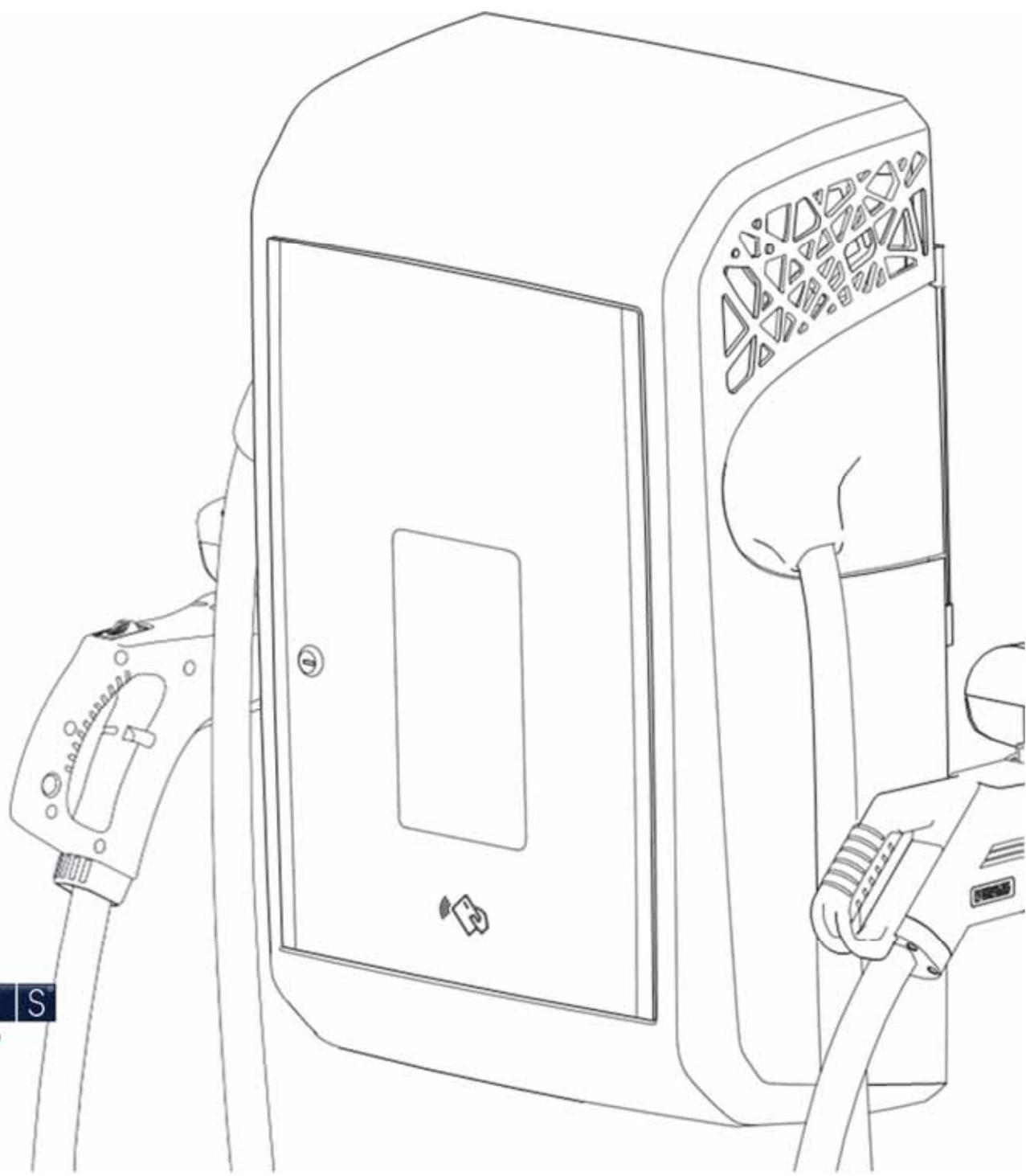


Manuale di installazione

VIARIS Gravity 30 kW





NOTE

Il presente manuale ha lo scopo di fornire spiegazioni e procedure per l'installazione della stazione di ricarica. Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente il presente manuale.

L'osservanza delle "Istruzioni di sicurezza" è obbligatoria e l'utente è legalmente responsabile della loro osservanza.

La stazione di ricarica descritta in questo manuale può causare danni fisici a causa di un utilizzo improprio. Per questo motivo, l'installazione, l'attivazione e la manutenzione o la riparazione devono essere eseguite da personale qualificato e formato nell'ambito delle installazioni elettriche. ORBIS Italia non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti dall'uso improprio di questo documento o se la stazione di ricarica fosse stata maneggiata da personale non qualificato.

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche senza preavviso, per migliorarne la qualità e non rappresenta un impegno da parte di ORBIS Italia.

Conservare questo manuale per consultarlo in futuro.

COPYRIGHT E MARCHIO DI FABBRICA

© 2023 ORBIS Italia S.p.A. Tutti i diritti riservati. La copia o la riproduzione totale o parziale di questo manuale con qualsiasi mezzo senza l'autorizzazione di ORBIS Italia è proibita.

Tutti i marchi menzionati in questo manuale sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Versione: V02



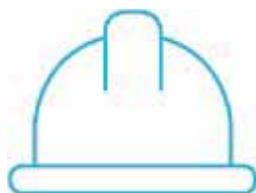
Innanzitutto, ti ringraziamo in anticipo per la fiducia riposta in noi acquistando questa stazione di ricarica. Apprezziamo il tuo lavoro e faremo del nostro meglio per continuare a fornirti i prodotti e i servizi che meriti. Restiamo a tua intera disposizione per qualsiasi richiesta o informazione aggiuntiva.

Le stazioni di ricarica ORBIS sono state progettate secondo gli standard internazionali applicabili e seguendo un rigoroso controllo del processo di produzione che garantisce un uso sicuro da parte degli utenti.

La stazione di ricarica rapida VIARIS GRAVITY 30kW è conforme a tutti i protocolli di ricarica in DC, offrendo così un servizio a tutti gli utenti, indipendentemente dal veicolo elettrico utilizzato. È possibile utilizzarla sia negli spazi pubblici che privati, sia all'interno che all'esterno.

Grazie all'interfaccia intuitiva, offre all'utente un'esperienza piacevole ed efficace nel mostrare le informazioni di ricarica in tempo reale.

CONTENUTO

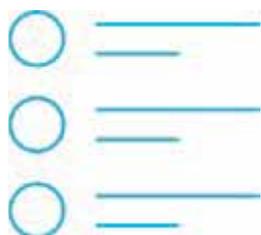


SICUREZZA

5

Simboli

6



CARATTERISTICHE

8

Descrizione prodotto

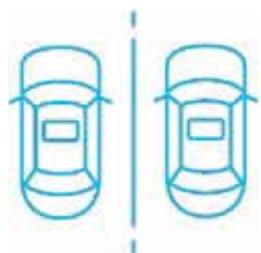
9

Dimensioni

13

Caratteristiche tecniche

14



PIANIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE

15

01 – Requisiti ambientali

16

02 – Preparazione della sede di installazione

17

03 – Distanze dell'installazione

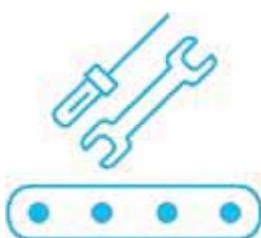
18

04 – Portata dei cavi di ricarica

19

05 – Requisiti dell'installazione elettrica

22



INSTALLAZIONE

24

Componenti forniti

25

Strumenti necessari

26

Montaggio

01 – Preparazione alla perforazione

30

02 – Perforazione

31

03 – Posa della piastra di montaggio

32

04 – Posa della stazione di ricarica

33

05 – Accesso alla posizione dell'inverter di
potenza

37

06 – Collegamento del cavo di alimentazione
elettrica

38

A) Pressacavo posteriore

39

B) Pressacavo anteriore

41

07 – Posizionamento dell'inverter di
potenza

43

08 – Collegamento del cavo di alimentazione
in AC e del cavo di uscita in DC ai
rispettivi connettori

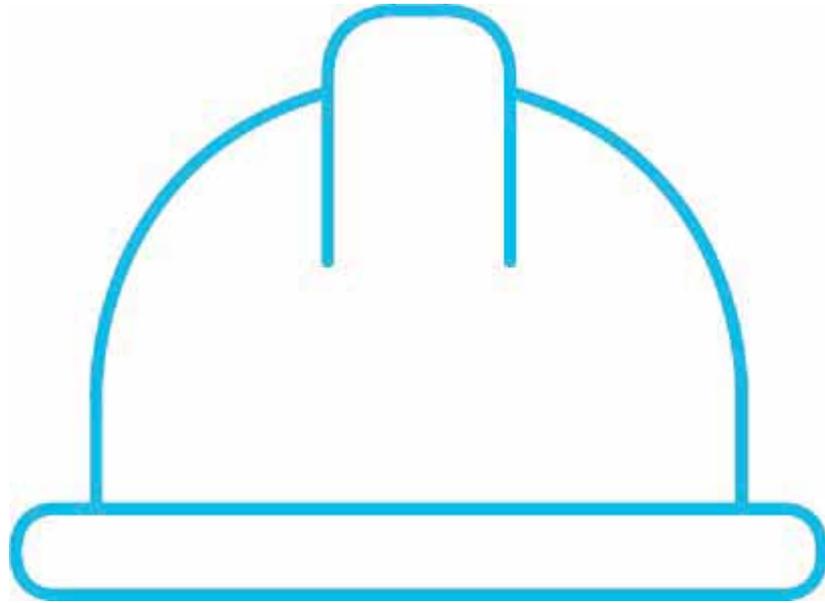
46

09 – Chiusura dell'accesso all'inverter di potenza	47
10 – Posa della copertura della stazione di ricarica	48
11 – Connessione tra la copertura e la stazione di ricarica	50
12 – Posa dei supporti per i connettori di ricarica	51
Checklist di installazione	53

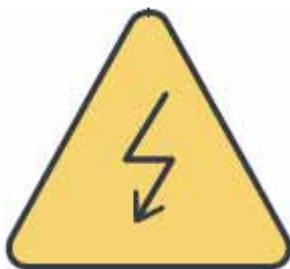


ATTIVAZIONE 56

Inserimento della scheda SIM	57
Prove antecedenti all'attivazione	58
Connessione per la configurazione	59
Configurazione della stazione di ricarica	60
Prima Parte	
Connessione utilizzando il Sistema Operativo Windows	61
Connessione utilizzando il Sistema Operativo MacOS	65
Configurazione della stazione di ricarica	68
Seconda Parte	

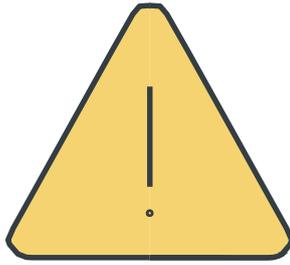


SICUREZZA



Simbolo di "Rischio elettrico". Prestare particolare attenzione a questo simbolo, indica un pericolo che può causare lesioni o morte per folgorazione.

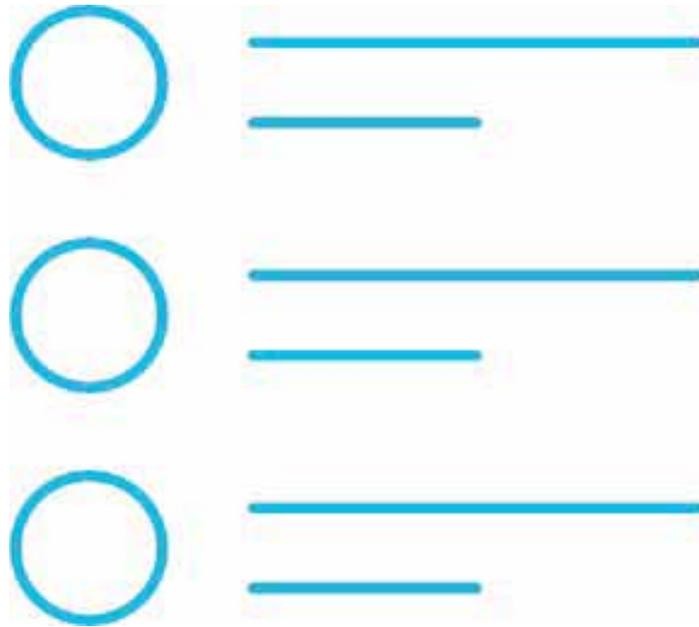
- La stazione di ricarica deve essere installata da un installatore qualificato, in conformità al presente manuale di installazione e alle norme di sicurezza nazionali o locali. L'uso improprio della stazione di ricarica può provocare lesioni o morte per folgorazione.
- Verificare di utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) per elettricisti durante l'installazione e la riparazione della stazione di ricarica.
- Utilizzare gli strumenti adeguati alle installazioni elettriche e quelli raccomandati dal presente manuale di installazione.
- Prima di effettuare il collegamento elettrico della stazione di ricarica o la riparazione, togliere l'alimentazione dal quadro elettrico principale.
- La stazione di ricarica deve essere collegata a terra prima dell'installazione.
- Non collegare l'alimentazione finché la stazione di ricarica non sarà completamente installata con la copertura in posizione e fissata.
- Verificare che durante l'installazione o la riparazione non penetri acqua nella stazione di ricarica.
- Non utilizzare la stazione di ricarica con i cavi di ricarica visibilmente danneggiati.
- Non utilizzare la stazione di ricarica se la copertura è rotta, incrinata, aperta o presenta altri segni di danneggiamento.
- In caso di pericolo o incidente, un installatore qualificato deve togliere immediatamente l'alimentazione dal quadro elettrico principale.
- Non riparare o mantenere la stazione di ricarica senza la necessaria formazione. Contattare il Servizio di Assistenza Tecnica di ORBIS Italia.



Simbolo di "Avvertenza generale". Prestare particolare attenzione a questo simbolo, indica un potenziale pericolo che può causare lesioni al personale e/o danni alla stazione di ricarica.

- Utilizzare questa stazione di ricarica solo per lo scopo per cui è stata progettata; in caso contrario, la garanzia può essere annullata e ORBIS Italia non si assumerà alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti da un uso improprio.
- Consultare il "Manuale d'uso" del tuo veicolo per verificare se il veicolo è compatibile con la stazione di ricarica.
- Verificare che i requisiti ambientali per l'installazione della stazione di ricarica siano adeguati; utilizzarla nelle condizioni operative specificate.
- Verificare che il luogo di installazione della stazione di ricarica abbia una capacità sufficiente per sostenerne il peso.
- Rispettare le distanze minime per l'installazione e non bloccare la griglia di entrata e uscita dell'aria.
- Verificare che il cavo di ricarica sia posizionato in modo che non venga calpestato, che non faccia inciampare l'utilizzatore e che non possa essere danneggiato o teso. Inoltre, verificare che i connettori non entrino in contatto con impurità o acqua.
- Durante la ricarica, il cavo di ricarica deve essere completamente srotolato e connesso alla porta di ricarica del veicolo senza spirali per evitare il surriscaldamento dello stesso.
- Per la rimozione del cavo di ricarica dalla presa del veicolo, tirare dall'impugnatura del connettore di ricarica e mai dal cavo in sé.
- Se non si è sicuri di come usare una stazione di ricarica, leggere il "Manuale di installazione e uso" o chiedere aiuto al Servizio di Assistenza Tecnica di ORBIS Italia.

NOTE: *questi simboli possono essere utilizzati sia sulla stazione di ricarica che nella documentazione scritta.*



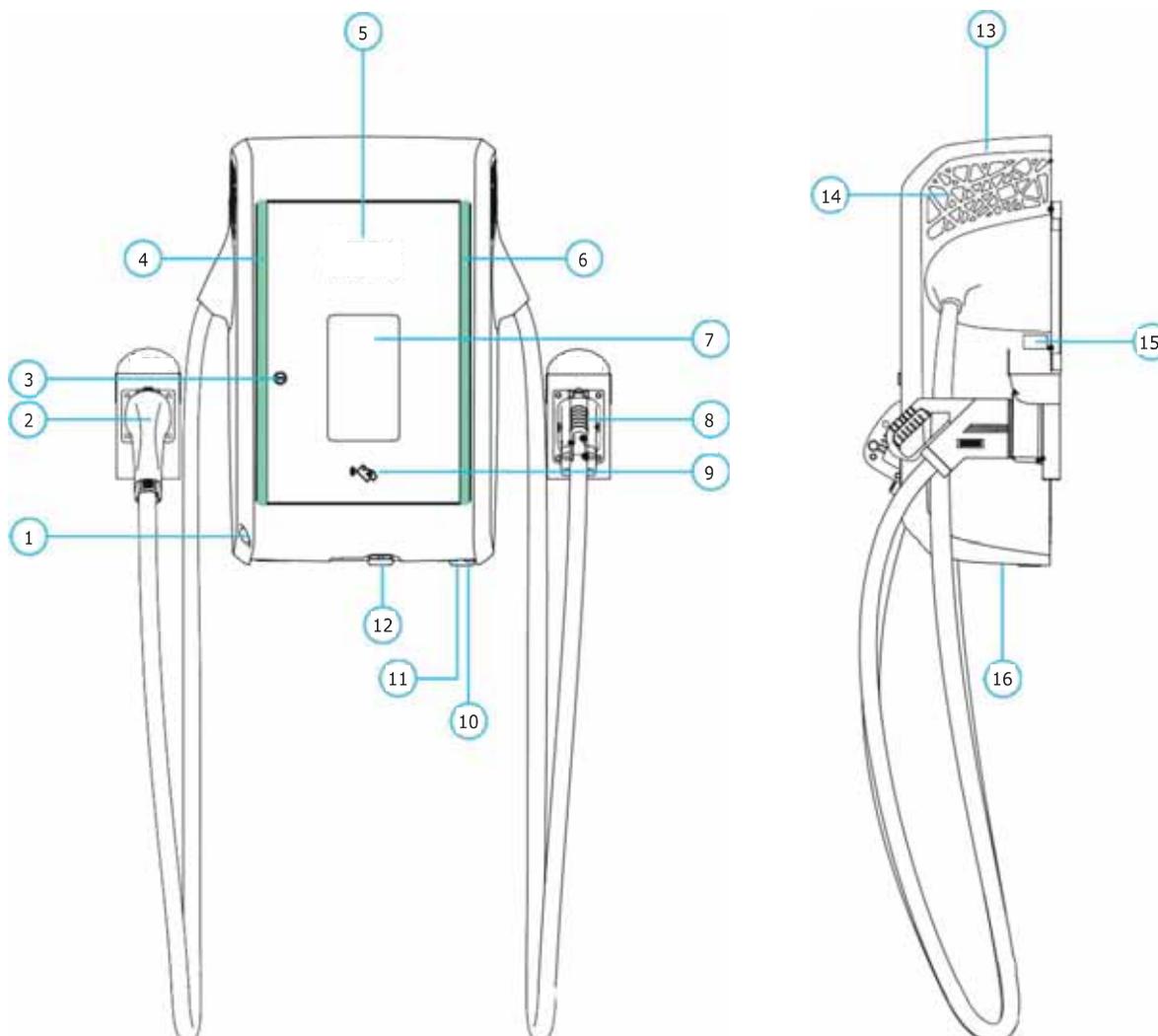
CARATTERISTICHE

Descrizione prodotto

	Facile Installazione e avviamento rapidi		Compatibilità Totalmente compatibile con i veicoli correnti e futuri
	Versatile Personalizzazione del dispositivo in base al cliente		Attuale Costruita in accordo agli ultimi standard di ricarica in DC
	Accessibile Sportello frontale per facilitare la manutenzione		Varietà Connettore singolo o doppio
	Smart Connessione, supervisione e aggiornamento da remoto		Intelligente Basso consumo energetico in standby
	Progettazione Qualità estetica		Stazione di ricarica rapida Fino a 200 km per ogni ora di connessione*
	Tattile Schermo tattile da 10,1" antivandalo		Tempo Ideale per ricariche comprese tra 30 minuti e 3 ore
	Installazione Sia all'interno che all'esterno, protezione IP55 e IK10 (IK08 nell'area dello schermo)		A portata di mano Funzionalità aggiuntive, come sistemi di autorizzazione e fatturazione
	Montaggio A parete o palo		OCPP Connettività per autenticazione e controllo da remoto

* Calcolo dell'autonomia basato sul consumo medio fornito dai produttori di veicoli elettrici secondo lo standard WLTP, 15 kWh per 100 km.

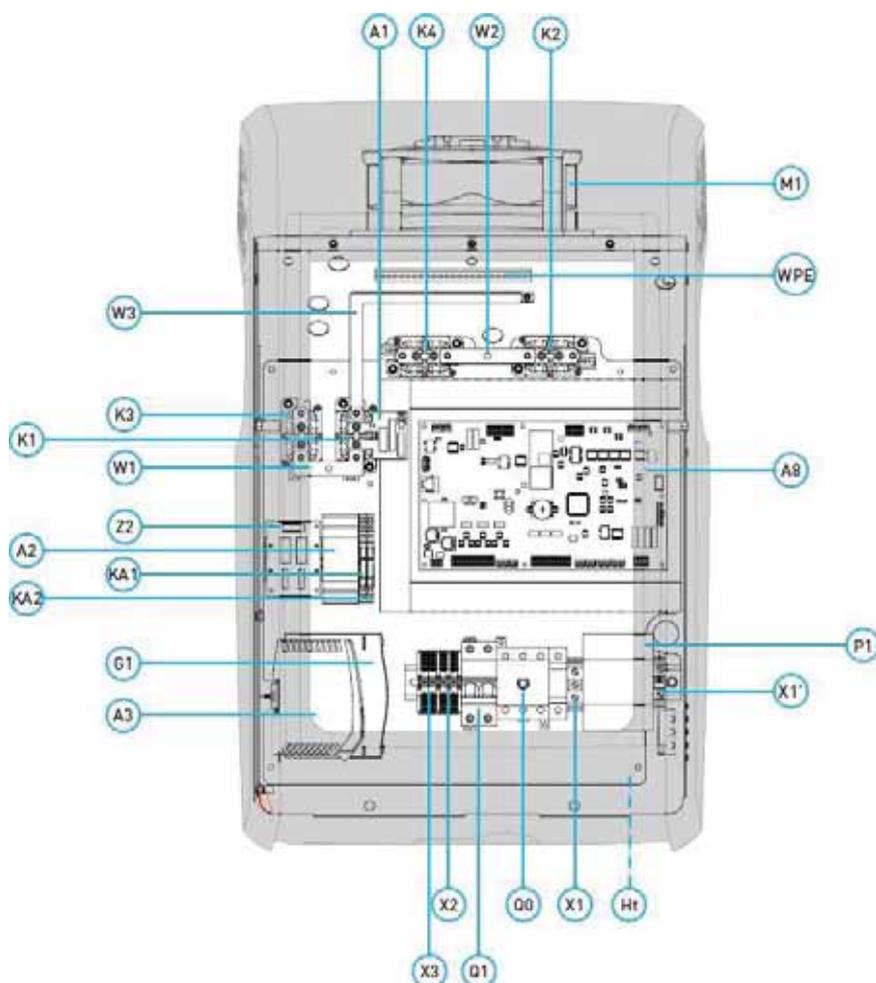
Descrizione prodotto



- | | | | |
|----|------------------------------|-----|--|
| 1. | Pulsante di emergenza | 9. | Lettoce RFID |
| 2. | Connettore CHAdeMO | 10. | Ingresso Ø 32 mm cavo di alimentazione |
| 3. | Serratura sportello frontale | 11. | Ingresso e uscita cavo Eth. |
| 4. | LED stato di ricarica | 12. | Ingresso Ø 40 mm cavo di alimentazione |
| 5. | Area logo personalizzabile | 13. | Copertura estraibile |
| 6. | LED stato di ricarica | 14. | Uscita dell'aria e filtro |
| 7. | Schermo tattile 10.1" | 15. | Etichetta caratteristiche |
| 8. | Connettore CCS2 | 16. | Ingresso aria e filtro |

