Dopo aver rimosso la **lamiera posteriore inferiore**, sollevare con cautela il prodotto utilizzando il carrello elevatore elettrico e posizionarlo assicurandosi che le barre filettate (installate in precedenza) entrino nei quattro fori presenti nella parte inferiore del basamento metallico. **(1)**
- Fissare la stazione di ricarica alle strisce metalliche M14 con le **rondelle e i dadi che la fissavano al pallet**. **(2)**



Montaggio

· Ora, rimontare la **lamiera posteriore inferiore** utilizzando gli **stessi dadi e rondelle** rimossi in precedenza.



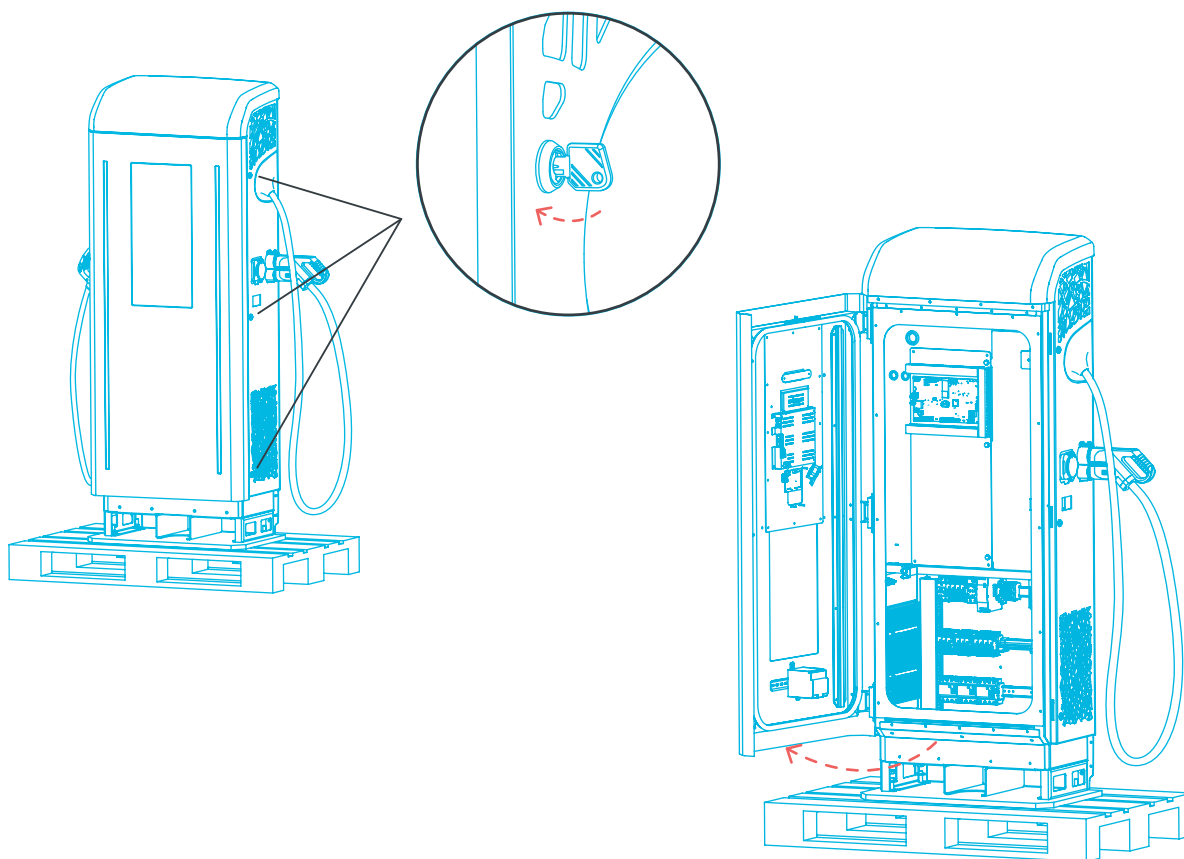
Cacciavite intercambiabile per punta CR-V8 mm


Montaggio

B) POSIZIONAMENTO CON CAMION GRU

Un'altra opzione per posizionare VIARIS Lander + è **tramite un camion con braccio telescopico agganciato agli occhielli nella parte superiore**. Questo potrebbe essere un utilizzo più comune per le stazioni di ricarica posizionate su strada.

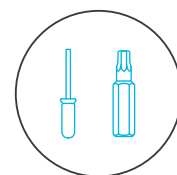
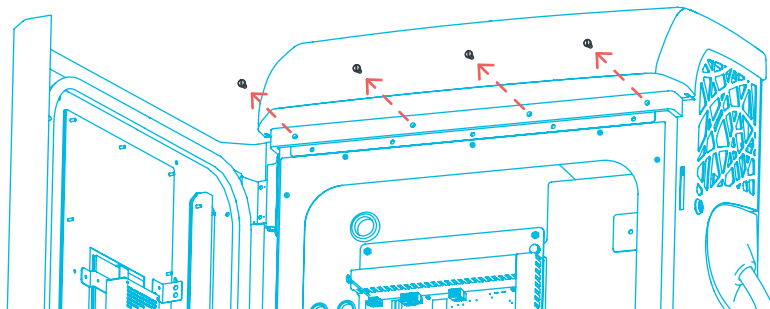
- Aprire nuovamente la porta utilizzando le **3 serrature a camma con chiave nera** poste sul lato destro della stazione di ricarica.



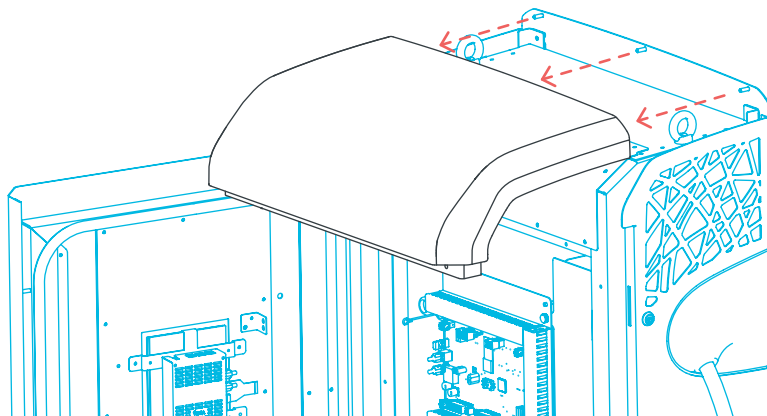
 3 x Chiavi

Montaggio

- Rimuovere le **4 viti M5 che fissano il coperchio superiore** alla struttura metallica. Le viti si trovano nella parte superiore della stazione di ricarica.



- Tirare con decisione verso di sé per rimuovere il coperchio superiore e individuare i bulloni a occhiello.



Cacciavite intercambiabile per punta T25

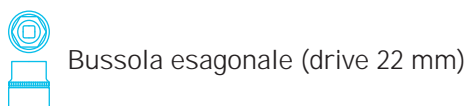
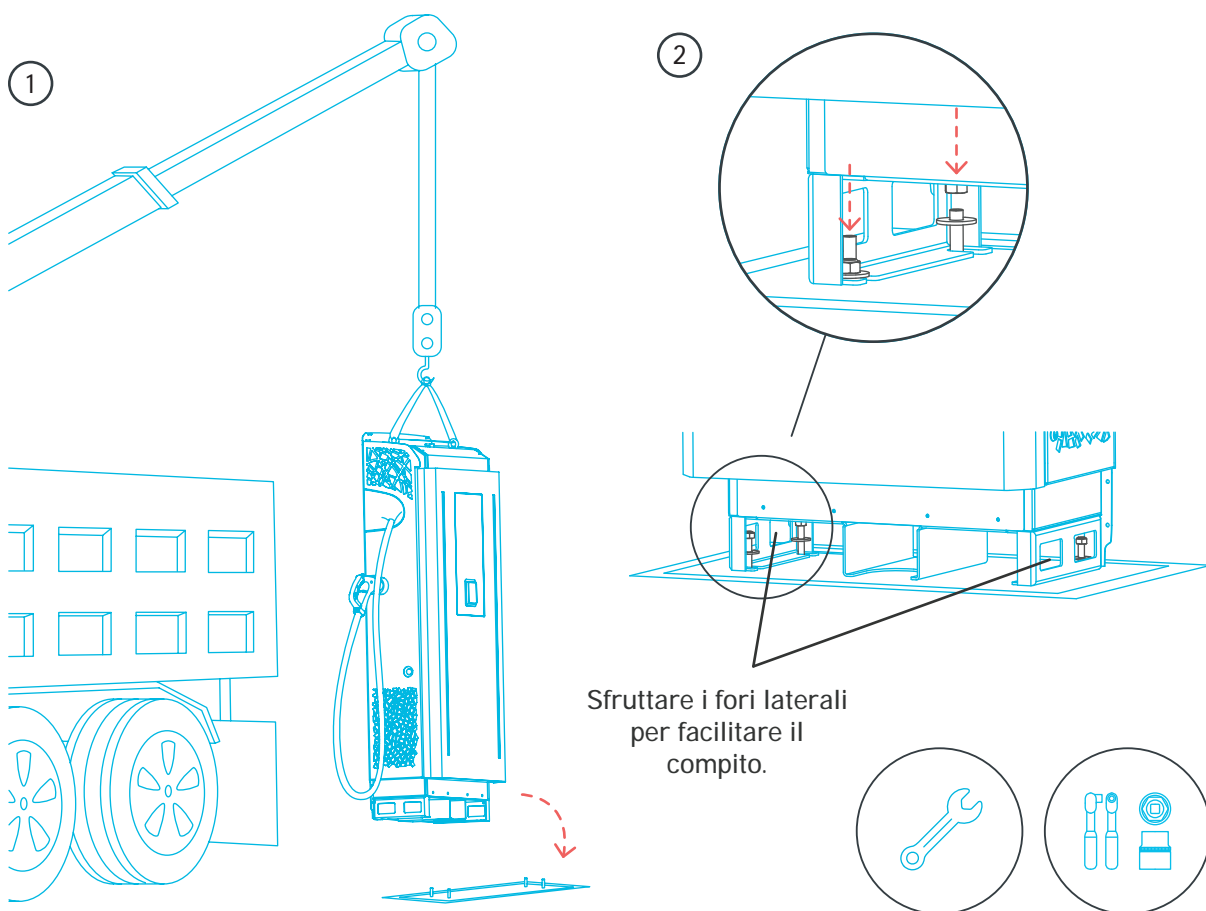