Descrizione prodotto

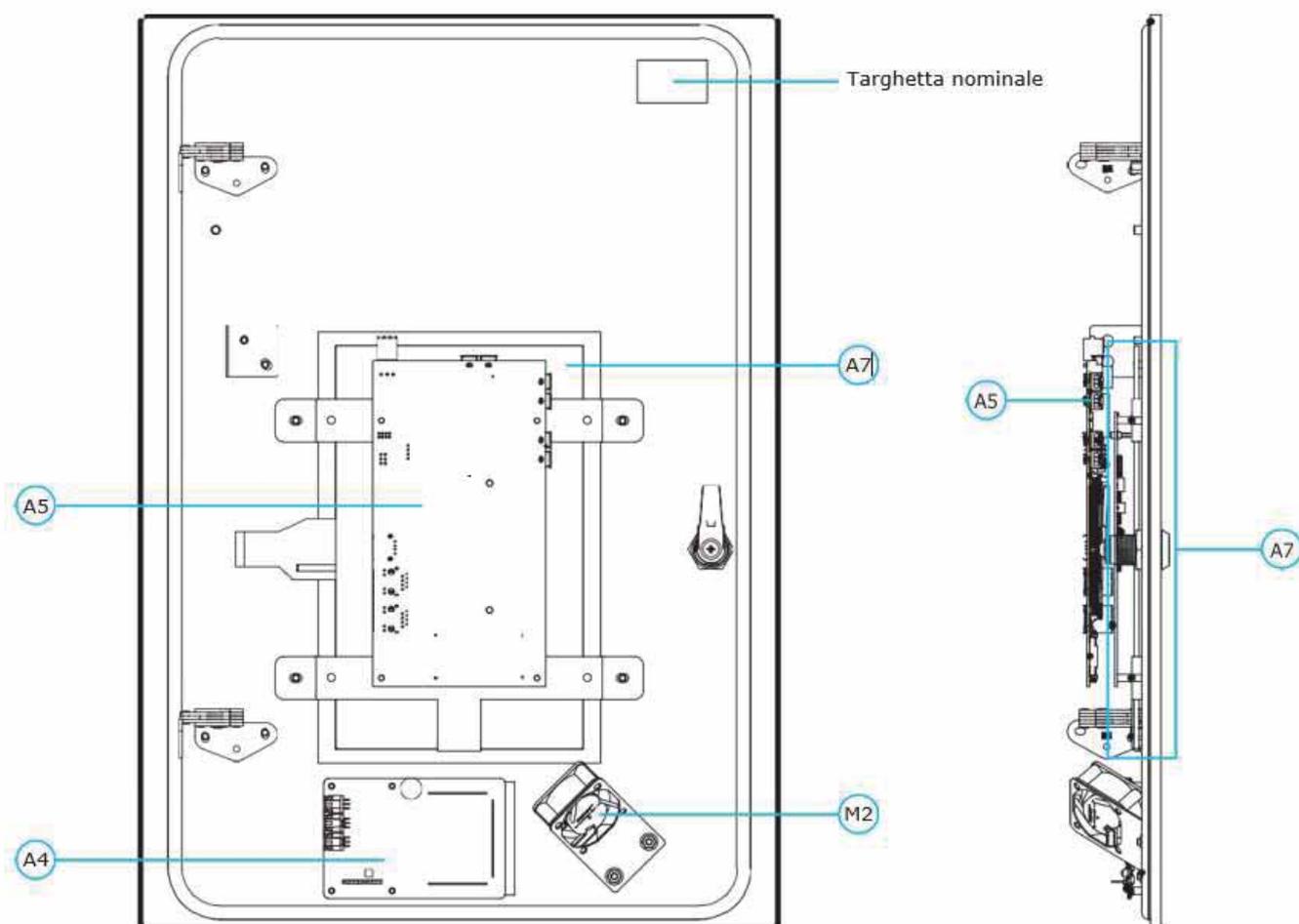
Vista interna



Ht	Riscaldatore	K1	Contattore CCS2 (+)
X1	Terminale di terra	K3	Contattore CHAdeMO (+)
Q0	Sezionatore	W3	CCS2 flexibar (+)
Q1	Magnetotermico di manovra	A1	Controllo precarica
X2	Connessione terminali - 230 Vac	K4	Contattore CHAdeMO (-)
X3	Connessione terminali - 12 Vdc	W2	Barra DC polo -
A3	Switch Ethernet (opzionale)	K2	Contattore CCS2 (-)
G1	Fonte di alimentazione 12 Vdc	M1	Ventola di scarico
KA2	Relé attivazione riscaldatore	WPE	Barra di terra
KA1	Relé rilevamento tensione	A8	Scheda di controllo (Mercury)
A2	Monitoraggio isolamento	P1	Contatore di energia MID in AC (Opzionale)
Z2	Filtro di uscita	X1	Terminale di terra
W1	Barra DC polo +		

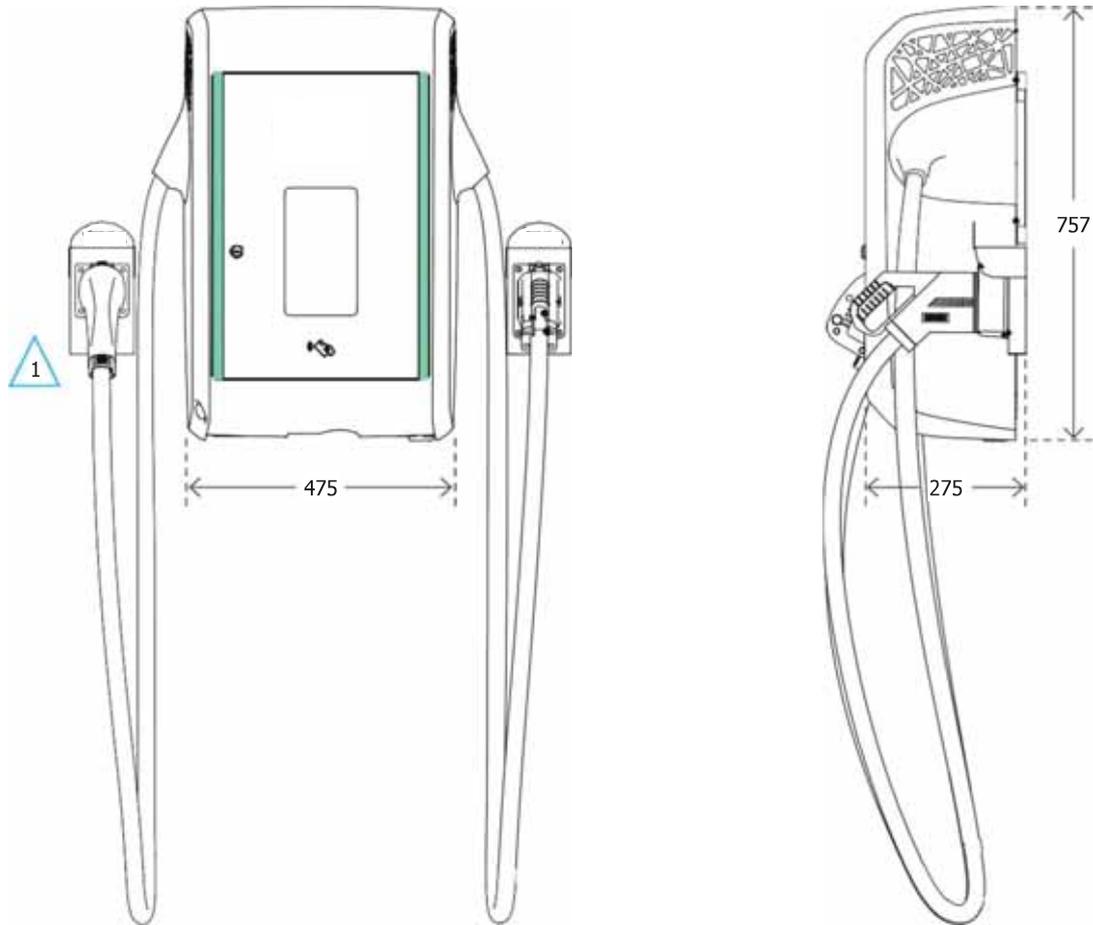
Descrizione prodotto

Vista interno porta



- M2 Ventola interna
- A4 Lettore RFID
- A5 Controllo del protocollo e modem (A5)
- A7 Display tattile 10.1"

Dimensioni



Dimensioni in mm

- 1** La lunghezza del cavo è di 5 metri.

Caratteristiche tecniche

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipo caricatore	DC / Modo 4	Temperatura di esercizio	da -30°C a +50°C
Potenza massima di ricarica*	30 kW (@ V ≥ 375 Vdc)	Umidità	da 5% a 95% HR, senza condensazione
Voltaggio in uscita	150 Vdc ~ 500 Vdc (1000 Vdc opzionale)	Livello acustico	≤ 55 dBA a 1 m di distanza in tutte le direzioni
Corrente di ricarica	0 A ~ 80 A	Dimensioni (H x W x D)	757 x 475 x 275 mm
Tipo di connettore	CCS2 & CHAdeMO	Peso	68 kg**
Lunghezza cavo	5 m	Montaggio	A palo o a parete
Materiale	Acciaio inox. e Poliuretano (PUR)	Colore	Bianco
Grado di Protezione	IP55 / IK10 (Schermo IK08)	Branding	Optional

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

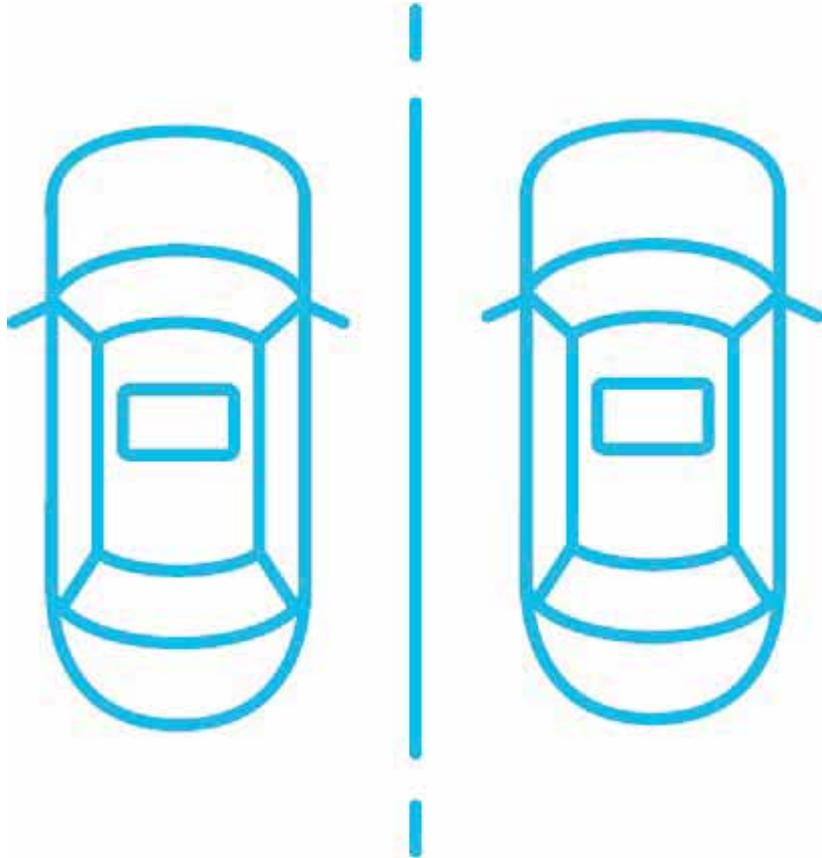
Voltaggio	400 V ±10%
Corrente nominale	46 A
Frequenza	50-60 Hz
Fattore di potenza	≥ 0,99
Efficienza	> 95%
Consumo in standby	< 25 W

INTERFACCIA UTENTE E CONNETTIVITÀ

Display	10,1"
Interazione utente	Schermo tattile
Protocollo comunicazione	OCPP 1,6 J
Connettività	4G / Ethernet
Accesso e identificazione	Letture RFID o Codice di accesso

* Calcolo dell'autonomia basata sulla media dei consumi offerti dai produttori di VE secondo lo standard WLTP, 15 kWh per ogni 100 km.

**Peso del caricatore con due uscite, CCS2 & CHAdeMO. Per una sola uscita: 59 kg.



PIANIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE

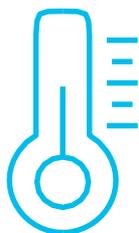
ASPETTI DA PRENDERE IN CONSIDERAZIONE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:



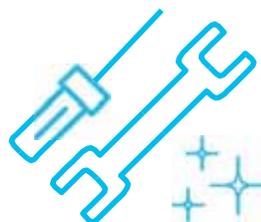
- Un'errata installazione della stazione di ricarica può causare danni sia all'utente che al dispositivo.
 - Prima di installare, riparare o utilizzare la stazione di ricarica, leggere e seguire le precauzioni di sicurezza presenti all'inizio di questo manuale.
 - L'installatore deve essere sicuro che l'installazione avvenga in conformità alle specifiche normative locali e/o nazionali per l'installazione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici.
-

01 REQUISITI AMBIENTALI

Verificare che i requisiti ambientali per l'installazione della stazione di ricarica siano adeguati. Controllare le caratteristiche tecniche mostrate sopra, specialmente per quanto riguarda temperatura e umidità.



Se possibile, installare la stazione di ricarica in un ambiente **non esposto a calore** e luce solare **estremi**. In caso di condizioni ambientali estreme, come un inquinamento elevato, un eccessivo accumulo di neve o polvere, sarà necessario adottare misure speciali come tettucci o coperture.



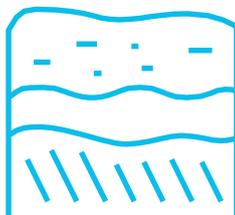
Consigliamo di seguire i **piani di manutenzione** specificati che prevedono **procedure di pulizia** per la stazione di ricarica.

02 PREPARAZIONE DELLA SEDE DI INSTALLAZIONE

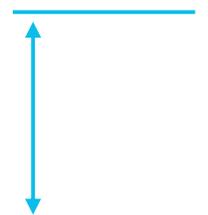
La sede d'installazione deve essere idonea a installare la stazione di ricarica in modo sicuro. Tenere conto dei seguenti punti:



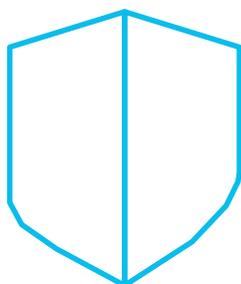
Verificare che il luogo di installazione abbia una **capacità di carico sufficiente a sostenere la stazione di ricarica** una volta installata a parete. Il peso della stazione di ricarica può raggiungere i 68 kg (a seconda del modello).



In caso di installazione a terra con colonna, verificare **l'idoneità del terreno** e utilizzare, se necessario, il kit di fondazione (opzionale).



Rispettare **le distanze minime per l'installazione**, non bloccare la griglia di ingresso e di uscita dell'aria e lasciare spazi adeguati alla normale interazione dell'utente.



Se necessario, proteggere la stazione di ricarica con barriere per **evitare danni** dovuti a collisioni di veicoli.

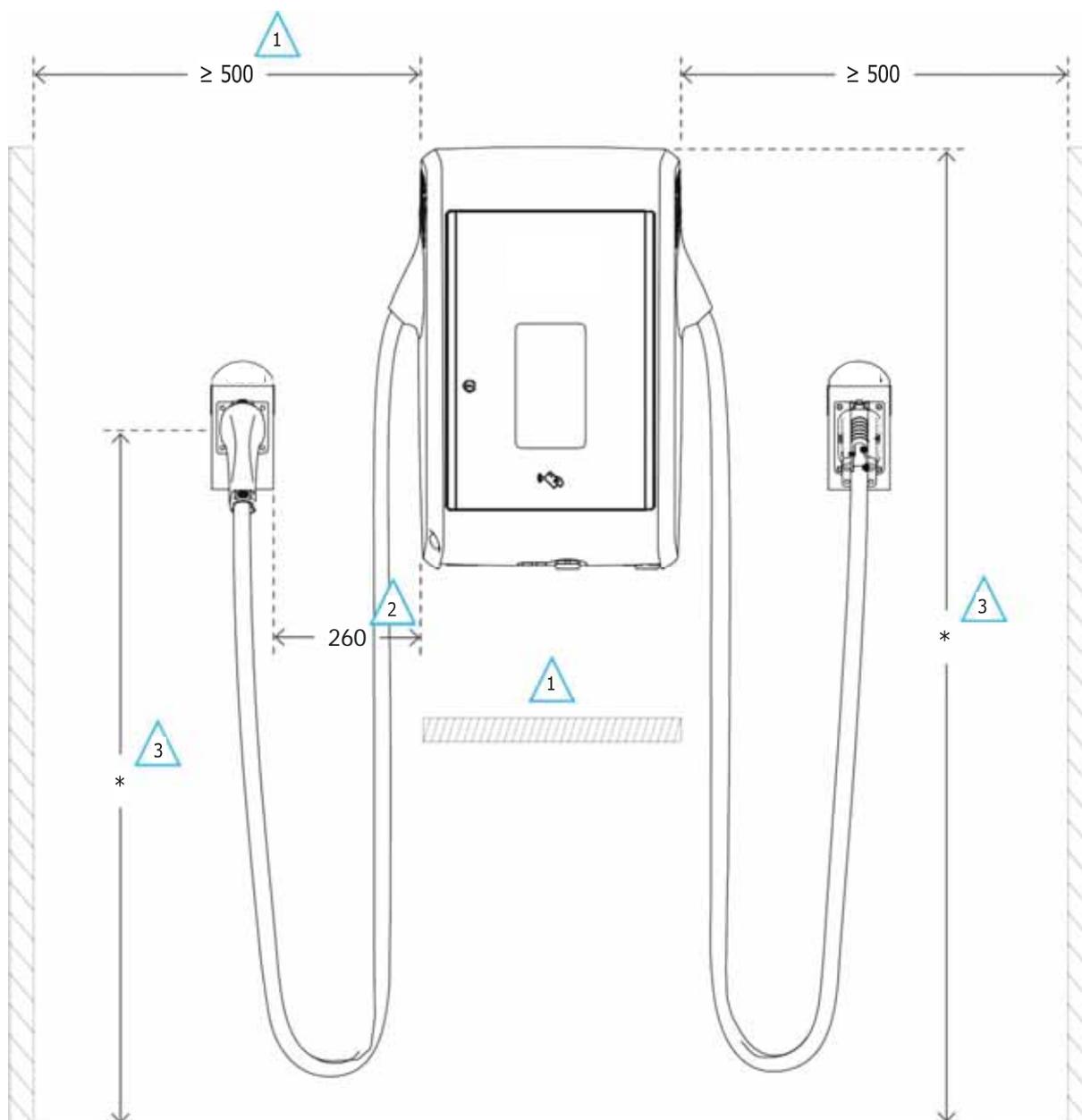


In ogni caso, se sono definiti, **seguire i requisiti stabiliti** dalle normative del Paese in cui si opera.

NOTE: in caso di dubbi sull'installazione della stazione di ricarica per peso e dimensioni, sarà necessario, prima dell'installazione, procedere con un progetto tecnico specifico realizzato da uno studio di ingegneria.

03 DISTANZE DELL'INSTALLAZIONE

È necessario mantenere dal pavimento e dai muri le distanze richieste, sia per la ventilazione del dispositivo che per gli interventi di manutenzione.



Dimensioni in mm

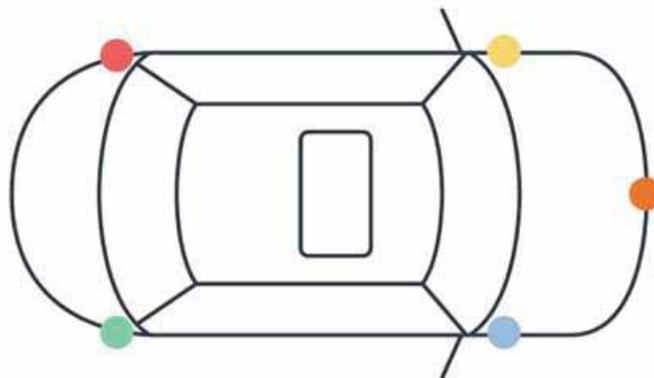
- 1 Mantenere una distanza minima di 500 mm da qualsiasi parete o da altri oggetti per consentire un'adeguata circolazione del flusso d'aria.
- 2 Distanza laterale minima per garantire le operazioni di manutenzione.
- 3 Le misure possono variare in base alle normative nazionali o locali.

04 PORTATA DEI CAVI DI RICARICA

I cavi di ricarica CHAdeMO e CCS2 hanno una **lunghezza di 5 metri** dall'uscita della protezione della gomma sul lato della stazione di ricarica fino alla base di ciascun connettore di ricarica.

Quando si progetta il parcheggio, è particolarmente importante considerare la lunghezza dei cavi di ricarica perché **non tutti i veicoli hanno la presa di ricarica situata nello stesso punto** e potrebbero esserci delle limitazioni a seconda di come viene parcheggiato il veicolo.

Nell'immagine seguente, è possibile vedere dove si trova la presa di ricarica in alcuni dei veicoli attualmente in commercio.

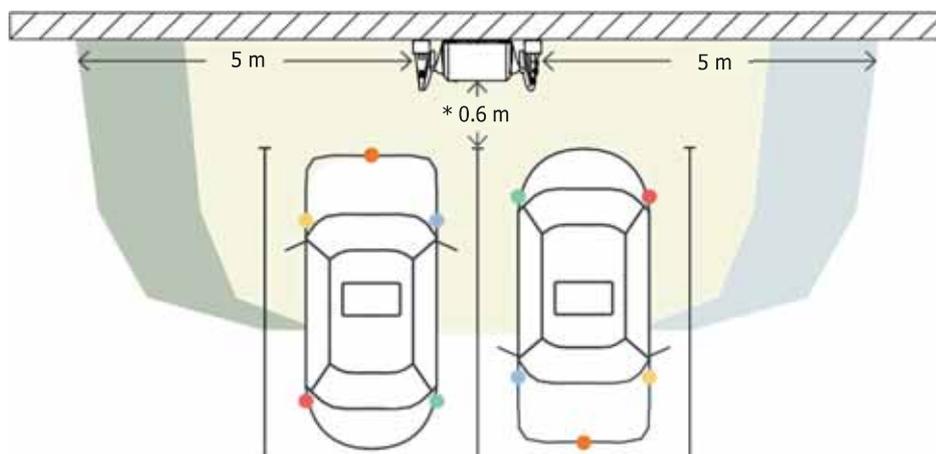


- Lato posteriore sinistro: Tesla Modello 3, Hyundai IONIQ, Opel Corsa-e, ecc.
- Lato anteriore sinistro: Audi e-tron, Jaguar I-Pace, Ford Mustang Mach-E, ecc.
- Lato anteriore centrale: Nissan LEAF, Renault ZOE, Hyundai Kona, ecc.
- Lato anteriore destro: Porsche Taycan
- Lato posteriore destro: BMW i3, Mercedes EQC, Volkswagen ID.3, ecc.

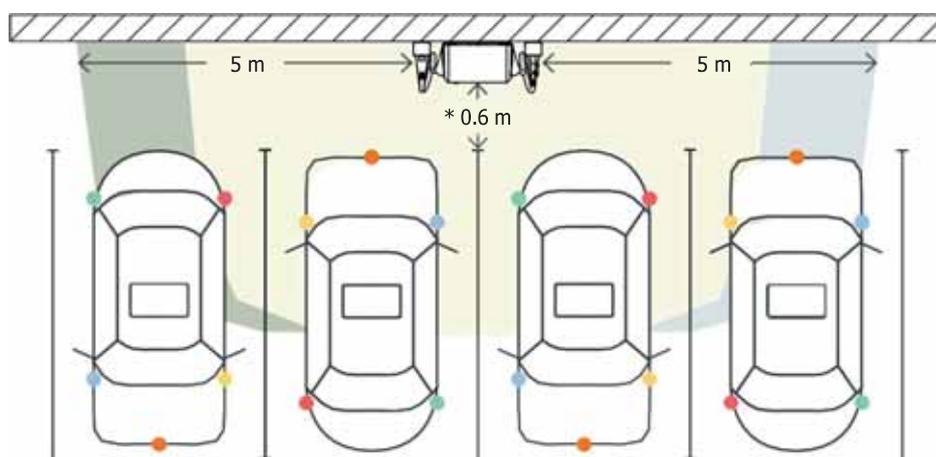
I seguenti disegni mostrano la stazione di ricarica già installata e la distanza che ciascun cavo di ricarica può raggiungere con una particolare disposizione del parcheggio, tra le tante:

INSTALLAZIONE A PARETE

2 POSTI AUTO PERPENDICOLARI



4 POSTI AUTO PERPENDICOLARI

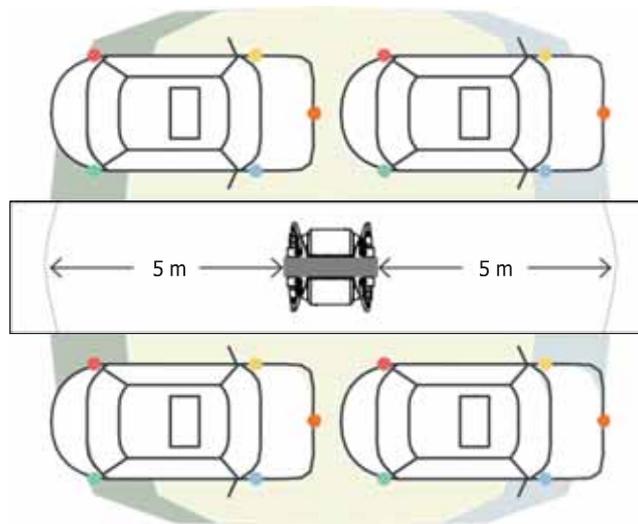


* Distanza consigliata per l'interazione dell'utente con la stazione di ricarica.

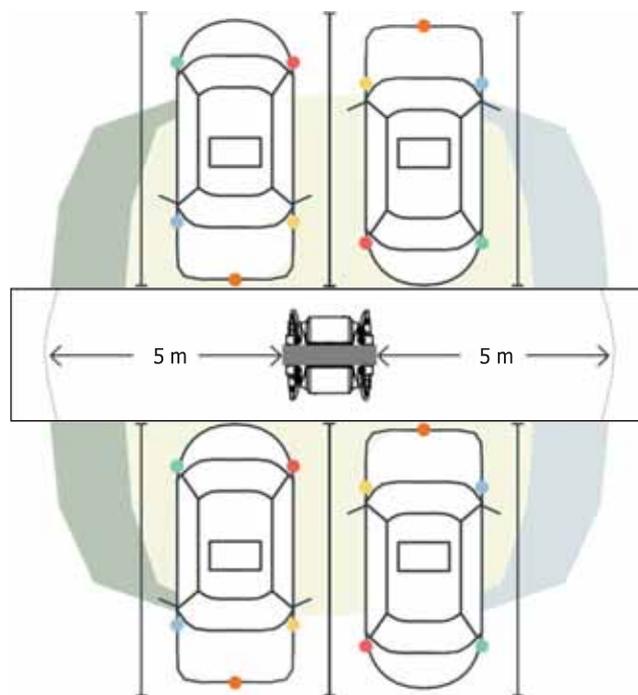
- CHAdeMO
- CHAdeMO & CCS2
- CCS2

INSTALLAZIONE SU COLONNA PER SERVIRE DUE LATI DELLO SPARTITRAFFICO

4 POSTI AUTO NEL PARCHEGGIO PARALLELO



4 POSTI AUTO NEL PARCHEGGIO PERPENDICOLARE



- CHAdEMO
- CHAdEMO & CCS2
- CCS2

05 REQUISITI DELL'INSTALLAZIONE ELETTRICA

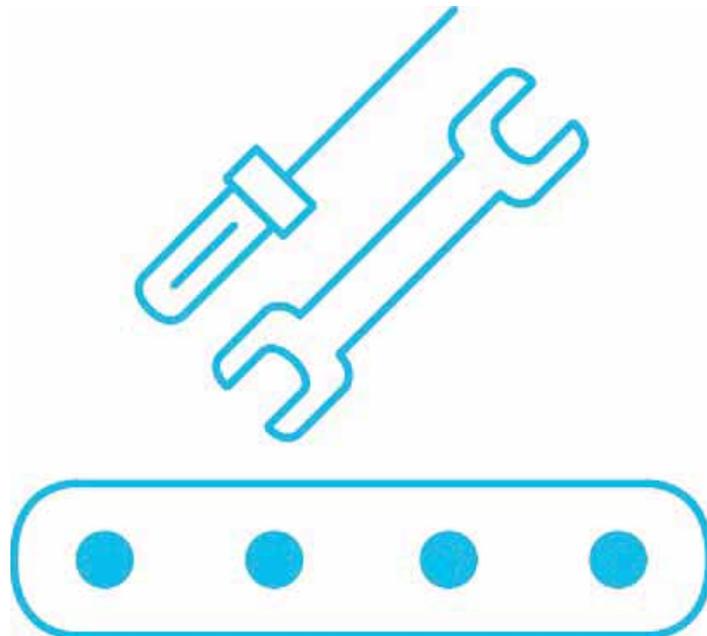


Sia il contraente che l'elettricista incaricato dell'installazione sono responsabili delle misure specificate di seguito.

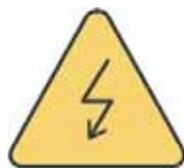
- Prima dell'installazione elettrica, prestare attenzione ai requisiti tecnici della stazione di ricarica, assicurarsi di fornire la tensione e la frequenza necessari, così come di verificare la potenza apparente dell'impianto (vedi i dati tecnici).
- Se le caratteristiche dell'impianto sono diverse da quelle richieste, è necessario procedere con un adeguamento dell'impianto per soddisfare i requisiti.
- Per quanto riguarda le protezioni elettriche*, **la linea elettrica che alimenta la stazione di ricarica dovrà essere utilizzata solo per questa finalità** e dovrà essere protetta a monte dal suo **interruttore differenziale (RCD), almeno del tipo A****, con una corrente residua nominale di funzionamento non superiore a **30 mA** e **con un interruttore magnetotermico curva C, con una corrente nominale di 63 A**.
- Per gli interruttori nominati in precedenza, il numero di fasi e la capacità di interruzione dei cortocircuiti devono essere conformi alle caratteristiche dell'impianto. Il coordinamento dei dispositivi di protezione deve essere sempre garantito.
- Il tipo e la sezione trasversale del cavo di ingresso alla stazione di ricarica in AC devono essere determinati tenendo conto della potenza assorbita dalla stazione di ricarica, così come del materiale del conduttore, della caduta di tensione massima consentita, del metodo di installazione, ecc. La sezione massima del conduttore in rame da collegare al sezionatore interno della stazione di ricarica e al morsetto di terra (PE) **è di 25 mm²**.
- La stazione di ricarica deve avere il suo morsetto di terra (PE) collegato al conduttore di terra fornito con i conduttori di alimentazione o può anche essere collegata direttamente a un picchetto metallico di terra, questo collegamento deve essere conforme alle normative nazionali o locali.
- Il collegamento a terra deve durare nel tempo per mantenere le condizioni del progetto ed è raccomandato verificarla almeno una volta all'anno in concomitanza con la stagione più secca. **Il valore di impedenza dell'anello di terra esterno (Z_e) misurato deve essere inferiore a 20 Ω.**

* Le protezioni elettriche e il resto dell'installazione devono essere conformi alle normative nazionali o locali.

** Le normative nazionali o locali potrebbero richiedere un interruttore differenziale di tipo B per correnti di guasto.



INSTALLAZIONE



- La stazione di ricarica deve essere installata da un installatore qualificato in conformità al presente manuale di installazione e alle norme di sicurezza nazionali o locali.
 - Verificare l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale (DPI) per elettricisti.
 - Pericolo di scosse elettriche o lesioni. Prima di effettuare il collegamento elettrico alla stazione di ricarica, togliere l'alimentazione dal quadro elettrico principale.
-

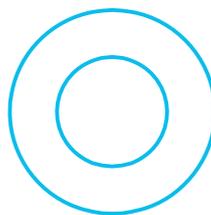
Componenti forniti



5 x viti a testa esagonale (DIN571 SX8 x 50 mm)



5 x tasselli (SX12 x 60 mm)



5 x guarnizioni (M8, 23mm OD)



8 x viti a testa piana (M6 x 20 mm)



8 x viti a testa tonda (925TG 4,8 x 40 mm)



8 x tasselli (SX8 x 40 mm)



Bussola esagonale Ø32 mm

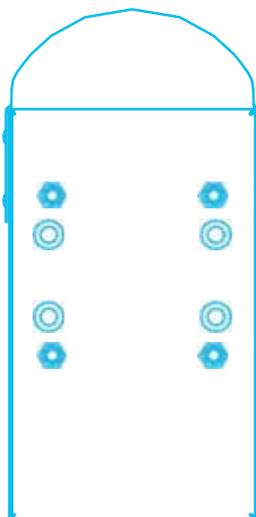


2 x chiavi

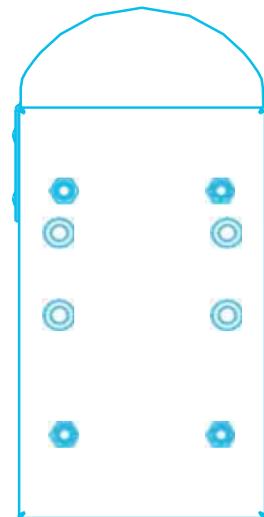
Strumenti necessari



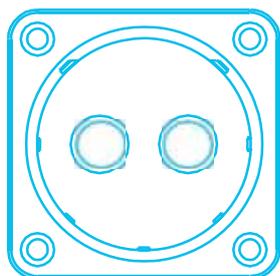
3 x viti a testa piana con
intaglio
(DIN923 M5 x 8 mm)



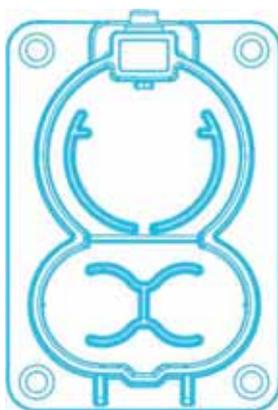
Supporto CHAdeMO



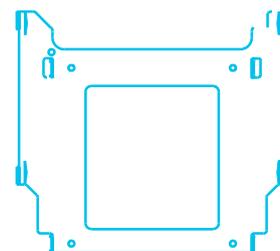
Supporto CCS



Preso CHAdeMO

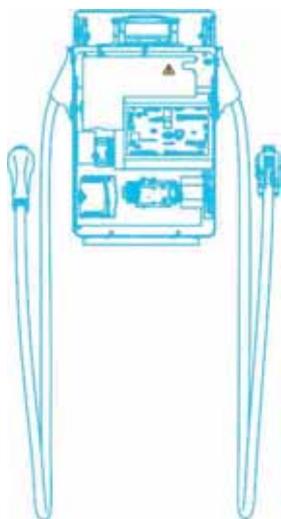


Preso CCS

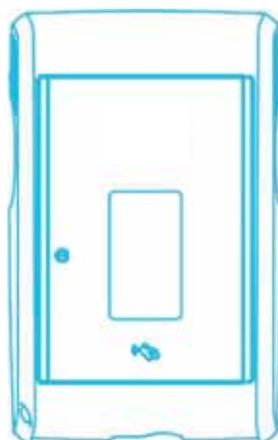


Piastra per montaggio a
parete

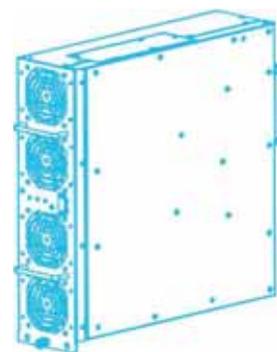
Strumenti necessari



Stazione di ricarica in DC

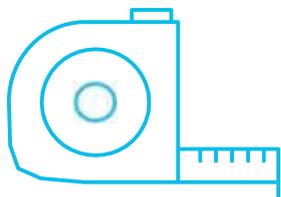


Copertura

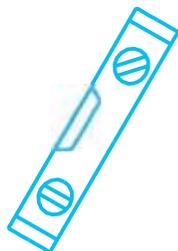


Modulo di potenza

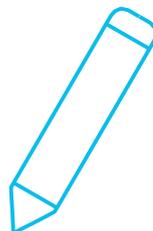
Strumenti necessari



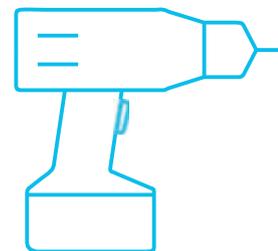
Metro a nastro



Livella a bolla d'aria



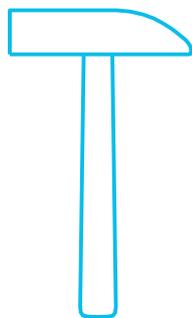
Matita



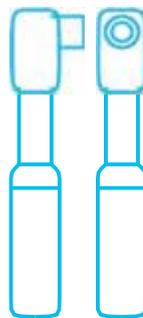
Trapano elettrico



Punta per muratura a percussione (Ø8 x120 mm & Ø12 x120 mm)



Martello



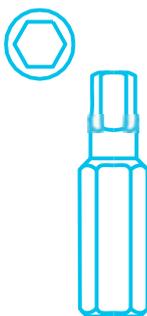
Chiave a cricchetto



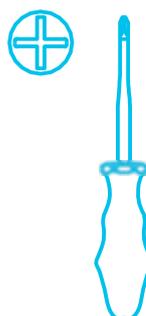
Bussola esagonale (1/4" drive 13 mm)



Cacciavite intercambiabile



Cacciavite Allen esagonale (CR-V 4 mm & CR-V 2,5 mm)



Cacciavite isolato Punta Phillips PH2, VDE 1000V

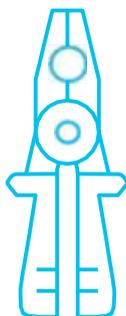


Cacciavite Standard a taglio 5,5 mm, VDE 1000V

Strumenti necessari



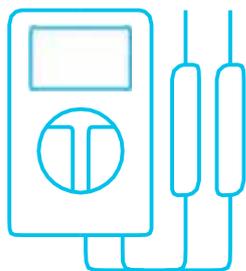
Spelacavi 4-28 H



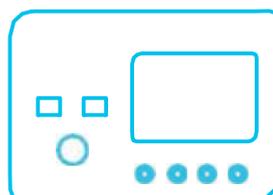
Pinze universali e da taglio



Pinza crimpatrice



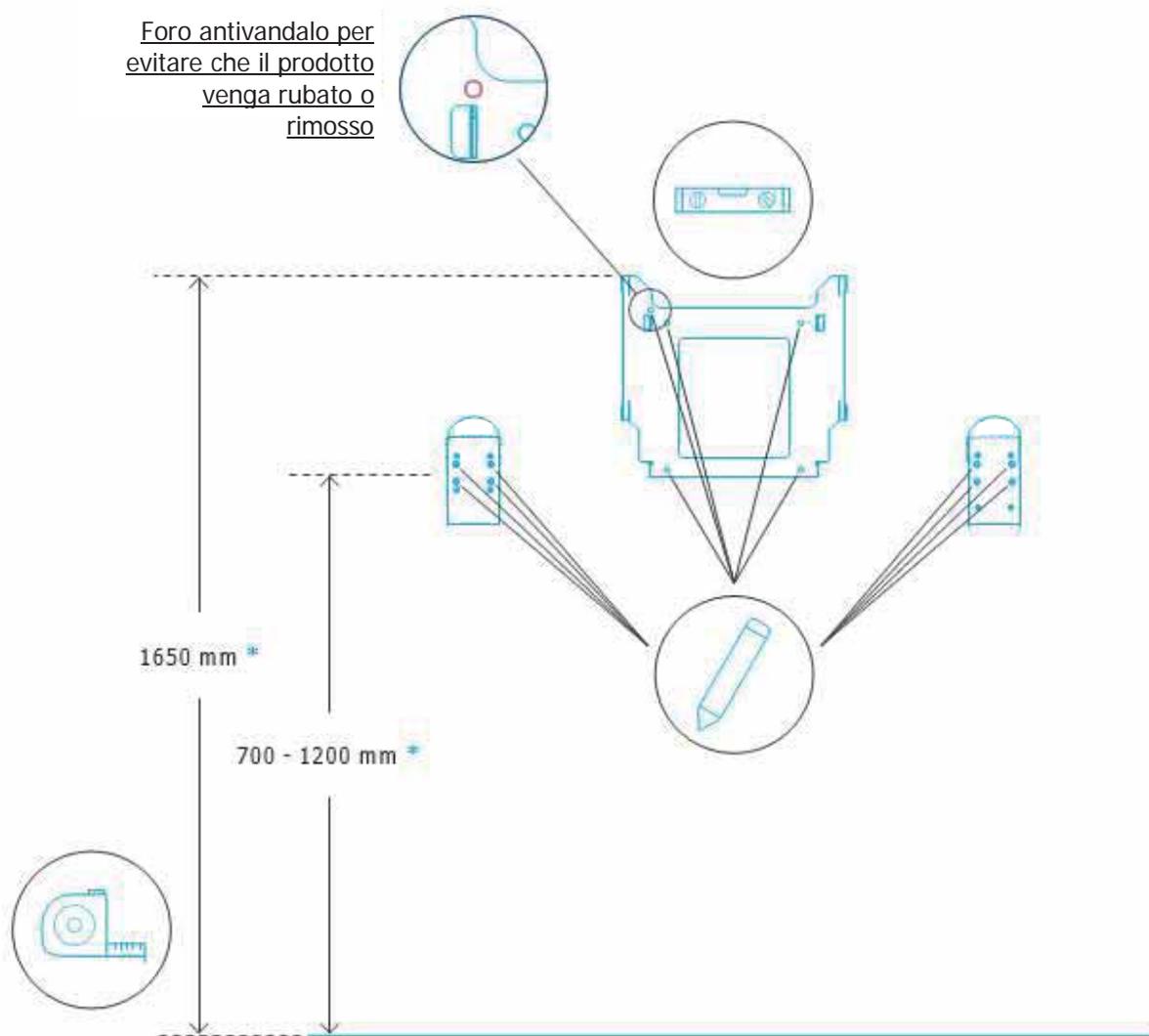
Multimetro digitale



Tester di messa a terra

01 PREPARAZIONE ALLA PERFORAZIONE

- Posizionare a parete la piastra di montaggio (che si trova sopra la protezione in polistirolo quando si apre la confezione della stazione di ricarica) e i supporti utilizzando un metro e una livella.
- Prendere una matita e la piastra di montaggio a parete, quindi segnare i quattro punti di fissaggio dei fori e il foro per la vite antivandalo.
- Successivamente, segnare i quattro punti di fissaggio di ciascun supporto.

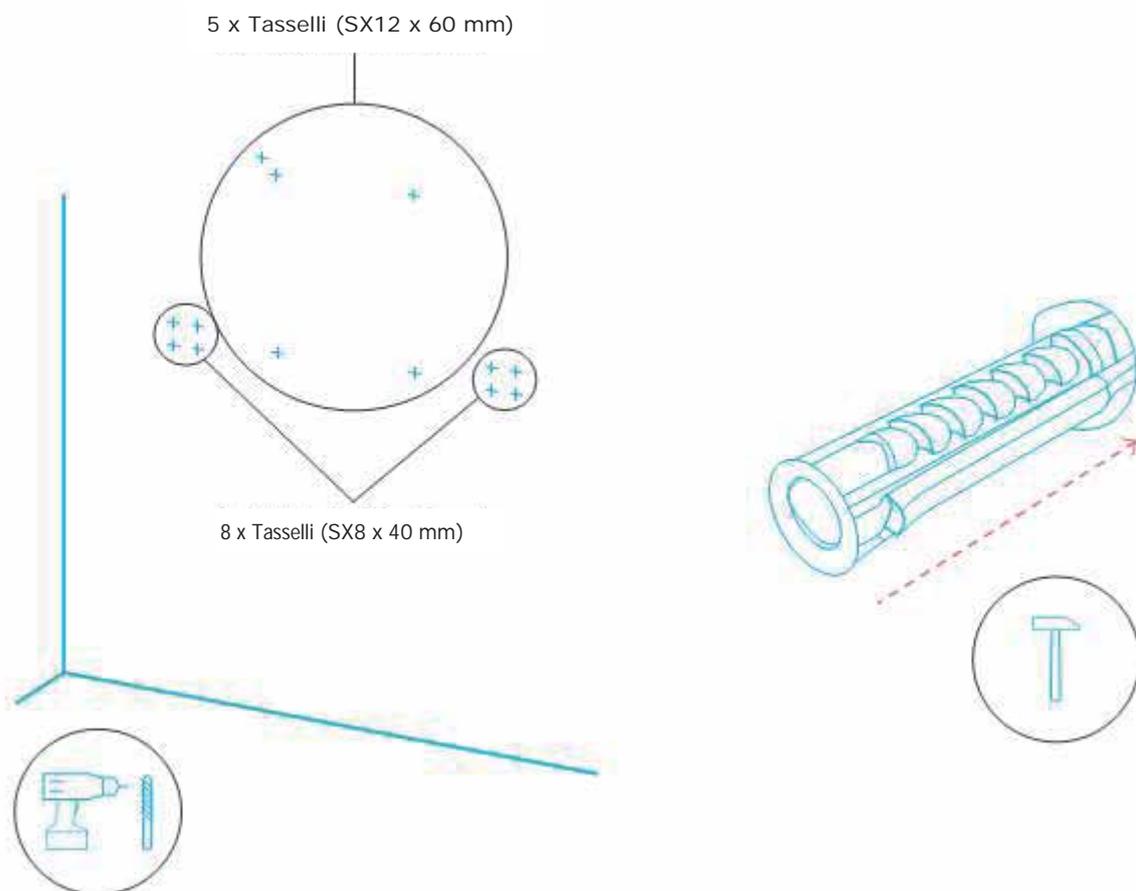


* Altezza di installazione consigliata

Dimensioni in mm

02 PERFORAZIONE

- Realizzare i fori contrassegnati con il trapano elettrico e la punta per muratura a percussione.
- Inserire i tasselli nei fori già realizzati. Se necessario, utilizzare un martello.



Punta per muratura a percussione
(Ø12 x 120 mm)



Punta per muratura a percussione
(Ø8 x 120 mm)



5 x Tasselli (SX12 x 60 mm)

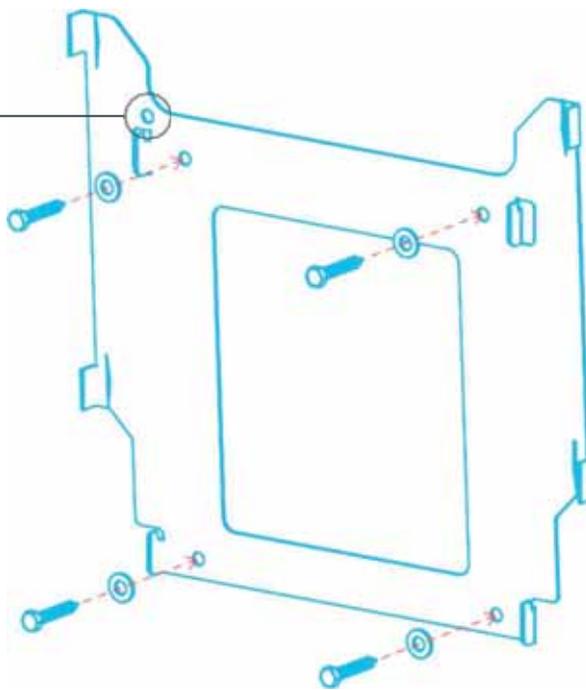


8 x Tasselli (SX8 x 40 mm)

03 POSA DELLA PIASTRA DI MONTAGGIO

- Utilizzare la chiave a cricchetto e la bussola esagonale per fissare con viti e rondelle la piastra di montaggio alla parete.