Cacciavite Allen esagonale T25

Montaggio

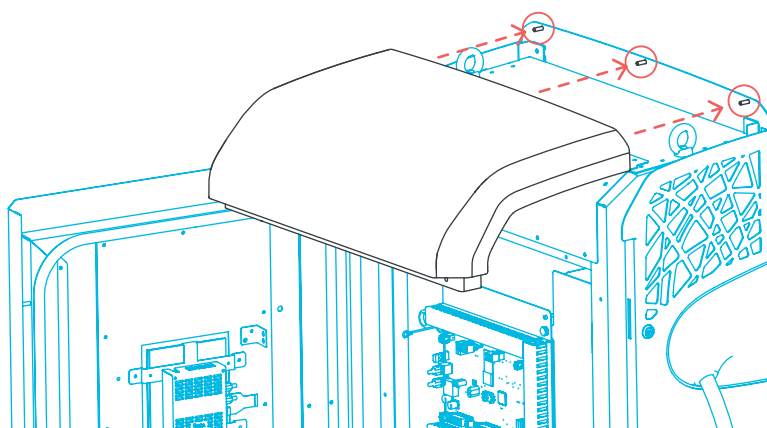
Seguire i passaggi indicati alle pagine da 43 a 45 per **rimuovere il pallet**.

- Per posizionare VIARIS Lander + nel luogo designato, è necessario **sollevarlo con il braccio e abbassarlo con cautela dall'autogru** fino a quando non è correttamente posizionata. **(1)**
- Quindi, fissarla alle strisce metalliche M14 con dadi e rondelle che la tenevano fissata al pallet. **(2)**

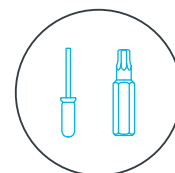
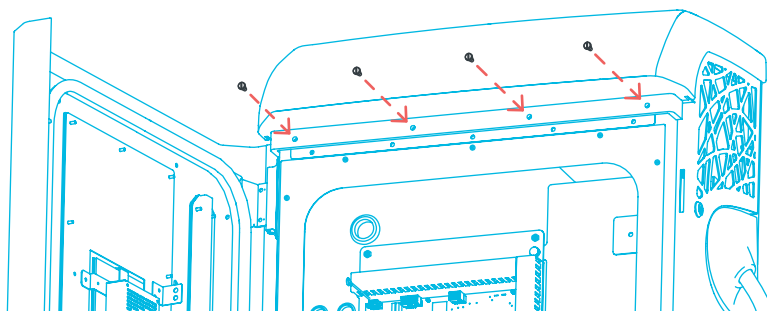


Montaggio

- Rimettere il coperchio superiore. Tenere presente e assicurarsi che **3 elementi di fissaggio siano inseriti nei tre fori situati sul retro** del coperchio.



- In secondo luogo, posizionare le **4 viti M5 che fissano il coperchio superiore** alla struttura metallica.



Cacciavite intercambiabile per punta T25

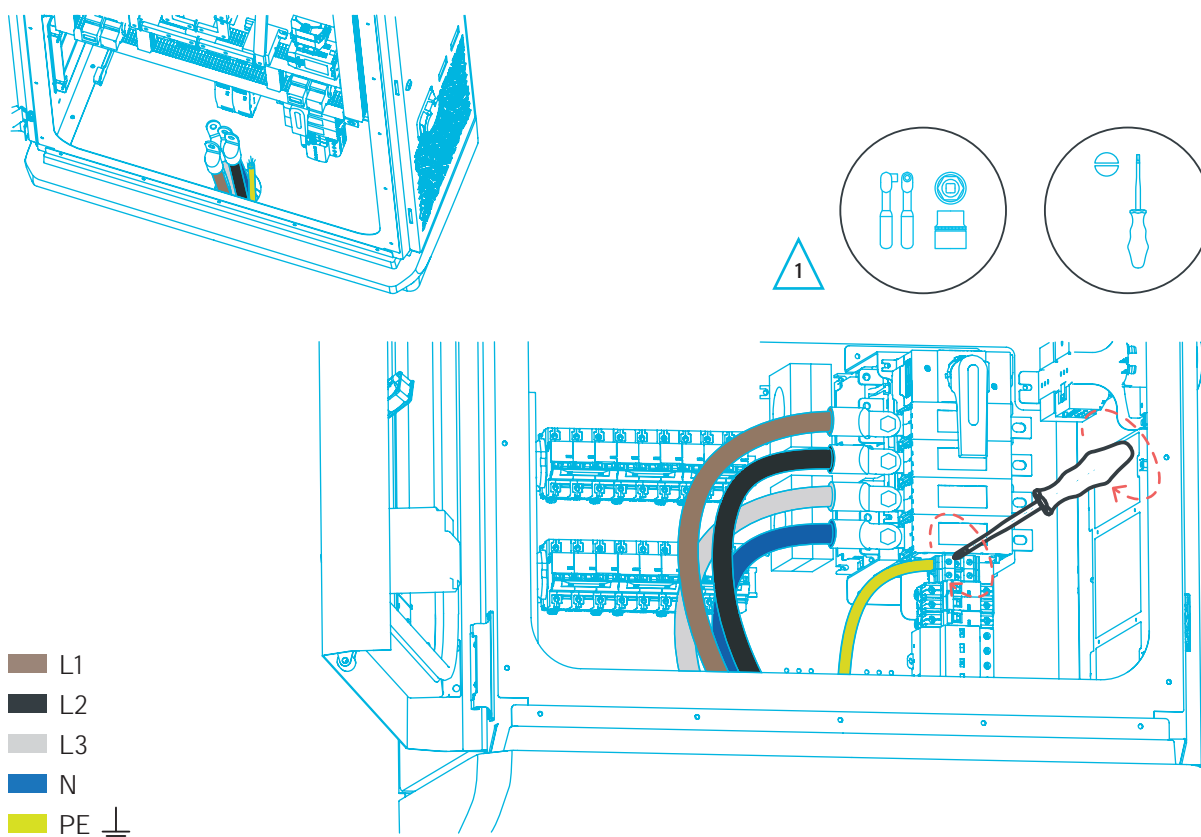


Cacciavite Allen esagonale T25



Montaggio

04 COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- Far passare i cavi di alimentazione attraverso il condotto elettrico inferiore e collegarli **all'interruttore-sezionatore (Q0)** e **al terminale di terra (X1)** come mostrato di seguito.
- I cavi collegati al **sezionatore (Q0)** devono essere serrati con una coppia compresa tra **30 Nm e 37 Nm**.
- I cavi collegati al **terminale di terra (X1)** devono essere serrati fino a **3,2 Nm**.