In questa fase, non avvitare qui



Bussola esagonale (1/4" drive 13 mm)



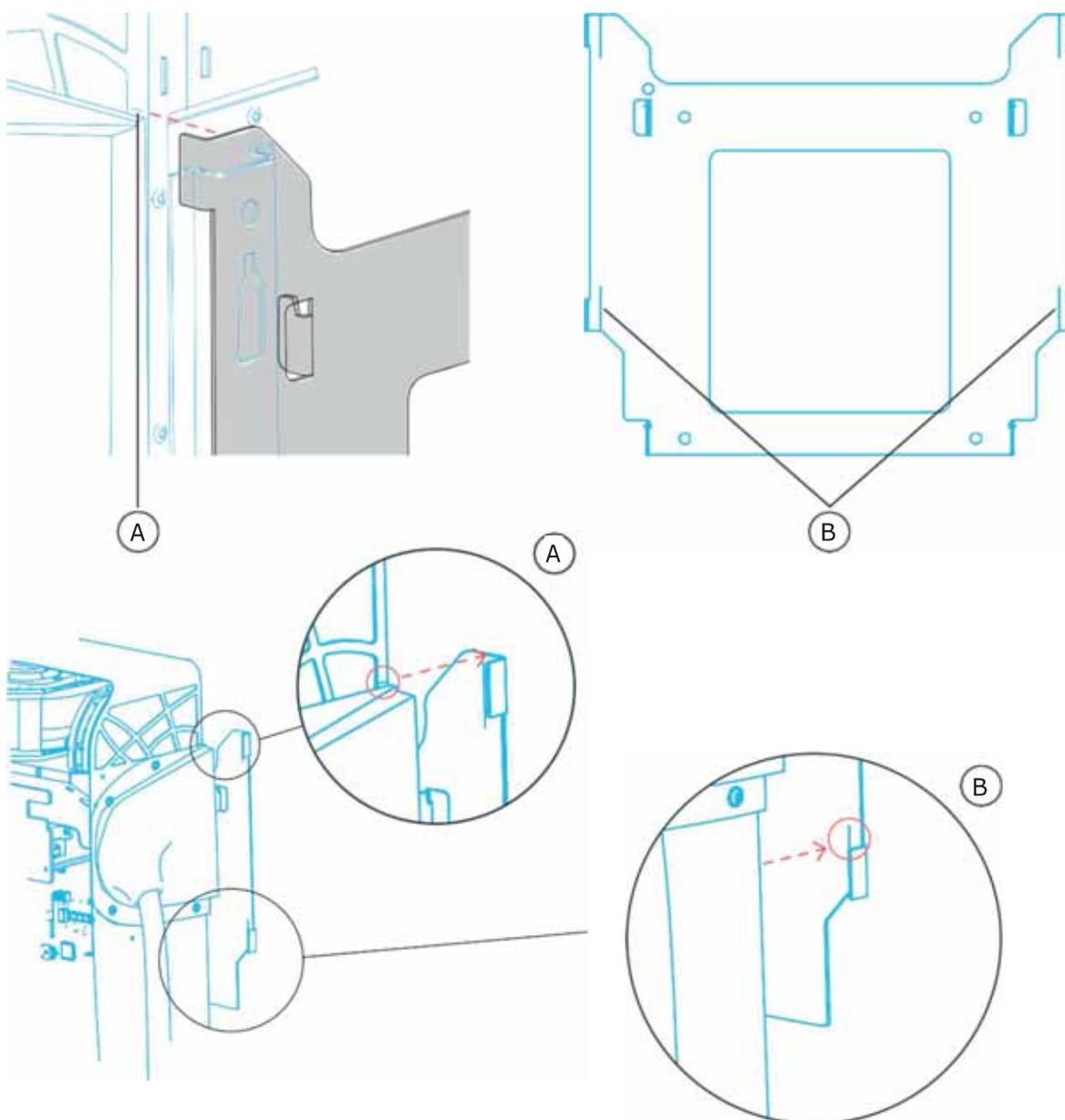
4 x Rondelle (M8, 23 mm OD)



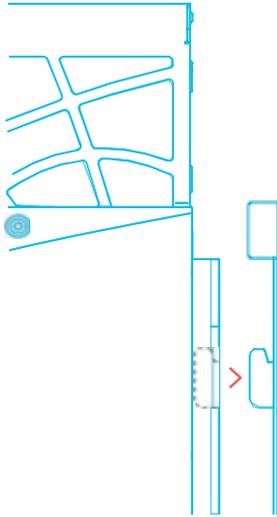
4 x Viti a testa esagonale
(SX8 x 50 mm)

04 POSA DELLA STAZIONE DI RICARICA

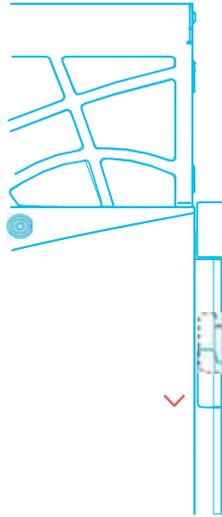
- La stazione di ricarica viene fornita con la copertura anteriore posizionata sopra al telaio ma non è fissata, quindi, per prima cosa, rimuovere la copertura e tenerla da parte mentre si installa il telaio alla parete.
- Prendere la stazione di ricarica e avvicinarla alla parete, allineare il segno laser visibile appena sopra il rivestimento in gomma dell'uscita del cavo di ricarica (A) con il lato superiore della piastra di montaggio. Allo stesso tempo, allineare uno dei lati della stazione di ricarica con il segno laser presente sulla piastra di montaggio (B). Queste marcature facilitano la posa della stazione di ricarica.



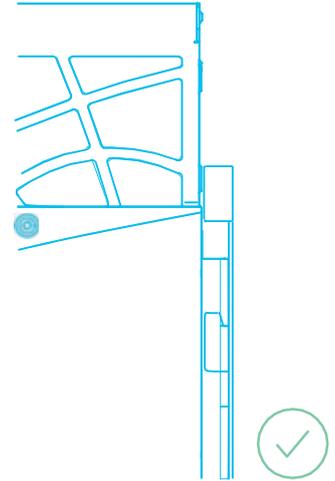
- Una volta che la stazione di ricarica è allineata con le marcature, rilasciarla verso il basso e assicurarsi che sia agganciata correttamente.



Allineare e inserire la stazione

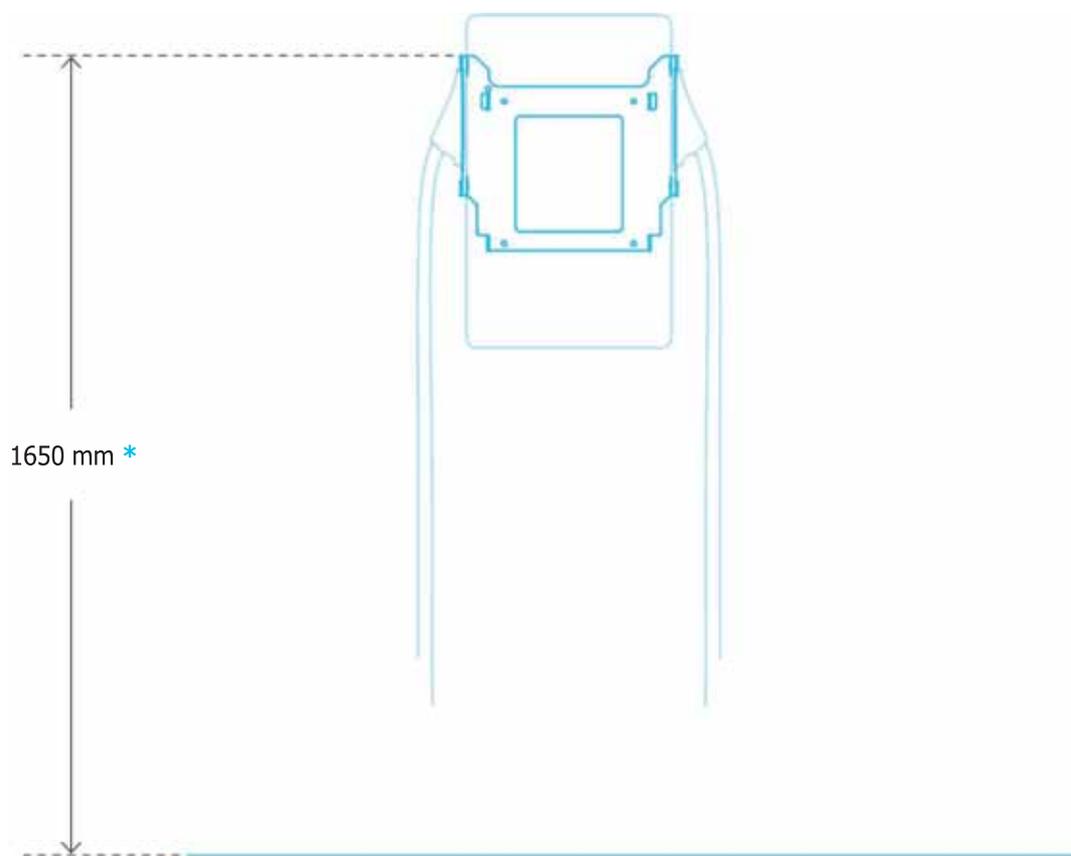


Lasciarla cadere accompagnandola



Assicurarsi che sia ben agganciata

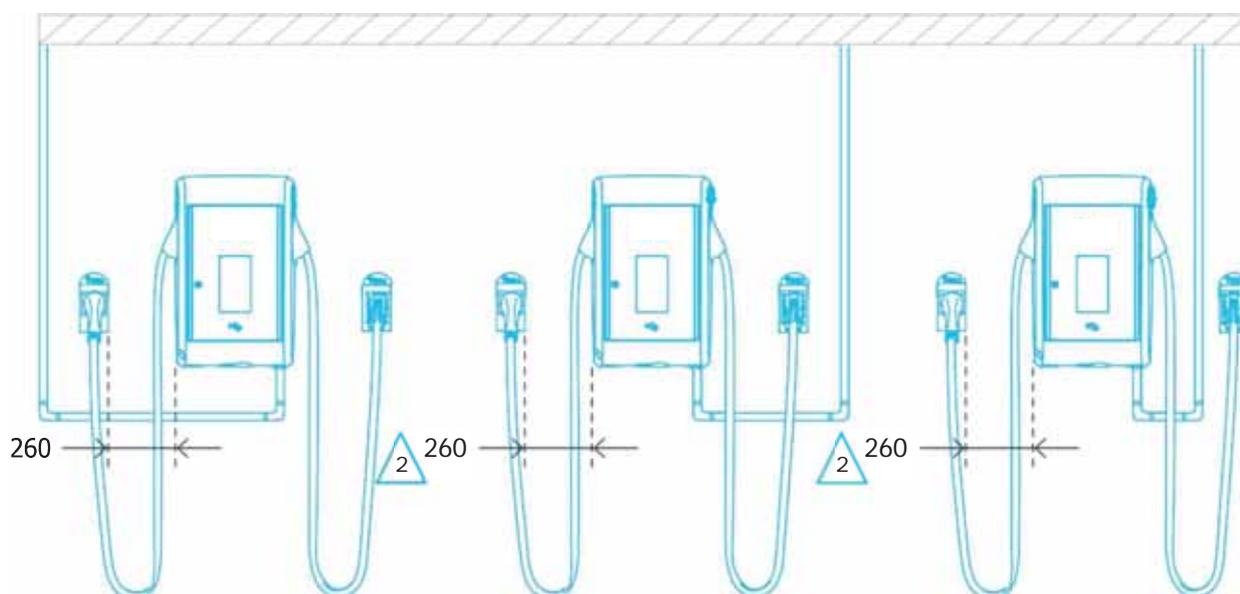
Una volta allineata con i segni, lasciarla cadere e assicurarsi che sia agganciata correttamente.



* Altezza raccomandata per l'installazione

Dimensioni in mm

- Quando il condotto del cavo di alimentazione proviene dall'alto, si può procedere in tre modi diversi

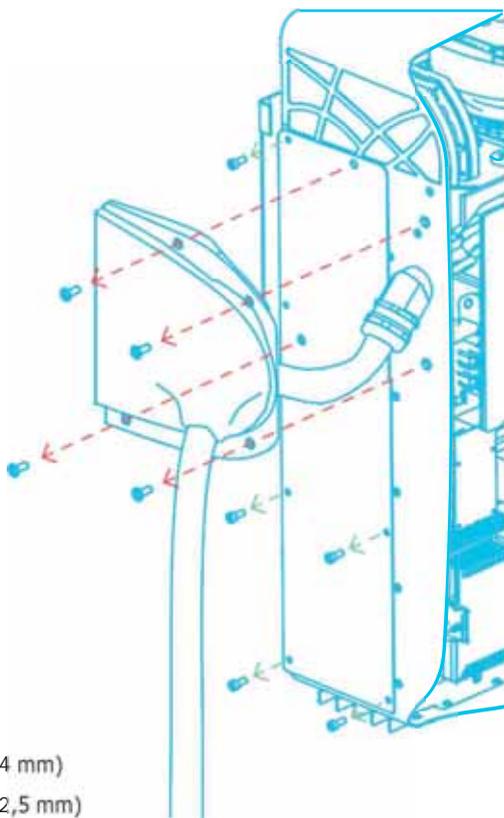


Dimensioni in mm

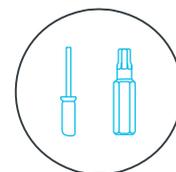
- 2 Mantenere almeno 260 mm liberi tra la stazione di ricarica e il supporto CHAdeMO (a sinistra) e assicurarsi di non posizionare il condotto del cavo di alimentazione in questo punto, questo spazio deve essere libero per poter rimuovere il modulo di alimentazione quando necessario.

05 ACCESSO ALLA POSIZIONE DELL'INVERTER DI POTENZA

- Svitare le quattro viti sul rivestimento in gomma dell'uscita del cavo di ricarica e rimuoverlo facendolo scorrere verso il basso, sul cavo stesso.
- Svitare tutte le viti che sostengono la copertura di accesso all'inverter di potenza e rimuoverlo.



- Cacciavite Allen esagonale (CR-V 4 mm)
- Cacciavite Allen esagonale (CR-V 2,5 mm)



Cacciavite intercambiabile



Cacciavite Allen esagonale (CR-V 2,5 mm)



Cacciavite Allen esagonale (CR-V 4 mm)

06 COLLEGAMENTO DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- Ottenere tutti i permessi necessari dall'autorità locale competente per effettuare l'installazione.
- Verificare che l'impianto elettrico supporti la potenza richiesta dalla stazione di ricarica.
- Calcolare la distanza tra il quadro di alimentazione e la stazione di ricarica per determinare la caduta di tensione.
- Per il collegamento elettrico della stazione di ricarica, utilizzare solo conduttori in rame.
- Fare riferimento alle normative per selezionare le dimensioni dei conduttori.
- Verificare che intorno alla stazione di ricarica vi sia lo spazio libero specificato in questo manuale per garantire una buona ventilazione della stessa.
- Utilizzare gli strumenti corretti e fornire risorse, materiali e dispositivi di protezione sufficienti al personale che effettua l'installazione.

NOTE: le normative nazionali e/o locali in materia di installazioni elettriche possono variare a seconda della regione o del paese di installazione.

IMPORTANTE

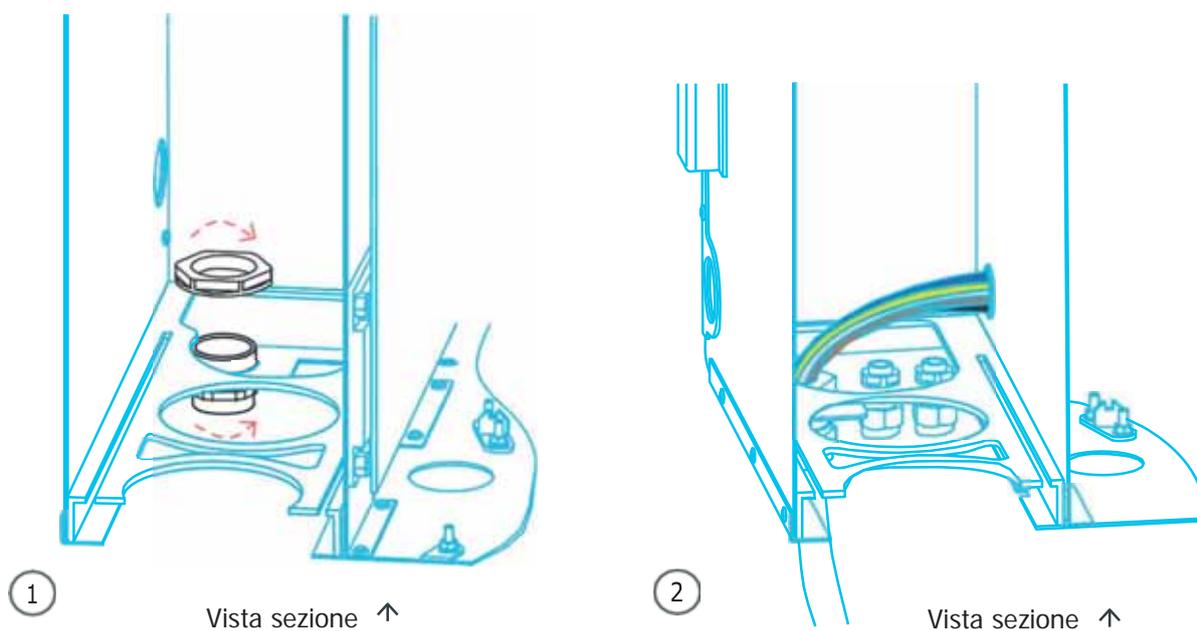
Esistono due opzioni per introdurre il cavo di ingresso in AC. A seconda del punto in cui è preferibile passare, si possono seguire diversi passaggi: fase A o fase B.

- A) Pressacavo posteriore
 - B) Pressacavo anteriore
-

A) PRESSACAVO POSTERIORE

- Inserire il pressacavo in dotazione dall'interno della stazione di ricarica. (1)
- Inserire un tubo per cavi nel pressacavo e far passare i cavi di ingresso in AC attraverso di esso, direttamente sul lato anteriore della stazione di ricarica, come è possibile vedere nel disegno (2).

Si consiglia di spelare il cavo di ingresso in AC di circa 450 mm.

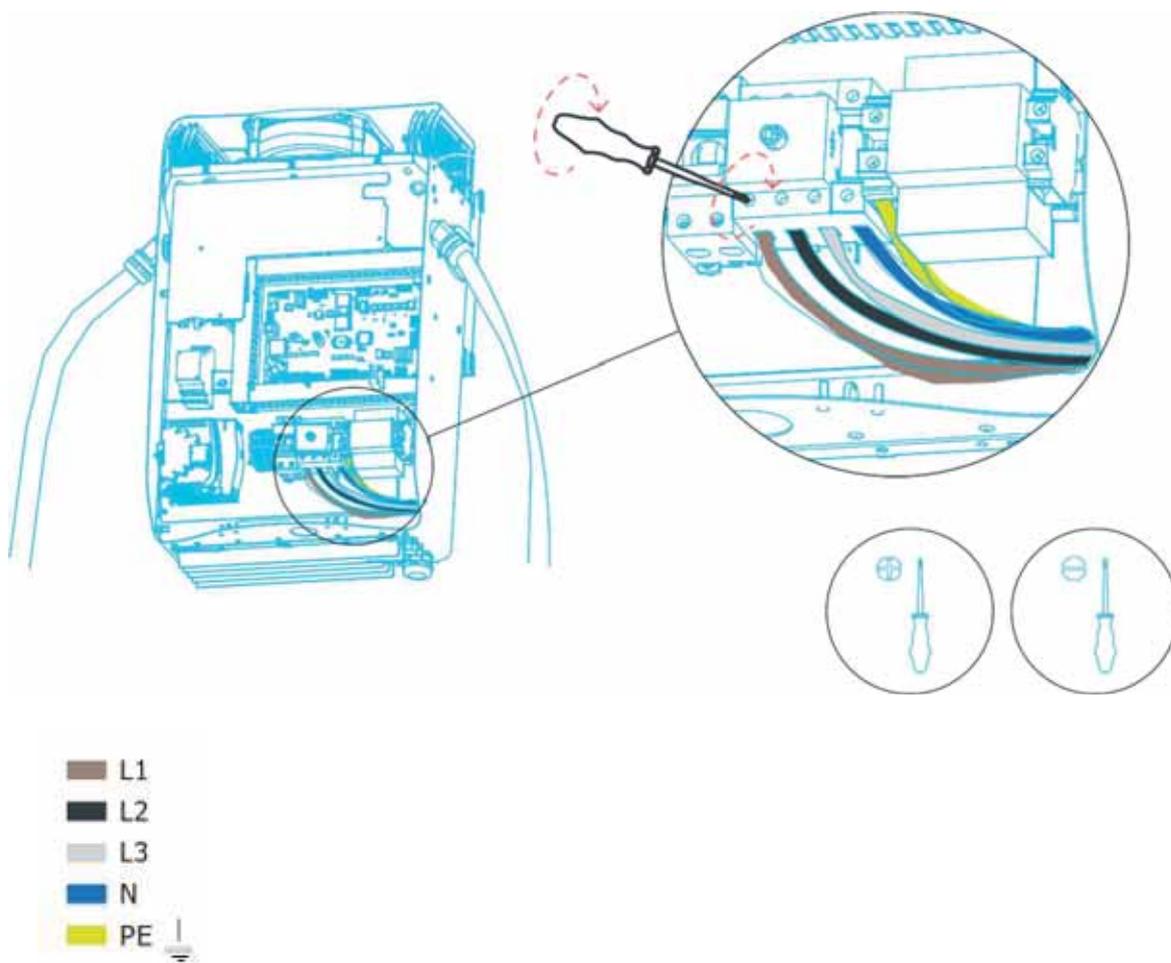


Bussola esagonale Ø32 mm

- Una volta che i cavi di alimentazione si trovano nella parte anteriore della stazione di ricarica, **connettere ognuno di essi al posto corrispondente, L1; L2; L3; N al sezionatore e il conduttore di protezione ai morsetti di protezione X1.** (5)

NOTE:

1. I cavi collegati al sezionatore devono essere **serrati fino a 2 Nm.**
2. Il cavo collegato al morsetto di protezione X1 deve essere **serrato fino a 3,2 Nm.**



Cacciavite isolato punta Phillips PH2, VDE 1000V



Cacciavite Standard a taglio 5,5 mm, VDE 1000V

B) PRESSACAVO ANTERIORE

IMPORTANTE

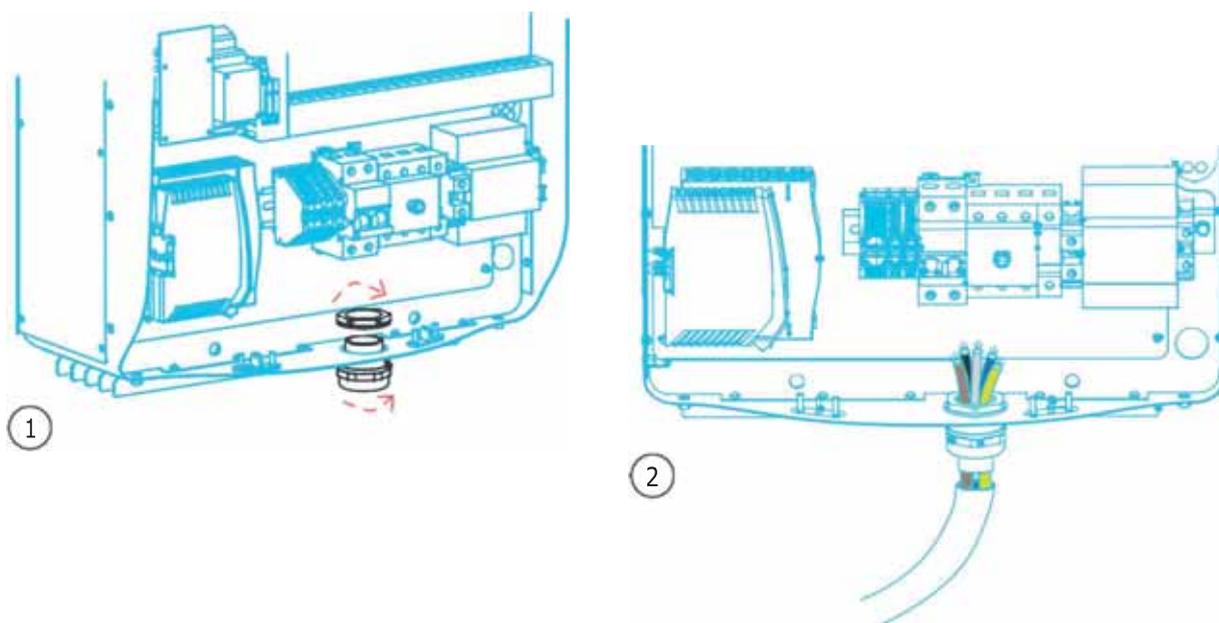
Questa opzione è obbligatoria se la sezione del cavo di ingresso in AC è di 25 mm² a causa della caduta di tensione. Il cavo del pressacavo deve avere un diametro di 40 mm e non viene fornito.