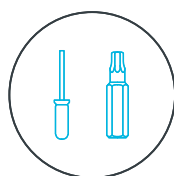
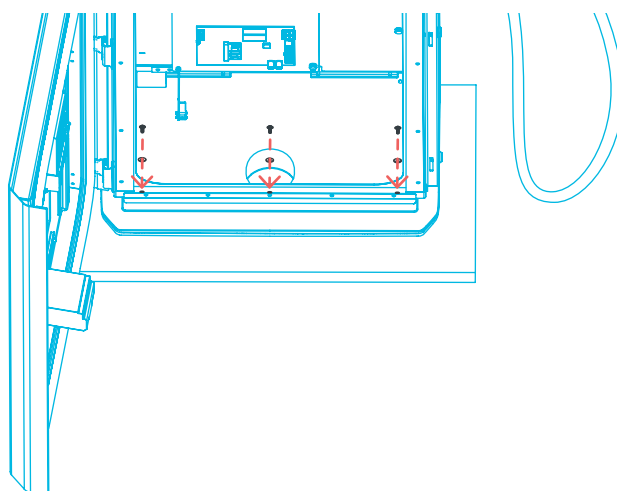
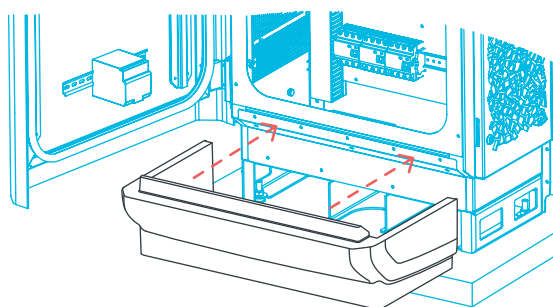
- 1** La sezione massima collegata all'interruttore-sezionatore interno della stazione di ricarica (Q0) può essere fino a 2 x 185 mm², conduttore in rame. Vite M10 x 25.
La sezione massima collegata al terminale di terra può essere fino a 2 x 70 mm², conduttore in rame.

-  Bussola esagonale (drive 13 mm)
-  Cacciavite standard a taglio 5,5 mm IS, VDE 1000V

Montaggio

05 POSIZIONAMENTO MASCHERA INFERIORE

- Rimontare la maschera inferiore con le viti precedentemente rimosse.

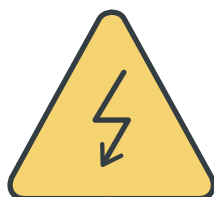


Cacciavite intercambiabile per punte T30



Cacciavite Allen esagonale T30

Checklist d'installazione



· Assicurarsi che il quadro principale sia scollegato prima di fare la checklist, a meno che non sia strettamente necessario accenderlo per effettuare alcune misurazioni. In ogni caso, utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

· Al termine dell'installazione, è obbligatorio compilare una checklist completa per garantire la sicurezza e il corretto funzionamento della stazione di ricarica. **Stamparla e inviarla a ORBIS ITALIA S.p.A. per attivare la corretta garanzia**

DATA:

CLIENTE

Azienda:

Indirizzo:

Persona di contatto:

Numero di telefono:

Email:

AZIENDA D'INSTALLAZIONE

Azienda:

Indirizzo:

Persona di contatto:

Numero di telefono:

Email:

INFORMAZIONI SULLA STAZIONE DI RICARICA

Modello:

Numero di serie:

ID stazione di ricarica:

Indirizzo d'installazione:

Tipo d'installazione:

Indoor

Outdoor

Checklist d'installazione

PROCEDIMENTO

- | | | |
|---|--------------------------|--------------|
| Verificare che l'alimentazione di rete sia <u>disattivata</u> dal quadro elettrico principale | <input type="checkbox"/> | |
| Verificare che la stazione di ricarica sia fissata correttamente al suolo | <input type="checkbox"/> | |
| Verificare che il collegamento elettrico all'interruttore-sezionatore (Q0) sia corretto e serrato secondo le specifiche (coppia di serraggio) | <input type="checkbox"/> | |
| Verificare che il cavo di protezione sia ben posizionato sul proprio terminale PE (X1) e serrato secondo le specifiche (coppia di serraggio) | <input type="checkbox"/> | |
| Verificare che il tubo di ingresso e il pressacavo siano posizionati correttamente e serrati | <input type="checkbox"/> | |
| Controllare l'interno della stazione di ricarica e assicurarsi che non vi siano fili metallici e trucioli di metallo | <input type="checkbox"/> | |
| Assicurarsi che le protezioni in metacrilato contro il contatto diretto siano correttamente posizionate | <input type="checkbox"/> | |
| Utilizzando il multimetro in modalità continuità, verificare il collegamento equipotenziale tra le parti metalliche della stazione di ricarica e il terminale PE | <input type="checkbox"/> | |
| <u>Accendere</u> il pannello principale dell'impianto e mantenere spento l'interruttore-sezionatore della stazione di ricarica (Q0). Quindi misurare la tensione di ingresso con un multimetro e annotarla qui: | <input type="checkbox"/> | |
| V L1-L2 _____ | V L1-N _____ | V N-PE _____ |
| V L2-L3 _____ | V L2-N _____ | |
| V L1-L3 _____ | V L3-N _____ | |
| Misurare il valore dell'impedenza del loop di terra esterno e annotarlo qui; dovrebbe essere inferiore a 20 Ω * | <input type="checkbox"/> | |
| _____ Ω | | |
| Chiudere lo sportello frontale e verificare che si chiuda perfettamente | <input type="checkbox"/> | |
| Verificare l'assenza di oggetti o detriti che potrebbero ostruire l'ingresso e l'uscita dell'aria | <input type="checkbox"/> | |
| <u>Spegnere</u> il pannello principale dell'impianto | <input type="checkbox"/> | |

* Valore consigliato per installazioni di apparecchiature elettriche all'aperto. Consultare sempre le normative locali e/o nazionali.

AZIENDA D'INSTALLAZIONE

Timbro e firma:

Data:

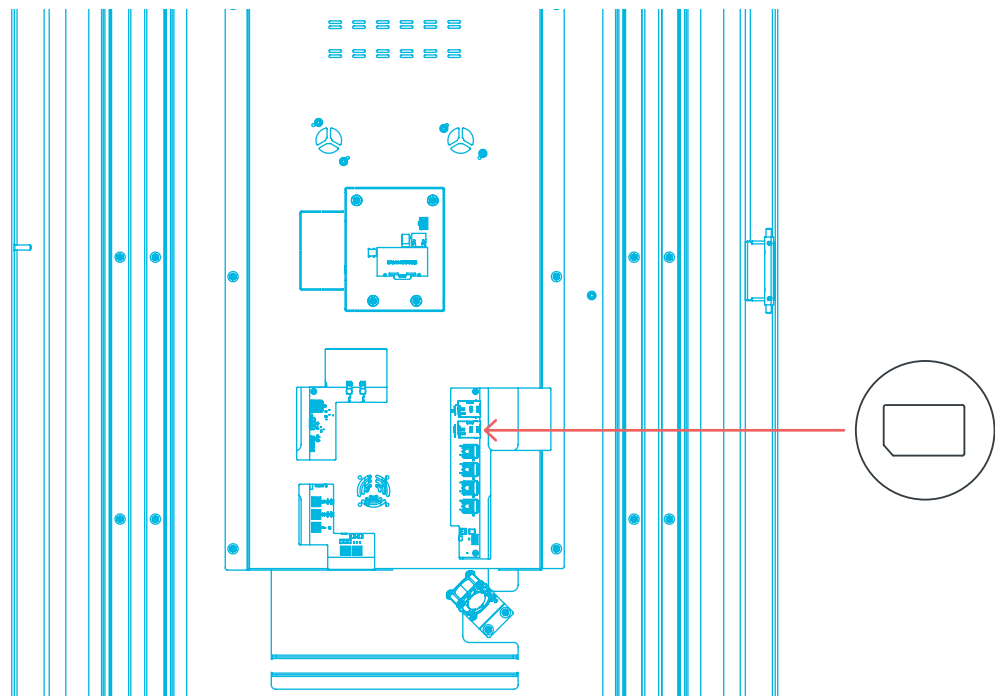


MESSA IN SERVIZIO

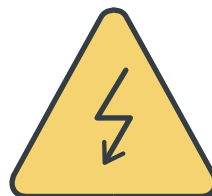
Inserimento scheda SIM

SEGUIRE I PASSI SUCCESSIVI PER INSERIRE LA SCHEDA SIM NEL MODEM

1. Assicurarsi che il pannello principale sia spento.
2. Aprire lo sportello e individuare il modem dove è necessario inserire la scheda SIM. Sul PCB del modem (A5) è visibile il disegno di una "SIM".
3. Inserire la scheda SIM con l'angolo piatto rivolto verso il basso a sinistra fino a quando la SIM non è inserita correttamente. Si tratta di un sistema "push-pull".



Vista porta aperta ↑



L'accensione dell'alimentazione elettrica è strettamente necessaria per eseguire la messa in servizio, quindi assicurarsi di utilizzare i dispositivi di protezione adeguati per evitare scosse elettriche o lesioni.