Nel caso in cui il cavo di ingresso in AC sia di 16 mm², nella maggior parte dei casi, l'ingresso con questo pressacavo frontale è un'opzione.

Questa fase può essere eseguita sia prima dell'introduzione del modulo di alimentazione che dopo, indipendentemente dall'ordine

- Inserire dall'interno della stazione di ricarica il pressacavo in dotazione. (1)
 - Inserire un tubo per cavi nel pressacavo e far passare i cavi di ingresso in AC attraverso di esso, direttamente sul lato anteriore della stazione di ricarica, come è possibile vedere nel disegno (2).
-

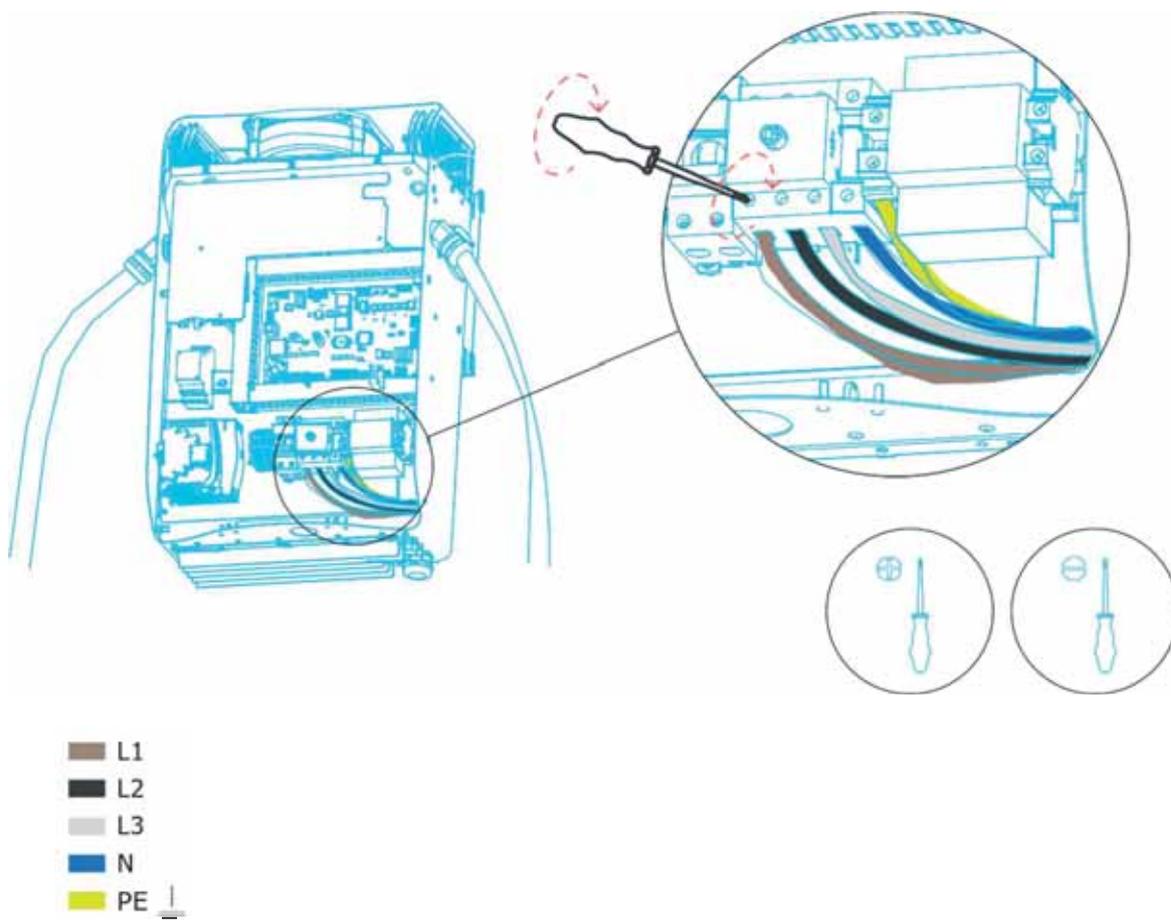
Si consiglia di spelare il cavo di ingresso in AC di circa 250 mm.



- Una volta che i cavi di alimentazione si trovano nella parte anteriore della stazione di ricarica, **connettere ognuno di essi al posto corrispondente, L1; L2; L3; N al sezionatore e il conduttore di protezione ai morsetti di protezione X1.** (5)

NOTE:

3. I cavi collegati al sezionatore devono essere **serrati fino a 2 Nm.**
4. Il cavo collegato al morsetto di protezione X1 deve essere **serrato fino a 3,2 Nm.**



Cacciavite isolato punta Phillips PH2, VDE 1000V

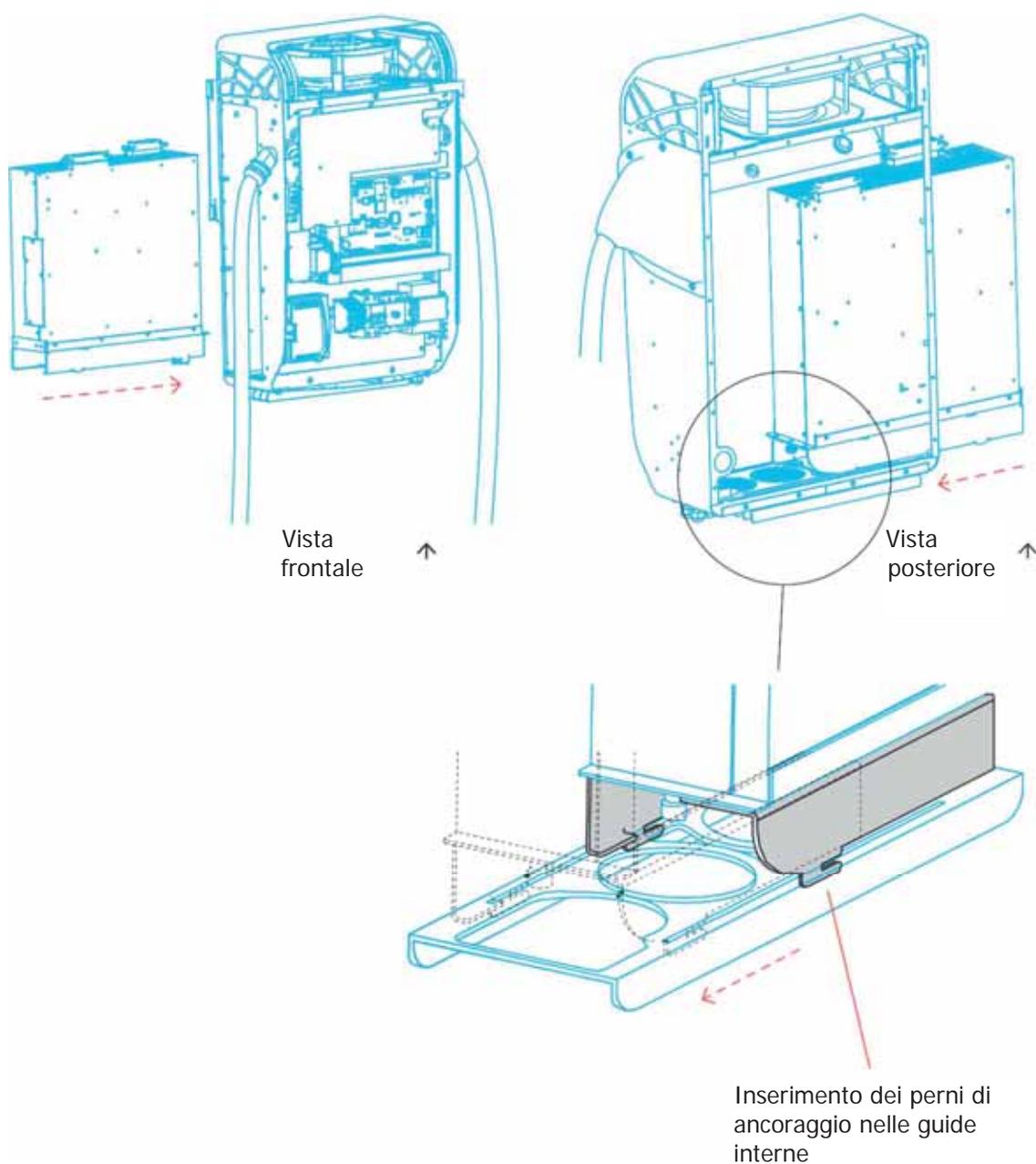


Cacciavite Standard a taglio 5,5 mm, VDE 1000V

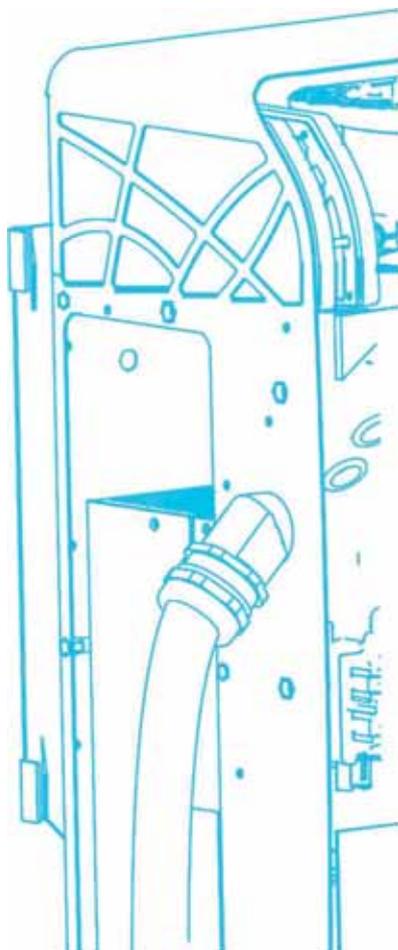
07 POSIZIONAMENTO DELL'INVERTER DI POTENZA

- Prendere l'inverter di potenza presente all'interno della confezione e **inserirlo nella stazione di ricarica**.
- **Appoggiare l'inverter di potenza sulla base interna del dispositivo, poi inserire le linguette** di ancoraggio nelle apposite guide.
- Una volta appoggiato ed incorporato, **farlo scorrere completamente all'interno del dispositivo**.

NOTE: posizionare i cavi di collegamento all'inverter di potenza in alto nella **parte interna del dispositivo** per far scorrere al meglio l'inverter.

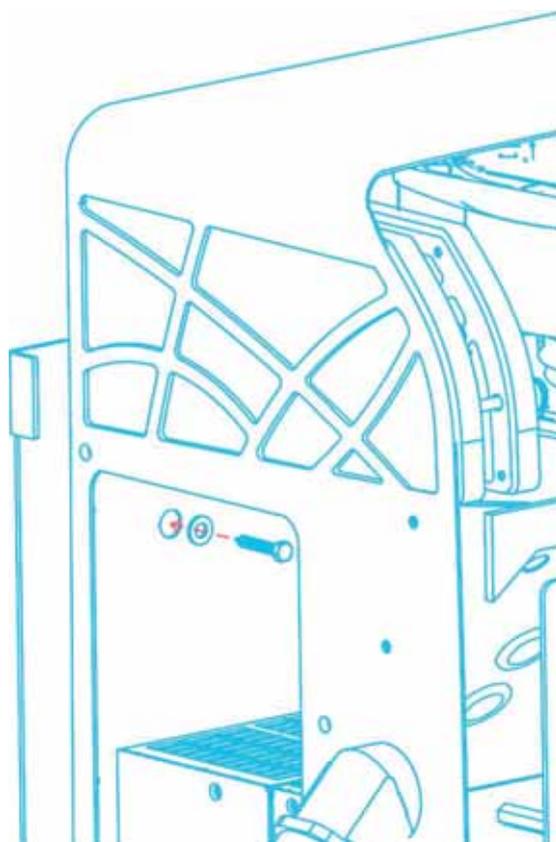


- **Verificare che l'inverter di potenza sia inserito correttamente fino alla fine**, tra il lato interno della stazione di ricarica e l'inverter devono esserci circa **10 mm**.



$\pm 10 \text{ mm}$ ———— 

- Inserire la **vite di sicurezza** fornita (M8 x 16 mm). Questa operazione è necessaria per evitare che il dispositivo venga smontato.



Bussola esagonale (1/4" drive 13 mm)



1 x Rondella (M8, 23 mm OD)



1 x vite a testa esagonale
(SX8 x 50 mm)

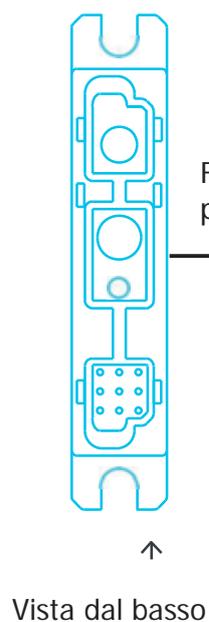
08 CONNESSIONE DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE IN AC E DEL CAVO DI USCITA IN DC AI RISPETTIVI CONNETTORI

- Una volta posizionato l'inverter di potenza, **collegare il cavo di alimentazione (AC) e quello di uscita (DC) ai rispettivi connettori:**

Il cavo di uscita dell'inverter di potenza (DC) è quello in fondo all'interno della stazione di ricarica (blu/nero) e il cavo di alimentazione (AC) è quello in primo piano (marrone/nero/grigio/verde).

Per evitare errori di collegamento, questi connettori **sono a prova di errore** e la connessione invertita non è possibile. **Verificare che i connettori siano inseriti correttamente.**

Connettore in DC



Filo nero in
prima posizione

Connettore in AC

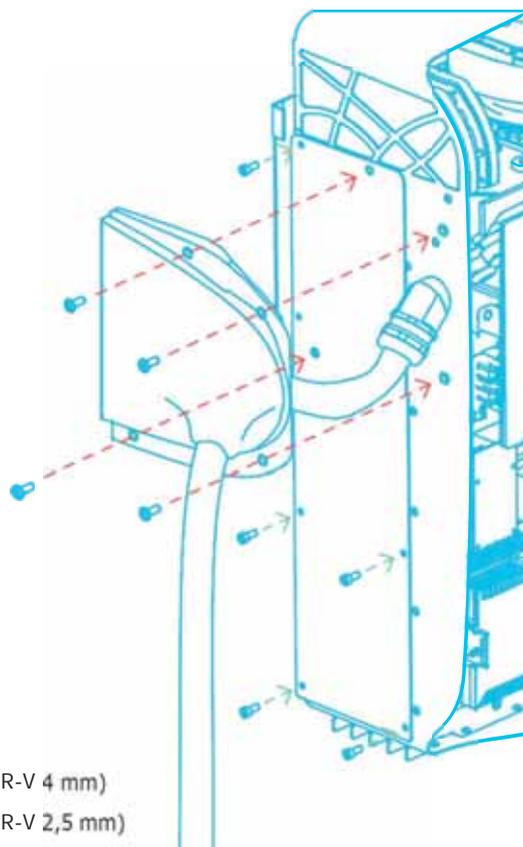


Filo verde in
prima posizione

Vista dal basso

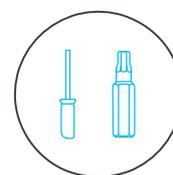
09 CHIUSURA DELL'ACCESSO ALL'INVERTER DI POTENZA

- Applicare lo sportello di accesso all'inverter di potenza e serrare tutte le viti che lo sostengono.
- Avvitare di nuovo il rivestimento in gomma dell'uscita del cavo di ricarica.



..... Cacciavite Allen esagonale (CR-V 4 mm)

..... Cacciavite Allen esagonale (CR-V 2,5 mm)



Cacciavite intercambiabile



Cacciavite Allen esagonale (CR-V 2,5 mm)

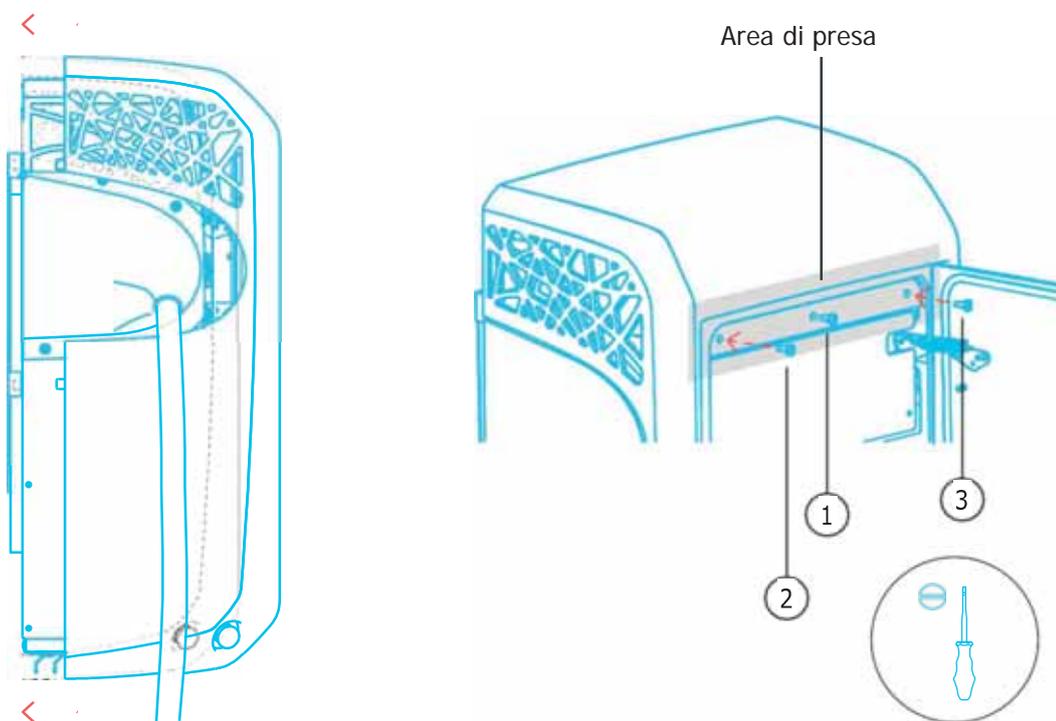
Cacciavite Allen esagonale (CR-V 4 mm)

10 POSA DELLA COPERTURA DELLA STAZIONE DI RICARICA

- Prendere la copertura anteriore della stazione di ricarica e posizionarla sul telaio. (1)
- Una volta posizionata correttamente, aprire lo sportello e tenerlo per l'area di supporto mentre si posizionano le tre viti in dotazione. Sistemare prima la vite centrale e poi le due laterali. (2)

IMPORTANTE

Non serrare del tutto le tre viti finché la copertura non è posizionata in basso con la maniglia.

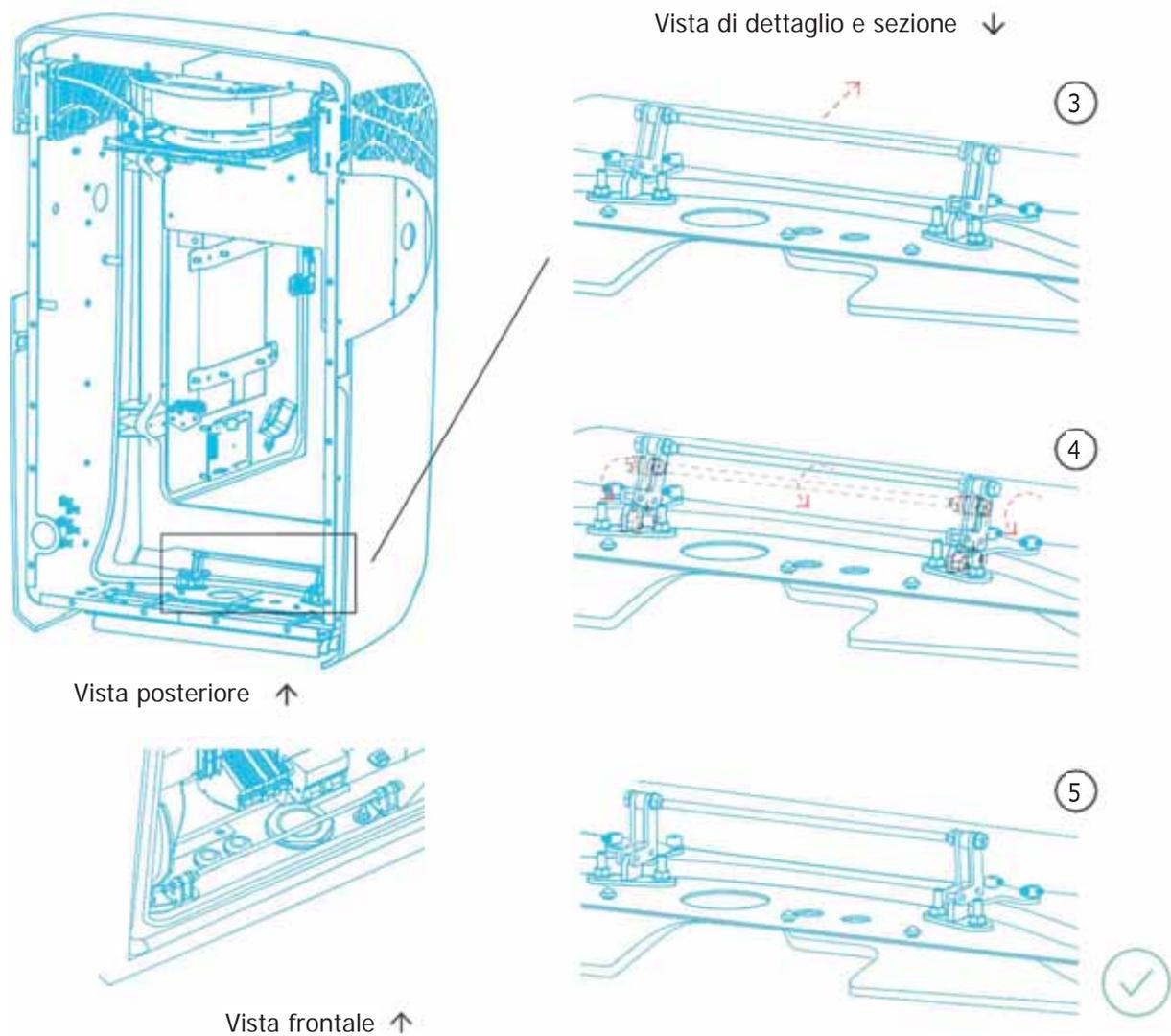


Cacciavite Standard a taglio 5,5 mm, VDE 1000V



3 x Viti a testa piana con intaglio (DIN923 M5 x 8 mm)

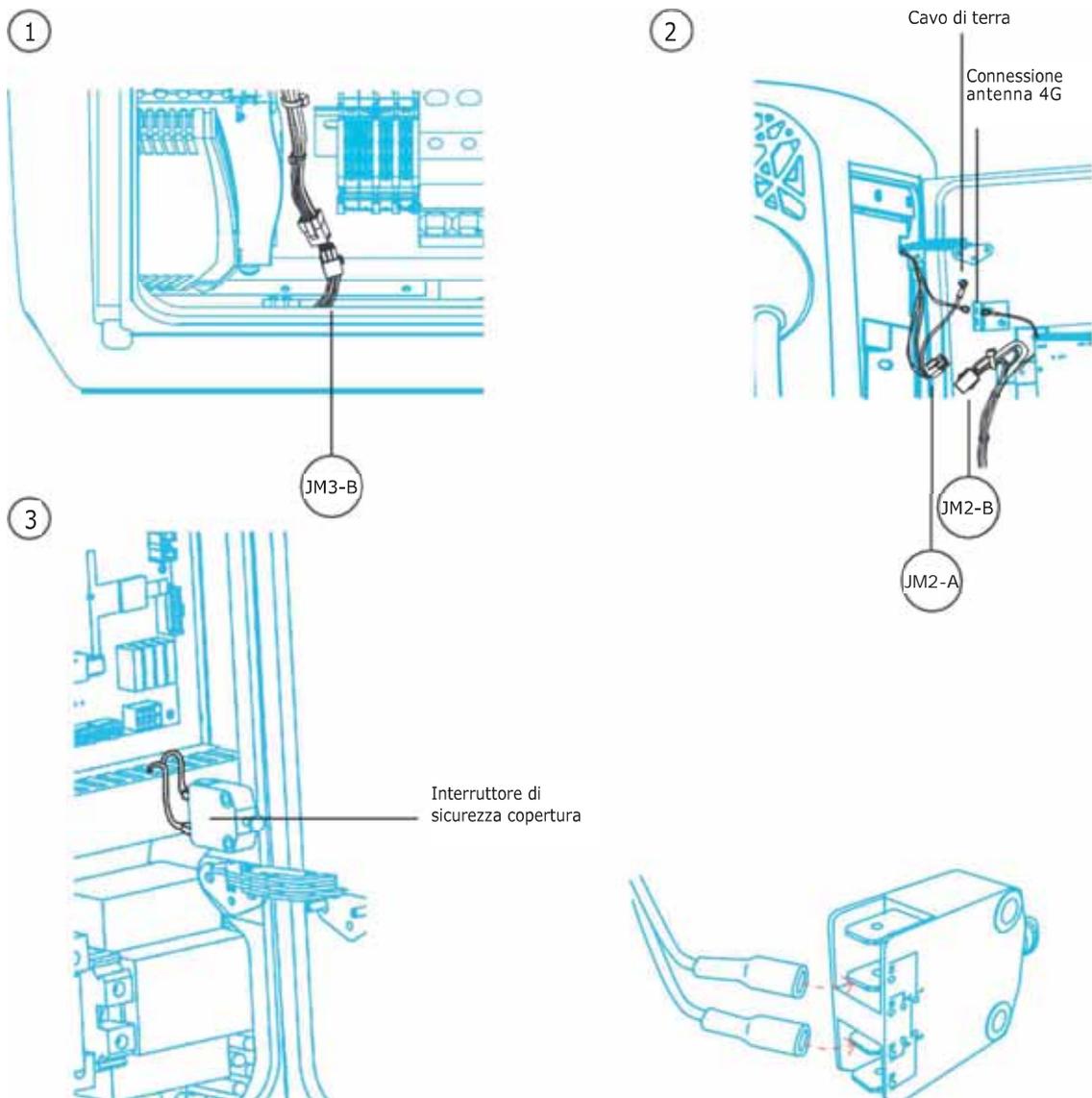
- Nella parte inferiore interna della copertura, si trova una maniglia per completare il posizionamento. Tirare questa maniglia verso sé. (3)
- Impugnare la parte anteriore inferiore della copertura e inserire l'asse della maniglia nella sede corrispondente. (4)
- Rilasciare la maniglia e verificare che sia ben fissata. (5)
- Completare il fissaggio delle viti nella parte superiore della copertura.