Test preliminari alla messa in servizio

Prima di utilizzare la stazione di ricarica, è necessario seguire alcuni passaggi per garantirne il funzionamento sicuro ed efficiente.

PROCEDIMENTO

Accendere il pannello principale dell'impianto.

Aprire lo sportello frontale della stazione di ricarica, se necessario, inserire la scheda SIM secondo la procedura sopra descritta.

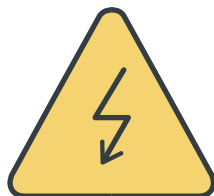
Accendere il sezionatore (Q0).

Accendere gli interruttori Q9 e Q10. Le barre LED devono essere rosse e dopo 15 secondi lo schermo si accenderà e visualizzerà il messaggio "**Errore**".

Chiudere lo sportello frontale. Quindi, verificare che le barre LED siano verdi e che sullo schermo sia visualizzato il messaggio "**Benvenuto!**".

Provare il pulsante di emergenza premendolo. Le barre LED devono illuminarsi di rosso e sullo schermo deve apparire la scritta "**Emergenza**". Seguire le istruzioni visualizzate per ripristinare la stazione di ricarica.

Connessione per la configurazione



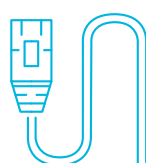
· **Prima di procedere alla configurazione è necessario stabilire una connessione tra la stazione di ricarica e un laptop di servizio** (con diritti di amministratore). Inoltre, sarà necessario un **cavo Ethernet RJ45**.

· Questa operazione viene eseguita con la **stazione di ricarica sotto tensione**, poiché lo schermo HMI deve essere acceso. Prestare attenzione e chiudere lo sportello il prima possibile. In tutti i casi, utilizzare i dispositivi di protezione individuale per lavorare sotto tensione elettrica.



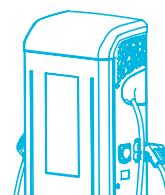
Laptop

.....



Cavo Ethernet

.....

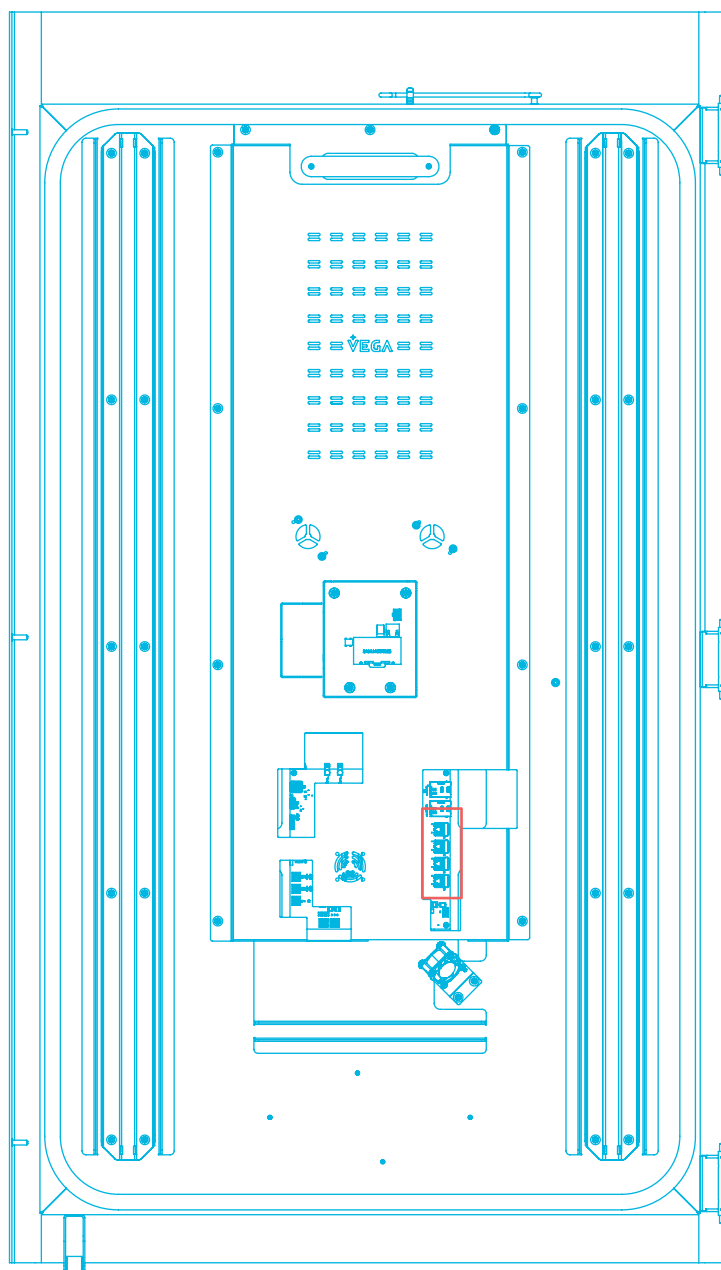


Stazione di ricarica

Connessione per la configurazione

PER IL COLLEGAMENTO, SEGUIRE LA PROCEDURA PASSO PASSO

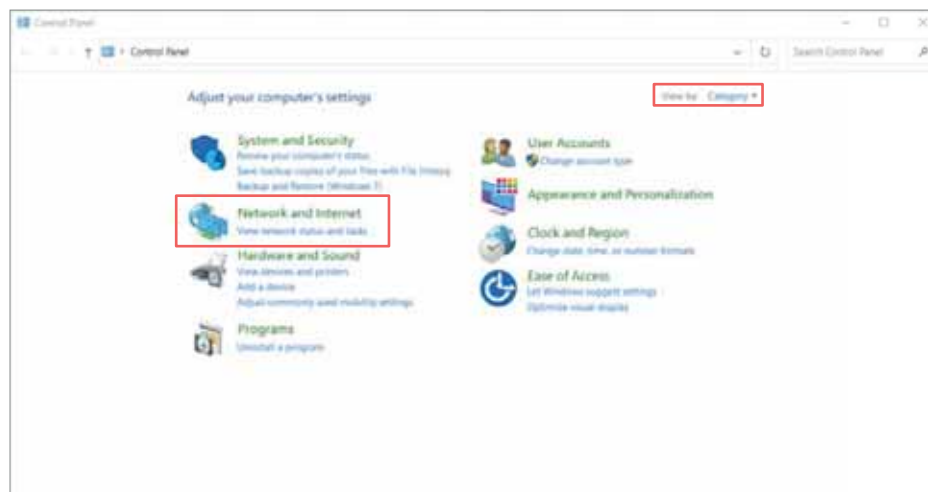
1. Assicurarsi che non ci siano veicoli in ricarica.
2. Aprire lo sportello frontale della stazione di ricarica.
3. Collegare il cavo Ethernet al laptop di servizio e alle porte Ethernet situate sul retro dello sportello, sulla scheda **A5 PCB**.



Connessione per la configurazione

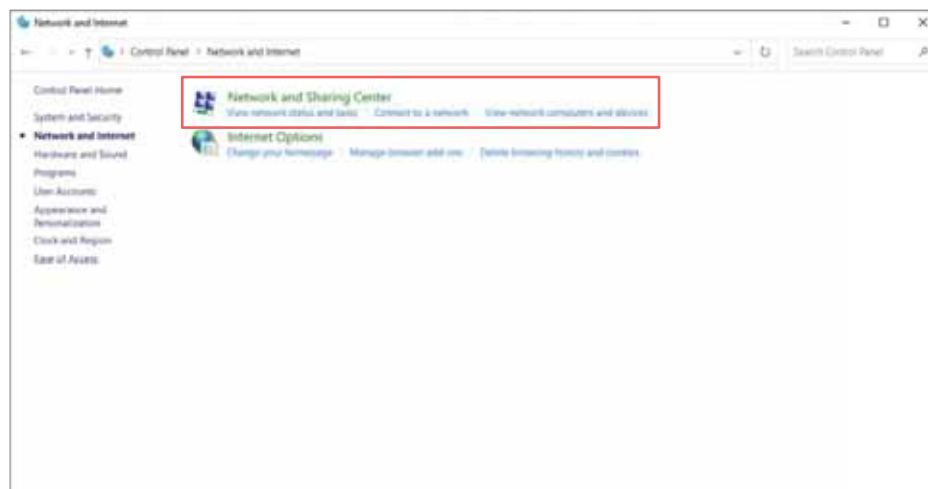
4. Configurare un IP fisso sul laptop di servizio

- Aprire il **“Pannello di controllo”** e cliccare su **“Rete e Internet”**.



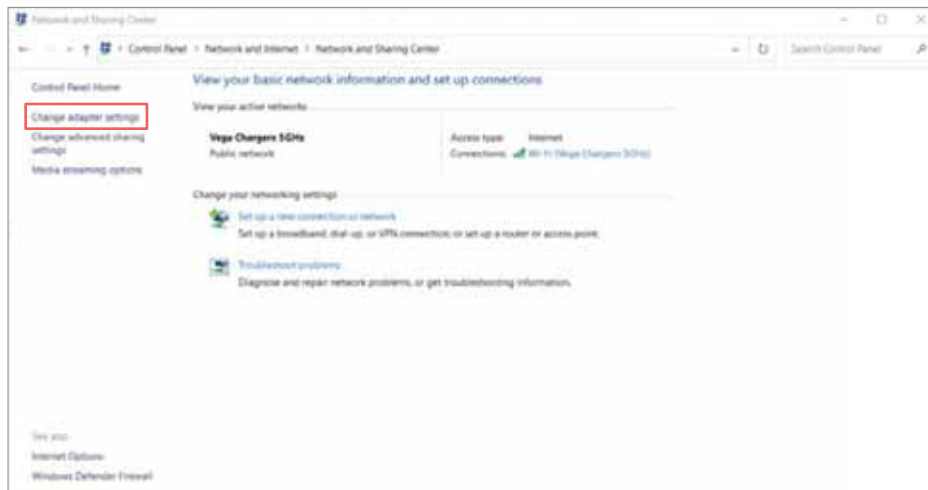
NOTE: In alto a destra, assicurarsi che **“Visualizza per”** sia impostato su **“Categoria”**.

- Cliccare su **“Centro connessioni di rete e condivisione”**.



Connessione per la configurazione

- Cliccare su **“Modifica impostazioni scheda”** nel riquadro sinistro.

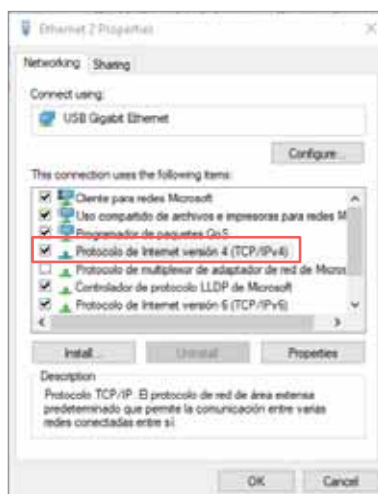


- Fare doppio clic sull'adattatore **“Ethernet”** per aprire le sue proprietà.



Connessione per la configurazione

- Nella scheda **“Rete”**, fare doppio clic su **“Protocollo Internet versione 4 (TCP/IPv4)”**.



- Nella scheda **“Generale”**, selezionare **“Usa il seguente indirizzo IP”** e impostare:

Indirizzo IP: 10.133.175.101

Maschera di sottorete: 255.255.255.0



Connessione per la configurazione

- Per finire, selezionare **“Convalida impostazioni all'uscita”** e poi cliccare su **“Ok”**.



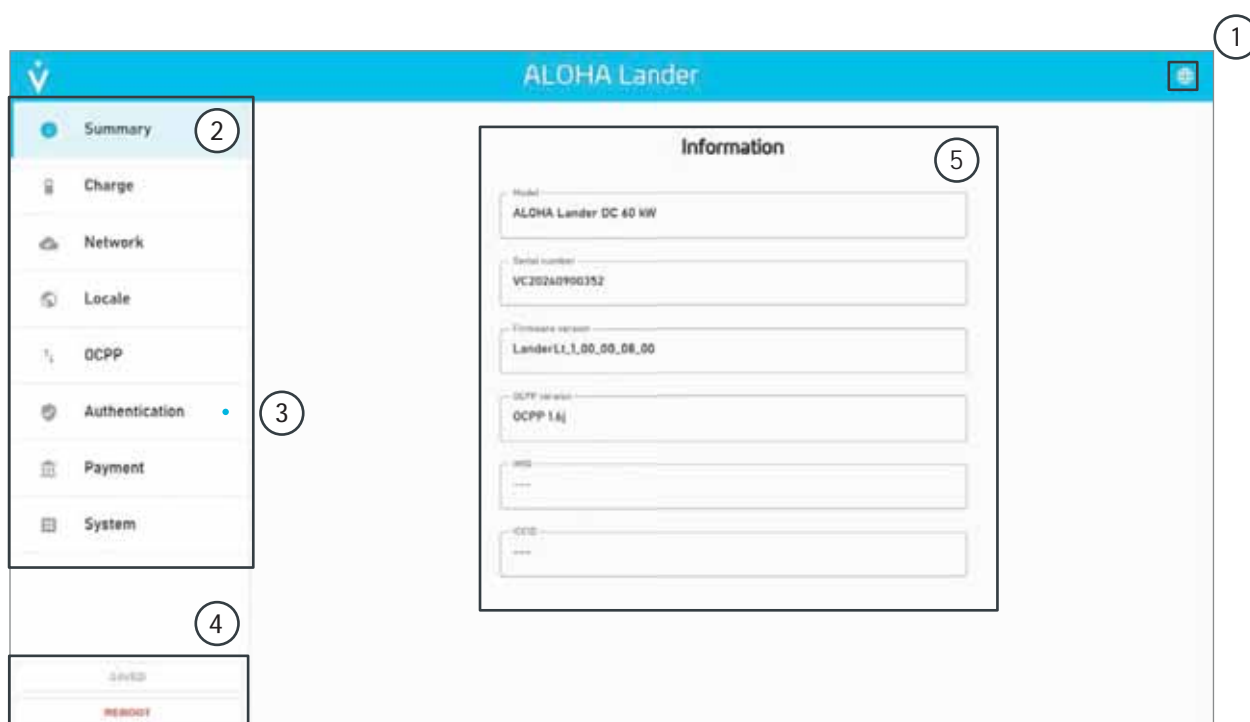
La configurazione del computer host è completa e l'**IP statico** è **10.133.175.101**. Il server web integrato (EWS) della stazione di ricarica è accessibile all'indirizzo:

<http://10.133.175.100:8585>

Configurazione stazione di ricarica

Per accedere al server web integrato, è necessario aprire un browser Internet sul laptop di servizio e digitare: **http://10.133.175.101:8585**.

La stazione di ricarica ha diverse funzionalità e modalità di funzionamento, che possono essere regolate tramite il server web integrato (EWS).

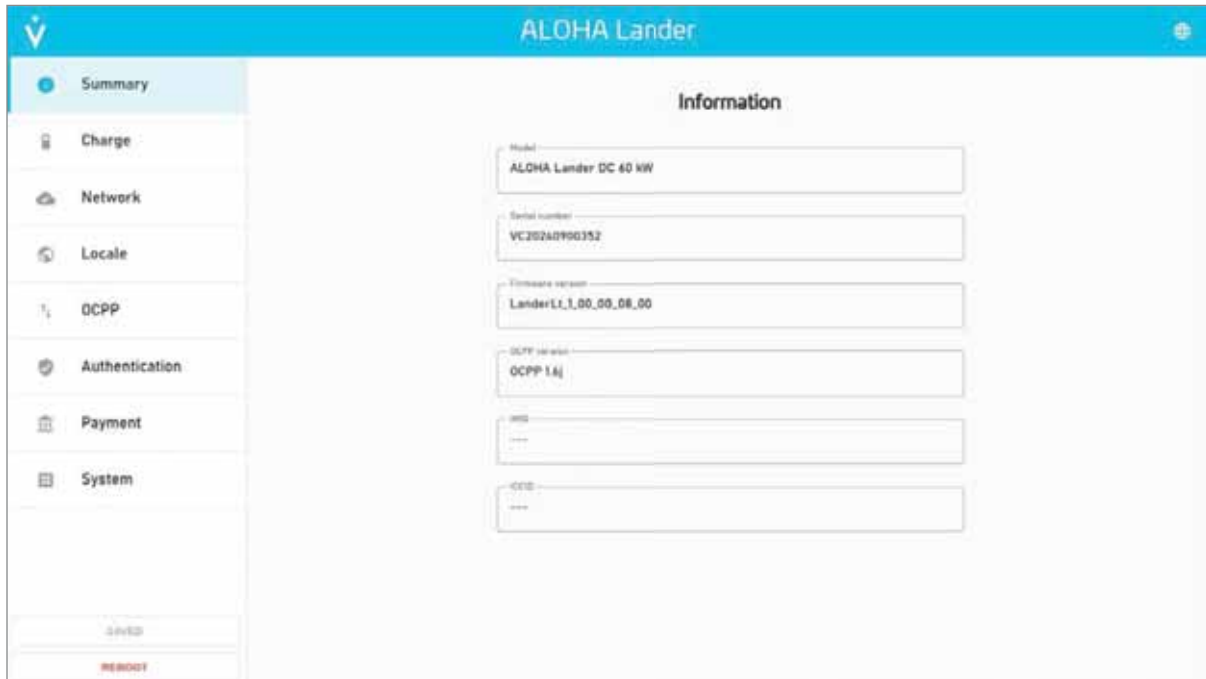


1. Selezione della lingua per la pagina di configurazione della stazione di ricarica (EWS).
2. Schede configurabili
3. Indicatore blu che segnala eventuali modifiche apportate ai parametri in questa scheda. Per assicurarsi che le modifiche vengano salvate e non vadano perse, fare clic sul pulsante "Salvato" (numero 4).
4. Le modifiche vengono applicate o la stazione di ricarica viene riavviata dopo aver apportato modifiche alle diverse opzioni configurabili.
5. Dettagli delle opzioni configurabili.