Se si desidera rimuovere la copertura, tirare la maniglia verso l'esterno e svitare le tre viti a testa piatta nell'area di supporto.

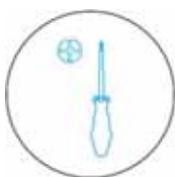
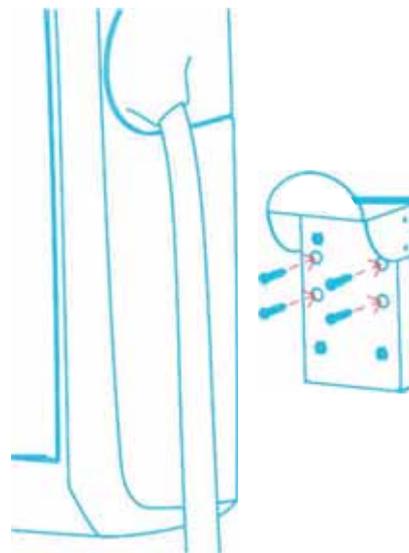
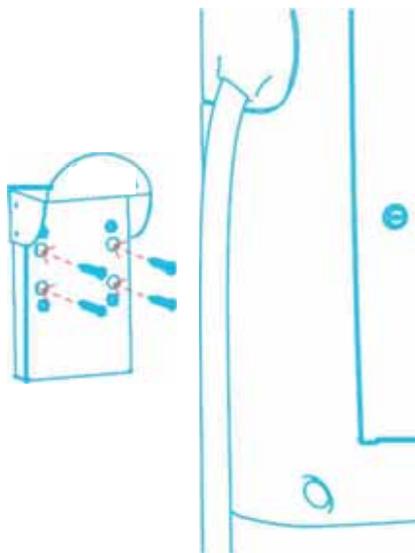
11 CONNESSIONE TRA LA COPERTURA E LA STAZIONE DI RICARICA

- Collegare il connettore JM3-A a lato della stazione di ricarica con il connettore JM3-B a lato della copertura. (1)
- Collegare il connettore JM2-A a lato della stazione di ricarica con il connettore JM2-B che si trova a lato della copertura. Allo stesso modo, collegare il cavo di terra con il suo terminale al perno dedicato e collegare l'antenna (con etichetta rossa) al connettore dell'antenna sullo sportello. (2)
- Connettere entrambi i cavi con il terminale faston ai contatti normalmente aperti dell'interruttore di sicurezza della copertura. (3)



12 POSA DEI SUPPORTI PER I CONNETTORI DI RICARICA

- Fissare le basi dei supporti per i connettori di ricarica al muro con le viti fornite, come è possibile vedere nella figura seguente.

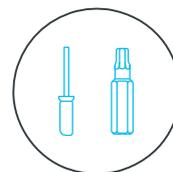
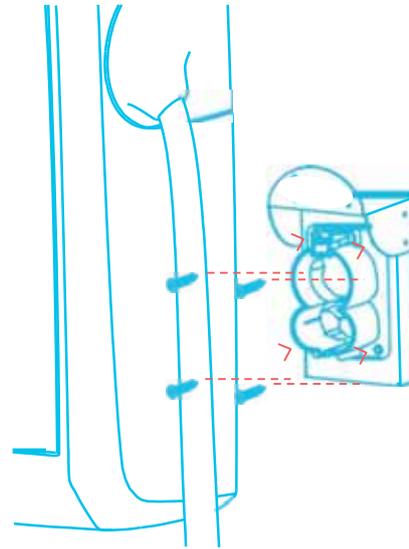
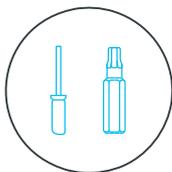
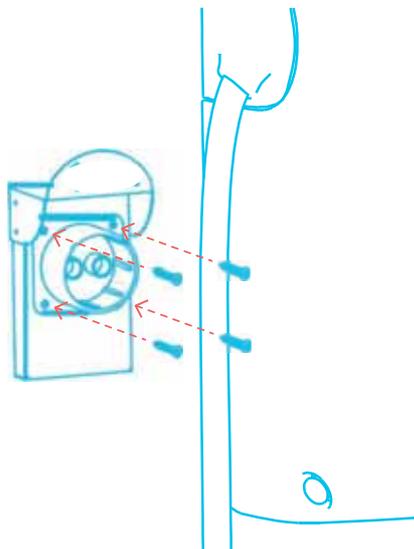


Cacciavite isolato punta Phillips PH2, VDE 1000V



8 x Viti a testa tonda (925TG 4,8 x 40 mm)

- Una volta posizionati i supporti, avvitare le prese con le altre viti in dotazione.



Cacciavite intercambiabile



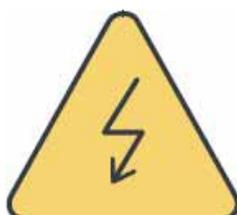
Cacciavite Allen esagonale
(CR-V 4 mm)



8 x Viti a testa piana (M6 x 20 m)

Checklist di installazione

Per portare a termine l'installazione, **è obbligatorio seguire la seguente checklist di installazione** per garantire la sicurezza e il funzionamento della stazione di ricarica.



- **Verificare che il quadro principale d'installazione sia spento** prima di compilare la checklist di installazione, a meno che non sia strettamente necessario accenderlo per fare delle misurazioni.
 - In ogni caso, **utilizzare i dispositivi di protezione necessari per i lavori a bassa tensione elettrica.**
-

Stampare, compilare e inviare per email questa checklist a info@orbisitalia.com per convalidare l'installazione

Checklist di installazione

Cliente		
Nome:		
Indirizzo:		
Persona di contatto:		
Telefono:		
Email:		
Installatore		
Nome:		
Indirizzo:		
Persona di contatto:		
Telefono:		
Email:		
Informazioni sulla stazione di ricarica		
Modello:		
Numero di serie:		
Indirizzo installazione:		
Tipo di installazione:	Interna <input type="checkbox"/>	Esterna <input type="checkbox"/>
Supporto	A parete <input type="checkbox"/>	A palo <input type="checkbox"/>
Limitazione di potenza:	No <input type="checkbox"/>	Sí <input type="checkbox"/> _____ W

Checklist di installazione

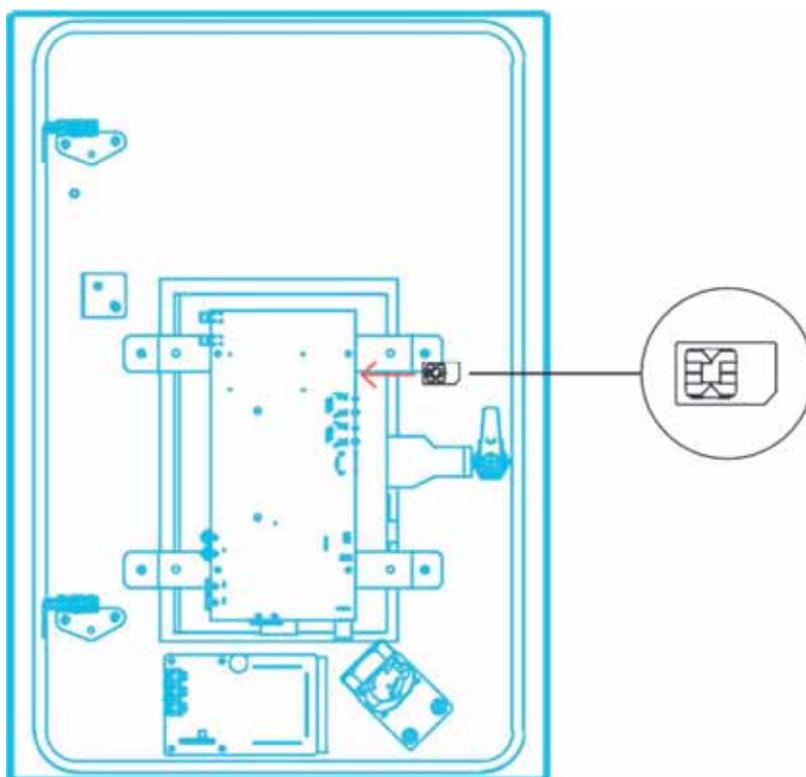
Procedura			
Verificare che l'interruttore generale dell'impianto sia in posizione OFF o spento .			<input type="checkbox"/>
Verificare che la stazione di ricarica sia correttamente agganciata alla parete o alla colonna.			<input type="checkbox"/>
Controllare che il collegamento elettrico al sezionatore (Q0) sia corretto e serrato secondo le specifiche (coppia di serraggio).			<input type="checkbox"/>
Verificare che il cavo di protezione (PE) sia ben connesso al proprio terminale (X1) e che sia serrato secondo le specifiche (coppia di serraggio).			<input type="checkbox"/>
Verificare che il pressacavo di ingresso o il tubo corrugato siano posizionati correttamente e serrati.			<input type="checkbox"/>
Verificare internamente la stazione di ricarica e assicurarsi che non ci siano resti di filo e/o trucioli di metallo.			<input type="checkbox"/>
Verificare, in generale, che tutti i connettori e terminali all'interno della stazione di ricarica siano correttamente posizionati e ben connessi.			<input type="checkbox"/>
Verificare la corretta posizione dell'inverter di potenza e del suo collegamento e che la copertura di accesso all'inverter di potenza sia chiuso correttamente.			<input type="checkbox"/>
Con un multimetro di continuità, verificare il collegamento equipotenziale tra le parti metalliche della stazione di ricarica e con il terminale di X1.			
Verificare che le protezioni in metacrilato contro il contatto diretto siano in posizione.			<input type="checkbox"/>
Verificare che non vi siano oggetti che ostruiscano l'ingresso e l'uscita dell'aria.			<input type="checkbox"/>
Chiudere l'interruttore principale dell'impianto e tenere aperto il sezionatore (Q0) all'interno della stazione di ricarica, misurare la tensione in ingresso con un multimetro e annotarla:			
V L1-L2: _____ V	V L1-N: _____ V	V N-PE: _____ V	<input type="checkbox"/>
V L2-L3: _____ V	V L2-N: _____ V		
V L1-L3: _____ V	V L3-N: _____ V		
Con l'apposito strumento, misurare il valore dell'impedenza dell'anello di terra esterno e registrarlo qui; deve essere inferiore a 20 Ω . _____ Ω			<input type="checkbox"/>
Aprire l'interruttore principale dell'impianto.			<input type="checkbox"/>
Verificare che lo sportello esterno sia posizionato correttamente sul telaio della stazione di ricarica, come indicato nel presente manuale.			<input type="checkbox"/>
Chiudere lo sportello e verificare che si chiuda correttamente.			<input type="checkbox"/>



ATTIVAZIONE

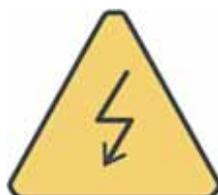
Inserimento della scheda SIM

- Aprire lo sportello e **togliere l'alimentazione alla stazione aprendo il sezionatore principale (Q0)** dalla stazione di ricarica.
- **Individuare lo spazio** per l'inserimento della scheda SIM **appena sopra il connettore RJ45 superiore**; è possibile notare un segno con il disegno di una scheda SIM sul PCB di controllo (A5).
- Sopra la presa in cui è posizionata la scheda SIM è presente una piccola linguetta metallica da **trascinare verso sé e sollevare in modo da formare una cerniera**.
- Una volta aperta la linguetta metallica, **inserire la scheda SIM con l'angolo smussato rivolto verso il basso a destra** fino al corretto inserimento e **chiudere la linguetta metallica seguendo la procedura opposta a quella per l'apertura**.



Prove antecedenti all'attivazione

Prima di utilizzare la stazione di ricarica, è necessario seguire alcuni passaggi per poterla utilizzare in modo sicuro ed efficiente.

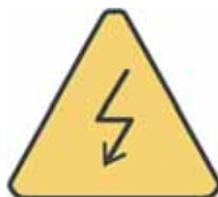


- **L'alimentazione della stazione è strettamente necessaria per la messa in funzione, è quindi necessario indossare i dispositivi di protezione (DPI) adeguati a evitare scosse elettriche o lesioni.**

Procedura	
Chiudere l'interruttore principale dell'impianto.	<input type="checkbox"/>
Aprire lo sportello anteriore della stazione di ricarica e chiudere il sezionatore Q0.	<input type="checkbox"/>
Chiudere il Q1, le strisce LED devono essere rosse e dopo circa 15 s il display si accende e indica " Errore ". Verrà visualizzato il codice di errore 260721-1-1 .	<input type="checkbox"/>
Chiudere lo sportello anteriore, quindi verificare che le strisce LED siano verdi e che il display mostri " Benvenuto! ".	<input type="checkbox"/>
Verificare il pulsante di emergenza premendolo, le strisce LED dovrebbero illuminarsi di rosso e il display dovrebbe visualizzare " Emergenza ", seguire le istruzioni indicate per recuperare la stazione di ricarica.	<input type="checkbox"/>
Nel caso fosse necessario inserire la scheda SIM, riaprire la stazione di ricarica, aprire l'interruttore Q1 e inserire la scheda SIM seguendo la procedura sopra descritta.	<input type="checkbox"/>

Connessione per la configurazione

Prima di configurare la stazione di ricarica, **è necessario stabilire una connessione tra la stazione di ricarica e un computer portatile di servizio** (che lavora come amministratore), pertanto **è necessario portare sul campo un cavo Ethernet e un computer portatile di servizio**.



- **Questa operazione viene eseguita con la stazione di ricarica sotto tensione**, perché il display HMI deve essere acceso. Fare attenzione e chiudere lo sportello il prima possibile. In ogni caso, **utilizzare le protezioni personali adeguate a lavorare sotto tensione elettrica**.
-



Laptop

.....



Cavo Ethernet

.....

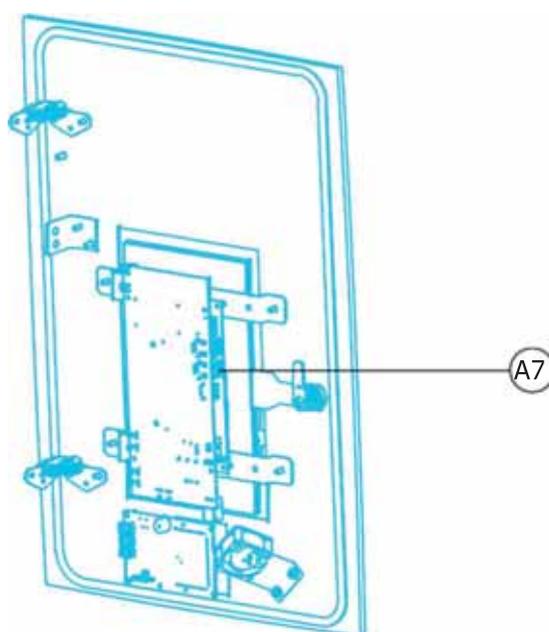


Stazione di ricarica

Configurazione della stazione di ricarica

PER LA CONNESSIONE, SEGUIRE LA PROCEDURA PASSO-PASSO RIPORTATA DI SEGUITO.

1. Verificare che **l'interruttore principale dell'impianto sia chiuso**.
2. **Aprire la copertura anteriore della stazione di ricarica** e verificare che **il sezionatore interno (Q0) sia aperto**; in caso contrario, porre il comando in OFF.
3. Collegare il cavo Ethernet al portatile di servizio e alla porta Ethernet situata dietro il display HMI sul PCB A5. **Utilizzare la porta Ethernet situata accanto alla porta USB.**



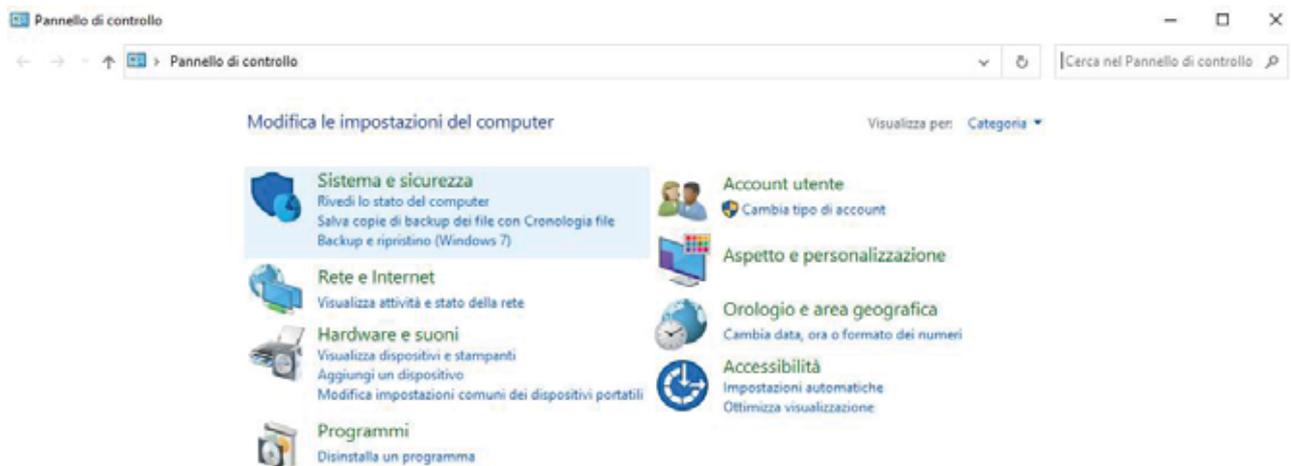
4. **Configurare un IP fisso** sul portatile di servizio:

L'IP della stazione di ricarica è **192.168.1.100**; è necessario inserire un IP nello stesso intervallo per il portatile di servizio.

Configurazione della stazione di ricarica

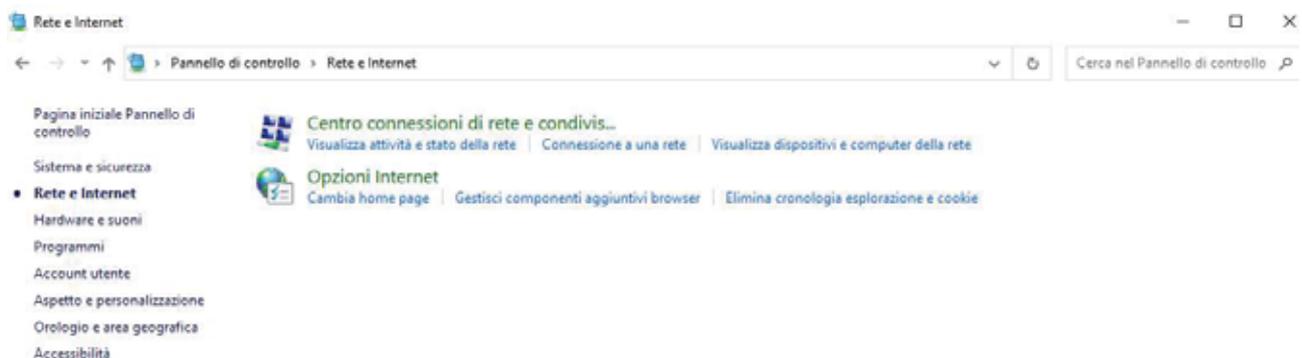
CONNESSIONE UTILIZZANDO IL SISTEMA OPERATIVO WINDOWS

5. Aprire il **Pannello di controllo** e fare clic su **"Rete e Internet"**.



NOTE: In alto a destra, verificare che **"Visualizza per"** sia impostato su **"Categoria"**.