Configurazione stazione di ricarica

A) SUMMARY

Mostra le informazioni principali della stazione di ricarica relative allo stato attuale.

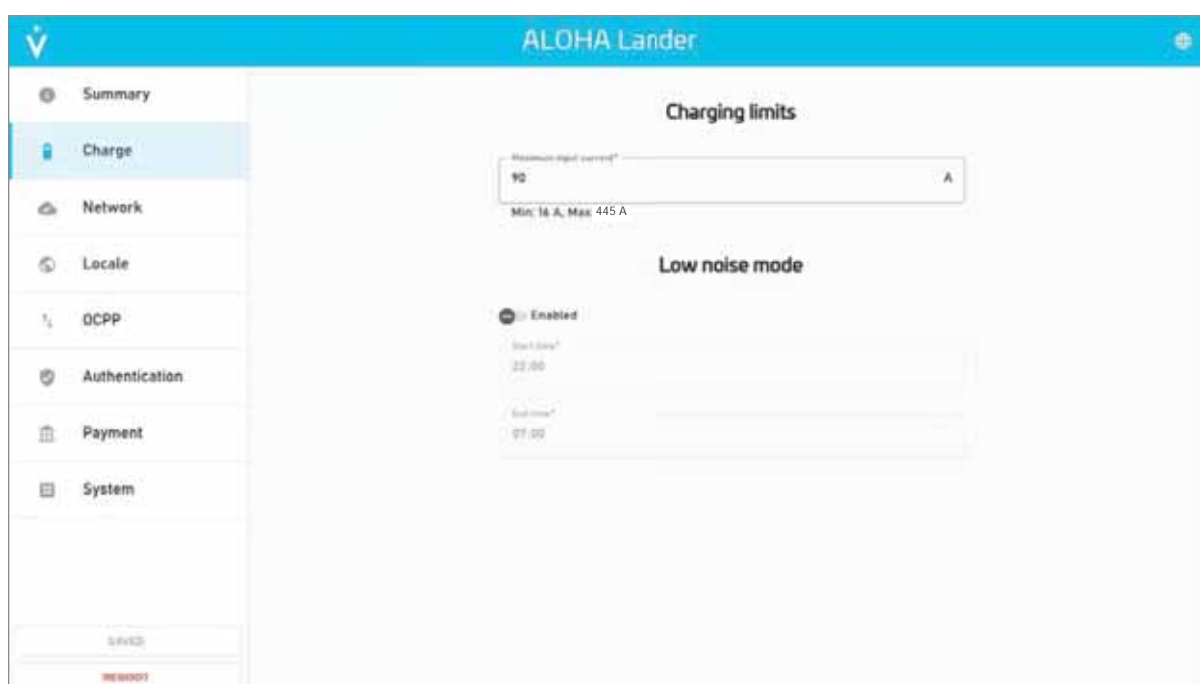


CAMPO	DESCRIZIONE
Model	Modello della stazione di ricarica
Serial number	Numero univoco assegnato per l'identificazione
Firmware version	Indica la versione corrente del firmware
OCPP version	Versione corrente del protocollo OCPP
IMSI	Si tratta di un codice identificativo univoco integrato nella scheda SIM che consente l'identificazione attraverso le reti cellulari
ICCID	Codice univoco di 18-22 cifre relativo alla scheda SIM

Configurazione stazione di ricarica

B) CHARGE

Attraverso la funzione "Charge", l'utente può impostare il consumo massimo della stazione di ricarica (corrente massima in ingresso) per evitare di attivare le protezioni a monte dell'impianto. Inoltre, è possibile impostare l'opzione "Modalità silenziosa" per un periodo specifico durante il quale l'apparecchiatura ridurrà la velocità della ventola.



· Charging limits

CAMPO	DESCRIZIONE
Maximum input current	La corrente massima in ingresso deve essere regolata qui se esiste qualsiasi tipo di limitazione con protezione elettrica a monte.

· Low noise mode

CAMPO	DESCRIZIONE
Low noise mode	Stabilisce una fascia oraria in cui ridurre la potenza e la velocità della ventola centrale.

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

C) NETWORK

A seconda del metodo di rete desiderato, è necessario inserire dati specifici per la configurazione della connettività.

· Network

CAMPO	DESCRIZIONE
Main interface	<p>Cliccando sul menu a tendina è possibile selezionare il tipo di connessione per la stazione di ricarica:</p> <p>Cellular: selezionare questa opzione quando il collegamento tra la stazione di ricarica e il sistema centrale avviene tramite LTE (4G)</p> <p>Ethernet: selezionare questa opzione quando la connessione tra la stazione di ricarica e il sistema centrale avviene tramite una rete locale (LAN)</p>

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

· Cellular

The screenshot shows the 'ALOHA Lander' configuration interface. On the left is a sidebar menu with options: Summary, Charge, Network (selected), Locale, OCPP, Authentication, Payment, and System. The main content area is titled 'Network' and contains a dropdown menu for 'Main interface' set to 'Cellular'. Below this is a 'Cellular' section with an 'Enabled' toggle switch. There are four input fields: 'SIM PIN' (empty), 'APN' (set to 'internet'), 'User' (empty), and 'Password' (empty). At the bottom of the main area, there is an 'Ethernet' section with a 'DHCP' toggle switch. A 'Save' button is located at the bottom left of the interface.

CAMPO	DESCRIZIONE
SIM card PIN	A seconda del fornitore della SIM, potrebbe essere necessario inserire un codice PIN di sicurezza per accedere alla rete mobile
APN	È necessario inserire il nome del punto di accesso (APN) fornito dal fornitore della SIM
Usuar	Utente SIM, se necessario
Password	Password SIM, se necessario

Dopo aver apportato le modifiche, clicca su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

· Ethernet

The screenshot shows the 'ALOHA Lander' configuration interface. On the left is a sidebar menu with the following items: Summary, Charge, Network (highlighted), Locale, OCPP, Authentication, Payment, and System. At the bottom of the sidebar are 'Save' and 'Reset' buttons. The main content area is titled 'Ethernet' and features a 'DHCP' toggle set to 'ON'. Below this are several input fields: 'IP address' with the value '192.168.50.23', 'Netmask' with '255.255.255.0', 'Gateway' with '192.168.50.1', 'DNS 1' with '8.8.8.8', and 'DNS 2' with '8.8.4.4'. At the top of the main area, there are fields for 'User' and 'Password'.

CAMPO		DESCRIZIONE
DHCP Enabled	ON	Attivando la scheda DHCP (ON), un indirizzo IP viene assegnato in modo dinamico e automatico dal router della rete locale alla stazione di ricarica
	OFF	Con DHCP disattivato (OFF) sarà necessario inserire manualmente un indirizzo IP e altri campi affinché la stazione di ricarica possa connettersi alla rete locale
IP adress		Identificatore univoco di un dispositivo su una rete
Netmask		Definisce i confini di rete per un indirizzo IP
Gateway		Punto di accesso ad altre reti
DNS 1 server		Traduce i nomi di dominio in indirizzi IP
DNS 2 server		Ha la stessa funzione del server DNS 1 in caso di guasto