6. Fare clic su **"Centro connessioni di rete e condivisione"**.

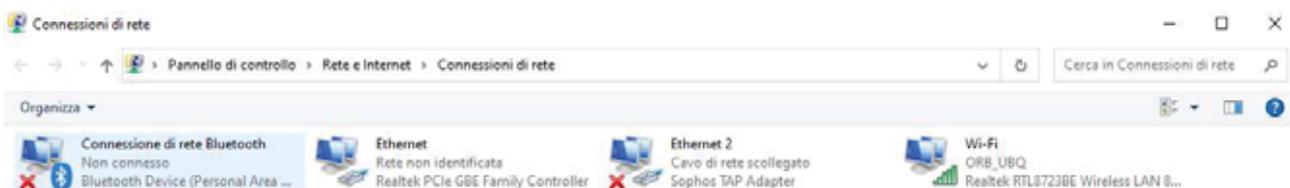


Configurazione della stazione di ricarica

7. Cliccare su **"Modifica impostazioni scheda"** sul lato sinistro.

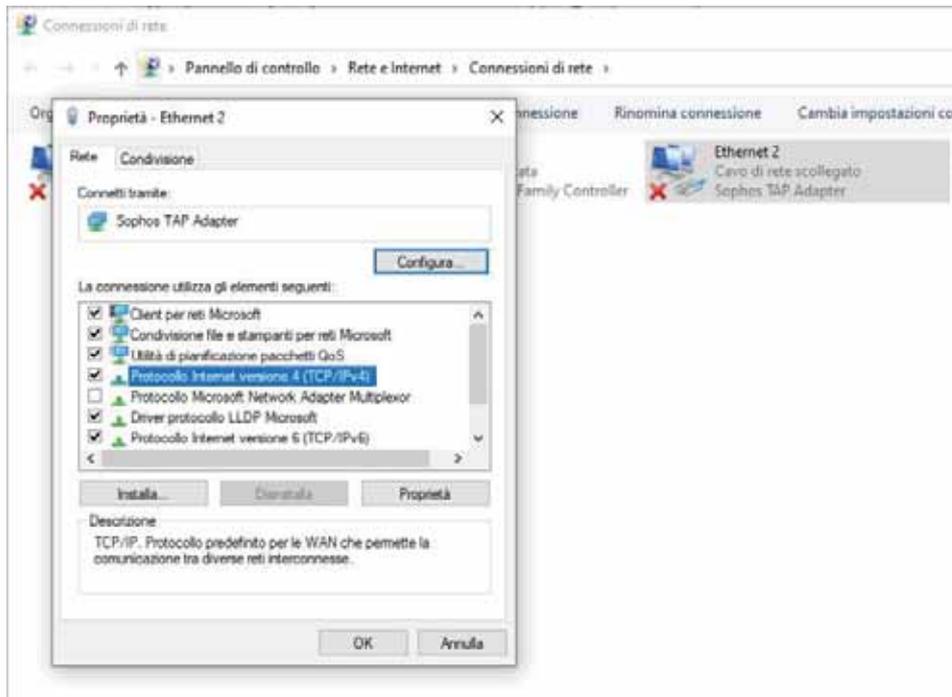


8. Fare doppio clic su **"Ethernet 2"** per aprirne le proprietà.



Configurazione della stazione di ricarica

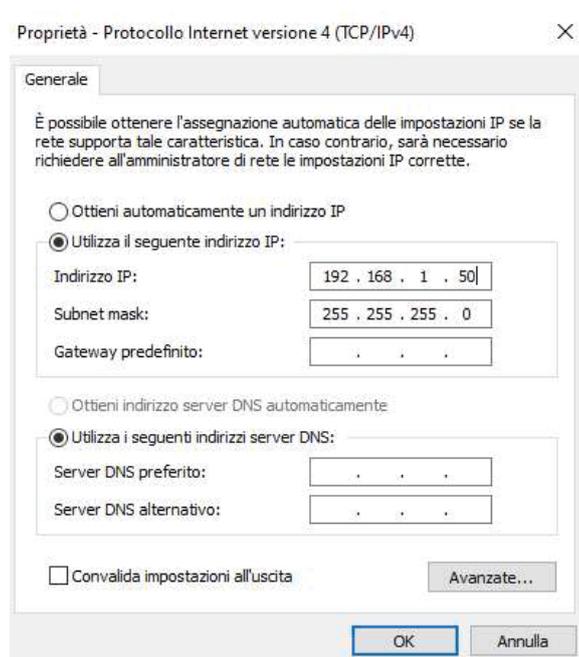
9. Nella scheda Funzioni di rete, fare doppio clic su **"Protocollo Internet versione 4 (TCP/IPv4)"**.



10. Scegliere l'opzione **"Usa il seguente indirizzo IP"** e inserire i seguenti dati:

Indirizzo IP: **192.168.1.50**

Maschera di sottorete: **255.255.255.0**



Configurazione della stazione di ricarica

11. Per concludere, fare clic su **“Ok”**.

Proprietà - Protocollo Internet versione 4 (TCP/IPv4)

Generale

È possibile ottenere l'assegnazione automatica delle impostazioni IP se la rete supporta tale caratteristica. In caso contrario, sarà necessario richiedere all'amministratore di rete le impostazioni IP corrette.

Ottieni automaticamente un indirizzo IP

Utilizza il seguente indirizzo IP:

Indirizzo IP: 192 . 168 . 1 . 50

Subnet mask: 255 . 255 . 255 . 0

Gateway predefinito: . . .

Ottieni indirizzo server DNS automaticamente

Utilizza i seguenti indirizzi server DNS:

Server DNS preferito: . . .

Server DNS alternativo: . . .

Convalida impostazioni all'uscita

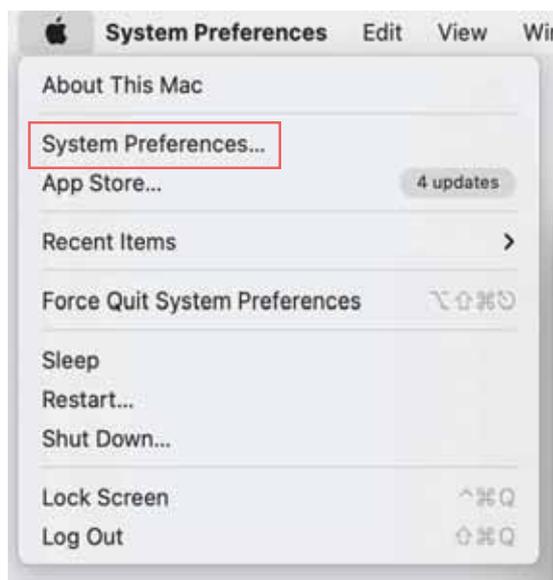
Avanzate...

OK Annulla

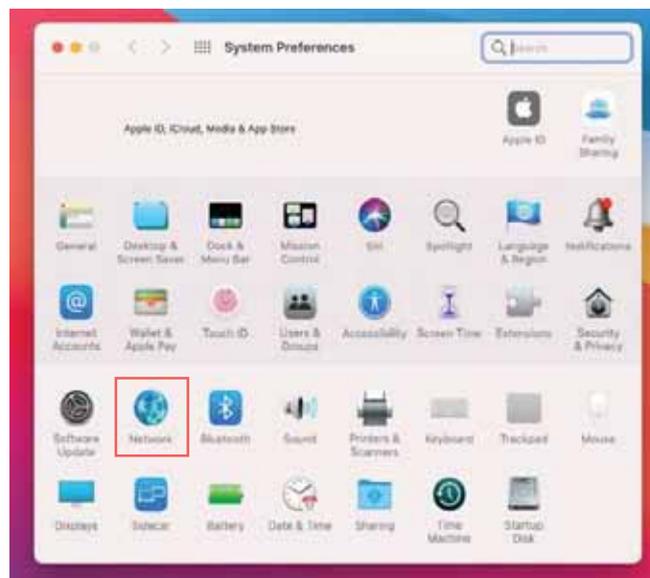
Configurazione della stazione di ricarica

CONNESSIONE UTILIZZANDO IL SISTEMA OPERATIVO MACOS

5. Cliccare sull'icona **Apple**, poi cliccare su **"Preferenze di Sistema"**.

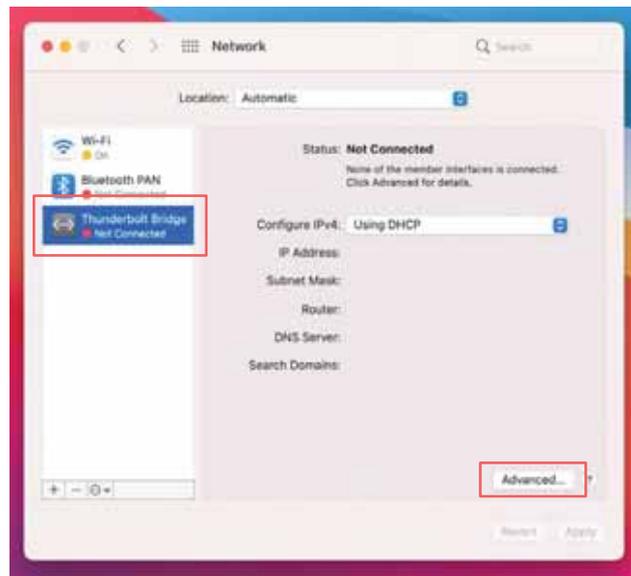


6. Aprire **"Network"**.



Configurazione della stazione di ricarica

7. Selezionare la rete **Ethernet** e cliccare su **"Avanzato"**.



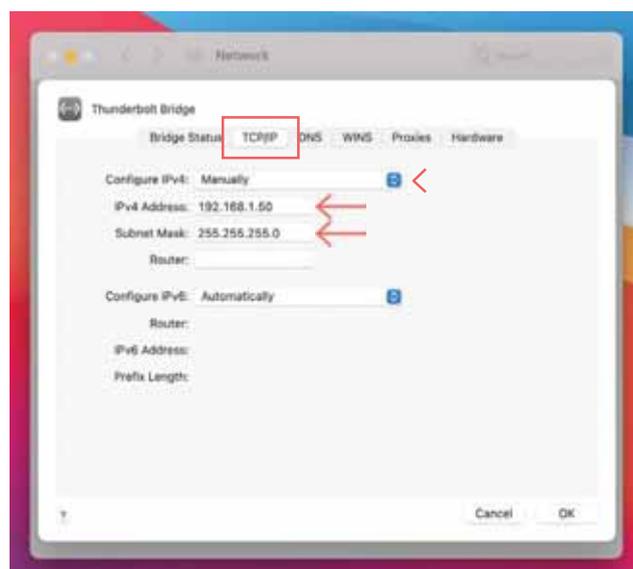
8. Nelle impostazioni del network cliccare su **"TCP/IP"** e impostare i campi successivi:

Configure IPv4: Manually

IPv4 Address: 192.168.1.50

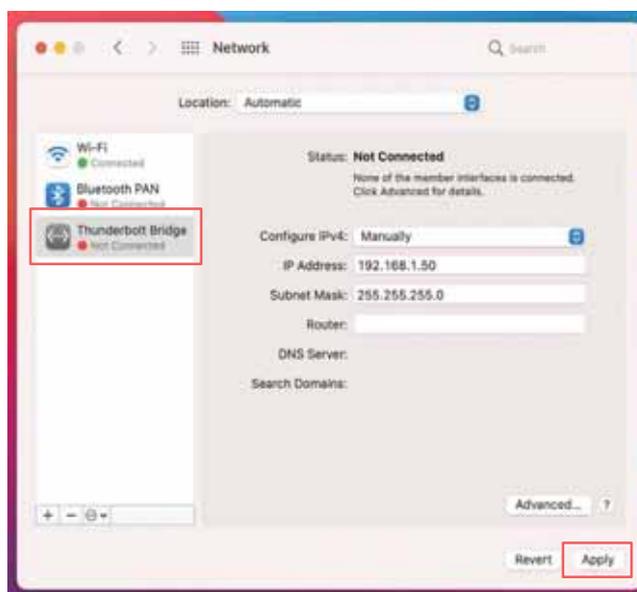
Subnet mask: 255.255.255.0

Fare clic su **"Ok"**.



Configurazione della stazione di ricarica

9. Cliccare su **“Applica”** e verificare che la rete Ethernet sia connessa (come mostrato dalla spia verde).



Configurazione della stazione di ricarica

La stazione di ricarica dispone di diverse funzionalità e modalità di funzionamento, che possono essere regolate tramite il Server Web Integrato (EWS).

Per accedere all'EWS, è necessario aprire un browser Internet sul portatile di servizio e prendere nota:

<http://192.168.1.100:8585>

IMPORTANTE

In ogni scheda, dopo aver modificato qualsiasi campo, è necessario fare clic sul pulsante **"Applica modifiche"** che si trova in basso a destra della finestra. Inoltre, è necessario fare clic sul pulsante **"Applica e riavvia"** in alto a destra della pagina per finalizzare tutte le impostazioni delle schede.

Configurazione della stazione di ricarica

A) Summary

Visualizzare le informazioni principali della stazione di ricarica in relazione allo stato attuale.



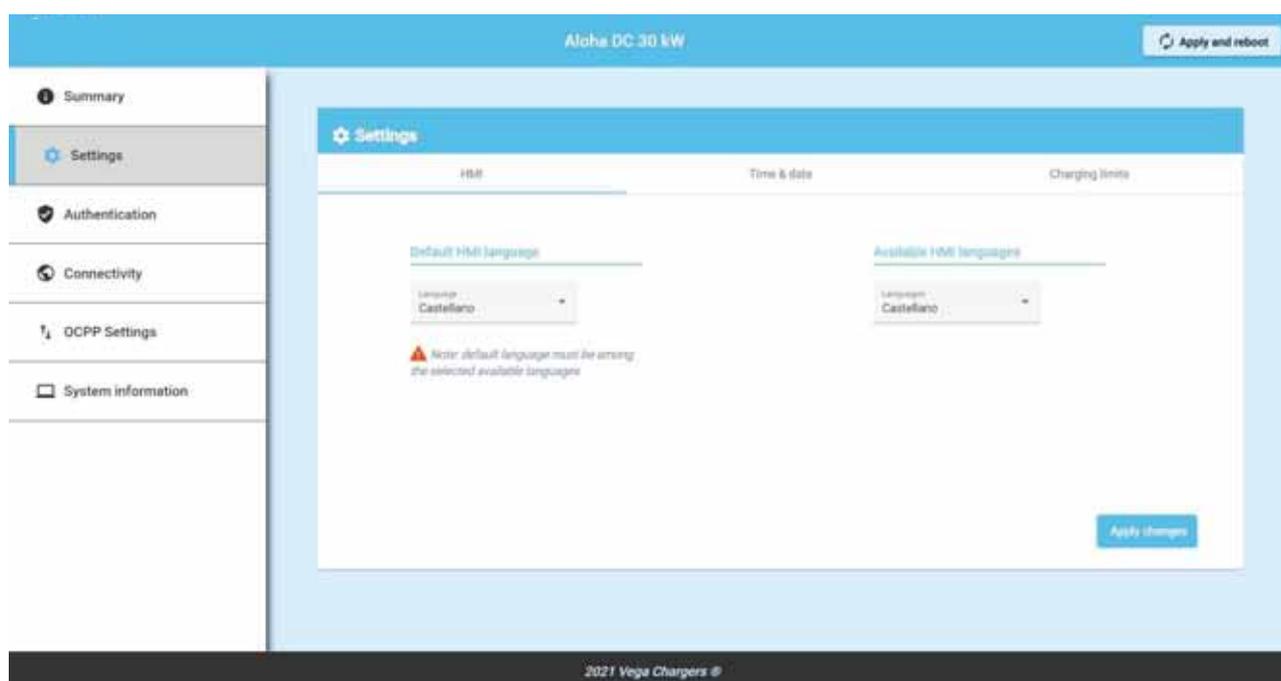
Summary	
Campo	Descrizione
Model	Modello della stazione di ricarica
OCPP Version	Versione attuale del protocollo OCPP
Default language	Indica la lingua predefinita della stazione di ricarica. L'utente può scegliere un'altra lingua durante la sessione di ricarica, ma dopo 30 secondi di inattività tornerà alla lingua predefinita.
Firmware version	Indica la versione attuale del firmware
Charging limitation	Visualizza la limitazione in cui opera la stazione di ricarica. Può essere limitata dalla potenza o dalla corrente massima in ingresso.

Configurazione della stazione di ricarica

B) Settings

Tramite "**Settings**", l'utente può modificare diverse opzioni della stazione di ricarica in base alle proprie esigenze.

B.1) HMI (Display)

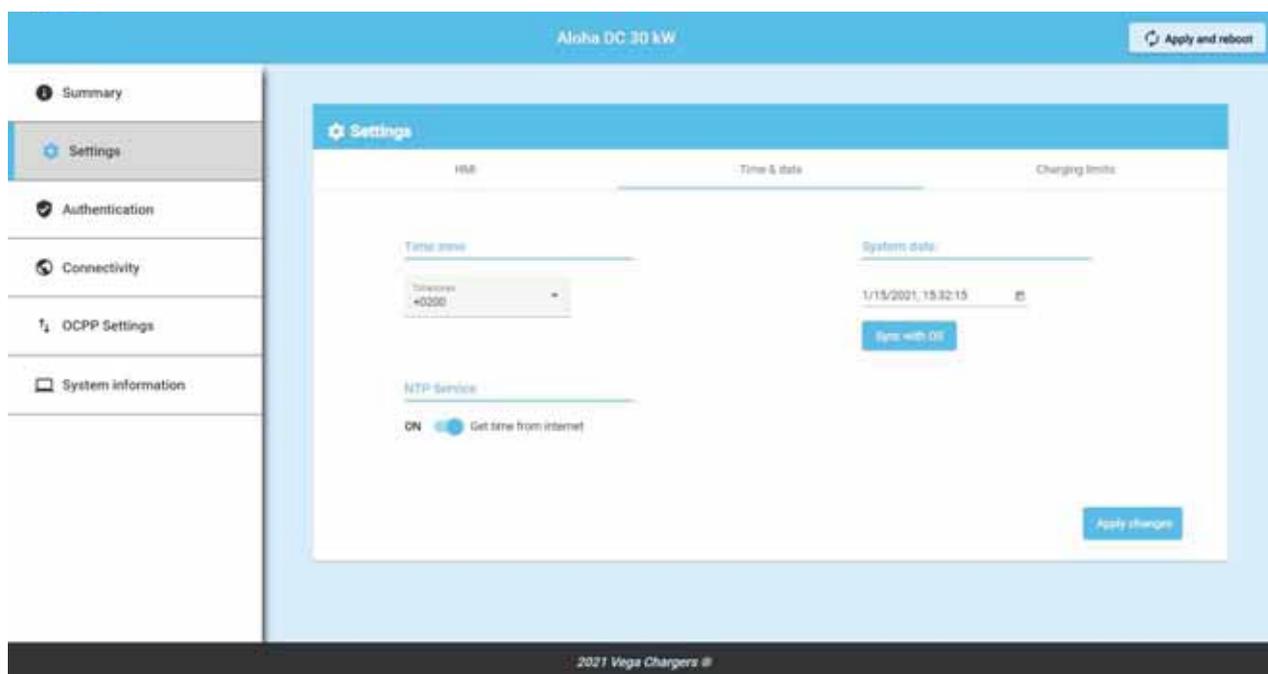


Settings - HMI	
Campo	Descrizione
Default HMI language	Facendo clic sul menu a discesa, è possibile scegliere la lingua predefinita per il display. NOTE: deve essere tra quelle selezionate dal menu a discesa sulla destra.
Available HMI languages	Facendo clic sul menu a tendina, è possibile determinare le possibilità di scelta della lingua da parte dell'utente finale attraverso il display.

Configurazione della stazione di ricarica

B.2) Time & date

La stazione di ricarica offre due modi per impostare la data e l'ora del sistema, tramite il Server Web Incorporato (EWS).



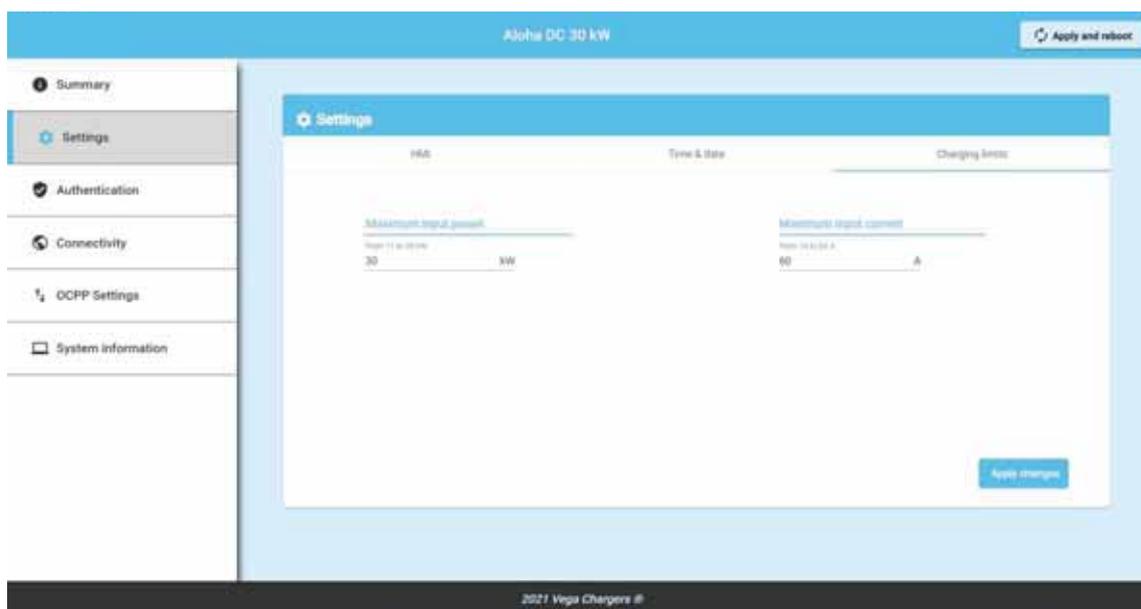
Settings - Time & date	
Campo	Descrizione
Time zone	Facendo clic sul menu a discesa, è possibile selezionare il fuso orario della stazione di ricarica in base alla regione o al Paese in cui è installata. Se la zona ha due fusi orari durante l'anno, scegliere quello per la stagione estiva.
NTP Service	Questa opzione è consigliata per le stazioni di ricarica dotate di connettività Internet. Con questa opzione attivata, la stazione di ricarica manterrà automaticamente la data e l'ora del suo orologio interno utilizzando il server NTP.
System date	Nel caso in cui la stazione di ricarica non sia connessa a Internet, è possibile impostare la data e l'ora utilizzando questa opzione e facendolo manualmente. È anche possibile utilizzare la scheda " Sync with OS " e la stazione di ricarica si sincronizzerà con il sistema operativo del portatile di servizio.

NOTE: L'ora impostata tramite l'EWS con l'opzione "**System date**" è espressa nell'ora locale del portatile di servizio in cui è in funzione l'EWS. Il sistema la convertirà in UTC + 0 e la stazione di ricarica visualizzerà l'ora UTC modificata nel fuso orario selezionato.

Configurazione della stazione di ricarica

B.3) Charging limits

La stazione di ricarica può essere limitata in termini di potenza o di corrente in ingresso se l'impianto è a potenza limitata.



Settings - Charging limits	
Campo	Descrizione
Maximum input power	La potenza massima in ingresso può essere impostata in modo da non superare la potenza disponibile nell'impianto.
Maximum input current	La corrente di partenza massima deve essere impostata in questo campo se esiste una limitazione con la protezione elettrica a monte.

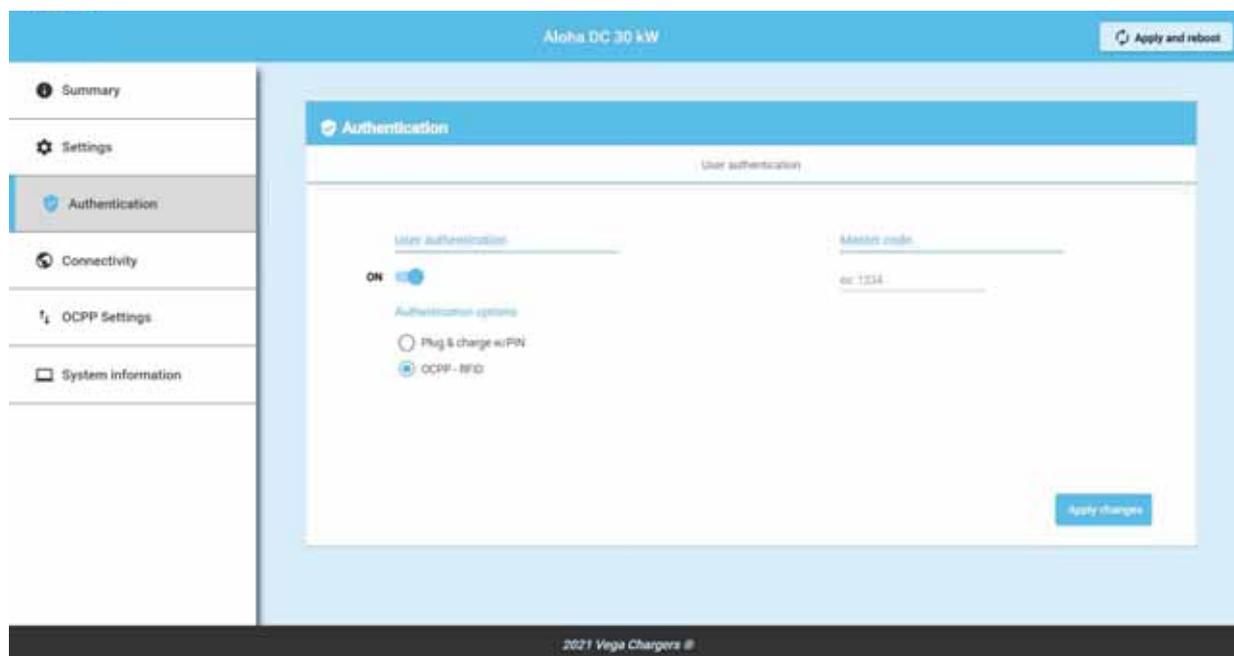
NOTE:

- Nel caso in cui vengano inseriti valori per entrambi i campi "**Charging limits**", il dispositivo seguirà il valore più basso.
- Prima di fare clic su "**Apply changes**", assicurarsi di aver selezionato nella scheda "**HMI**" le **lingue** desiderate per la stazione di ricarica.