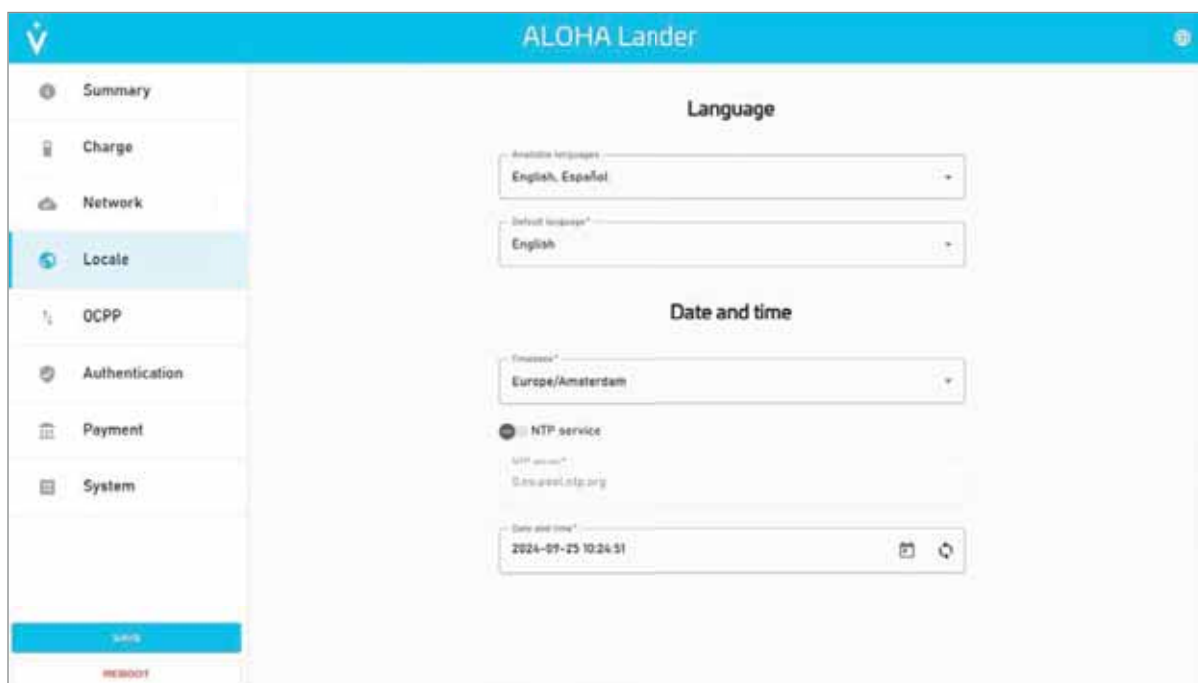
Dopo aver apportato le modifiche, clicca su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

D) LOCALE

La stazione di ricarica permette di impostare la lingua, il fuso orario, la data e l'ora di sistema.

· Language

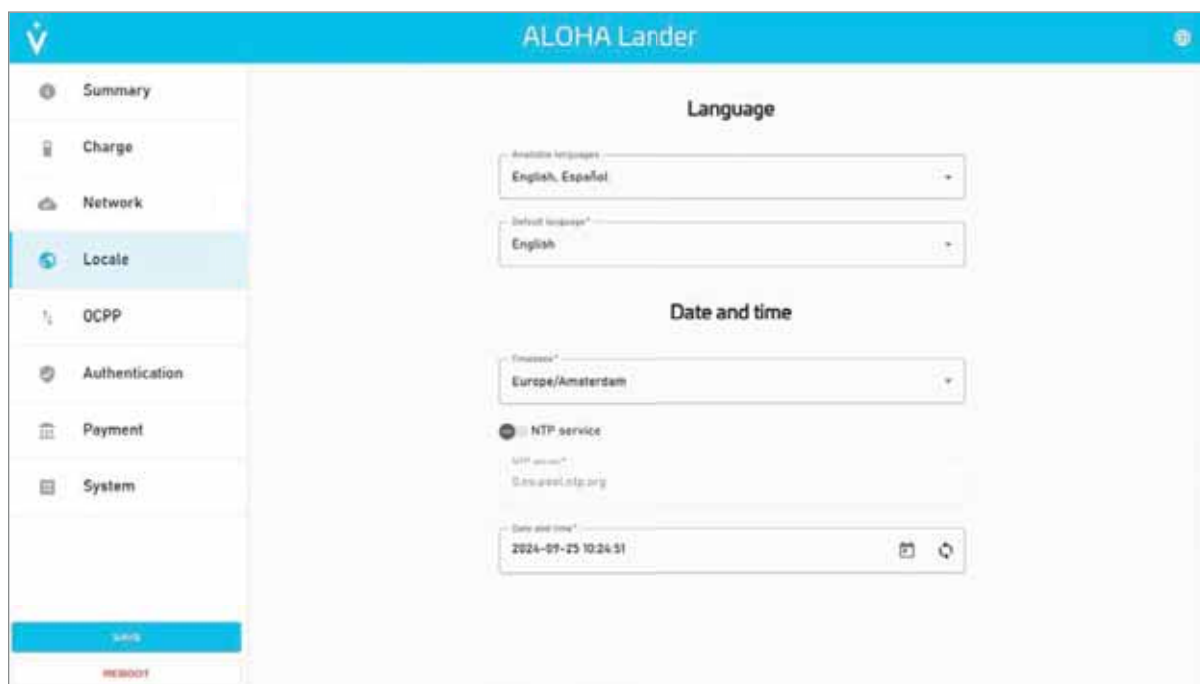


CAMPO	DESCRIZIONE
Available languages	Cliccando sul menu a tendina, è possibile determinare le lingue disponibili che l'utente finale potrà selezionare tramite l'HMI
Default language	Cliccando sul menu a tendina, è possibile selezionare le lingue predefinite dell'HMI

Dopo aver apportato le modifiche, clicca su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

· Date and time



CAMPO	DESCRIZIONE
Timezone	Specificare il fuso orario del dispositivo in base alla posizione selezionata.
NTP Service	<p>Questa opzione è consigliata per la stazione di ricarica con connettività Ethernet. Con questa opzione abilitata, la stazione di ricarica manterrà automaticamente l'ora del suo orologio interno tramite Internet utilizzando il protocollo NTP (Network Time Protocol).</p> <p>In caso di abilitazione del server NTP, è possibile scegliere il server che si desidera utilizzare. L'impostazione predefinita è "0.es.pool.ntp.org".</p>
Date and time	<p>NTP abilitato: la data e l'ora vengono sincronizzate in base al fuso orario selezionato.</p> <p>NTP disabilitato: la data e l'ora possono essere impostate manualmente in due modi: cliccando sul calendario e selezionando una data e un'ora specifiche oppure cliccando sulle frecce. La seconda opzione sincronizza la data e l'ora con il PC.</p>

Dopo aver apportato le modifiche, clicca su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

E) OCPP

A seconda delle preferenze e/o delle esigenze dell'utente, l'OCPP può essere collegato o scollegato, ma è sempre possibile continuare a utilizzare normalmente l'apparecchiatura.

CAMPO	DESCRIZIONE
URL core system	Indirizzo del sistema centrale URL (backend)
Charger identifier	Nome della stazione di ricarica nella rete di ricarica dell'operatore di sistema

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

F) AUTHENTICATION

Esistono diversi modi di autenticazione per avviare una sessione di ricarica. Se non è abilitata, una sessione di ricarica può essere avviata liberamente e il dispositivo offrirà la possibilità di creare un codice di arresto opzionale.

- User authentication

The screenshot shows the 'ALOHA Lander' configuration interface. On the left is a navigation menu with options: Summary, Charge, Network, Locale, OCPP, Authentication (selected), Payment, and System. The main content area is titled 'Authentication' and includes:

- An 'Enabled' toggle switch.
- A 'User identification method*' dropdown menu set to 'Touchscreen numeric pad'.
- A 'Validation method*' dropdown menu set to 'Master code'.
- A 'Master code*' input field containing '7777', with a note '4 digits code' below it.
- An 'Autocharge' section with an 'Enabled' toggle switch.
- A 'Local whitelist' section with 'CREATE ITEM' and 'CLEAR WHITELIST' buttons.
- A table with columns 'Id', 'Name', and 'Actions':

Id	Name	Actions
12345678	Test tag	[edit] [delete]

At the bottom of the interface, there are 'Save' and 'REBOOT' buttons.

CAMPO	DESCRIZIONE
User identification methods	<p>L'utente può identificarsi tramite:</p> <p><u>Tastierino numerico touch screen</u>: lo schermo richiede l'inserimento di un codice numerico</p> <p><u>Letture RFID</u>: presentare una tessera o un portachiavi RFID forniti dal gestore della stazione di ricarica</p>

Continua nella pagina seguente...