Configurazione della stazione di ricarica

C) Authentication

Esistono diverse forme di autenticazione per aprire una sessione di caricamento.



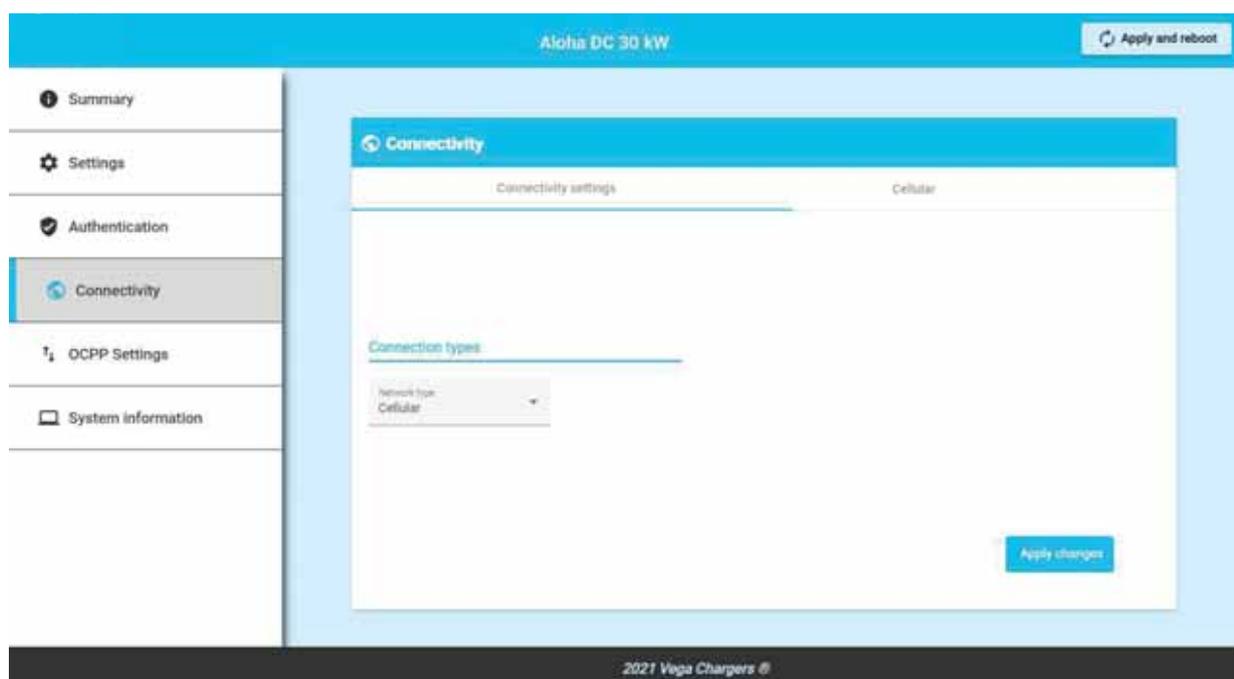
Authentication		
Campo		Descrizione
User authentication	OFF	Se l'autenticazione utente è disattivata, l'utente può iniziare la ricarica senza mostrare alcun documento. Inoltre, la stazione di ricarica offre la possibilità di inserire un codice per interrompere la sessione di ricarica.
	ON	Plug & charge con PIN: l'utente può iniziare la ricarica senza alcuna identificazione fisica, ma sarà necessario inserire un " Master code " fornito dal gestore della stazione di ricarica. Il Master code sarà necessario anche per interrompere la sessione di ricarica.
		OCPP - RFID: la sessione di ricarica viene aperta mostrando una tessera RFID o un portachiavi fornito dal gestore della stazione di ricarica.
Master code		<p>Il "Master code" inserito qui ha due funzioni:</p> <p><u>Prima funzione:</u> il Master code è necessario per terminare la sessione di ricarica nel caso in cui l'utente abbia dimenticato il codice di arresto creato quando la stazione di ricarica funziona con l'autenticazione utente disattivata (OFF).</p> <p><u>Seconda funzione:</u> il Master code viene utilizzato per avviare e terminare la sessione di ricarica quando la stazione di ricarica funziona con l'autenticazione utente attivata (ON) e con l'opzione "Plug & charge con PIN". Per utilizzare questa opzione non è necessario un ID fisico.</p>

Configurazione della stazione di ricarica

D) Connectivity

A seconda del metodo di connessione, è necessario inserire dati specifici.

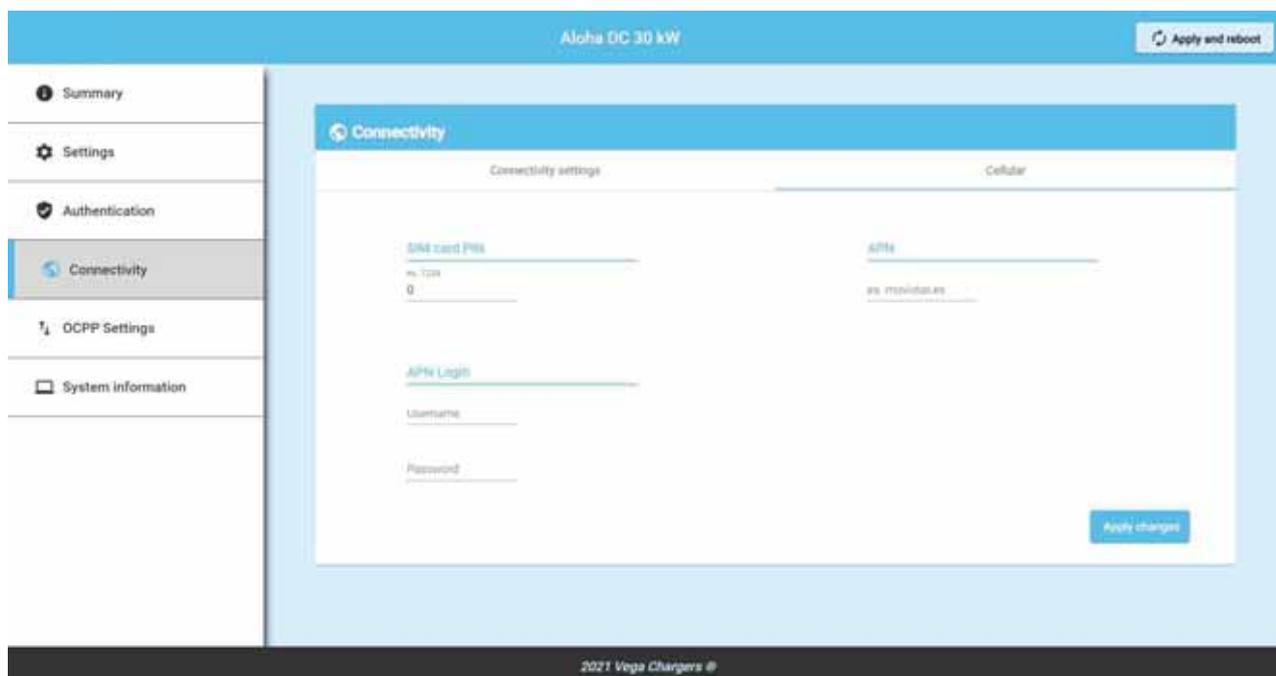
D.1) Connectivity settings



Connectivity - Connectivity settings	
Campo	Descrizione
Connection types	<p>Facendo clic sul menu a tendina è possibile scegliere il tipo di connessione della stazione di ricarica:</p> <p><u>Cellulare</u>: scegliere questa opzione se la comunicazione tra la stazione di ricarica e il sistema centrale avviene tramite rete LTE (4G).</p> <p><u>Ethernet</u>: scegliere questa opzione se la connessione tra la stazione di ricarica e il sistema centrale avviene tramite una rete locale (LAN).</p>

Configurazione della stazione di ricarica

D.2) Cellular



Connectivity - Cellular	
Campo	Descrizione
SIM card PIN	A seconda del fornitore di SIM, potrebbe essere necessario inserire un codice PIN di sicurezza per accedere alla rete mobile.
APN	È necessario inserire il nome del punto di accesso (APN) del proprio fornitore di SIM.
APN login	Se necessario, inserire il nome utente e la password APN.

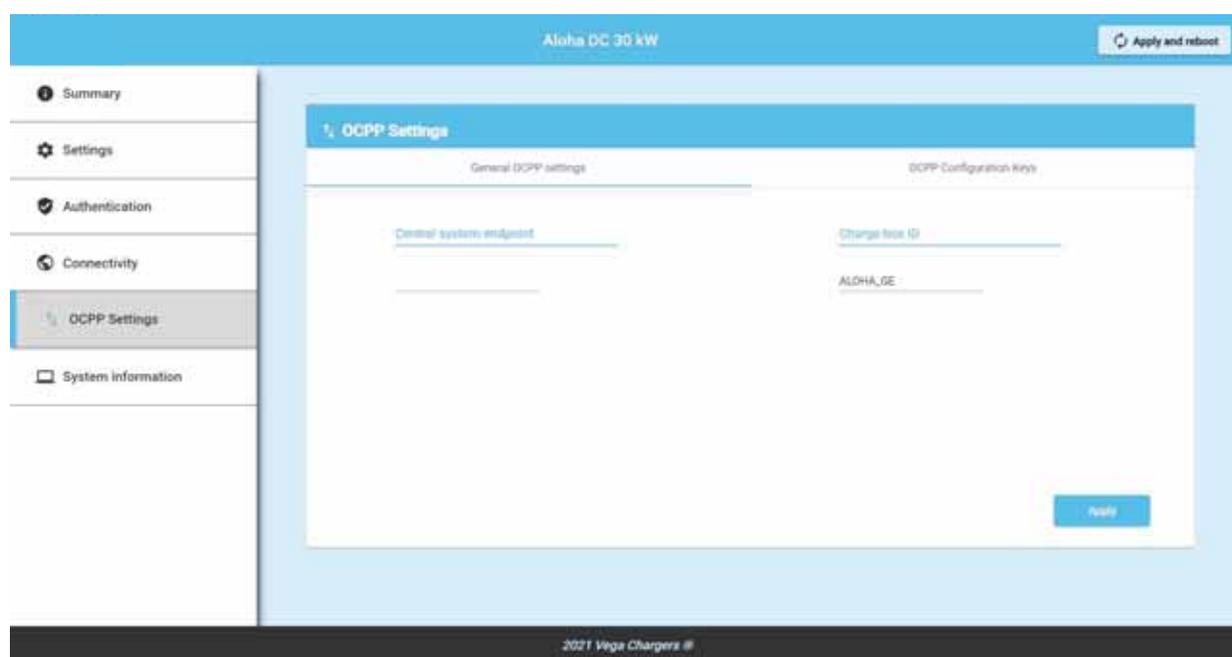
Configurazione della stazione di ricarica

E) OCPP Settings

A seconda dell'applicazione e dei requisiti dell'operatore, potrebbe essere necessario modificare alcuni parametri per la connessione OCPP.

Per ottenere i parametri di configurazione, contattare il gestore della stazione di ricarica.

E.1) General OCPP settings



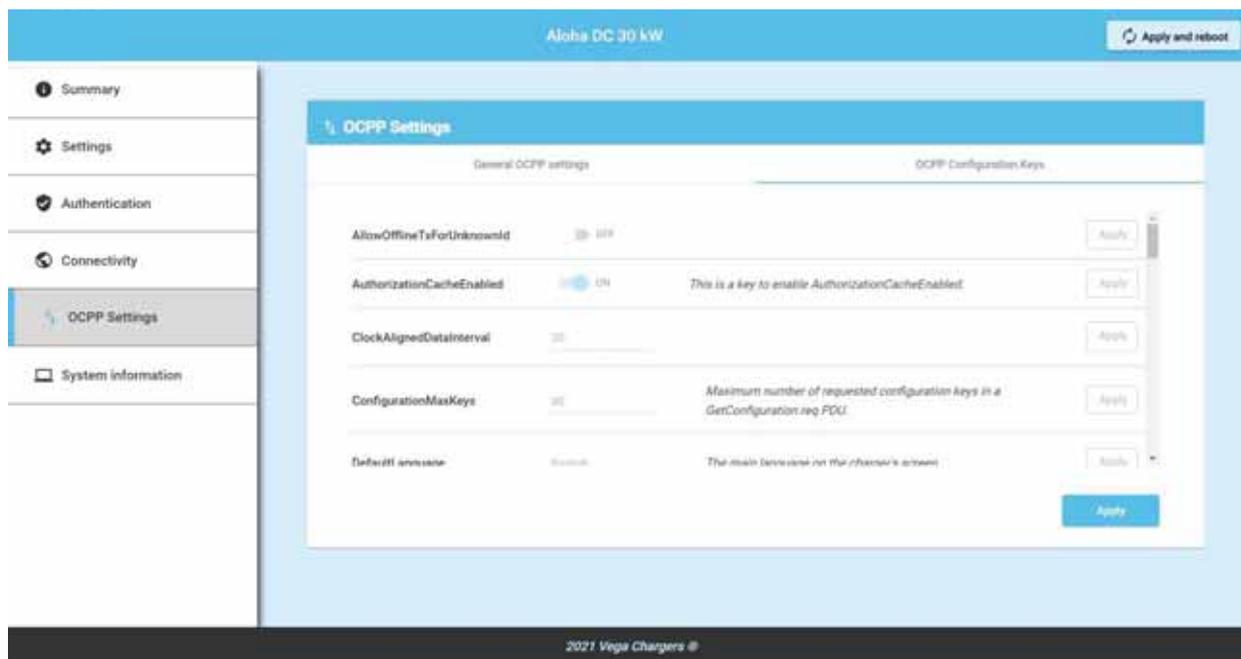
OCPP Settings - General OCPP settings

Campo	Descrizione
Central system endpoint	Indirizzo URL per il backend. Deve essere inserito manualmente e aggiungere una barra alla fine, "/" .
Charge Box ID	Nome della stazione di ricarica nella rete di ricarica del gestore del sistema.

Configurazione della stazione di ricarica

E.2) OCPP Configuration keys

Per la comunicazione tra la stazione di ricarica e il backend, alcune impostazioni dell'OCPP, chiamate "**Configuration keys**", possono essere regolate per soddisfare i requisiti dell'operatore del sistema.



NOTE: L'immagine mostra solo la prima finestra delle "**Configuration keys**", scorrere la barra verticale verso il basso per vedere il resto.

Configurazione della stazione di ricarica

OCPP Settings - Configuration keys	
Campo	Descrizione
AllowOfflineTxForUnknownId	<p>La stazione di ricarica ammette un utente sconosciuto quando non c'è connessione con il backend.</p> <p>Quando la stazione di ricarica non ha una connessione, può consentire l'autorizzazione automatica di qualsiasi utente sconosciuto che non possa essere autorizzato esplicitamente dall'elenco di autorizzazioni locali o dalla cache.</p>
AuthorizationCacheEnabled	Mantiene un registro degli utenti precedentemente inviati che sono stati autorizzati con successo dal backend.
AuthorizeRemoteTxRequests	Questa opzione viene utilizzata se una richiesta remota di avvio di una transazione sotto forma di messaggio RemoteStartTransaction.req deve essere pre-autorizzata come azione locale di avvio di una transazione.
CentralSystemUrl	L'URL (punto di accesso) al backend.
ClockAlignedDataInterval	<p>Dimensione (in secondi) dell'intervallo di dati allineato all'orologio. È la dimensione (in secondi) dell'insieme di intervalli di aggregazione uniformemente distanziati per giorno, a partire dalle 00:00:00 (mezzanotte).</p> <p>Ad esempio, un valore di 900 (15 minuti) indica che ogni giorno deve essere suddiviso in 96 intervalli di 15 minuti.</p>
ConfigurationMaxKeys	Numero massimo di chiavi di configurazione richieste nel messaggio GetConfiguration.req.
DefaultLanguage	Cambia la lingua principale sul display della stazione di ricarica.
HeartbeatInterval	Intervallo di inattività (senza scambi OCPP) con il backend dopo il quale la stazione di ricarica deve inviare un Heartbeat.req
LocalAuthListEnabled	<p>Attiva l'elenco delle autorizzazioni locali.</p> <p>L'elenco delle autorizzazioni locali è un elenco di identificatori che possono essere sincronizzati con il backend. Contiene lo stato di autorizzazione di tutti (o di una selezione di) gli identificatori e lo stato di autorizzazione/data di scadenza.</p>

Configurazione della stazione di ricarica

OCPP Settings - Configuration keys	
Campo	Descrizione
LocalAuthListMaxLength	Numero massimo di ID che possono essere memorizzati nell'elenco delle autorizzazioni locali.
LocalAuthorizeOffline	Mentre la stazione di ricarica è offline, avvierà una transazione per gli identificatori autorizzati a livello locale.
LocalPreAuthorize	Se la stazione di ricarica, quando è online, avvia una transazione per gli utenti autorizzati localmente senza attendere o richiedere un Authorize.conf dal backend.
MaxChargingDuration	Limitazione del tempo massimo di caricamento per sessione.
MaxEnergyOnInvalidId	Energia massima in Wh fornita quando un utente viene invalidato dal backend dopo l'avvio di una transazione.
MaxInputCurrent	Limitazione della corrente massima in ingresso alla stazione di ricarica.
MaxInputPower	Limitazione della potenza massima in ingresso alla stazione di ricarica.
MeterValueSampleInterval	Intervallo tra i campionamenti dei dati di misura (o di altro tipo), destinati a essere trasmessi da "MeterValues".
MeterValuesAlignedData	Le misure allineate all'orologio da includere in MeterValues.req ogni secondo.
MeterValuesAlignedDataMaxLength	Numero massimo di elementi in MeterValuesAlignedData.
MeterValuesSampledData	Misure campionate da includere in MeterValues.req, ogni MeterValueSampleInterval secondi.

Configurazione della stazione di ricarica

OCPP Settings - Configuration keys	
Campo	Descrizione
MeterValuesSampledDataMaxLength	Numero massimo di elementi nella chiave di configurazione MeterValuesSampledData.
MinimumStatusDuration	Durata minima della stabilità di una stazione di ricarica o di un connettore prima di inviare una StatusNotification.req al backend.
NumberOfConnectors	Numero di connettori di ricarica.
ReserveConnectorZeroSupported	Se questa chiave di configurazione è presente e impostata su "true", la stazione di ricarica accetta le prenotazioni al connettore 0.
SendLocalListMaxLength	Numero massimo di ID che possono essere inviati in un singolo SendLocalList.req
ShowSkipButtonOnEVConnectedProcess	L'utente può annullare la sessione di ricarica una volta richiesta, ma la stazione di ricarica non sta ancora erogando energia.
StopTransactionOnInvalidId	La stazione di ricarica interrompe una transazione in corso quando riceve uno stato di autorizzazione non accettato in StartTransaction.conf per questa transazione.
StopTxnAlignedData	Misure periodiche allineate all'orologio da includere nell'elemento TransactionData di StopTransaction.req MeterValues.req per ogni ClockAlignedDataInterval della transazione.
StopTxnSampledData	Misure di campionamento da includere nell'elemento TransactionData di StopTransaction.req, ogni MeterValueSampleInterval secondi dall'inizio della sessione di caricamento.

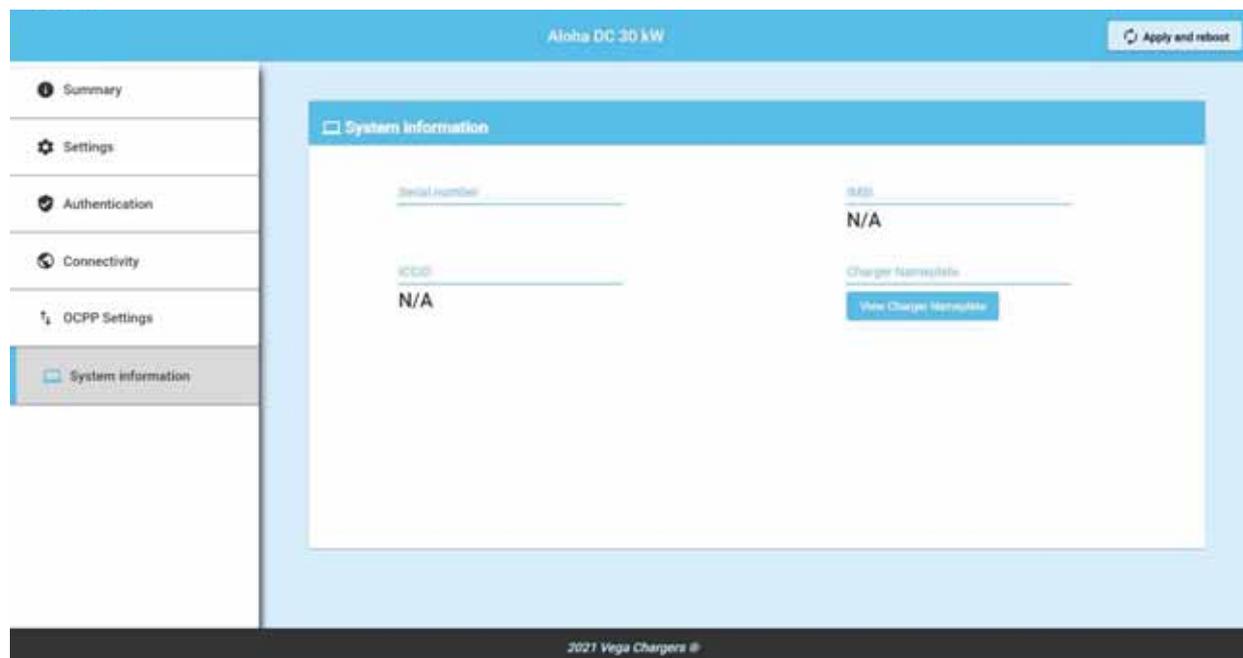
Configurazione della stazione di ricarica

OCPP Settings - Configuration keys	
Campo	Descrizione
TransactionMessageAttempts	Con quale frequenza la stazione di ricarica deve tentare di inviare un messaggio relativo alla transazione quando il backend non lo elabora.
TransactionMessageRetryInterval	Quanto tempo deve attendere la stazione di ricarica prima di inviare nuovamente un messaggio relativo alla transazione che il backend non ha potuto elaborare.
WebSocketPingInterval	Rilevante solo per le implementazioni websocket. 0 disabilita il Ping/Pong websocket sul lato client. In questo caso, non c'è ping/pong o il server avvia il ping e il client risponde con Pong.

Configurazione della stazione di ricarica

F) System Information

Visualizzare informazioni più dettagliate sulla stazione di ricarica.



System information	
Campo	Descrizione
Serial number	Visualizza il numero di serie della stazione di ricarica.
ICCID	Si tratta di un codice univoco di 18-22 cifre che comprende il numero di identificazione della carta, il Paese e la rete domestica.
IMSI	Si tratta di un codice di identificazione unico incorporato nella carta SIM, che ne consente l'identificazione attraverso le reti GSM e UMTS.
Charger nameplate	Indica il numero di serie, il modello e le informazioni tecniche della stazione di ricarica.

NOTE: Non dimenticare di fare clic sul pulsante **"Apply and reboot"** in alto a destra della pagina quando saranno state completate tutte le impostazioni presenti nelle schede. **Lo schermo diventerà nero e dopo 15 secondi il computer si riavvierà con le modifiche apportate.**

Configurazione della stazione di ricarica

Dopo il riavvio dell'apparecchiatura, il modem impiegherà circa **20 s** per ottenere la copertura (1) e circa **60 s** dopo si vedrà sullo schermo l'icona di una doppia freccia che indica che l'accesso a Internet è disponibile se tutti i parametri della carta SIM sono stati inseriti correttamente (2):





ORBIS Italia S.p.A. - Via Leonardo da Vinci, 9/B - 20051 Cassina de' Pecchi (MI)
Tel. +39 02 95343454 - info@orbisitalia.it - www.orbisitalia.it