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

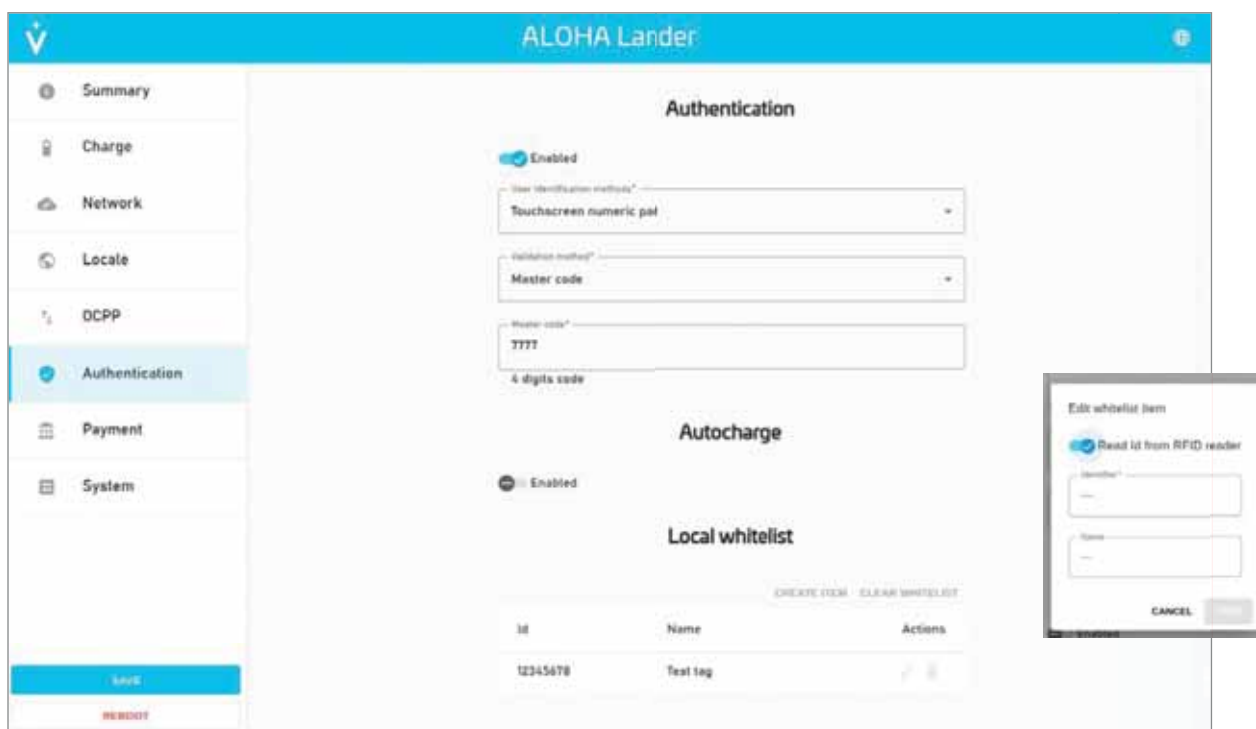
Configurazione stazione di ricarica

CAMPO	DESCRIZIONE
Validation method	<p>Si apre un menu a tendina in cui è possibile scegliere tra Codice master, OCPP e Whitelist locale.</p> <p>Master code <u>First task</u>: è necessario per terminare la sessione della stazione di ricarica nel caso in cui l'utente abbia dimenticato il codice di rilevamento creato quando lavora con l'autenticazione utente disabilitata (OFF).</p> <p><u>Second task</u>: Funziona per avviare e terminare la sessione di ricarica quando la stazione di ricarica è in funzione con l'opzione "Autenticazione utente" abilitata (ON) e con l'opzione "Codice master". Con questa opzione non è necessario alcun documento di identità fisico.</p> <p>OCPP La sessione di ricarica dell'utente sarà sempre aperta e, una volta convalidata nel sistema dell'operatore della stazione di ricarica.</p> <p>Local whitelist authentication: Gli identificatori RFID o i codici numerici utilizzati sono registrati internamente alla stazione di ricarica e vengono utilizzati senza connessione con l'operatore della stazione di ricarica.</p>

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

- Autocharge and Local whitelist



- Autocharge

CAMPO	DESCRIZIONE
Autocharge	Quando la scheda "Ricarica automatica" è attivata, viene rilevato il MAC dell'auto e il sistema centrale (backend) consente di avviare la ricarica. <i>NOTE:</i> è disponibile solo con CCS e non tutti i veicoli elettrici lo supportano.

- Local whitelist

CAMPO	DESCRIZIONE
Create item	I numeri identificativi vengono aggiunti manualmente alla memoria interna (elenco) della stazione di ricarica (immagine "pop up" della casella modificabile)
Clear whitelist	L'intero elenco dei numeri di autenticazione viene completamente rimosso
ID	Numero di identificazione dell'autenticazione
Name	Nome di identificazione dell'autenticazione
Actions	Consente di eliminare o modificare quel numero specifico dall'elenco

Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

G) PAYMENT

La scheda "payment" consente di modificare la configurazione e le opzioni relative al metodo di pagamento.

· Currency

CAMPO	DESCRIZIONE
Currency	Il tipo di valuta locale può essere selezionato dal menu a tendina.

· Payment device

CAMPO	DESCRIZIONE
Preauthorization	Qui è possibile attivare l'opzione di pagamento contactless e definire il deposito che l'operatore decide di addebitare all'utente finale ogni volta che avvia una sessione di ricarica.

· Price

CAMPO	DESCRIZIONE
Energy price	L'operatore della stazione imposta il prezzo per kWh e decide se visualizzarlo sullo schermo durante la ricarica.

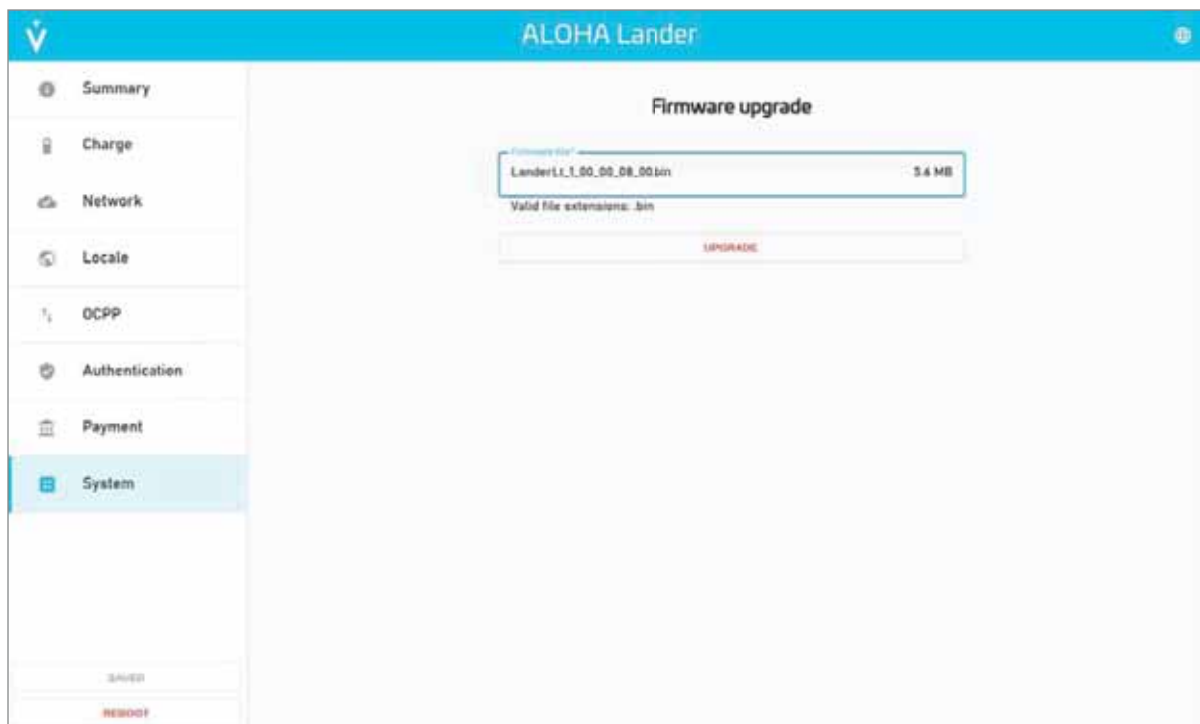
Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".

Configurazione stazione di ricarica

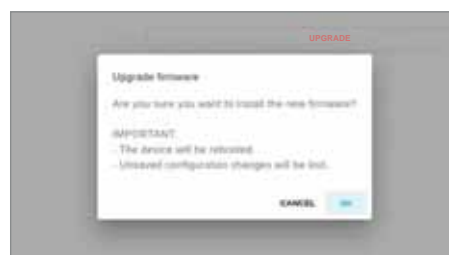
H) SYSTEM

Questa scheda viene utilizzata per aggiornare il sistema alla nuova versione, se necessario.

· Firmware upgrade



CAMPO	DESCRIZIONE
Firmware file	Cliccando sulla casella, si apre una finestra per selezionare il file di aggiornamento fornito da ORBIS ITALIA S.p.A.
Upgrade	Una volta caricato, è necessario cliccare su questo pulsante per avviare l'aggiornamento. Apparirà una finestra pop-up per procedere con l'aggiornamento o meno (immagine sotto).



Dopo aver apportato le modifiche, cliccare su "Save".



energia intelligente

Via Leonardo Da Vinci 9/B - 20051 Cassina de' Pecchi (MI) - Italia
T: +39 02 95343454 - E: assistenza@orbisitalia.it - W: www.orbisitalia.it